

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 30-05-2022

Mødedato Mandag d. 30. maj 2022 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 2608

Indholdsfortegnelse

Forberedelse af busbestilling 2023.....	3
Sagsbehandlingstider på byggesager.....	6
Godkendelse af forslag til plejeplan og idékatalog for Radiomarken.....	10
Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2023-2026.....	13
Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2022.....	16
Temadrøftelse: Planlægningsprincipper for kollektiv trafik.....	18
Ambitionsniveau Social balance 2030.....	19
Orientering om Gladsaxes bidrag til konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune.....	23
Meddelelse om nedtagning af dyrehegn i Radiomarken i sommeren 2022.....	25
Meddelelse om inddragende proces på Buddinge Batteri.....	26
Status Letbane.....	27
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	28
Godkendelse.....	29

Punkt 1: Forberedelse af busbestilling 2023

22-20-05.01.02-P20

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at et samlet forslag for linje 250S, 165 og 160 sendes i høring.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, hvordan der arbejdes videre med busbestilling 2023, som planlægges at træde i kraft fra sommeren 2023. Den endelige busbestilling skal afgives til Movia i oktober.

Nedenfor er en række forslag til forbedring af den kollektive trafik. De enkelte forslag vil blive nærmere gennemgået på mødet.

Forslag vedr. 250S til Bagsværd Erhvervskvarter

Cowi udarbejdede i 2020 en analyse af den kollektive trafik i Gladsaxe Kommune, der indeholdt status og udviklingsmuligheder for den kollektive busdrift i Gladsaxe. Sagen blev behandlet på Trafik- og Teknikudvalgsmøde 04.05.2020, punkt 7.

I forhold til udviklingsmuligheder blev der i trafikanalysen peget på et uudnyttet potentiale i Bagsværd Erhvervskvarter. Analysen pegede på, at i stedet for at lade linje 250S betjene den stoppestedsløse motorvejsstrækning kunne linjen med fordel betjene Gladsaxe Møllevej, Krogshøjvej og Bagsværd Erhvervskvarter.

Linje 250S

By- og Miljøforvaltningen har i forlængelse af trafikanalysen, i samarbejde med Movia og Region Hovedstaden, set nærmere på muligheden for at ændre linjeføringen for linje 250S mellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd Station. Da linje 250S finansieres af regionen skal ændringer af linjen aftales med Region Hovedstaden. Regionen drøfter sagen 20.06.2022 på møde i udvalget for trafik og regional udvikling.

Movia har beskrevet muligheden for, at linje 250S kører igennem Bagsværd Erhvervskvarter i bilag 1. Forslaget ser konkret på muligheden for at ændre på ruten for linje 250S, der som linje 165 betjener strækningen imellem Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd Station. For at undgå den nuværende parallelkørsel foreslås det at flytte linje 250S til den nuværende linjeføring for linje 165 gennem Gladsaxe Møllevej, Klausdalsbrovej, Krogshøjvej og erhvervskvarteret. Fordelen ved denne ændring er at kunne tilbyde en direkte kollektiv trafikforbindelse fra Bagsværd Erhvervskvarter og boligområderne langs Krogshøjvej, Klausdalsbrovej og Gladsaxe Møllevej mod København og metroens Cityring. Linje 165 foreslås samtidigt afkortet til Bagsværd Station.

For at udnytte passagerpotentialet bedst muligt anbefaler Movia, at linje 250S i myldretiden betjener den nye linjeføring med 6 afgang i timen (linje 165 har i den nuværende betjening 3 afgang i timen). Udenfor myldretiden foreslår Movia, at den nye linje 250S vil have samme betjeningsomfang som den nuværende linje 165, med 2 afgang i dagtimerne og 1 afgang i timen om aftenen.

S-busbetjening kører efter et koncept, hvor færre stoppesteder betjenes, så der opnås en hurtigere samlet rejsetid. Forslaget med linje 250S vil derfor ikke betjene de samme stoppesteder på strækningen som med linje 165. På strækningen imellem Gladsaxe Trafikplads og Krogshøjvej foreslås det, at linje 250S vil stoppe ved stoppestederne Gladsaxe Kirke og Egegården. De resterende stoppesteder vil fortsat blive betjent af linje 164 og linje 68. På selve

Krogshøjvej betjener linje 165 i dag fire stoppesteder, der ligger meget tæt på en strækning på ca. 800 m., og de fire stoppesteder har alle en lav benyttelse. Det foreslås, at stoppestederne samles i et stoppested ved Snøgebakken midt på strækningen. Gangafstanden vil derved forøges, men By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det kollektive tilbud vil være mere attraktivt pga. flere afgangene i myldretiden og en mere direkte forbindelse mod København.

I forhold til ruteføringen igennem Bagsværd Erhvervskvarter anbefaler Movia, at der køres ad Brydelysvej i stedet for den nuværende linje 165 linjeføring ad Lauretsvej. Der kan derved oprettes stoppesteder ved Smørmosevej/Lauretsvej og Smørmosevej/Brudelysvej samt fortsat opretholdes betjening af Granvej. Movia angiver, at oplandet og betjeningspotentialer for linje 250S derved øges ift. arbejdspladser og boliger. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det er væsentligt at Granvej stadig betjenes med 250S, da dette stoppested bl.a. benyttes af passagerer fra Værebros Park, samt at der er ansøgt om stationsnærhed til dette stoppested ift. den igangværende undersøgelse af BRT-linje på 400S.

Movia vurderer at ruteændringen samlet forventes at kunne tiltrække i alt 60-65.000 passagerer årligt på linje 250S, hvoraf omkring halvdelen kommer fra linje 165.

Linje 165 og 160

En afkortning af linje 165 til Bagsværd Station giver mulighed for at ændre betjeningen af "Bagsværd sløjfen" på Bagsværdvej og Bagsværd Hovedgade, der i dag betjenes med servicebussen linje 160. Derved kan der igen gives flere afgangene til hhv. Bakkegården og Hareskovbo samt de nærliggende områder med linje 165, der i dag kun betjenes med få afgangene med linje 160. Samtidig vil det give mulighed for, at linje 160 ændres til at give timedrift, mod den nuværende 75-minutters drift, på en ny sydlig linjeføring, jf. bilag 2. Fremadrettet vil dette også kunne betyde, at når linjen skal genudbydes i 2025, vil den kunne udbydes med små elbusser og derved kunne opnås en bedre betjening af Telefonfabrikken.

Krogshøjvej

Krogshøjvej bliver i dag betjent med busdrift med linje 165, vejen er udpeget som fordelingsvej. Da vejen har et forholdsvis smalt vejudlæg, kan det være nødvendigt at se på indretningen af Krogshøjvej og eventuelt indarbejde fysiske tiltag, der kan sikre en trafikssikker og fremkommelig vej også for busdriften. Det vil alene være i myldretiden, at vejen skal håndtere en større mængde busser, i dagtimerne samt aften og weekend vil betjeningen være den samme som i dag. Generne kan til dels opvejes af, at regionen planlægger at linjen i fremtiden betjenes med elbusser, der støjer mindre. Hvis det besluttes at arbejde videre med forslaget, skal der ligeledes ses på indretningen af stoppesteder til 250S på strækningen, så disse svarer til S-bus betjening f.eks. med cykelparkering og real-tids trafikinformation.

På grund af forslagets karakter og ændring af busbetjeningen på f.eks. Krogshøjvej foreslår By- og Miljøforvaltningen, at forslaget sendes i en offentlig høring i de berørte områder.

Økonomi

Det er Region Hovedstaden, der i dag finansierer linje 250S. Hvis der tages udgangspunkt i et forslag, hvor linje 250S kører igennem Bagsværd Erhvervskvarter, linje 165 betjener "Bagsværd-sløjfen" og linje 160 får en sydligere linjeføring med timedrift, vil der på linje 165 opnås en besparelse på 1,8-1,9 mio. kr. årligt.

En omlægning af linje 160 medfører ikke ændring af den nuværende økonomi for linje 160.

For regionen vil en ændret linjeføring for 250S medføre en årlig udgift på ca. 1,5-1,7 mio. kr.

Vælges en løsning hvor Gladsaxe Kommune betaler et tilskud til regionens drift af linje 250S, vil det nuværende forslag kunne medføre en besparelse på ca. 0,2-0,3 mio. kr. årligt for Gladsaxe Kommune mens regionens udgifter fastholdes.

Udvidet aftenbetjening på linje 68

Movia har set på mulighederne for øget aftendrift på linje 68, der i dag har 1 afgang i timen om aftenen imellem Gladsaxe Trafikplads og Lyngby Station. Movia oplyser, at da der på linjens strækning mellem Gladsaxe Trafikplads og Kigkurren er 20 minutters drift, vil det ikke være muligt med egentlig halvtimesdrift mellem Gladsaxe Trafikplads og Lyngby St., men 20/40 minutters drift. Movia vurderer dog, at det kan have den fordel, at busserne bedre kan tilpasses S-togene på Lyngby St., der ligeledes har 20 minutter drift om aftenen.

Foreløbige beregninger af den øgede aftendrift på alle ugens dage, giver en merudgift på ca. 0,2 mio. kroner i både Gladsaxe Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune (i alt 0,4 mio. kr. pr. år). Passagermæssigt forventes den forbedrede aftenbetjening at kunne tiltrække 15.000 passagerer pr. år. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommune kontaktes vedrørende deres stillingtagen til forslaget.

Trafik- og Teknikudvalget skal med denne sag beslutte, om der skal arbejdes videre med at konkretisere de skitserede forslag til ændringer i busbetjeningen med henblik på at kunne afgive Gladsaxe Kommunes busbestilling 2023 i oktober 2022.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget vedrørende linje 250S sendes i høring,
2. at et samlet forslag for linje 250S, 165 og 160 udarbejdes på baggrund af den gennemførte høring til udvalgets behandling, og
3. at forslaget om udvidet aftenbetjening på linje 68 sendes til Lyngby Taarbæk Kommune ift. deres stillingtagen.

Sagen fremlægges af

Nikolai K. Hansen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020, punkt 7

Bilag

Bilag 1: Styrket betjening af Bagsværd 250S Movia Notat

Bilag 2: Movia notat Forslag til tilpasning af linje 160

Punkt 2: Sagsbehandlingstider på byggesager

18-21480-02.00.00-A00

Beslutning

Et enigt udvalg besluttede at:

- pkt. 3 i indstillingen ændres til:

”at udvalget fremadrettet kan orienteres om større og ukomplicerede byggesager på mail inden der meddeles byggetilladelse, og”

- pkt. 4 i indstillingen ændres til:

”at byggesager lukkes, hvis ansøger efter fastsat tidsfrist og efterfølgende rykker ikke har reageret på, at der er efterspurgt supplerende materiale til sagsbehandlingen”.

Ad indstillingens pkt. 1 og 2)

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Byggesagsbehandlingen er presset med deraf følgende lange sagsbehandlingstider. Presset skyldes en stor stigning i indkomne sager, et større fokus på arkitektur og byens udvikling samt vanskeligheder med rekruttering. By- og Miljøforvaltningen lægger med denne dagsorden op til en prioritering af sagerne med henblik på at forbedre sagsbehandlingstiden.

Baggrund

På udvalgets møde 10.01.2022, punkt 5, fik udvalget en introduktion til byggesagsområdet og herunder udfordringerne med sagsbehandlingstiden. Udvalget bad om, at problematikken med sagsbehandlingstiden blev forelagt på en senere dagsorden med henblik på at drøfte en eventuel prioritering af sagerne. I den sammenhæng er det især relevant at se på lovliggørelsessager, som fylder rigtig meget i opgørelsen over sagsbehandlingstider.

KL og regeringen har fastsat en række servicemål for sagsbehandlingstiden for byggetilladelser til forskellige typer af byggerier. Sagsbehandlingstiderne offentliggøres af KL en gang årligt. Tallene for 2021 blev offentliggjort først på året. Desværre opfylder Gladsaxe Kommune (og mange andre kommuner) ikke målene. Den seneste statistik viser, at Gladsaxe opfylder målene i en mindre andel af sager end tidligere. Bilag 1 viser den fulde statistik, og nedenfor er uddrag fra statistikken.

Servicemål 2021/dage	Servicemål	Gladsaxe	Gennemsnit hele landet
Simple konstruktioner	40	80	58
Enfamiliehuse	40	74	58
Industri- og lagerbygninger	50	77	64
Etagebyggeri, erhverv	55	83	64
Etagebyggeri, bolig	60	87	104

Stigning i antallet af sager og rekrutteringsudfordringer

Gladsaxe Kommune har i de senere år oplevet en stigning i antallet af byggesager på 20-25% og i perioder op til 30% flere sager. Der er tale om en stigning, som både gælder erhvervsager og enfamiliehuse samt om- og tilbygninger. I forlængelse af de sidste følger ofte også lovliggørelsessager, da byggemyndigheden i forbindelse med sagsbehandlingen bliver opmærksom på bygninger, der er opført uden tilladelse. Desuden opleves en tendens til at ejere i lovliggørelsessager fremhæver tilsvarende ulovlige bygninger på naboejendomme, og dermed følger også en stigning i antallet af lovliggørelsessager til behandling.

På det seneste har Byggesagsteamet tillige oplevet en stor stigning i antallet af henvendelser om ændringer i BBR blandt andet vedr. varmepumper. Dette har medført et større tidsforbrug til at vejlede borgere om, hvordan en varmepumpe kan registreres.

Iværksatte tiltag for at nedbringe sagsbehandlingstiden

Kommunerne oplever over en bred kam rekrutteringsproblemer til byggesagsområdet. Det er rigtig svært at rekruttere erfarne byggesagsbehandlere. Forvaltningen arbejder på at sikre, at der er fuld bemanding i teamet. Der er pt. en ubesat byggesagsbehandlerstilling, som forventes besat til 01.08.2022. Herudover er der en vakant administrativ stilling som BBR/ ejendomsskattedarbejder, hvor rekruttering også er i proces. Det giver i øjeblikket et stort pres på byggesagsbehandlerne, som pga. den vakante stilling selv skal indberette mere i BBR end normalt.

Der er indført en afgrænset periode med en ugentlig lukkedag i byggesagsvagtens telefonbetjening. Dette tiltag blev også anvendt i sommeren 2021, hvor erfaringen var, at lukkedagen gav mulighed for at nedbringe sagspakken. Lukkedagen medførte ikke klager.

Samtidig har Byggesagsteamet i samarbejde med en ekstern konsulent igangsat et arbejde med at sikre de bedste processer for sagsbehandlingen. Der bliver blandt andet set på arbejdsgange og fordelingen af opgaver mellem byggesagsbehandlere og administrative medarbejdere med henblik på at effektivisere sagsbehandlingen.

Forslag om nye tiltag

Praksis for politisk behandling af udvalgte byggesager

Politisk behandling af byggesager er en af de mange faktorer, der påvirker sagsbehandlingstiden. I dag forelægges hovedsageligt to typer sager til politisk behandling i Trafik- og Teknikudvalget: dispensationssager primært i forhold til overskridelse af etageantallet, og orientering om store byggesager.

Da dagsordener udsendes minimum 10 dage før et udvalgsmøde, og da selve produktionen af et dagsordenpunkt tager tid og forudsætter ledelsesmæssig koordinering, betyder en politisk behandling ofte, at sagsbehandlingstiden bliver forlænget med op til 30 dage. Det vil derfor have en mærkbar effekt på sagsbehandlingstiden, hvis færre sager skal behandles i udvalget eller flere sager kan færdiggøres i forvaltningen efter en behandling i udvalget. Forvaltningen har derfor vurderet hvilke byggesager, der ville kunne gives delegation til at afgøre administrativt.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter muligheden for, at dispensationssager, der vedrørende ansøgning om bygninger på to-etager på skrånende grund mod havesiden kan behandles administrativt af forvaltningen, såfremt der ikke er indkommet væsentlige bemærkninger fra naboer.

Forvaltningen vil senere på året lægge op til en teamdrøftelse om byggeri i villaområderne, herunder den efterspurgte evaluering af de meddelte dispensationer, herunder for etageantallet og bebyggelsesprocenten. Der lægges ikke op til, at

denne type af dispensationssager overgår til administrativ afgørelse.

Det er kutyme, at større byggesager uden dispensationer forelægges til orientering i udvalget, før der gives byggetilladelse. Denne praksis medvirker også til at forøge sagsbehandlingstiden for en ansøger. Forvaltningen foreslår derfor, at forvaltningen fremadrettet vil orientere udvalget, evt. på mail, umiddelbart efter der er udstedt byggetilladelse.

Prioritering af byggesager

Forvaltningen foreslår, at byggesagerne som udgangspunkt fremadrettet prioriteres efter nedenstående kategorier:

1. Erhvervsbyggeri, herunder offentligt byggeri
2. Etageboliger
3. Til- og ombygninger
4. Nye enfamiliehuse
5. Småbygninger, carporte mv., samt lovliggørelsessager, som overholder byggeretten og ikke kræver dispensation
6. Komplicerede lovliggørelsessager.

Man kan ikke entydigt indføre en rækkefølge for behandlingen af de forskellige sagstyper, da alle medarbejdere ikke har kompetencer til at sagsbehandle alle typer af sager. En principbeslutning om en rækkefølge kan imidlertid være en indikation, som kan danne grundlag for at vejlede ansøgere og forventningsafstemme i forhold til sagsbehandlingstider samtidig med at det kan bidrage til en lavere sagsbehandlingstid samlet set.

Forvaltningen oplever særligt et pres på lovliggørelsessagerne. Sagerne er tit komplicerede, idet ejer ikke har iagttaget de bestemmelser, der var gældende på opførelsestidspunktet. Derfor foreslår forvaltningen, at de sager der er ukomplicerede at godkende fremmes, men at de komplicerede lovliggørelsessager tages til sidst.

Med en prioritering som ovenstående vurderer forvaltningen, at sagsbehandlingstiden generelt vil falde over en periode på 6-12 måneder. De komplicerede lovliggørelsessager må dog påregnes at få en længere sagsbehandlingstid, således at sagsbehandlingstiden på denne type af sager vil være på 9-18 måneder.

Hurtigere lukning af sager

Mange kommuner vælger at lukke byggesager, hvis der ikke er hørt fra ansøger inden for en vis tid. Dette gøres blandt andet for, at sagerne ikke skal bidrage til lang sagsbehandlingstid i forhold til servicemålene. I Gladsaxe sendes rykkere af flere omgange for at hjælpe ansøger, og dermed kan sagsbehandlingstiden blive længere. Hvis sagsbehandlingstiden og de fastsatte servicemål i højere grad skal være styrende, kan sagsbehandlingstiden reduceres ved eksempelvis at lukke sagerne, hvis ansøger ikke har reageret på den første fastsatte frist efter en enkelt rykkerskrivelse.

Lovliggørelsessager kan ikke lukkes, men der er hjemmel i byggeloven til at træffe afgørelse ud fra det materiale, som ansøger har indsendt, efter at kommunen har bedt om relevant materiale. I denne type af sager er det i ansøgers interesse at oplyse sagen så præcist som muligt, men forvaltningen oplever ofte, at der ikke reageres på de fremsendte breve. Forvaltningen foreslår, at der træffes afgørelse på det grundlag, sagen er oplyst på, hvis ansøger ikke reagerer inden for den fastsatte frist. Dette kan for ansøgeren medføre større risiko for afslag på bibeholdelse, og at ansøger dermed skal fjerne en ulovlig opført bygning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at prioriteringen af byggesager fremadrettet tager udgangspunkt i den foreslåede rækkefølge,
2. at byggesager vedrørende dispensation til to etager på skrånende grund mod havesiden og uden væsentlige bemærkninger fra naboer fremadrettet kan afgøres administrativt,
3. at udvalget fremadrettet kan orienteres om større byggesager på mail, og
4. at byggesager lukkes, hvis ansøger ikke har indsendt det nødvendige materiale til sagsbehandling af sagen inden for den fastsatte tidsfrist.

Sagen fremlægges af

Anja Munch Harbo

Bilag

Bilag 1: KL servicemål 2021

Punkt 3: Godkendelse af forslag til plejeplan og idékatalog for Radiomarken

20-1-04.01.11-P16

Beslutning

Ad indstillingens pkt. 1)

Tilrådt.

Ad indstillingens pkt. 2)

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

”I Idekataloget udgår pkt. 3.1.2 om udbygning af grusstierne i området, da det strider imod fredningen og da der allerede er flere udmærkede grusstier i området.”

Et flertal i udvalget (Trine Henriksen, Suleman Naim, Signe Ejersbo og Martin Skou Heidemann) stemte for ændringsforslaget.

Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling og Pia Skou stemte imod.

Indstillingen tilrådt med tilretning jf. ændringsforslaget.

Ole Skrald Rasmussen begærede sagen indbragt til afgørelse af Byrådet.

Sagsfremstilling

Udvalget skal tage stilling til en endelig vedtagelse af plejeplanen og godkende et idékatalog som grundlag for den videre udvikling af Radiomarken.

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget har 01.11.2021, punkt 2, sendt udkast til ”Plejeplan for Radiomarken 2022-2031” i fire ugers offentlig høring. By- og Miljøforvaltningen har modtaget og behandlet 29 høringssvar. Som konsekvens af de mange forskelligartede og modsatrettede høringssvar foreslås det, at den endelige plejeplan bliver med færre tiltag end høringsudgaven og i stedet suppleres med et idékatalog. Derudover har høringssvarene ført til mindre justeringer i materialets indhold, få uddybende beskrivelser og et mere præcist kortmateriale.

Plejeplaner og proces

Gladsaxe Kommune udarbejder plejeplaner for alle de store fredede områder. Plejeplaner bruges af forvaltningen, som et rammesættende styringsredskab for udvikling og pleje af de fredede områder. Trafik- og Teknikudvalget er ejer af de fredede områder, hvorfor de godkender plejeplanerne, mens Klima- og Miljøudvalget som myndighed drøfter emnerne og orienteres om den endelige godkendelse.

Mange af plejeplanernes tiltag udføres indenfor Driftsafdelingens budget samt særligt afsatte midler til plejeplanerne. Større projekter i en plejeplan kræver ekstra økonomiske bevillinger.

På baggrund af indledende drøftelser i Trafik- og Teknikudvalget, Miljøudvalget og møder med interessenter sendte Trafik- og Teknikudvalget et udkast til pleje- og udviklingsplan for Radiomarken 2022-2031 i fire ugers offentlig høring 01.11.2021.

Høring og opdeling af planen

Den offentlige høring medførte 29 høringssvar fordelt på 19 emner. Af de 29 høringssvar kom syv fra organisationer og

foreninger, et fra Børne- og Kulturforvaltningen og de resterende 21 høringssvar kom fra private borgere. Høringssvarene fremgår i samlet form i bilag 3, fordelt på emner i bilag 4 og med forvaltningens kommentarer i bilag 5.

Den væsentligste ændring i forhold til den plan, der blev sendt i høring, er en opdeling af pleje- og udviklingsplanen i en egentlig plejeplan og et idékatalog. Dette er beskrevet nærmere herunder.

Ny version af "Plejeplan for Radiomarken 2022-2031"

Den offentlige høring af udkastet til plejeplanen har vist, at der var modsatrettede holdninger til mange af plejeplanens tiltag. Det gælder især de tiltag, som er betydeligt anderledes end den nuværende drift og som kræver dispensation fra Fredningsnævnet for at kunne iværksættes. For hurtigere at kunne arbejde videre med de mere ukomplicerede tiltag, er de tiltag, der kræver en mere omfattende proces flyttet til et idékatalog.

Den nye version af "Plejeplanen for Radiomarken 2022-2031" er fortsat et rammesættende styringsredskab for udviklingen og plejen af Radiomarken. Planen indeholder stadig beskrivelser af områdets værdier og historie, retningslinjer for den daglige drift, samt tiltag, som Gladsaxes Kommunes fredningstilsyn har vurderet, er i overensstemmelse med fredningens ordlyd. Tiltagene tilgodeser både biodiversiteten, de landskabelige og rekreative værdier i Radiomarken. Indsatserne i plejeplanen kan iværksættes uden sagsbehandling i Fredningsnævnet. Eksempler på tiltag er: genskabelse af udsigt over Bagsværd Sø, legeområde med naturelementer og opsætning af fuglekasser. Nogle tiltag skal dog fortsat sagsbehandles af Gladsaxe Kommune efter anden gældende lovgivning. Realisering af de beskrevne indsatser i planen sker fra midler på Trafik- og Teknikudvalgets budget, hvor der er afsat en årlig anlægspulje på 344.000 kr. til plejeplaner og naturprojekter. Herfra kan der som udgangspunkt finansieres simple engangstiltag som rydninger og lignende opgaver. Den daglige pleje varetages af Driftsafdelingen.

Såfremt den nye version af "Plejeplan for Radiomarken 2022-2031" godkendes, bliver den lagt på hjemmesiden og sendt til orientering til de klageberettigede, med fire ugers klagefrist. En klage vil medføre yderligere sagsbehandling af plejeplanen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken med gennemgang af udvalgte tiltag

Det foreslås, at plejeplanen suppleres med et idékatalog. Formålet med idékataloget er at samle de komplicerede tiltag, hvor høringen har vist, at der kan være uenighed. Det er tiltag, som ikke er finansieret. Det er samtidig tiltag, som kræver en dispensation fra Fredningsnævnet, og som derfor kan påklages. Der er hverken en udløbsdato på kataloget eller en prioriteret rækkefølge af tiltagene. Idékataloget er et forvaltningsværktøj til en evt. kommende udvikling af Radiomarken. Det samlede idékatalog har ikke samme status som plejeplanen og kan derfor ikke påklages. Hvis tiltagene skal realiseres, vil de blive behandlet enkeltvis politisk, herunder vil der skulle tages stilling til finansieringen. Relevante parter fra høringen vil i øvrigt blive inddraget i den nærmere udformning af de enkelte projekter.

Idékataloget indeholder som nævnt tiltag, hvor høringen viste mange modsatrettede holdninger. Det har medført, at nogle af tiltagene er blevet ændret. Nedenfor beskrives fem udvalgte emner fra idékataloget, som er blevet ændret og/eller har afstedkommet mange høringssvar.

Ny græsningsfold og helårsgræsning med kvæg

En række høringssvar udtrykker bekymring for adgang og tilgængelighed ved oprettelse af en kvægfold. Andre høringssvar er positive overfor tiltaget. På baggrund af høringssvar er kortmateriale og tekst tilrettet, så det fremstår mere tydeligt, at hegnet ikke planlægges helt ud til Bagsværd Møllevej. På den måde kan der sikres bedre trafikale forhold på den smalle og befærdede sti. Forslaget til hegnslinjen er også justeret ved Salamander søen, så det her kan blive muligt at krydse folden over en kort afstand på 35m.

Nogle høringssvar er kritiske overfor græsningen i selve ellesumpen, mens andre efterspørger mere dokumentation for de biodiversitetsmæssige fordele ved dette. By- og Miljøforvaltningen har uddybet begrundelsen for tiltaget, som bakkes op af forskere, der forsker i biodiversitet i skov. Skovgræsning anbefales i alle skovnaturtyper som et omkostningseffektivt virkemiddel til at skabe større variation, øge mængden af lysninger med læ, varme og blomster og udviske unaturligt skarpe skel mellem åbent land og tæt skov. Tiltaget og uddybning for begrundelse indgår nu i "Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken 2022".

Hvis tiltaget skal realiseres, foreslår By- og Miljøforvaltningen endvidere, at det prioriteres at informere om færdsel og opførsel i folden, så alle kan føle sig mest muligt trygge. Det er en forudsætning, at der udsættes rolige dyr.

Hundefritløbsområde

Flere høringssvar ønsker større og/eller flere områder til hundefritløb end foreslået i udkastet til revision af plejeplanen. Nogle høringssvar ønsker ikke fritløbsområde. Andre høringssvar mener, at kvægfolden vil begrænse mulighederne for hundeluftning. Der vil som i dag fortsat være mulighed for at lufte hund i snor på hele Radiomarken. På baggrund af tidlig dialog med hundeluftere organiseret i Radiomarkens venner, foreslås hundeområdet opdelt i to separate hundegårde, så hunde der ikke kan enes kan holdes adskilt. Der er ikke foreslået ændringer i tiltaget, som følge af høringen. Tiltaget

indgår nu i ”Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken 2022”.

Nye grusstier og adgangsforhold

Høringssvarene er både positive og negative i forhold til nye grusstier. Der er flere høringssvar, der gør opmærksom på generelle trafikale udfordringer i området. Der er ikke foreslået ændringer i tiltaget, som følge af høringen. Tiltaget indgår nu i ”Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken 2022”.

Beplantning

En række høringssvar udtrykker bekymring for skyggegener fra en foreslået beplantning, særligt langs Bagsværd Møllevej. Det er præciseret i idékataloget, at der vil skulle tages hensyn til skyggegener, og at de spredte trægrupper vil skulle bestå af buske og lavt voksende træer. Tiltaget indgår nu i ”Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken 2022”.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender den endelige "Plejeplan for Radiomarken 2022-2031",
2. at Trafik- og Teknikudvalget godkender "Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken 2022", som grundlag for videre udvikling af Radiomarken.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 01.03. 2021, punkt nr. 2

Miljøudvalget 01.02. 2021, punkt nr. 6

Trafik- og Teknikudvalget 31.05. 2021, punkt nr. 10

Miljøudvalget 31.05. 2021, punkt nr. 6

Trafik- og Teknikudvalget 01.11. 2021, punkt nr. 2

Miljøudvalget 01.11. 2021, punkt nr. 5

Klima- og Miljøudvalget 30.05. 2022 punkt nr. 6

Bilag

Bilag 1: Plejeplan for Radiomarken 2022-2031.pdf

Bilag 2: Idékatalog til udviklingsprojekter i Radiomarken 2022.pdf

Bilag 3: høringssvar samlet

Bilag 4: høringssvar fordelt efter emner

Bilag 5: Høringssvar fordelt efter emner og kommenteret

Punkt 4: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2023-2026

22-13-85.02.02-P35

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

”Forvaltningen bedes oplyse om mulighederne for i de kommende år at spare på asfaltarbejder på budgettet til vejvedligeholdelse – uden at skære på selve driftsafdelingen - med henblik på, at dette kunne erstatte besparelsen på kollektiv trafik ”.

Et enigt udvalg tiltrådte forslaget.

Ad) indstillingen

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Pia Skou og Martin Skou Heidemann) stemte for indstillingen.

Trine Henriksen, Suleman Naim og Signe Ejersbo undlod at stemme.

Indstillingen tiltrådt.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetbidrag 2023-2026 for Trafik- og Teknikudvalgets område.

Budgetbidraget er udarbejdet i overensstemmelse med budgetcirkulæret (ØU 05.04.2022). Der er indarbejdet finansieringsforslag, som samlet svarer til 1 pct. af udvalgets serviceudgifter. Finansieringsforslagene fremgår af bilag A2 ” Beskrivelse af forslag til ændringer i aktiviteter indenfor rammen” og bilag C "Forslag til finansiering af ønsker".

Forslagene på bilag A2 er omprioriteringer, hvor ændringer i eksisterende indsatser er med til at finansiere andre og eventuelt nye indsatser indenfor rammen. Ændringerne implementeres efter udvalgets godkendelse, og indgår derfor ikke i den videre budgetproces.

Finansieringsforslagene på bilag C indgår som en del af den samlede budgetproces, og vil eventuelt blive indarbejdet i Borgmesterens forslag til budget og dermed bidrage til at finansiere nye politiske initiativer eller omprioriteringer.

Budgetbidraget er vedlagt i bilag 1, hvor ændringerne i budgettet fremgår. Opbygningen af budgetbidraget er vist nedenfor.

Ændringer og ønsker til driftsbudgettet

Bilag A er en oversigt over de tekniske korrektioner, der er indregnet i budgetbidraget.

Bilag A1 beskriver de tekniske korrektioner nærmere.

Bilag A2 beskriver forslag til ændringer i aktiviteterne inden for rammen.

Det foreslås at udvalget afsætter budget til udarbejdelse af støjhåndteringsplanen og deltagelse i diverse støjnetværk mv., afledt drift, nye plantninger og alternative tømidler til vedligeholdelse af LAR-bede. Ønskerne foreslås finansieret af mindreforbrug på kollektiv trafik.

Bilag B udgår, da der ikke er ønsker til nye driftsaktiviteter, der ikke er indarbejdet i budgetbidraget.

Bilag B1 udgår jf. ovenstående.

Bilag C indeholder forslag om finansiering, som indgår i den videre budgetproces.

Udvalget fremsætter finansieringsforslag fra mindreforbrug på kollektiv trafik som samlet udgør 1,1 mio. kr. om året. Heraf finansieres budgetønsker under bilag A2 med 0,7 mio. kr. og de resterende 0,4 mio. kr. som finansiering under bilag C, og indgår dermed i den videre budgetproces.

Bilag C1 beskriver forslag til finansiering nærmere.

Bilag D Udgår, da der ikke er demografiske udgifter i forhold til de tidligere budgetterede udgifter.

Ændringer og ønsker i forhold til anlægsbudgettet

Bilag E viser allerede vedtagne anlægsprojekter og puljer

Bilag F beskriver anlægsprojekterne i bilag E nærmere.

Bilag G indeholder udvalgets forslag til nye anlægsønsker, herunder også videreførelse af eksisterende puljer.

Foruden ønske om videreførelser af puljer, er der på bilag G fremsat ønske om Forskønnelse af Søborg Hovedgade - etape II i 2026 og Grønne Byrum / stationsforpladser Letbane i 2024-2025 samt midler til implementering af tiltag i støjhandlingsplanen.

Bilag G1 beskriver anlægsønskerne i bilag G nærmere.

Bilag H indeholder forslag til takster og gebyrer på Trafik- og Teknikudvalgets område, der skal være gældende i budgetperioden.

Bilag I indeholder en samlet status på de beslutningsnoter, der blev vedtaget i Budget 2022, og som afrapporteres til Trafik- og Teknikudvalget.

Materialet omfatter følgende bilag

Bilag A: Overensstemmelse med driftsrammen

Bilag A1: Tekniske korrektioner

Bilag A2: Beskrivelse af forslag til ændringer i aktiviteterne inden for rammen

Bilag C: Forslag til finansiering af ønsker

Bilag C1: Beskrivelse af forslag til finansiering af ønsker

Bilag E: Overensstemmelse med anlægsrammen

Bilag F: Bemærkninger til anlægsbudget

Bilag G: Ønsker til nye anlægsprojekter

Bilag G1: Beskrivelse af ønsker til nye anlægsprojekter

Bilag H: Takstbilag

Bilag I: Status på beslutningsnoter fra Budget 2022

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til omprioriteringer indenfor rammen i bilag A2 godkendes

2. at Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2023-2026 indgår i den videre budgetproces.

Bilag

Bilag 1: TTU budget 2023-2026

Punkt 5: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2022

22-9-85.02.02-P35

Beslutning

Tilrådt.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgning for Trafik- og Teknikudvalget efter 1. kvartal 2022

Hermed forelægger By- og Miljøforvaltningen budgetopfølgning med status og prognose for budgetår 2022 pr. 1. kvartal. Der forventes budgetoverholdelse for både drift og anlæg, og forvaltningen indstiller at udvalget godkender budgetopfølgningen.

Nyt format for budgetopfølgning – opfølgningsgrundlaget er uændret

Budgetopfølgningen for 1. kvartal 2022 er ændret i forhold til tidligere år. Sigtet med den reviderede opfølgning er, at rette fokus på vigtige budskaber, fremhæve udfordringer og fremstille forvaltningens anbefalinger om korrigerende handlinger. Bemærkninger for driftsbudgettet fokuserer nu på det korrigerede budget set i forhold til forvaltningens forventning for hele året, som det ser ud ved udgangen af det aktuelle kvartal og fremgår af tabel 1. Det korrigerede budget angiver den økonomiske ramme, der er vedtaget ved årets budgetaftale, men korrigeret med uforbrugte midler, som er videreført fra tidligere. Endelig er detaljeringsgraden for de enkelte budgetområder revideret og fremstillet under relevante overskrifter.

Tabel 1 - korrigeret budget og forventet forbrug for Trafik- og Teknikudvalget pr. 1. kvartal 2022				
Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet mer-/mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
Trafik- og teknikudvalget, total	133,4	160,0	132,1	28,0
Myndighed for veje og friarealer	57,6	79,2	52,9	26,3
<i>Kollektiv trafik</i>	<i>50,0</i>	<i>58,7</i>	<i>41,4</i>	<i>17,3</i>
<i>Vej</i>	<i>6,6</i>	<i>19,3</i>	<i>10,2</i>	<i>9,1</i>
<i>Bådarten, bådpladser og nyttehaver</i>	<i>1,1</i>	<i>1,2</i>	<i>1,2</i>	<i>0,0</i>
Udfører vej- og friarealer (driftafdelingen)	74,1	78,3	76,9	1,4
<i>Vej</i>	<i>52,2</i>	<i>55,5</i>	<i>54,6</i>	<i>0,9</i>
<i>Friarealer</i>	<i>21,9</i>	<i>22,8</i>	<i>22,3</i>	<i>0,5</i>
Myndighed for byggesagsområdet	0,5	-0,1	0,4	-0,5
<i>Byggesagsbehandling</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>	<i>0,4</i>
<i>Skadedyrsbekæmpelse</i>	<i>-0,2</i>	<i>-1,0</i>	<i>-0,1</i>	<i>-0,9</i>
Kortdata	0,5	1,2	0,6	0,6
Byplan og landskab	0,7	1,5	1,4	0,1
<i>Friarealer</i>	<i>0,6</i>	<i>1,0</i>	<i>0,9</i>	<i>0,1</i>
<i>Planer mv.</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,0</i>
Alle tal i mio. kr.				

Driftsbudget – budgetoverholdelse med mindreforbrug på myndighed for veje og friarealer og merforbrug på skadedyrsbekæmpelse

By- og Miljøforvaltningen forventer, at Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme kan overholdes i 2022. Det korrigerede driftsbudget, der inkluderer videreførelser på i alt 27,1 mio. kr. fra 2021, samt det forventede forbrug for 2022 fremgår af tabel 1.

For budgetområde Myndighed for veje- og friarealer vedrører 3/4-delen udgifter til kollektiv trafik, hvor der forventes et mindreforbrug på 17,3 mio. kr. i 2022. De uforbrugte driftsmidler under kollektiv trafik er primært reserveret til udgifter under Letbanens anlægsfase i de kommende år. Endvidere forventes mindreforbrug på 9,1 mio. kr. på vejmyndighedsområdet, hvoraf 2,8 mio. kr. skal dække kommende udgifter til vejbelysning. Der er også videreført og reserveret 4,8 mio. kr. til myndighedsopgaver i tilknytning til letbaneanlæg i perioden 2023-2025. Forvaltningen forventer, at der vil være mindreforbrug af reservede midler fra tilsagn om tilskud fra støjpuljen, fordi pengene først

udbetales til ansøger, når projekterne er færdige. Endelig imødeses mindreforbrug på en række mindre løbende driftskonti, hvor forbruget erfaringsmæssigt kan variere en del mellem årene.

Den takstfinansierede opgave med skadedyrsbekæmpelse (rotter) skal genudbydes i 2022. Opgaven løses lige nu i løbende regning, hvilket giver underskud i forhold til det gamle budget. Når udbudsrunderen er gennemført, vil det være muligt at revidere budgettet og tilpasse til aktuelle nye priser. Eventuelle underskud på kontoen skal tilbagebetales via taksterne de kommende år.

Anlægsbudget – flere store projekter afventer

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af bilag 1.

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2022 er på i alt 21,6 mio. kr. mens det korrigerede udgiftsbudget er 108,6 mio. kr. Forskellen på 87,0 mio. kr. vedrører tidligere bevillinger til en række igangværende og kommende projekter, hvoraf Etablering af Gladsaxe Boulevard og Forskønnelse af Søborg Hovedgade er de største.

Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 2,5 mio.kr. og et mindreforbrug på 84,5 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget, primært fordi anlæg af Gladsaxe Boulevard og anlæg i forbindelse med letbanestationer samt forskønnelse af Søborg Hovedgade gennemføres i de kommende år.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender budgetopfølgningen for 1. kvartal 2022.

Bilag

Bilag 1: TTU - Anlæg

Punkt 6: Temadrøftelse: Planlægningsprincipper for kollektiv trafik

21-57-05.00.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med letbanens åbning i 2025 skal det besluttes, hvordan busdriften i Gladsaxe Kommune skal tilpasses til letbanen kaldet "Nyt Ringnet". Der er igangsat en proces med Movia og de involverede kommuner langs Ring 3 omkring planlægningen og bestillingen af busdriftens tilpasning til letbanen, der skal besluttes i oktober 2023.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter mulige principper, der kan blive retningsgivende for de endelige politiske beslutninger omkring det fremtidige busnet. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet præsentere eksempler på forskellige mulige planlægningsprincipper og dilemmaer for busdriften. Formålet er at der på baggrund af udvalgets drøftelse kan formuleres en række principper der kan benyttes til beslutninger omkring Nyt Ringnet og busdriften generelt i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Nikolai K. Hansen

Punkt 7: Ambitionsniveau Social balance 2030

20-4-27.00.00-A21

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 15.12.2021, punkt 4, en anbefaling for ambitionsniveauet for social balance frem mod 2030: Gladsaxe Kommune, herunder de tre Social Balance-områder, udvikler sig positivt på alle parametre og forskellen mellem Gladsaxe Kommune og de tre Social Balance-områder mindskes løbende.

Ambitionsniveauet forelægges til orientering i alle fagudvalg, hvorefter ambitionsniveauet endelig skal beslattes i Økonomiudvalget og Byrådet.

Anbefalingen til ambitionsniveauet bliver med denne sag diskuteret i de politiske fagudvalg og har desuden været forelagt de partnerskaber kommunen har indgået med boligorganisationerne i Høje Gladsaxe og Værebros Park. Der er netop etableret et partnerskab mellem Gladsaxe Kommune og boligorganisationer i Mørkhøj almene boliger, som kun har holdt to møder. De har fået anbefalingerne til orientering.

Ambitionsniveauet fastlægges på baggrund af en status for social balance 2021, der blev fremlagt for Økonomiudvalget 02.11.2021, punkt 3. Til denne sag er status blevet opdateret og vedlagt (jf. bilag 1, 2 og 3).

Den overordnede konklusion på årsstatussen er, at der stadig er en forskel på de tre Social Balance-områder og Gladsaxe som gennemsnit. De tre Social Balance-områder er: Høje Gladsaxe, Værebros Park og Mørkhøj almene boliger, der består af ni almene boligafdelinger: Pileparkerne 1, 2, 3, 4, 6, 7, Toveparken og Torvegården. Status viste også, at forskellene ikke er så store, som vi i forvaltningerne måske havde troet. Dette skyldes formentlig de foregående års arbejde, hvor Byråd efter Byråd har fastholdt fokus på dagsordenen, og hvor indsatser der har virket, er blevet implementeret i kernerdriften. Status viser dog også, at hvis Gladsaxe skal være en kommune, hvor alle bydele er i social balance, skal vi både politisk, i fagforvaltningerne og i kernerdriften fastholde fokus og fortsat arbejde med de mere strategiske og langsigtede dagsordner, der kan medvirke til at skabe en større sammenhæng mellem Social Balance-områderne og den resterende by.

Baggrund

Byrådet vedtog 09.03.2016, punkt 22, den gældende strategi for social balance i Gladsaxe Kommune (jf. bilag 4). Strategien slår fast, at: Alle bydele i Gladsaxe Kommune skal være i social balance. De skal være attraktive, velfungerende og fri for bandekriminalitet. Dette uddybes med: Det sted man bor og vokser op, må ikke i sig selv være begrænsende for muligheden for at leve et selvstændigt, aktivt sundt og ansvarligt liv.

Målene er siden Økonomiudvalget, 05.01.2021, punkt 8, blevet konkretiseret i tre effektmål og ni temaer:

Effektmål 1: Flere skal klare sig bedre

Tilhørende temaer: Selvforsørgelse, sundhed, tryghed, samt medborgerskab og deltagelse

Effektmål 2: Vi skal blande os mere med hinanden

Tilhørende temaer: Socialt mix i kommunale institutioner, samt socialt mix i fritiden

Effektmål 3: Vi skal gå fra udsatte boligområder til attraktive bydele

Tilhørende temaer: Image, blandet beboersammensætning, samt byliv

Effektmål og temaer udgør tilsammen det fokus, vi i Gladsaxe Kommune mener, der skal til, hvis vi skal sikre en social balance i alle bydele. For løbende at kunne følge udviklingen, har Økonomiudvalget 05.01.2021, punkt 14, besluttet 19 indikatorer (indikatorerne blev justeret af Økonomiudvalget 02.11.2021, punkt 3) som anvendes i de årlige statusrapporter til Byrådet.

Status for social balance 2021

Status for social balance 2021 er den første status, der er baseret på de tre effektmål, ni temaer og 19 indikatorer. Der måles på de enkelte indikatorer ved en kombination af registerdata og data fra en større spørgeskemaundersøgelse. Den samlede afrapportering består af tre dokumenter: En samlet status, en afrapportering af registerdata og en afrapportering af spørgeskemaundersøgelsen jf. bilag 1, 2 og 3. Byrådet vil hvert år modtage en status baseret på de tre effektmål.

Den overordnede konklusion på status for social balance 2021 er, at der stadig er en forskel på de tre Social Balance-områder og Gladsaxe Kommune som gennemsnit, men at forskellene ikke er så store, som forvaltningen havde forventet. Der er desuden kun meget små forskelle de tre områder i mellem.

Ser vi på de tre effektmål hver for sig, viser status, at flere klarer sig bedre (effektmål 1), men at alle ikke er med. Der er stadig en signifikant forskel på andelen af selvforsørgede, på borgernes sundhed og tryghed og på graden af medborgerskab og deltagelse i de tre områder sammenlignet med Gladsaxe Kommune som gennemsnit.

I forhold til effektmål 2, Vi skal blande os mere med hinanden, har vi kun data i forhold til temaet "socialt mix i kommunale institutioner". Her viser status, at der er relativt stor forskel på de tre Social balance-områder. I Høje Gladsaxe er indekstallet 58, i Mørkhøj Almene Boliger 50 og i Værebros Park er det helt nede på 38.

Data viser også, at det særligt er på skolerne, der er stor forskel på de tre områder. Børnene i Værebros Park og i Mørkhøj almene boliger går primært i skole, SFO og skoleklub med børn fra deres eget boligområde, mens børnene fra Høje Gladsaxe i højere grad går på skoler, SFO og skoleklub med børn fra det omkringliggende område af byen.

Konklusionen på det tredje effektmål, Vi skal gå fra udsatte boligområder til attraktive bydele er, at de tre boligområder stadig ikke er en integreret del af den omkringliggende by. Der bor færre ressourcestærke borgere i de tre Social Balance-områder end i resten af byen, og borgere fra den omkringliggende by bruger ikke de tre områder særligt meget. Endelig vurderer borgerne der ikke bor i det enkelte boligområde, væsentligt dårligere end de borgere der bor i området.

På den baggrund er anbefalingen til udviklingen for social balance 2030, at Gladsaxe Kommune, herunder de tre Social Balance-områder, udvikler sig positivt på alle parametre og at forskellen mellem Gladsaxe Kommune som gennemsnit og de tre Social Balance-områder løbende mindskes.

Udtalelser fra partnerskaberne

I de tre Social Balance-områder har kommunen og boligorganisationerne indgået et partnerskab om styrke den positive udvikling i området. I Høje Gladsaxe er politiet også med i dette partnerskab. Alle tre partnerskaber har fået fremlagt årsstatus og diskuteret Byrådet anbefaling til en ambition for udviklingen frem mod 2030. Nedenfor er gengivet en udtalelse fra partnerskaberne i Høje Gladsaxe og Værebros Park. Partnerskabet i Mørkhøj er netop etableret, og har på nuværende tidspunkt kun afholdt to møder. Partnerskabet har fået status for social balance 2021 fremlagt og anbefalingen til ambitionen for udviklingen i social balance frem mod 2030 fremlagt til orientering.

Partnerskab for Værebros Park i social balance

I Partnerskabet for Værebros Park i social balance sidder der repræsentanter for DAB, GAB, afdelingsbestyrelsen i Værebros Park og Gladsaxe Kommune. Partnerskabet udtaler om anbefalingen til ambitionen for social balance 2030:

"Partnerskabet bakker op om Byrådets ambition om, at Værebros Park på alle parametre nærmer sig Gladsaxe Kommune som gennemsnit. Partnerskabet vil endvidere arbejde for, at Værebros Park kommer af forebyggelsesområdelisten. Partnerskabet ønsker, at den fysiske helhedsplan bidrager til at skabe et Værebros Park i social balance med sunde, attraktive og fremtidssikrede boliger og uderum samt at denne i samspil med de sociale indsatser i området bidrager til den fortsatte positive udvikling af hele bydelen."

Det bystrategiske partnerskab i Høje Gladsaxe

Høje Gladsaxe består af fem almene boligafdelinger administreret af: AAB, ABG, FA09, LejerBo og 3B.

I det bystrategiske partnerskab i Høje Gladsaxe sidder repræsentanter boligorganisationers administration og fra organisationsbestyrelserne, fra politiet og fra Gladsaxe Kommune.

Fællesdriften af Høje Gladsaxe, en sammenslutning af de fem boligafdelinger i Høje Gladsaxe, har fremsendt følgende udtalelse vedr. anbefalingen til ambitionen for social balance 2030:

"Vi bakker op om det afgående Byråds anbefaling til det nye Byråd om, at ambitionen frem mod 2030 bliver, at Gladsaxe og de tre Social Balance-områder udvikler sig positivt på alle parametre, og at forskellen mellem Gladsaxe og de tre områder løbende mindskes.

Det er helt i tråd med den fælles vision, vi sammen lavede tilbage i 2018 – nemlig, at Høje Gladsaxe skal afspejle det omkringliggende samfund – både i beboersammensætning og i muligheder.

Når vi gennemgår de ni temaer, så har vi særligt fokus på tryghed, socialt mix, image og blandet beboersammensætning, som vi anser som centrale for at Høje Gladsaxe også fremadrettet er et attraktivt område, som hænger sammen med den omkringliggende by, og hvor det er muligt både at fastholde og tiltrække ressourcestærke beboere."

Hele udtalelsen fra Fællesdriften af Høje Gladsaxe er vedlagt som bilag 5.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Byrådet 09.03.2016, punkt 22

Økonomiudvalget 05.01.2021, punkt 8

Økonomiudvalget 02.11.2021, punkt 3

Byrådet 15.12.2021, punkt 4

Bilag

Bilag 1: Status for social balance 2021 samlet rapport 2021 april 2022

Bilag 2: Status for social balance 2021 afrapportering registerdata 2021 april 2022

Bilag 3: Status for social balance 2021 afrapportering spørgeskemaundersøgelse

Bilag 4: Strategi-for-Social-balance

Bilag 5: Udtalelsen fra Fællesdriften af Høje Gladsaxe vedr. ambitionen for social balance 2030

Punkt 8: Orientering om Gladsaxes bidrag til konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune

22-1-01.05.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har valgt "Den flerstammede bøg i Aldershvile Slotspark" som Gladsaxe Kommunes bidrag til konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune. Projektet opfylder konkurrencens fem parametre og giver stor effekt for få midler. Udvalget orienteres med denne sag om projektet.

Baggrund

Miljøministeriet udskrev i 2021 konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune. I første omgang valgte Gladsaxe ikke at deltage – primært fordi der på det tidspunkt ikke var de store projekter i støbeskeen, som var oplagte til at indgå i konkurrencen. Kun seks kommuner valgte at stå uden for konkurrencen, og da miljøministeren opfordrede til, at de sidste kommuner kom med, besluttede Klima- og Miljøudvalget 31.01.2022, punkt 3, at deltage.

Formål med konkurrencen

Konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune er en del af kampagnen: "Sammen om et VILDERE Danmark", som skal motivere og inspirere danskerne i kampen for mere vild natur. Kommunerne skal konkurrere om at udvikle det bedste biodiversitetsprojekt og på den måde gøre deres kommune mere vild. Kåringen af en vinderkommune sker i september 2022.

Vi deltager i konkurrencen med "Den flerstammede bøg i Aldershvile Slotspark"

Siden Gladsaxe tilmeldte sig konkurrencen, har Miljøministeriet præciseret reglerne, så hver kommune kun kan tilmelde et enkelt projekt i stedet for at deltage med summen af en række tiltag.

Ud af Gladsaxe Kommunes projekter, der fremmer biodiversiteten, har By- og Miljøforvaltningen valgt at tilmelde "Den flerstammede bøg i Aldershvile Slotspark" til konkurrencen, da forvaltningen samlet vurderer, at netop det projekt bedst opfylder konkurrencens kriterier.

Om projektet

Projektet handler om at bevare et ikonisk bøgetræ i Aldershvile slotspark. Træet er kendt og elsket af mange borgere. Samtidig er bøgen – som formodentligt er godt over 150 år – et såkaldt veterantræ, som udgør en meget vigtig og sjælden biodiversitetsressource.

Veterantræer er træer med sår, hulheder, døde grene, vandfyldte huller osv. At bevare de gamle træer er et af de vigtigste virkemidler for at bevare truet biodiversitet, da op i mod 1/3 af skovens arter er knyttet til veterantræer og dødt ved. At bevare den gamle bøg giver et næsten uendeligt rum til varierede levesteder, når træet gennemgår sin lange alderdom.

I 2021 blev svampen stor kulsvamp opdaget på træet. Denne svamp er en af de arter, der udløser, at et træ opfattes som et risikotræ – det vil sige et træ, hvor der er fare for, at større grene knækker af. Den hidtidige forvaltning af risikotræer i Gladsaxe Kommune har været at skære kronen af og efterlade en høj stub til naturligt forfald. Denne praksis er langt bedre end at fælde træet, men slår alligevel træet ihjel.

I et tværfagligt samarbejde i By- og Miljøforvaltningen opstod ønsket om at bevare træet som biologisk levested og som ikonisk træ for parken. Der er etableret en let markering med snor, som symbolsk indhegning, der viser, at træet skal nydes, men også respekteres. Det er vurderet, at bøgen kan stå i årtier endnu, men det er svært at forudsige, hvordan og hvornår træet vil bryde sammen.

Der vil være et løbende tilsyn med træet og inddragelse af eksperter. Enkelte grene kan over årene beskæres for at forlænge træets levetid og mindske risiko.

Sådan opfylder "Den flerstammede bøg i Aldershvile Slotspark" konkurrenceparametrene
Projektet lever op til alle fem konkurrenceparametre:

Vedvarende: God biodiversitet tager tid. Projektet bevarer et vigtigt og gammelt levested og forsøger at sikre det fremadrettet. Derfor vil forvaltningen arbejde for at udpege den gamle bøg som veterantræ i den næste revision af plejeplanen for området, så det sikres for fremtidige generationer.

Stort: Isoleret set er bøgen et lille projekt – til gengæld har det meget stor betydning for biodiversiteten, da der kun er få gamle træer. I forhold til Gladsaxes karakter af bykommune med små naturområder og høj befolkningstæthed har projektet meget stor betydning for kommunens samlede biodiversitet. Det viser også, at biodiversiteten ikke kun er forbeholdt de større naturområder, men også har et væsentligt potentiale i de gamle træer i de mere traditionelt plejede parker.

Nytænkende: I modsætning til vores nabolande er forvaltningen af risikotræer i Danmark primært fokuseret på borgernes sikkerhed og ikke særlig interesseret i bevarelse. Det er derfor interessant og nytænkende at forvalte træer med kulsvamp på en ny måde og samtidig sikre sikkerheden for borgerne. Bevaring af veterantræer har et stort potentiale for biodiversiteten – ikke kun i Gladsaxe, men i alle landets kommuner.

Engagerende: Projektet understøtter Gladsaxes Kommunes træpolitik og kan inspirere til bevarelse af private træer. At bevare den flerstammede bøg giver mulighed for nye naturoplevelser i Aldershvile Slotspark, men det betyder samtidig en mindre indskrænkning af mulighederne for menneskelig aktivitet. På lille skala viser projektet, hvordan vi mennesker må afstå lidt plads, for at klodens andre arter kan udfolde sig.

Intelligent: Projektet er et eksempel på, at man selv med et meget lille ressourceforbrug kan opnå en stor biodiversitetseffekt. Let at skalere, let at kopiere.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Relateret behandling

Klima- og Miljøudvalget 31.01.2022, punkt 3

Punkt 9: Meddelelse om nedtagning af dyrehegn i Radiomarken i sommeren 2022

22-4-01.05.00-P20

Meddelelse

På Trafik- og Teknikudvalgsmødet 28.02.2022, punkt 8, fik udvalget en orientering om, at naturplejen i Radiomarken de næste år foretages uden dyrehold.

I idekataloget, som foreslås at følge med den ny plejeplan, indgår et forslag om ny og ændret græsningsfold til helårs græsning med kvæg.

By- og Miljøforvaltningen agter på den baggrund at fjerne de eksisterende hegn i løbet af sommeren 2022. Det hegnede område er på 6,7 ha. Hegnspæle mm. vil så vidt muligt blive gemt og genanvendt ved senere anlæg.

Ordensreglementet for Radiomarken tillader ikke, at hunde løber frit. Idekataloget indeholder et forslag om at etablere en mindre fritløbsfold til hunde. Etablering forudsætter politisk godkendelse og finansiering, involvering af brugere samt godkendelse af Fredningsnævnet.

De nuværende folde fungerer i dag som fritløbsområde for hunde. Det må forventes, at nogle hundeejere vil opleve det som en forringelse af muligheder for hundeluftning i Radiomarken, hvis hegnene fjernes. Nedtagningen kan foretages inden for eksisterende økonomiske ramme i Driftsafdelingen.

Bilag

Bilag 1: Eksisterende folde

Punkt 10: Meddelelse om inddragende proces på Buddinge Batteri

20-1-04.01.10-S05

Meddelelse

Buddinge Batteri blev åbnet for offentligheden 27.08.2021. I processen op til åbningen har der været arbejdet med fjernelse af bygværker, og der har været fokus på sikkerhed og tilgængelighed. Det har dog været tanken, at der også skulle arbejdes med en mere rekreativ anvendelse af batteriet. På grund af Corona situationen, har det ikke været muligt at gennemføre en inddragende proces, men alene været fokus på åbningen.

Forvaltningen går nu i gang med at tilrettelægge en dialog med inspiration fra processen på Magle Torv, hvor naboer, borgere og interessenter kan være med til at generere ideer til den fremtidige udformning og funktion på batteriet. Stedets karakter, potentialer og bindinger vil være i fokus. Forvaltningen vil gennemføre dialogen på stedet efter sommerferien, og indkomne ideer samles i et idekatalog, der forelægges udvalget i efteråret. Herefter tilrettes kataloget, inden det indsendes til behandling i Slots- og Kulturstyrelsen. Da Buddinge Batteri er et fredet fortidsminde, skal styrelsen give tilladelse til alle ændringer. Der resterer ca. 693.000 kr. af de bevilligede midler til Buddinge Batteri under Grøn strategi. Herudover fremgår det af Budgetaftale 2020-2023, at der kan prioriteres midler til Buddinge Batteri fra puljen til Grøn forskønnelse.

Punkt 11: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Statusnotat om letbanen 25.05.2022

Punkt 12: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Beslutning

Jacob Pryds Winkel orienterede om:

- At Gladsaxe Kommune ikke har fået midler fra statens cykelpuljer i 2022.
- Muligheden for at sende et høringssvar til forslaget om udvidelse af motorring 3.
- Status på opfølgningen på Trafik- og Teknikudvalgets beslutning om forbud mod spil-reklamer i kollektiv trafik.

Punkt 13: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.