

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 21-05-2012

**Mødedato** Mandag d. 21. maj 2012 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale 2607

**Mødedeltagere** Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant  
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne  
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

## Indholdsfortegnelse

Køb af mindre grundareal , Skovdiget 44.....	3
Godkendelse af Plejeplan for Radiomarken 2012-2016.....	6
Henvendelse fra DSB S-tog om nyt By- og pendlercykelsystem.....	10
Motionsruter, status og finansiering i 2012.....	13
Forbud mod bilkørsel ved Enghavegård Skole.....	16
Ansøgning om redskabshus i rabat på Råvænget.....	19
Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2012.....	22
Bjørnklo bekæmpelse, Afrapportering 2011.....	25
Orientering om Høje Gladsaxe projekt, udledning af regnvand.....	28
Meddelelser.....	31

## **Punkt 32: Køb af mindre grundareal , Skovdiget 44**

2012/03337

### **Bilag**

Bilag 1: Kort over areal der erhverves af Gladsaxe Kommune

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
21.05.2012  
Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### **Køb af mindre grundareal , Skovdiget 44**

---

#### **Beslutning**

Anbefales.

#### **Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 04.06.2012  
Byrådet 13.06.2012

#### **Gennemgang af sagen**

By- og Miljøforvaltningen har modtaget henvendelse fra ejeren af Skovdiget 44, matrikel 2az, Bagsværd.

Grundejeren har henvendt sig, da en mindre del af hans grundareal på 34 m<sup>2</sup> er beliggende på en offentligt tilgængelig sti, der forbinder Skovdiget med Store Hareskov, bilag 1. Den resterende del af stien er offentligt kommunalt stiareal.

Hvorfor denne del af stien matrikulært er privat ejet har By- og Miljøforvaltningen ikke kunnet afklare. By- og Miljøforvaltningen anser det for vigtigt at bevare offentlig adgang til skoven.

Grundejeren ønsker at afhænde arealet til kommunen, så det fremadrettet indgår i den kommunalt ejede sti. Ydermere anfører han, at han betaler grundværdiskat af et areal, som han reelt ikke har råderet over.

Forvaltningen har ud fra den offentlige vurdering af grundværdien tilbudt at erhverve arealet for 31.416 kr. Tilbuddet er betinget af politisk godkendelse.

Grundejer har skriftligt accepteret tilbuddet, idet udgifter til matrikulering, tinglysning mm. afholdes af Gladsaxe Kommune.

Udgifter til arealerhvervelse 31.416 kr. samt udgifter til landmåler og tinglysning 12.000 kr. kan afholdes af driftskonti for Veje og Trafik.

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
21.05.2012  
Gladsaxe Kommune

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at købstilbuddet og arealerhvervelsen godkendes.

**Bilag**

Bilag 1: Kort over areal der erhverves af Gladsaxe Kommune

**Relateret behandling**

## **Punkt 33: Godkendelse af Plejeplan for Radiomarken 2012-2016**

2012/02587

### **Bilag**

Bilag 1: Plejeplan Radiomarken 2012-2016

Bilag 2: Høringssvar plejeplan Radiomarken

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### **Godkendelse af Plejeplan for Radiomarken 2012-2016**

---

#### **Beslutning**

Kim Wessel-Tolvig stillede følgende ændringsforslag: "Pleje ved græsning af får og mindre kvægarter udgår af plejeplanen."

For forslaget stemte Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Lars Abel undlod at stemme.

For forvaltningens indstilling stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig.

Lars Abel undlod at stemme.

Tiltrådt.

#### **Gennemgang af sagen**

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 25.10.2010, punkt 80, forslag til plejeplan for Radiomarken og besluttede at udsende forslaget til offentlig høring, idet også Miljøudvalget 18.11.2010, punkt 92, blev hørt om forslaget.

Plejeplanforslaget har været i ca. 10 ugers offentlig høring i perioden primo april til medio juni 2011, herunder hos de høringsberettigede. Sidstnævnte er Gladsaxe Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet og grundejere i plejeområdet.

Forvaltningen modtog fire indkomne høringssvar fra henholdsvis Dansk Ornitologisk Forening (DOF), Danmarks Naturfredningsforening Gladsaxe, Lokal Agenda 21 samt Bagsværd Grundejer-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

forening. Høringssvarene og kommentarer til disse fremgår af bilag 2.

Synspunkterne i forbindelse med høringen er i store træk imødekommet og indarbejdet i den foreliggende plejeplan, bilag 1, og er efterfølgende godkendt af de fire parter nævnt ovenfor.

Miljøudvalget behandlede 19.04.2012, punkt 39, en revideret plejeplan. Miljøudvalget tiltrådte, at plejeplanen behandles i Trafik- og Teknikudvalget og havde ikke yderligere bemærkninger.

Det Grønne Råd orienteres efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen.

Det overordnede formål med plejeplanen er:

- at bevare hovedparten af Radiomarken som et naturområde,
- at sikre offentlig adgang og
- at opretholde områdets landskabelige værdier.

Plejeplanen indeholder en række éngangsindgreb, som er planlagt gennemført indenfor de første år efter, at planen er vedtaget. Éngangsindgrebene medfører afledte årlige driftsudgifter, som er nødvendige for at fastholde formålet med plejeindgrebene.

Plejeindgrebene er primært målrettet en bekæmpelse af invasive urter og vedplanter og omfatter derudover en større rydning på overdrevsområdet i den østlige og sydlige del af Radiomarken.

Rydningen på overdrevsområdet skal sikre, at fredningens mål om at fastholde "et udstrakt og uklippet græsareal med spredt bevoksning af selvsået tjørn" i den østlige og sydlige del af Radiomarken opfyldes. Det drastiske indgreb er nødvendigt overfor den tiltagende tilgroning og vil bevirke et tab af nogle af de naturværdier, som med tiden er tilført Radiomarken, men kan til gengæld medvirke til at skabe andre.

Som en del af de plejemæssige tiltag foreslås det blandt andet, at en stor del af overdrevsarealerne fremadrettet plejes ved afgræsning af får og mindre kvægracer.

Disse plejeindgreb skal desuden understøtte visioner og mål i Naturplanen.



**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**Tidsplan og økonomi**

Rydninger udføres i efteråret 2012 og vinteren 2012/2013. Finansiering af udgiften hertil på 275.000 kr. sker med midler afsat på Pulje til plejeplaner og naturprojekter 2011, jf. behandling af Handlingsplan til Naturplan på TTU 20.12.2010, punkt 97, idet beløbet er overført til 2012.

Hegning til folde udføres i 2013. Udgiften på 159.000 kr. finansieres fra Pulje til plejeplaner og naturprojekter, hvor der i 2013 er afsat 306.000 kr. Forvaltningen bemærker, at midler, der oprindeligt var afsat i 2012, i forbindelse med budgettet er flyttet til 2014.

Løbende driftsudgifter som følge af plejeplanen udgør 75.000 kr. årligt. By- og Miljøforvaltningen peger på, at dette fra 2013 kan finansieres gennem en tilsvarende reduktion af driftskonto for vejbelysning på grund af besparelser i forbindelse med øget natdæmpning af vejbelysning, jf. TTU 16.04.2012, punkt 26.

Før rydningsarbejderne sættes i gang, vil forvaltningen opsætte tavler i området, der informerer borgerne om rydningerne og formålet med plejeplanen.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at plejeplan for Radiomarken 2012-2016 godkendes og offentliggøres med fire ugers klagefrist.

**Bilag**

Bilag 1: Plejeplan Radiomarken 2012-2016

Bilag 2: Høringssvar plejeplan Radiomarken

**Relateret behandling**

Miljøudvalget 18.11.2010, Punkt 92 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 25.10.2010, Punkt 80 (Åben)

## **Punkt 34: Henvendelse fra DSB S-tog om nyt By- og pendlercykelsystem**

2012/02712

### **Bilag**

Bilag 1: By- og Pendlercykelsystem

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Henvendelse fra DSB S-tog om nyt By- og pendlercykelsystem**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

DSB S-tog har indgået et samarbejde med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om mulighederne for at etablere et nyt By- og Pendlercykelsystem. Systemet skal afløse de nuværende bycykler i København, som er forældet. Umiddelbart efter systemets indførelse i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune ønsker DSB S-tog at igangsætte etableringen af det nye By- og Pendlercykelsystem med øvrige kommuner, som har interesse i dette.

I denne forbindelse deltog By- og Miljøforvaltningen på et informationsmøde om systemet den 23.03.2012. På mødet deltog repræsentanter fra 28 kommuner.

Der er endnu ikke valgt leverandør af det nye system, og forhandlinger pågår i foråret 2012. Det nye system skal i højere grad end det nuværende henvende sig til pendlere. DSB-tog ønsker at forbedre muligheden for at kombinere rejsemuligheden tog/cykel. Cyklerne skal stå låst ved en såkaldt docking-station, hvor de mod betaling kan frigives enten ved en abonnements aftale eller ad hoc. Udover en egen betaling fra brugeren er det en forudsætning, at kommunerne investerer i etablering og drift af løsningen. Systemet vil især være aktuelt ved stationer og andre større kollektive trafikknudepunkter, men det kan overvejes om systemet skal udvides bredere til blandt andet bydelscentre, se bilag 1.

Ifølge DSB S-togs tidsplan forventes lanceringen af bycyklerne i Københavns og Frederiksberg kommuner at ske fra 1. halvår af 2013. Lanceringen i resten af Hovedstadsområdet planlægges fra 2. halvår af 2013.

DSB S-tog har oplyst, at der i øjeblikket gennemføres forhandlin-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

ger med tilbudsgivere, og at de vil invitere øvrige kommuner til drøftelser efter sommerferien.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at der foretages videre drøftelser med DSB S-tog med henblik på at belyse mulighederne for at indføre et By- og Pendlercykelsystem i Gladsaxe Kommune,
2. at der fremlægges en sag til efteråret 2012 hvor systemet, økonomi mv. konkretiseres.

**Bilag**

Bilag 1: By- og Pendlercykelsystem

**Relateret behandling**

## **Punkt 35: Motionsruter, status og finansiering i 2012**

2009/05748

### **Bilag**

Bilag 1: Svaleruten, løbe- og vandreruter

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Motionsruter, status og finansiering i 2012**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 06.06.2011, punkt 46 et principforslag, bilag1, til vandreruter, løberuter og lokalisering af aktivitetspladser.

**Status**

I 2011 blev aktivitets- og motionspladsen Byens Arena etableret i Høje Gladsaxe, og Høje Gladsaxe ruten blev etableret og markeret som hjertesti i samarbejde med Hjerteforeningen.

Endvidere blev cykel- og oplevelsesruten Svaleruten markeret med svalessymboler i termoplast og suppleret med afstandsmarkeringer på belægninger.

**Afmærkning af nye ruter i 2012**

Den manglende afmærkning af Svaleruten på grusstier i naturområder foretages nu med 10x10 cm svalesskilte på stolper. By- og Miljøforvaltningen har igangsat dette arbejde, så skiltningen kan være klar til Store Cykeldag 10.06.2012.

Aldershvileruten markeres som en hjertesti i samarbejde med Hjerteforeningen.

Samlet vil opsætningen af skiltning og stolper på de to ruter andrage ca. 100.000 kr. i 2012. På investeringsoversigten er der afsat 50.000 kr. i 2012 til afmærkning af motionsruter. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse. Den resterende finansiering på 50.000 kr. foreslår forvaltningen afholdt af driftskonto for grønt inventar.

I 2012 udfører Gladsaxe Kommune endvidere en udvidelse af aktivitetspladsen Byens Arena. Det sker blandt andet med en opsætning af en mastearena. Projekteringen er påbegyndt i eget regi, og projektet fremlægges for udvalget på juni mødet.

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
21.05.2012  
Gladsaxe Kommune

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at finansiering af de to motionsruter godkendes.

**Bilag**

Bilag 1: Svaleruten, løbe- og vandreruter

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 46 (Åben)

## **Punkt 36: Forbud mod bilkørsel ved Enghavegård Skole**

2012/03456

### **Bilag**

Bilag 1: Oversigtskort med placering af forbudstavle



**Trafik- og Teknikudvalget,**  
21.05.2012  
Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### **Forbud mod bilkørsel ved Enghavegård Skole**

---

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

#### **Gennemgang af sagen**

Enghavegård skole ønsker skiltet forbud mod bilkørsel på den blinde vejstrækning fra krydset foran skolen og til indskolingshusene, bilag 1. Varelevering ønskes undtaget fra forbuddet.

Forslaget skyldes ønsket om at sikre cyklende skoleelever på strækningen. Parkering og afsætning af skolebørn henvises her-efter til parkeringspladsen foran skolen.

By- og Miljøforvaltningen kan anbefale forslaget, idet forældre-kørsel på strækningen ved mødetid giver anledning til stor utryg-hed.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at den første del af stræk-ningen er offentlig kommunevej, mens den østligste del matriku-lært er en del af matriklen for Gyngemosehallen.

Det bemærkes, at etablering af forbuddet kræver politiets samtykke.

#### **By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at der opsættes forbud mod motorkøretøjer, idet vareleve-ring undtages.

#### **Bilag**

Bilag 1: Oversigtskort med placering af forbudstavle

#### **Relateret behandling**

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
21.05.2012  
Gladsaxe Kommune

## **Punkt 37: Ansøgning om redskabshus i rabat på Råvænget**

2011/04939

### **Bilag**

Bilag 1: Ansøgning om redskabshus Råvænget

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Ansøgning om redskabshus i rabat på Råvænget**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Grundejerforeningen Espegaard har i brev af 18.04.2012, bilag 1, ansøgt om tilladelse til opsætning af et fælles redskabshus i rabatten langs Råvænget.

Den ønskede placering er primært på Vejdirektoratets vejareal, idet tagudhæng mv. rækker ind over kommunalt vejareal.

Vejdirektoratet har stillet grundejerforeningen en tilladelse i udsigt, såfremt Gladsaxe Kommune tilslutter sig dette.

Vej- og Parkafdelingen har tidligere administrativt meddelt Vejdirektoratet ikke at tilslutte sig dette, primært på grund af manglende byggetilladelse og på grund af en vurdering af, at skuret ikke var pynteligt for omgivelserne. Denne vurdering er foretaget på baggrund af foreningens nuværende redskabshus, der er midlertidigt opsat i svinget mellem Råvænget og Klirevænget.

På baggrund af yderligere dialog med grundejerforeningen og supplerende oplysninger, herunder en vurdering af ansøgningen fra Byggesagsafdelingen, fremlægges sagen til politisk beslutning.

Grundejerforeningen oplyser, at redskabshuset i den ny placering vil blive sat på sokkelsten, malet i en pæn farve og dækket med beplantning.

Byggesagsafdelingen har oplyst, at ville kunne give byggetilladelse til redskabsskuret, såfremt Vejdirektoratet, som ejer, giver sin tilladelse til brug af arealet. Ligeledes forudsættes, at der gives dispensation til overskridelsen af byggelinjen.

Vejdirektoratet afventer kommunens behandling inden de træffer beslutning i sagen.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

1. at Vejdirektoratet kontaktes med besked om, at der vil kunne gives byggetilladelse til redskabshuset for den ansøgte placering, idet der meddeles dispensation fra byggelinjen,
2. at kommunen, som vejejer, accepterer at tagudhæng mv. rækker ind over kommunalt rabatareal,
3. at kommunens accept sker under forudsætning af, at redskabshuset males pænt og dækkes af beplantning, og
4. at en fjernelse af redskabshuset, i tilfælde af en anden fremtidig anvendelse af det kommunale rabatareal, sker uden udgifter for kommunen.

**Bilag**

Bilag 1: Ansøgning om redskabshus Råvænget

**Relateret behandling**

# **Punkt 38: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2012**

2012/03947

## Trafik- og Teknikudvalget,

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

**Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2012****Beslutning**

Til efterretning.

**Gennemgang af sagen**

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter, herunder servicerammen.

**Driftsbudget og serviceramme**

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

**Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 1 kvartal 2012, mio. kr.**

Bevilling	Vedttaget Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. kv. 2012	Forventet forbrug Hele 2012	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korr. budget
01 Myndighed for veje- og friarealer	52,6	51,4	3,4	51,6	+1,0	-0,2
02 Udfører for veje- og friarealer	47,4	50,0	11,3	49,8	-2,4	+0,2
03 Byggesagsbehandling	-3,0	-1,0	-0,7	-2,0	-1,0	+1,0
04 Kortdata	0,5	1,1	0,0	0,5	0,0	+0,6
<b>TTU i alt</b>	<b>97,4</b>	<b>101,5</b>	<b>14,0</b>	<b>99,9</b>	<b>-2,4</b>	<b>+1,6</b>

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Samlet set forventer Trafik- og Teknikudvalget et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 2,4 mio. kr. og et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. i forhold til det korregerede budget.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

For Budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder, at cirka 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Trafik- og Teknikudvalget besluttede 19.03.2012, punkt 13, at anvende i alt 7.075.000 kr. af det akkumulerede mindreforbrug på kollektiv trafik til en anlægsbevilling vedrørende fremkommelighed for 400S.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og Friarealer gælder, at der er tæt sammenhæng mellem årets resultat og antallet af dage, hvor det er nødvendigt at rydde sne. Snerydning er en stor variabel omkostning, som er vanskelig at forudse. I regnskabsår 2010 var der et stort merbrug, og fra regnskabsår 2011 er der overført 2,4 mio. kr. i mindreforbrug.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. Gebyrindtægterne har i første kvartal i 2012 været på et lavere niveau end i samme periode i 2011.

**By- og Miljøforvaltningen forelægger** sagen til orientering.

**Bilag****Relateret behandling**



## **Punkt 39: Bjørnklo bekæmpelse, Afrapportering 2011**

2012/03750

### **Bilag**

Bilag 1: Bjørneklokort før tilbagemelding

Bilag 2: Bjørneklokort efter tilbagemelding

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Bjørneklo bekæmpelse, Afrapportering 2011**

---

**Beslutning**

Til efterretning.

**Gennemgang af sagen**

Miljøudvalget vedtog 11.04.2011, punkt 28, en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo med hjemmel i Fødevareministeriets bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo, lovbekendtgørelse nr. 862 af 19.09.2009. Vedtagelsen af planen medførte, at bjørneklo nu også skal bekæmpes på private arealer i Gladsaxe Kommune.

Som en del af den nye indsatsplans øgede indsats for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo, blev der i maj 2011 lavet en ny hjemmeside med information om bekæmpelse og et nyt særskilt kort til anmeldelse af kæmpe-bjørneklo.

**Registrering af bjørneklo**

Når en borger anmelder en ny bestand af bjørneklo ved at sætte et punkt på det nye kort, får borgeren automatisk en kvittering. Punktet på kortet er rødt ved anmeldelse. Kortet registrerer, om punktet er sat på en privat eller offentlig matrikel, og sender derefter en mail til enten naturteamet eller Driftsafdelingen, som via kortet kan trække en liste ud med adresse, ejer og matrikel.

De punkter for bestande af bjørneklo, som var blevet anmeldt i 2009 – 2010 på hjemmesidens gamle kort, blev overført til det nye, og der blev udtrukket en separat liste på disse punkter, således at de også blev en del af bekæmpelsesindsatsen i 2011.

Indsatsen på private ejendomme består i, at By- og Miljøforvaltningen sender et brev med et bekæmpesskema ud til hver enkelt ejer af ejendomme, hvor bjørnekloen bliver registreret. Ejerne skal her efter melde tilbage, om anmeldelsen er rigtig, og hvilken bekæmpelsesmetode samt datoer for bekæmpelse ejeren i givet fald forpligter sig til. Efter tilbagemelding fra ejerne, ændres farven på punktet på bjørneklokortet til gul, som betyder, at bestanden er under bekæmpelse. Når ejerne efter en årrække

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

ikke længere kan konstatere nogen bjørneklo på sin ejendom, kan Naturteamet ændre farven på punktet til grøn, som betyder, at bestanden er bekæmpet.

**Resultater**

Forvaltningens Driftsafdeling havde igen i sæson 2011 entreret med Care4nature omkring bekæmpelse af bjørneklo i Smør- og Fedtmosen samt Søvejsbassinet. Driftsafdelingen har selv bekæmpet de mindre populationer, der findes på de øvrige kommunale arealer, samt Nordvands arealer. Fra 01.01.2012 overgik plejen af Nordvands arealer til Nordvand.

I perioden maj – august 2011 modtog forvaltningen 90 anmeldelser af bjørneklo. Driftsafdelingen modtog 20 henvendelser om bestande af bjørneklo på kommunale ejendomme, og Naturteamet modtog 70 anmeldelser om bjørneklo på private ejendomme. Mange anmeldelser blev anmeldt på samme matrikel, og nogen ejere havde flere matrikler med bjørneklo. Punkterne fordelte sig således på 30 virksomheder, private husstande og institutioner. På de kommunale arealer blev der anmeldt bjørneklo i Høje Gladsaxe Parken, Bagsværd Søpark og Radiomarken. Alle anmeldelser i 2011 er blevet behandlet.

Mange af anmeldelserne fra perioden 2009-2010 overlappede anmeldelserne i 2011. Dog var der 66 nye punkter anmeldt på private arealer. De er nu under behandling og dækker over 26 virksomheder, private husstande og institutioner.

**By- og Miljøforvaltningen forelægger** til orientering.

**Bilag**

Bilag 1: Bjørneklokort før tilbagemelding

Bilag 2: Bjørneklokort efter tilbagemelding

**Relateret behandling**

Miljøudvalget 11.04.2011, Punkt 28 (Åben)

## **Punkt 40: Orientering om Høje Gladsaxe projekt, udledning af regnvand**

2012/03940

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Orientering om Høje Gladsaxe projekt, udledning af regnvand**

---

**Beslutning**

Til efterretning.

**Gennemgang af sagen****Baggrund**

Regnvandet fra veje og tage i området omkring Høje Gladsaxe løber i et separatkloakeret system.

Fra det separatkloakerede område ledes regnvandet i et fællessystem ved skolesvinget og videre til en pumpestation på Gyn-gemoseværket. Herfra pumpes vandet via en stor tunnelledning, til et overløbsbygværk ved Fæstningskanalen i Københavns Kommune, hvorfra vandet ledes videre gennem afløbssystemet i Københavns Kommune til Renseanlægget Damhusåen.

Miljøudvalget tiltrådte 18.08.2011, punkt 58, Spildevandsplan 2011 – 2014. Af den fremgår det, at for at aflaste fællessystemet i Gyn-gemosens opland, vil der blive arbejdet hen imod at etablere lokal rensning af regnvandet ved Høje Gladsaxe for derefter at lede det til vandområder ved Høje Gladsaxe Park. Dette vil aflaste fællessystemet og dermed også nedsætte aflastningerne til Fæstningskanalen.

**Projektet er nu i gang**

Gladsaxe Kommune arbejder nu sammen med Nordvand og rådgivere fra Orbicon på et skitseprojekt, der beskriver, hvordan rensning kan foregå, samt hvordan et antal søer kan etableres for at tilbageholde og rense regnvandet, inden det ledes ud i Høje Gladsaxe Park.

Projektet vil derfor betyde behov for etablering permanente regnvandssøer.

By- og Miljøforvaltningen vil allerede i løbet af maj måned orientere Fællesdriften i Høje Gladsaxe om projektet og inddrage boligelskaberne i det videre forløb.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

21.05.2012

Gladsaxe Kommune

Det kommende projekt vil indebære en række myndighedstilladelser og dispensationer. Myndighedsbehandlingen vil begynde straks efter, at de nødvendige ansøgninger foreligger.

By- og Miljøforvaltningen vil orientere og inddrage Det Grønne Råd, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Naturfredningsforening og Lokal agenda 21 for at præsentere skitseprojektet og få deres kommentarer hertil.

**Tidsplan**

Forvaltningen forventer derfor til efteråret at fremlægge en sag til orientering for Miljøudvalget med det endelige skitseprojekt.

**By- og Miljøforvaltninger forelægger** sagen til orientering.

**Bilag**

**Relateret behandling**

Miljøudvalget 18.08.2011, Punkt 58 (Åben)

## **Punkt 41: Meddelelser**

2010/00797

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
21.05.2012  
Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### Meddelelser

---

**Ole Skrald Rasmussen** bad forvaltningen gå i dialog med Kvikmarkens Privatskole om de alvorlige gener for naboen, som boldspil på skolens arealer i aftentimerne leder til.

**Philip Hartmann** gav tilsagn om, at By- og Miljøforvaltningen sammen med Børne- og Kulturforvaltningen vil kontakte skolen.

**Ole Skrald Rasmussen** gjorde opmærksom på, at der flere steder er behov for at korrigere lyssignalerne, blandt andet på Budtingevej og ved motorvejsafkørslen ved Mørkhøj.

**Ivan Christensen** foreslog en fælles besigtigelse og køretur.

**Tom Vang Knudsen** rykkede for en status på opsætning af samfletningsskilt på Mørkhøjvej.

**Ivan Christensen** lovede en orientering på næste udvalgmøde.

**Kim Wessel-Tolvig** spurgte til status for opsætning af støjværn ved Skovbrynet Bro.

**Ivan Christensen** orienterede om, at det ifølge de seneste meldinger fra Vejdirektoratet sættes op i foråret 2013. Der er endnu ingen melding om status på etablering af støjskærm på den vestlige del.

### Bilag

### Relateret behandling