

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 20-12-2010

Mødedato Mandag d. 20. december 2010 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Arkitekturpolitik i Gladsaxe.....	3
Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Amundsensvej 43, 12 mb Bagsværd.....	7
Fremkommelighed på Gladsaxe Møllevvej - projektkendelse og arealerhvervelse.....	11
Bekendtgørelse om færdsel på is og frigivelse af isen på Bagsværd Sø.....	16
Handlingsplan til opfølgning på Naturplan 2010 - 2015.....	21
Meddelelser.....	25
Lukket.....	28
Lukket.....	29

Punkt 93: Arkitekturpolitik i Gladsaxe

2008/02194

Bilag

Arkitekturpolitik i Gladsaxe

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Arkitekturpolitik i Gladsaxe

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 18.01.2011

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen præsenterer hermed det endelige udkast til Arkitekturpolitik i Gladsaxe.

Forud er gået et arbejdsforløb over to år, hvor resultaterne fra workshoppen om arkitektur i Bagsværd Kirke i 2009 har været en rød tråd i forvaltningens arbejde. Her bidrog borgere, politikere og kommunens forvaltninger i fællesskab til at kortlægge Gladsaxes arkitektoniske værdier.

Anbefalingerne fra workshoppen var bl.a., at Gladsaxes sammensatte struktur samt grønne og mangfoldige bymiljøer med plads til alle er værdier, som skal bæres videre i arkitekturpolitikken. Gladsaxes arkitekturpolitik skal med andre ord bygge på den sjæl og den mangfoldighed, som kendetegner Gladsaxe, og ikke kun rumme eksempler på "god" arkitektur.

Formålet med en arkitekturpolitik i Gladsaxe er primært at skabe en bred debat og en dialog om vores oplevelse af byens huse og rum og af, hvordan vi kan gøre byen endnu bedre at færdes i. Arkitekturpolitikken kan være med til at vise omverdenen, at Gladsaxe Kommune ønsker at styrke kvaliteten af vores omgivelser.

Der er lagt vægt på, at arkitekturpolitikken bliver let at forstå og rigt illustreret med fotos. Den skal være inspirerende og informere-

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

rende og frem for alt et godt grundlag for dialog.

Udgangspunktet for lay-outet har været, at den skal fungere godt, både i en trykt version (A5) og som en del af kommunens hjemmeside.

Arkitekturpolitikken består af fem elementer:

1. En introduktion og vision

En beskrivelse af hvordan vi arbejder med arkitektur i Gladsaxe, herunder et forord af Borgmesteren.

2. Arkitektur i Gladsaxe

En beskrivelse af Gladsaxes værdier og arkitektoniske kvaliteter under følgende temaer:

- Byrum og byliv
- Boligområder
- Erhvervsområder
- Offentlige bygninger
- Det grønne
- Kulturarv og bevaring
- Kommende byomdannelser

For hvert tema vil beskrivelsen indeholde eksempler på arkitektoniske kvaliteter. Desuden bliver der knyttet en række udfordringer og mål til hvert tema med tilhørende beskrivelse af, hvordan vi vil arbejde for at nå målene.

3. Handlingskatalog

Her har vi opstillet en række konkrete tiltag, som kommunen kan benytte sig af med henblik på at kvalificere debatten om arkitektur i Gladsaxe og forstærke kommunens arkitekturpolitiske profil.

4. Arkitekturscreening

Denne del beskriver, hvordan Gladsaxe Kommune vil samarbejde med bygherrer, borgere og rådgivere om at fremme arkitekturpolitikken og de opstillede mål med vægt på den gode dialog og vejledning.

Her præsenteres et nyt redskab, som er udviklet i forbindelse med arkitekturpolitikken: Arkitekturscreening. Redskabet er udformet som et screeningsskema i lighed med de skemaer, der anvendes, når projekter skal miljøvurderes. Hensigten er allerede i en tidlig fase at skabe et fælles grundlag for dialogen om, hvilke

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

arkitektoniske kvaliteter, der skal vægtes højt i de forskellige dele af kommunen.

5. Arkitekturguide

Arkitekturpolitikken afsluttes med et 'turist' kort, der indeholder ti udvalgte steder og bygninger med angivelse af adresse og arkitekt. De eksempler repræsenterer arkitektonisk kvalitet i Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Arkitekturpolitik i Gladsaxe godkendes.

Bilag

Bilag 1: Arkitekturpolitik Gladsaxe

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.04.2009, Punkt 36 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 20.10.2008, Punkt 69 (Åben)

Punkt 94: Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Amundsensvej 43, 12 mb Bagsværd

B2010/00092

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om nedrivning

Bilag 2: Billeder af Amundsensvej

Bilag 3: Notat om handlemuligheder

Bilag 4: Notat om overtagelsespligt

Bilag 5: Matrikelkort

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Amundsensvej 43,
12 mb Bagsværd**

Beslutning

Afstemning:

Et flertal af udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig) besluttede at udsætte sagen med henblik på en vurdering af tilstandsrapport og deklaration på ejendommen.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen første gang 15.11.2010, punkt 90. Udvalget besluttede her at udsætte sagen med henblik på en besigtigelse, som blev fastlagt til 20.12.2010 kl. 16.00.

Udvalget bad desuden om at få udarbejdet et notat, der redegør for spørgsmålet omkring eventuelt erstatningsansvar samt de handlemuligheder, der er knyttet til sagen. By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et notat om de fem handlemuligheder kommunen har, jf. bilag 3, samt notat om overtagelsespligt, jf. bilag 4.

I februar 2010 modtog forvaltningen en ansøgning om tilladelse til nedrivning af bygningen på Amundsensvej 43.

Bygningen er opført i 1769 i bindingsværk med udvendigt synligt træværk samt stråtag. Bygningen var oprindelig en del af Kongshvile, hvis hovedbygning er beliggende på nabomatriklen, Amundsensvej 45.

Bygningen på Amundsensvej 43 er registreret i Kommuneatlas Gladsaxe med en bevaringsværdi på 3. Bevaringsværdige bygninger vurderes på en skala fra 1 til 9, hvor 1 til 3 er høj beva-

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

ringsværdi, 4 til 6 er middel bevaringsværdi og 7 til 9 er lav bevaringsværdi.

Amundsensvej 43 er omfattet af lokalplan 111, hvor den er udpeget som bevaringsværdig. Lokalplanen giver kun mulighed for nedrivning med Byrådets særlige tilladelse.

Når det i en lokalplan er bestemt, at en bebyggelse ikke må nedrives uden tilladelse fra Kommunalbestyrelsen, og tilladelsen nægtes, kan ejeren forlange, at kommunen overtager bygningen mod erstatning. Dette kan komme på tale, hvis det vurderes, at der er tale om, at et nedrivningsforbud medfører en værdiforringelse af ejendommen i forhold til en ejendom, der ikke er pålagt bevaringshensyn. Det er i sidste ende taksationskommissionen, der fastlægger, om kommunen eventuelt skal overtage ejendommen samt pris for overtagelse.

Hvis kommunen nægter at give nedrivningstilladelse, vurderer juridisk afdeling, at kommunen kan påbyde ejendommen istandsæt, såfremt det vurderes, at ejendommen er så dårligt vedligeholdt, at der er fare for ejendommens beboere eller andre, eller ejendommen på anden måde har væsentlige mangler.

På baggrund af besigtigelse, billeder og tilstandsrapport konstaterer forvaltningen, at ejendommen er i en meget dårlig stand, og at det kræver en gennemgribende istandsættelse, for at bygningen kan leve op til almindelig standard for en tidssvarende bygning. Huset lider af konstruktionsmæssige og klimaskærmæssige mangler. Det vil kræves, at stort set samtlige dele af bygningen udskiftes.

Det er dog forvaltningens samlede konklusion, at det ved en istandsættelse af bygningen ikke er muligt at bevare de bevaringsværdige elementer, og at huset efter en eventuel renovering blot vil fremstå som en kopi af den oprindelige bygning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives tilladelse til nedrivning af ejendommen Amundsensvej 43.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om nedrivning

Bilag 2: Billeder af Amundsensvej

Trafik- og Teknikudvalget,
20.12.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag 3: Notat om handlemuligheder

Bilag 4: Notat om overtagelsespligt

Bilag 5: Matrikelkort

Relateret behandling

Punkt 95: Fremkommelighed på Gladsaxe Møllevej - projektgodkendelse og arealerhvervelse

2010/00788

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af skitseprojekt

Bilag 2: Tegning indkørsel fra Gladsaxe til Sydmarken

Bilag 3: Tegning krydset Gladsaxe Møllevej/Sydmarken

Bilag 4: Tegning Knud Højgaards Vej - Hillerødmotorvejen

Bilag 5: Kommentarer fra Københavns Vestegns Politi

Bilag 6: Indsigelse fra Haveforeningen Voldby

Bilag 7: Mail fra Dansk Cyklist Forbund Gladsaxe afdeling

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Fremkommelighed på Gladsaxe Møllevej - projektgodkendelse og arealerhvervelse**

Beslutning

Tiltrådt, idet udvalget bad By- og Miljøforvaltningen vurdere en eventuel ændring af den tilbagetrukne cykelsti ved Knud Højgaards Vej.

Gennemgang af sagen

Projektet for forbedringer af fremkommeligheden på Gladsaxe Møllevej og i Gladsaxe Erhvervs kvarter omfatter nødvendige tiltag til forbedringer af trafikafviklingen. Årsagen er trafiktilvæksten i kvarteret, som skyldes nyt kontorhus til Novo Nordisk på hjørnet af Vandtårnsvej og Gladsaxe Møllevej samt det ny domicil for NNIT på Østmarken 3-5 / Sydmarken 46.

Trafikløsning ved Novo Nordisk' kontorhus

Byrådet meddelte 15.04.2009, punkt 66, rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 1.400.000 kr. til anlægsprojektet, Kapacitet Gladsaxe Møllevej. Bevillingen dækker udgifter til etablering af en trafikløsning i forbindelse med Novo Nordisk' nye kontorhus.

Forbedringer af fremkommeligheden omfatter:

- Højresvingbane fra Gladsaxe Møllevej til Sydmarken
- Optimering af signalet i krydset Gladsaxe Møllevej / Vandtårnsvej
- Ændring af forsignal for bus ved Hillerødmotorvejen samt ændringer af helleanlæg

Trafikløsning ved NNIT's domicil

Byrådet meddelte 13.05.2009, punkt 82, rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 1.600.000 kr. samt til indtægter på 700.000 kr. til anlægsprojektet Trafikafvikling i forbindelse med byggeri ved NNIT. Efterfølgende meddelte Byrådet, 13.01.2010, punkt 4, tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 3.900.000 og til indtægter på 800.000 kr. Den samlede bevilling udgør herefter 5.500.000 kr. til udgifter og 1.500.000 kr. til

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

indtægter.

De trafikale forbedringer omfatter:

- Indkørsel fra Gladsaxe Ringvej til Sydmarken
- Højresvingsbane fra Sydmarken til Gladsaxe Møllevej samt signalteknisk etablering af trafikstyring
- Venstresvingsbane og højresvingsbane fra Knud Højgaards Vej til Gladsaxe Møllevej
- Venstresvingsbane fra Gladsaxe Møllevej til Knud Højgaards Vej
- To spor i hver retning på Gladsaxe Møllevej fra Hillerød-motorvejen til Knud Højgaards Vej

Etablering af højresvingspor fra Gladsaxe Møllevej til Hillerødmotorvejen, som oprindeligt var forudsat, kan i princippet etableres ved at afkorte cykelstien, men på grund af buslommen vil denne løsning ikke være forsvarlig af hensyn til cyklisternes sikkerhed og må derfor fravælges.

Samlet projekt

Det samlede skitseprojekt er beskrevet i notat af 25.11.2010, bilag 1, med tilhørende tegninger A-C, bilag 2-4.

Københavns Vestegns Politi har kommenteret projektet, bilag 5. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at politiets kommentarer indarbejdes, således at Sydmarken ensrettes på hele strækningen mellem Gladsaxe Ringvej og Østmarken. Der etableres blå cykelfelter ved indkørslen fra Gladsaxe Ringvej og på Gladsaxe Møllevej ved Knud Højgaards Vej. Tilsvarende etableres blå cykelfelter på Gladsaxe Møllevej ved Sydmarken.

Vejdirektoratet, som er myndighed for motorvejskrydset, skal acceptere forsignal for bus og ændringer ved Hillerødmotorvejen. Behandlingen vil ske i forbindelse med detailprojektet. Tilsvarende skal Vejdirektoratet høres om åbningen på Gladsaxe Ringvej, da der er tale om en rutenummeret vej. Forvaltningen vil holde udvalget orienteret om sagen, såfremt Vejdirektoratets bemærkninger medfører behov for dette.

Vejudvidelserne i forbindelse med projektet forudsætter arealerhvervelser fra en række grundejere, og forvaltningen vil på mødet fremlægge detailskitser. Arealerhvervelserne sker på følgende steder:

- Højresvingsbane fra Gladsaxe Møllevej til Sydmarken: 120

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

m² fra Universitets- og Bygningsstyrelsen (Mørkhøj Bygade 19)

- Udvidelse af Sydmarken på grund af højresvingbane til Gladsaxe Møllevej: 39 m² fra Fast Ejendom Danmark 1 ApS (Sydmarken 42)
- Udvidelse af Knud Højgaards Vej ved tilslutning til Gladsaxe Møllevej: 3 m² fra Nykredit Bank A/S (Knud Højgaards Vej 2) samt 74 m² fra Nordania Finans A/S (Knud Højgaards Vej 1)

Arealerhvervelserne sker som frivillige aftaler, idet landinspektøren fra kommunens eksterne rådgiver efter bemyndigelse fra kommunen har opnået enighed med alle involverede grundejere. Arealerstatningen udgør 880 kr. pr. m² svarende til den aktuelle vurdering, i alt ca. 200.000 kr. Ekspropriationer bliver således ikke aktuelle.

Projektet omfatter nedlæggelse af én overkørsel til Statoil på Sydmarken af trafiksikkerhedsmæssige grunde. Overkørslen giver anledning til opstuvning af trafik ud i krydset ved Gladsaxe Møllevej og er varslet nedlagt med henvisning til vejloven. Ejendommen vil fortsat have tre overkørsler, heraf én alene til tankbiler. Kommentarer fra Statoil forventes at foreligge til mødet.

En række interessenter er orienteret om udvalgets behandling af sagen, deriblandt Haveforeningerne Mosehøj og Voldly, Dansk Cyklistforbund, grundejere/lejere langs Knud Højgaards Vej, NNIT, Akticon og NCC. Forvaltningen vil på mødet redegøre for indkomne kommentarer.

Arbejdet udbydes som en samlet entreprise og et prisoverslag fra ekstern rådgiver fra oktober 2010 viser, at arbejderne kan udføres indenfor den samlede økonomiske ramme.

Udbud og licitation afholdes i marts 2011 med henblik på udførelse i perioden medio april til ultimo september 2011.

Med hensyn til entreprenørvalg og uddannelsesklausuler henviser forvaltningen til fortrolig sag i denne dagsorden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget godkender vejprojekt, arealerhvervelser og igangsætning, og
at udvalget beslutter nedlæggelse af én overkørsel til

Trafik- og Teknikudvalget,
20.12.2010
Gladsaxe Kommune

benzintanken på Sydmarken.

Bilag

- Bilag 1: Beskrivelse af skitseprojekt
- Bilag 2: Tegning indkørsel fra Gladsaxe til Sydmarken
- Bilag 3: Tegning krydset Gladsaxe Møllevej/Sydmarken
- Bilag 4: Tegning Knud Højgaards Vej - Hillerødmotorvejen
- Bilag 5: Kommentarer fra Københavns Vestegns Politi
- Bilag 6: Indsigelse fra Haveforeningen Voldby
- Bilag 7: Mail fra Dansk Cyklist Forbund Gladsaxe afdeling

Relateret behandling

- Byrådet 13.05.2009, Punkt 82 (Åben)
- Trafik- og Teknikudvalget 16.11.2009, Punkt 89 (Åben)
- Byrådet 13.01.2010, Punkt 4 (Åben)
- Byrådet 15.04.2009, Punkt 66 (Åben)

Punkt 96: Bekendtgørelse om færdsel på is og frigivelse af isen på Bagsværd Sø

2010/00936

Bilag

Bilag 1: Bekendtgørelse om færdsel på is

Bilag 2: Procedure for frigivelse og lukning af isen på Bagsværd Sø

Bilag 3: Bagsværd Sø - kort over områder til frigivelse

Bilag 4: Referat fra møde med Bagsværd Grundejerforening og Københavns Skiklub angående is på Bagsværd Sø

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Bekendtgørelse om færdsel på is og frigivelse af isen på
Bagsværd Sø**

Beslutning

Udvalget anbefaler indstillingens 1. "at" til Økonomiudvalget.

Udvalget tiltrådte indstillingens 2. "at" med en henstilling om, at By- og Miljøforvaltningen undersøger forholdene omkring eventuelle gamle industriudløb til Bagsværd Sø.

Gennemgang af sagen

Generelt er færdsel på is på søer forbudt ifølge årlig bekendtgørelse fra Københavns Vestegns Politi og løbende bekendtgørelse fra Nordsjællands Politi. Undtaget herfor er steder, hvor kommunen har målt istykkelsen til mindst 13 cm og skiltet, at færdsel her er tilladt.

Københavns Vestegns Politi har 02.12.2010 oplyst, at kommunerne fremover er bemyndiget til at udstede bekendtgørelsen. Derfor fremlægger By- og Miljøforvaltningen et udkast til Gladsaxe Kommunes bekendtgørelse, bilag 4, som i indhold er lig politiets tidligere bekendtgørelser.

Bekendtgørelsen fra Nordsjællands politikreds gælder fortsat.

Bagsværd Sø, som Gladsaxe Kommune ejer, er beliggende henholdsvis i Gladsaxe-, Lyngby-Taarbæk og Furesø kommuner og i henholdsvis Københavns Vestegns politikreds og Nordsjællands politikreds.

I en årrække har kommunen ryddet, afspærret og skiltet et mindre område udfor den vestlige del af Søparken til skøjtebane. Driftsafdelingen har her fortaget målinger af isens tykkelse, når temperaturforholdene igennem en længere periode har været under frysepunktet. Når istykkelsen har været målt til over 13 cm, er arealet blevet frigivet arealet til skøjteløb.

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

Visse år har kommunen åbnet endnu en skøjtebane vest for Søpavillonen, senest i vinteren 2009/2010.

Vinteren 2009/2010 var så kold, at det var muligt at åbne hele søen 15.01.2010. I alt 80 målinger af istykkelsen dannede grundlag for åbningen.

Erfaringerne fra vinteren 2009/2010 viser, at det er en kompleks opgave at måle istykkelserne på hele søen, og at istykkelsen er meget forskellig på søen. Blandt andet er isen tyndere i et område ved Nybro, ved udløbet fra Bagsværdrenden, et område omkring Gåseholmen samt et område ved Aldershvilepynten. Sidstnævnte ifølge mundtlige overleveringer.

Den hårde vinter 2009/2010 gjorde, at mange borgere havde stor glæde af åbningen af søen, og der blev stået på skøjter, ski og kitesurfet mm.

Dog var store snemængder medvirkende til, at isen begyndte at revne, og der blev presset vand op på overfladen. Dette skete blandt andet i et område syd og øst for Gåseholmen, og derfor besluttede forvaltningen at lukke hele søen igen 01.02.2010. De to skøjtebaner ved henholdsvis Søparken og Slotspavillonen blev holdt åbne i en længere periode.

Et andet problem var, at der i perioden op til lukningen af isen på hele Bagsværd Sø formentlig skete en udledning af varmere overskudsvand til Bagsværdrenden. Det betød, at der over kort tid skete en kraftig afsmeltning ved udløbet til Bagsværd Sø.

Forvaltningen har afholdt møde med Bagsværd Grundejerforening og Københavns Skiklub 02.11.2010 og drøftet fremtidige muligheder for vintersport på søen.

Bagsværd Grundejerforening har udtrykt ønske om en hurtigere frigivelse af isen på Bagsværd Sø samt ønsker om flere og større arealer til skøjteløb. Sidstnævnte eventuelt i form af længere skøjtestier.

Københavns Skiklub var tilfredse med kommunens respons og tilladelse til at køre løjper op i vinteren 2009/2010 og vil fremadrettet gerne have mulighed for at køre løjper op på Bagsværd Sø.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en ny procedure for fri-

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

givelse af delområder af Bagsværd Sø, bilag 1.

Formålet med proceduren er at tydeliggøre de praktiske tiltag i forbindelse med målinger af istykkelsen, etablering af afspærring, rydning af sne og information til offentligheden samt politimynderheder – både ved frigivelse samt lukning af isen.

Proceduren er delt op i to forskellige mulige faser, afhængig af vintertemperaturen og forvaltningens aktuelle risikovurdering.

Første fase består i afmærkning og fejning af en skøjtebane ved Søparken. Denne udvides i forhold til tidligere år, så der etableres en skøjtesti fra skøjtebanen til klubhusene ved Radiobugten. Stiens bredde bliver ca. to meter.

Ligeledes ryddes en skøjtesti ved Regatta Pavillonen. Denne skøjtesti vil være meget synlig og ligge godt placeret i forhold til parkeringsmuligheder.

Anden fase kan bestå af en åbning af hele området vest for Aldershvilepynten. Baseret på erfaringerne fra vinteren 2009/2010 vurderer forvaltningen, at dette område er bedst egnet til åbning af et større areal på Bagsværd Sø. Området kan ligeledes relativt nemt afspærres vest for Aldershvilepynten. Der ryddes ikke sne på arealet.

Forvaltningen har ikke medtaget muligheden for at åbne hele søen. Åbning og konstant kontrol af istykkelse på hele søen er meget omfattende og dermed meget ressourcekrævende, når det skal sikres, at der overalt på søen konstant er mere end 13 cm istykkelse, især hvad angår områder i den østlige del af søen, som kræver hyppige målinger.

Den kommunale bekendtgørelse skal principielt behandles af Byrådet, hvilket formentlig først kan ske i februar 2011. Med henblik på at informere offentligheden om forbud mod færdsel på isen, planlægges dette at ske efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at kommunal bekendtgørelse for "Færdsel på isen" godkendes,
og

at den nye procedure for frigivelse og lukning af isen på Bags-

Trafik- og Teknikudvalget,
20.12.2010
Gladsaxe Kommune

værd Sø godkendes.

Bilag

Bilag 1: Bekendtgørelse om færdsel på is

Bilag 2: Procedure for frigivelse og lukning af isen på Bagsværd Sø

Bilag 3: Bagsværd Sø - kort over områder til frigivelse

Bilag 4: Referat fra møde med Bagsværd Grundejerforening og Københavns Skiklub angående is på Bagsværd Sø

Relateret behandling

Punkt 97: Handlingsplan til opfølgning på Naturplan 2010 - 2015

2010/05193

Bilag

Bilag 1: Handlingsplan til Naturplan 2010-2015

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Handlingsplan til opfølgning på Naturplan 2010 - 2015

Beslutning

Tiltrådt, idet John Brown Brabant Althoff-Andersen dog tog forbehold for handlingsplanens punkt 4 om pleje af græsarealer i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen med afgræsning eller høslæt i 2013.

Gennemgang af sagen

Miljøudvalget besluttede 22.04.2010 punkt 40, at By- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en handlingsplan til opfølgning på Naturplan 2010 – 2015.

Der er nu udarbejdet et forslag til handlingsplan, bilag 1. Forslaget redegør for det første for opgaver i forbindelse med opfyldelse af fredningskrav, der skal gennemføres indenfor de afsatte midler til pleje og naturprojekter på Teknik- og Trafikudvalgets ramme frem til 2013:

2010: Rydning og uddynding i beplantning i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen.

2011: Rydning og uddynding i beplantning i Smør- og Fedtmosen og på Radiomarken.

2012: Etablering af fårefolde på Radiomarken. Tiltag i Gyngemosen og Høje Gladsaxe Park.

2013: Tiltag ved Bagsværd Sø, Aldershvile Slotspark eller Nybropynten og Nybro Åmose.

Handlingsplan indeholder for det andet forvaltningens oplæg til, hvilke forslag fra naturplanen som kan indgå i budgetforhandlingerne for 2012 og investeringsårene frem til 2015:

1. Bekæmpelse af invasive arter på Radiomarken i 2012.

Trafik- og Teknikudvalget,

20.12.2010

Gladsaxe Kommune

2. Opsætning af hegn til afgræsning i Smør- og Fedtmosen og eventuelt et mindre område i Kagsåparken i 2012.
3. Opsætning af informationstavler i naturområder i 2012.
4. Pleje af græsarealer i Høje Gladsaxe Park og Gyngemo- sen med afgræsning eller høslet i 2013
5. Opnå bedre adgangsmuligheder i de grønne områder - eventuelt ved at gøre den eksisterende sti i Bagsværd Søpark tilgængelig for alle i 2014/2015

Disse forslag ligger ud over de allerede vedtagne bevillinger, men er foreslået under hensyn til kommunens økonomiske situation. Forslagene dækker tilsammen de tre indsatsområder fra naturplanen (1. Biologisk mangfoldighed, 2. Balance mellem benyt- telse og beskyttelse og 3. Naturformidling).

Handlingsplanen har været forelagt til drøftelse i Miljøudvalget 14.10.2010, punkt 74, med henblik på at give eventuelle input til Trafik- og Teknikudvalgets behandling. Miljøudvalget tilsluttede sig handlingsplanen.

Handlingsplanen har desuden været forelagt Det Grønne Råd 23.22.2010. Rådet havde følgende bemærkninger:

- "Invasive arter" præciseres til "invasive plantearter"
- Det præciseres, at vi undersøger muligheder for rensning af regnvand, der ledes til natur.

Rådets bemærkninger er indarbejdet i det foreliggende forslag til handlingsplan.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at handlingsplanen god- kendes.

Bilag

Bilag 1: Handlingsplan til Naturplan 2010-2015

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
20.12.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 98: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 20 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2011

Bilag 2: Blå orientering nr. 21 Høringssvar Banedanmark - Udbygning af S-banen Hellerup-Holte

Bilag 3: Blå orientering nr. 22 Vintertjeneste med begrænset saltbeholdning

Bilag 4: Blå orientering nr. 23 Marienborg AllÃ© - trafikale forhold

Bilag 5: Støjafskærmning på broen ved Skovbrynet Station

Trafik- og Teknikudvalget,
20.12.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 20
Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde
2011

Blå orientering nr. 21
Høringssvar Banedanmark - Udbygning af S-banen Hellerup-Holte

Blå orientering nr. 22
Vintertjeneste med begrænset saltbeholdning

Blå orientering nr. 23
Marienborg Allé - trafikale forhold

Blå orientering nr. 24
Støjafskærmning på broen ved Skovbrynet Station

Philip Hartmann orienterede i forlængelse af Blå orientering nr. 22 om den aktuelle situation omkring vintertjenesten. Driftsafdelingen forventer at modtage mindre leverancer af salt 25.12.2010 og 05.01.2011, og de foretager løbende en prioritering af saltningen for at få lagrene til at strække så langt som muligt.

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 20 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2011

Bilag 2: Blå orientering nr. 21 Høringssvar Banedanmark - Udbygning af S-banen Hellerup-Holte

Bilag 3: Blå orientering nr. 22 Vintertjeneste med begrænset saltbeholdning

Bilag 4: Blå orientering nr. 23 Marienborg Allé - trafikale forhold

Bilag 5: Støjafskærmning på broen ved Skovbrynet Station

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
20.12.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 99: Lukket

2010/06994

Punkt 100: Lukket

2010/00788