

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 28-10-2024

Mødedato Mandag d. 28. oktober 2024 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Ole Skrald (A), Signe Ejersbo (F), Rikke Louise Schilling (A), Pia Skou (B), Martin Skou Heidemann (V), Trine Henriksen (Ø), Suleman Naim (Uden for parti)

Indholdsfortegnelse

Genopstart af støjpulje - Tilskud til støjdempende vinduer.....	3
Beslutning om justering af Handleplan for Trafiksikkerhed.....	5
Status Letbane.....	7
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	8
Godkendelse.....	9

Sak 1: Genopstart af støjpulje - Tilskud til støjdæmpende vinduer

24-8-05.00.00-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Den kommunale støjpulje blev midlertidigt stoppet i sommeren 2023 på grund af usikkerhed om hjemmelsgrundlaget. Det er nu afklaret, at Byfornyelsesloven giver hjemmel til at give tilskud til udskiftning til støjdæmpende vinduer i boliger, som er opført før 1960. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der kan ydes tilskud i form af et standardbeløb til boliger, som er støjplaget med over 63 dB. Samtidig lægges der bl.a. op til en forenklet ansøgningsproces for både ansøger og administration. Udvalget skal beslutte om støjpuljen skal genopstartes med udgangspunkt i den reviderede model.

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget fastsatte på mødet 10.12.2018, punkt 5, kriterier for, hvordan borgere i Gladsaxe Kommune kan søge tilskud til støjdæmpende foranstaltninger. By- og Miljøforvaltningen orienterede på Trafik- og Teknikudvalgsmødet 04.09.2023, punkt 7, at puljen midlertidigt blev stoppet grundet usikkerhed om hjemmelsgrundlag.

Hjemmelsgrundlag for støjpuljen

Det er afklaret, at kommunen kan give tilskud til støjdæmpende foranstaltninger i støjplagede boliger med hjemmel i Byfornyelsesloven.

Forvaltningen foreslår derfor, at kun boliger opført før 1960 kan søge om tilskud fra støjpuljen. Dette skyldes, at der kan ydes tilskud efter Byfornyelseslovens almindelige bestemmelser for bygninger opført i den periode, og at erfaringen fra de hidtidige tilskud fra puljen viser, at mere end 78 procent af ansøgningerne var fra boliger opført før 1960. Efter den foreliggende støjkortlægning er ca. 55 procent af Gladsaxe Kommunes boliger med en støjbelastning større end 68 dB opført før 1960.

Hvis der skal gives tilskud til boliger opført efter 1960, skal det også være til energiforbedringer, hvilket ligger ud over støjpuljens formål og vil komplicere ordningen, udvide ansøgerkredsen og øge administrationsbyrden betragteligt.

By- og Miljøforvaltningens forslag til ændringer for støjpuljen

Forvaltningen foreslår jf. ovenstående, at kun boliger opført før 1960 kan søge om tilskud fra støjpuljen.

Tidligere var kravet for at kunne komme i betragtning til tilskud, at støjniveauet var på minimum 68 dB. I henhold til Miljøstyrelsens støjkortlægning fra 2022 er der i Gladsaxe Kommune ca. 3.200 helårsboliger fra 1959 eller tidligere med en facadestøj på over 63 dB. Forvaltningen foreslår at ændre kriteriet for at modtage støtte fra puljen til boliger med en støjbelastning på 63 dB eller derover, for at flere, kan drage nytte af tilbuddet.

Tidligere var tilskuddet på 50 procent af den samlede udgift til opsætning af støjisolerede vinduer. Dette indebærer krav om, at ansøger skulle indhente to tilbud fra håndværkere på opsætning af vinduer, som forvaltningen efterfølgende skulle vurdere og sagsbehandle, før der kunne træffes afgørelse om tilskud. Dermed blev ansøgningsprocessen unødigt kompliceret for ansøger og involverede håndværkere forinden man vidste, om der overhovedet kunne ydes tilskud. Processen indebærer også adskillige administrative procestrin, som krævede betydelige ressourcer og indebærer en række skønsmæssige afgørelser.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der fremadrettet ydes tilskud til støjvinduer efter vinduesareal til standardtakster, og at tilskuddet udbetales på baggrund af godkendt dokumentation for indkøb af støjdæmpende vinduer.

Hvad gives der tilskud til?

Der kan fortsat ansøges om tilskud til udskiftning af vinduer i opholdsrum (stue, soveværelse, børneværelse), dog udvidet med spisekøkken/køkken- alrum, der i mange boliger også er vigtige opholdsrum. Vinduerne skal vende mod støjkilden

eller sidde i tilstødende støjplagede facader.

Der ydes ikke tilskud til vinduer i badeværelser, køkkener eller kælderrum. Der gives kun tilskud til vinduer og altså ikke andre typer af renoveringer eller forbedringer.

Der kan ydes tilskud til ejerboliger og private udlejningsboliger. For lejeboliger skal ejer ansøge. Byfornyelsesloven tillader ikke, at der ydes tilskud til almennyttige boliger.

Tilskuddets størrelse

Der ydes et fast tilskud inklusiv moms, beregnet efter vinduesareal. Tilskuddet svarer skønsmæssigt til materialeudgiften. Forvaltningen foreslår, at der fortsat maksimalt kan ydes 25.000 kr. i tilskud pr. bolig inkl. moms.

Ansøgningsfrister og øvrige betingelser

Forvaltningen foreslår, at tilskudsordningen åbner op snarest muligt efter godkendelse. Det forventes, at første hold breve til de tilskudsberettigede boliger vil kunne udsendes omkring årsskiftet, idet en robotiseret proces er under udvikling. Herefter vil der fast blive udsendt breve én gang om året.

De nærmere betingelser for tilskuddet fremgår af tilskudsvejledningen, der er vedlagt som bilag 1. Det foreslås, at Trafik- og Teknikudvalget bemyndiger forvaltningen til administrativt at definere de nærmere administrationsregler herunder ansøgningsproces, tidsfrister, dokumentationskrav, udbetalingsregler m.v.

Økonomi

I forbindelse med budgetaftalen for 2019-2022 afsatte Byrådet 400.000 kr. årligt til den nuværende støjpulje. Tilskudsrammen blev forøget med 200.000 kr. i budget 2023-2026. Puljen er årligt fra 2024 på ca. 670.000 kr. inklusivt prisfremskrivninger.

Grundet uudnyttede midler fra tidligere år samt den nylige pause er der 1.668.420 kr. til rådighed for støjpuljen i år.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der kan gives tilskud ud fra en standardtakst til støjdæmpende vinduer i Gladsaxe Kommune for boliger, der er opført før 1960 og er støjplaget over 63 dB, således som beskrevet i sagen. By- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at definere de nærmere administrationsregler for puljen.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 7

Sak 2: Beslutning om justering af Handleplan for Trafiksikkerhed.

23-12-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget havde på møderne 02.09.2024 og 30.09.2024 en temadrøftelse med status over årets arbejde med trafiksikkerhed og en indledende drøftelse af, hvilke projekter By- og Miljøforvaltningen skal arbejde med over de næste år og ud fra hvilken prioritering. På baggrund heraf skal udvalget nu godkende Handleplan for trafiksikkerhed for de kommende to år og disponere midlerne hertil.

Baggrund

Trafiksikkerhedsplan 2023 danner baggrund for Handleplan for Trafiksikkerhed 2023-2025. Handleplan for Trafiksikkerhed fastsætter den politiske prioritering og sætter rammerne for forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed. Handleplanen er planlagt som et rullende dokument, der årligt evalueres og eventuelt justeres. I den kommende Handleplan for Trafiksikkerhed skal der også indgå prioritering af indsatser i Trafik- og Mobilitetsplanen samt hastighedsnedsættelser som nævnt i Støjhandlingsplan 2024.

Status på Handleplan for Trafiksikkerhed 2023-2025

De projekter som er nævnt i nuværende handleplan fra 2023, skal gennemføres i løbet af en to-årig periode. Primo oktober 2024 er der følgende status for projekterne:

- Ankomstzone til skolerne; Det er valgt at arbejde videre med Gladsaxe Skole i kombination med projekt ved Ræveholmen (er påbegyndt og gennemføres i 2024-2025)
- Rybjerg Alle; Overholdelse af hastighedsgrænse og sikker skolevej (gennemføres i 2024)
- Gammellosevej; Overholdelse af hastighedsgrænse og sikker skolevej (gennemføres i 2024)
- Triumfvej; Overholdelse af hastighedsgrænse og sikker skolevej (koordineres med igangværende projekt for skoleudvidelsen)
- Bagsværdvej; Nedsættelse af hastighedsgrænse (er gennemført)
- Høje Gladsaxe Vej; Nedsættelse af hastighedsgrænse (er gennemført)
- Gladsaxe Ringvej (Ring 3); Nedsættelse af hastighedsgrænse (gennemføres i 2025)
- Skolesvinget; Trafiksanering (koordineres med ankomstzone ved Grønnemose Skole)
- Møbelstien; Mellem Gladsaxevej og Vandlekningsstien (gennemføres i 2024-2025)
- Supercykkelsti på Ring 3; Inventar (gennemføres i 2025)
- Tobaksvejen; Mellem Gladsaxe Møllevvej og Maskinvej (opstartes i 2025)

Forslag til justering af projekter i Handleplan for Trafiksikkerhed 2024-2026

På baggrund af temadrøftelse i Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2024, punkt 8, og 30.09.2024, punkt 5, er der nedenstående forslag til justering af projekter i planen for perioden 2024-2026:

Trafiksikkerhed ved skoler:

- Gladsaxe Skole; Ankomstzone - herunder Ræveholmen (gennemføres i 2024-2025)
- Ankomstzoner på 1-2 nye skoler; Anden runde med udgangspunkt i erfaringer fra første runde (opstartes 2026)
- Skolesvinget; Trafiksanering - Kun hvis ankomstzone ved Grønnemose Skole vælges (opstartes 2026)
- Triumfvej; Trafiksanering (koordineres og gennemføres med igangværende projekt for skoleudvidelse i 2025).

Nedsættelse af hastighed:

- Ved skoler og børnehuse m.v.; Start på Kildebakkegårds Allé ved Buddinge Skole (gennemføres løbende over en årrække)

- Gladsaxe Ringvej (Ring 3); 50 km/t (gennemføres i 2025)
- Frederiksborgvej; 50 km/t i samarbejde med Furesø Kommune (gennemføres i 2025)
- Hovedgaderne; 40 km/t jf. Støjhandlingsplan (gennemføres i 2025).

Andet:

- Tinghøjvej; Fjernelse af gennemkørende trafik jf. Trafik- og Mobilitetsplanen (gennemføres i 2025).

Cykelstiprosjekter (i prioriteret rækkefølge):

- Møbelstien; Mellem Gladsaxevej og Vandledningsstien (gennemføres i 2024-2025)
- Supercykelsti på Ring 3; Inventar (gennemføres i 2025)
- Tobaksvejen; Mellem Gladsaxe Møllevej og Maskinvej (opstartes i 2025)
- Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej; Signal og sti (opstartes i 2026)
- Klausdalsbrovej; Mellem Buddingevej og Buddinge Hovedgade - Forudsætter tilskud fra statens cykelpulje (opstartes i 2026).

Med udgangspunkt i ovenstående er der udarbejdet et forslag til en justeret Handleplan for Trafiksikkerhed for perioden 2024-2026, vedlagt som bilag 1. Med budgetaftale 2025-2028 er der afsat midler til at få ansat to ekstra medarbejdere i Trafik og Mobilitet (én permanent og én i en treårig periode), som skal arbejde med at få gennemført de projekter, som er beskrevet i de vedtagne trafikplaner. Efter ansættelse af disse foreslås det, at cykelsti-projekter prioriteres yderligere.

Økonomi

Da fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet, ofte har et sammenfald, og der er et overlap mellem den vedtagne Trafiksikkerhedsplan 2023 og den nye Trafik- og Mobilitetsplan samt hastighedsnedsættelserne i Støjhandlingsplan 2024, slås projekter og initiativer sammen i Handleplan for Trafiksikkerhed. Derfor kan initiativer og projekter tages fra både puljen: "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v." og "Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen".

På anlægskontoen "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v." er der udisponerede midler for ca. 6 mio. kr. i 2024 og ca. 0 kr. i 2025. I 2026 er der en pulje på ca. 6,9 mio. kr., hvoraf ca. 1 mio. kr. allerede er disponeret. Hvert år tilføres puljen årligt ca. 6,9 mio. kr. Puljen skal både dække indsatser fra Trafiksikkerhedsplanen, men også eventuelt fremtidige nye cykelstiprosjekter og trafiksaneringsprojekter såsom vejbumper og krydsombygninger, hvorfor det er vigtigt, at ikke alle midler disponeres, idet der løbende skal være økonomi til mindre trafiksaneringsprojekter.

Endvidere er der for de to cykelstiprosjekter, Tobaksvejen og Møbelstien, allerede reserveret midler på særskilte anlægskonti med ca. 6,4 mio. kr. til Tobaksvejen og ca. 3,7 mio. kr. til Møbelstien.

I "Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplan" er der ikke-disponerede midler i 2024 på knap 4,5 mio. kr. og i 2025 og i 2026 hvert år yderligere ca. 0,65 mio. kr. årligt.

Forvaltningen vurderer skønsmæssigt, at budgettet for de nye indsatser, som er nævnt i Handleplan for Trafiksikkerhed 2024-2026 ca. er: 13,5 mio.kr. Udgiften skal finansieres fra Puljen til trafiksanering og fra Puljen til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen. De udisponerede beløb i de to puljer vurderes skønsmæssigt at kunne dække udgiften, dog forudsat, at der opnås 50 procent tilskud fra statens cykelpulje til cykelsti-projektet på Klausdalsbrovej.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Handleplan for Trafiksikkerhed 2024–2026 godkendes, og
2. at der fra Puljen til trafiksanering og fra Puljen til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen disponeres yderligere 13,5 mio. kr. til de i handleplanen nævnte indsatser.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2024, punkt 8

Trafik- og Teknikudvalget 30.09.2024, punkt 5

Vedlegg

Bilag 1: Handleplan for Trafiksikkerhed 2024-2026

Sak 3: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til etterretning.

Vedlegg

Bilag 1: Letbanenotat Oktober 2024

Sak 4: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Maj Green orienterede om det afsluttende arbejde med Søborg Hovedgade.

Niels V. Haar Sørensen orienterede om:

- At der har været en vurdering af græsbevoksningen i Smør- og Fedtmosen, og at det er konkluderet, at naturplejen vil blive bedre af en yderlig afgræsning. Det er på den baggrund besluttet, at der skal være en ko mere i det indhegnede område.
- Baadfarten og Rudersdal Kommune har besluttet at stoppe deres støtte til Baadfarten fra 2025.

Udvalget drøftede de aktuelle udfordringer med det omfattende vej- og gravearbejde i Gladsaxe Kommune. Der var enighed om et behov for øget fokus på kommunikation.

Sak 5: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30