

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 31-10-2022**

**Mødedato** Mandag d. 31. oktober 2022 kl. 19:00

**Mødested** Mødelokale 2608

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af revideret Bekendtgørelse for parkering i Gladsaxe Kommune.....	3
Ny takst for rottebekæmpelse i 2023.....	5
Busbestilling 2023, ændret linje 250S samt 160 og 165.....	7
Anmodning om midlertidig omstilling til HVO-diesel på udvalgte buslinjer.....	11
Godkendelse af handlingsplan for rottebekæmpelse 2023-2025.....	13
Forslag om udskiftning af træer på Søhuse.....	15
Godkendelse af Trafik- og Teknikudvalgets mødeplan 2024.....	17
Godkendelse af Trafik- og Teknikudvalgets mødeplan 2025.....	18
Orientering om initiativer for øget brug af Skovbrynet Station.....	19
Orientering om administration af byggeri over byggelinjen.....	22
Status Letbane.....	23
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	24
Godkendelse.....	25

# Punkt 1: Godkendelse af revideret Bekendtgørelse for parkering i Gladsaxe Kommune

22-9-05.00.00-P16

## Beslutning

Anbefales.

## Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.11.2022

Byrådet 23.11.2022

## Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til parkering i skillerabat og godkende tilføjelse til Bekendtgørelse om parkering i Gladsaxe Kommune.

En lovændring betyder, at hvis det fortsat som udgangspunkt skal være tilladt at parkere på skillerabat i Gladsaxe, så skal kommunens parkeringsbekendtgørelse ændres.

### Resumé

Der er indført en ny parkeringsregel i Færdselsloven jf. 28, stk. 3 om, at det ikke er tilladt at parkere i skillerabat indenfor byzonen.

En skillerabat er et ikke-kørbart areal som adskiller til færdselsarealer. På bilag 1 kan ses eksempler på skillerabat og fortov.

Tidligere har det som udgangspunkt været tilladt at parkere i skillerabatten, og derfor er der opstillet standsningsforbudsskilte på de konkrete strækninger i Gladsaxe, hvor der ikke må parkeres i skillerabat. I dag er det tilfældet:

- på Gammellosevej omkring Stengården station
- ved Bagsværd Svømmehal
- på en del af strækningen ved Søborg Parkalle.

Årsagen til forbud disse steder er bl.a. hensyn til trafiksikkerhed, opretholdelse af standsningsforbud og parkeringsforhold eller for at undgå, at rabatterne bliver ødelagte.

Københavns Vestegns Politi har rettet henvendelse til alle kommunerne i kredsen med anmodning om ensartning af lokale parkeringsbekendtgørelser i kommunerne. De foreslår konkret, at der gives tilladelse til, at der parkeres på skillerabat, ligesom det i dag er tilfældet med parkering på fortov.

Revideret parkeringsbekendtgørelse for Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der sker en ændring af den kommunale parkeringsbekendtgørelse med tilladelse til parkering i skillerabat. Det betyder, at eksisterende opsatte skilte kan blive stående. I modsat fald skal nuværende skilte fjernes, og alle steder, hvor kommunen fortsat ønsker, at der må parkeres i skillerabatten, skal skiltes.

Nuværende parkeringsbekendtgørelse foreskriver i § 2, at:

- Et køretøj hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg kan standses eller parkeres delvist på fortov med en del af køretøjet og højst 2 hjul i køretøjets længderetning, såfremt det ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet jf. Færdselslovens § 28.stk.1

Nuværende parkeringsbekendtgørelse er vedlagt som bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at § 2 i nuværende Parkeringsbekendtgørelse ændres til (kun pkt. 2 er ny):

Et køretøj hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg kan standses eller parkeres:

- 1) delvist på fortov med en del af køretøjet og højst 2 hjul i køretøjets længderetning,
- 2) helt eller delvist på skillerabat såfremt det ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet i henhold til Færdselslovens § 3.

Med denne ændring i bekendtgørelsen vil nuværende forhold fortsætte uændret. Endvidere sidestilles fortov og skillerabat, således det i begge tilfælde, som udgangspunkt, er tilladt. Dette er hensigtsmæssigt, da det ofte kan være svært at skelne mellem fortov og skillerabat.

Det bemærkes, at ændringen først kan træde i kraft, når Politiet har givet samtykke. Efterfølgende vil § 4 i Parkeringsbekendtgørelsen vedr. ikrafttrædelse blive ændret.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at § 2 i Bekendtgørelse for parkering i Gladsaxe Kommune ændres til:

Et køretøj hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg kan standses eller parkeres:

- 1) delvist på fortov med en del af køretøjet og højst 2 hjul i køretøjets længderetning,
- 2) helt eller delvist på skillerabat såfremt det ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet i henhold til Færdselslovens § 3.

## **Bilag**

Bilag 1: Skillerabat

Bilag 2: Nuværende Parkeringsbekendtgørelse

## Punkt 2: Ny takst for rottebekæmpelse i 2023

20-20-09.13.01-G01

### Beslutning

Anbefales.

### Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.11.2022

Byrådet 23.11.2022

### Sagsfremstilling

Resumé

Rottebekæmpelsen i Gladsaxe Kommune har været i EU-udbud, og prisen er steget til ca. det dobbelte af prisen fra foregåede udbud. Rottebekæmpelsen er takstfinansieret og betales sammen med ejendomsskatten. En ny takst for rottebekæmpelse 2023 skal nu godkendes.

Rottebekæmpelse har været i EU-udbud

Gladsaxe Kommune har i 2022 haft rottebekæmpelse i EU-udbud. Den ny kontrakt er indgået med firmaet MK skadedyr og løber tre år fra 01.11.2022 med mulighed for årlig forlængelse i op til yderligere 3 år. Igennem de sidste par år er udgifter til rottebekæmpelse steget, og den ny kontrakt er blevet dobbelt så dyr som den tidligere.

I februar 2021 overgik Gladsaxe Kommune som forsøgsordning til giftfri bekæmpelse af rotter. Erfaringerne har været gode, og i forbindelse med udbud af den nye kontrakt var det et krav, at bekæmpelsen forblev giftfri. Gladsaxe Kommune har fastholdt nuværende servicemål om iværksættelse af bekæmpelse på to dage for anmeldelse af udendørs rotter og et servicemål på én dag for indendørs rotter. Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter fastsætter en frist for bekæmpelse på otte dage for udendørs rotter og på én dag for indendørs rotter. Dermed er Gladsaxe Kommunes servicemål bedre end bekendtgørelsens minimumsniveau.

Rottebekæmpelsen har siden den tidligere kontrakts ophør 31.10.2020 været varetaget i løbende regning. Da udgifterne har været højere end de indkrævede takster, vil der ultimo 2022 være akkumuleret et underskud på forventet 1,1 mio. kr., der opkræves over gebyret de kommende tre år. Prisen for rottebekæmpelse har i perioden uden rammekontrakt ikke været højere, end hvis opgaven var blevet løst indenfor rammerne af det netop gennemførte udbud.

Ny takstberegning for rottebekæmpelse

Miljøbeskyttelsesloven giver kommunen adgang til at opkræve gebyr til dækning af omkostningerne ved rottebekæmpelse. Gebyret i 2022 var 0,0272 promille af ejendomsværdien. SKAT har besluttet, at beregningsgrundlaget for rottebekæmpelse i 2023 skal være ejendomsværdien fra 2019-vurderingen.

En gennemsnitlig ejendomsværdi for en villa i Gladsaxe er skønsmæssigt 4,0 mio. kr. Den hidtidige betaling for en sådan bolig til rottebekæmpelse har været 109 kr. om året.

De samlede årlige omkostninger til rottebekæmpelse, baseret på nedenstående forudsætninger, beregnes til ca. 4 mio. kr. om året:

**Udgifter i 2023**

Kontrakt med MK Skadedyr	3.325.000 kr.
Forventet underskud ult. 2022 opkrævet over 3 år	353.041 kr.
Myndighedsopgaven	358.667 kr.
<b>Samlet omkostning til rottebekæmpelse pr. år.</b>	<b>4.036.708 kr.</b>

Gebyret for rottebekæmpelse i 2023 bliver dermed 0,062133 promille af ejendomsværdien, hvilket svarer til en udgift på 249 kr. om året for en gennemsnitlig villa, og er en stigning på 140 kr. i gebyret i forhold til 2022. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at prisniveauet er på niveau med sammenlignelige kommuner i hovedstadsområdet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at gebyret for rottebekæmpelse i 2023 bliver 0,06213 promille af ejendomsværdien, og at det opkræves over ejendomsskatten,
2. at der gives tillæg på 2,1 mio. kr. til udgiftsbevillingen og et tilsvarende tillæg til indtægtsbevillingen fra 2023.

## **Punkt 3: Busbestilling 2023, ændret linje 250S samt 160 og 165**

22-4-05.00.00-P16

### **Beslutning**

Ad indstillingens punkt 1 – 5)

Tiltrådt.

Ad indstillingens punkt 6)

Et enigt udvalg besluttede, at der arbejdes videre for at realisere 20/40 minutters aftenbetjening af linje 68, og at Gladsaxe Kommune i den forbindelse afsætter midler til at finansiere aftenbetjeningen frem til Nyt Ringnet i 2025.

### **Sagsfremstilling**

Trafik- og Teknikudvalget skal godkende bestilling af busdriften for 2023 vedr. buslinje 68, 160, 165 og 250S.

#### **Busbestilling 2023**

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 30.05.2022, punkt 1, at der skulle arbejdes videre med omlægning af buslinje 250S fra den stoppestedsløse motorvejsstrækning til Gladsaxe Møllevvej, Krogshøjvej og Bagsværd Erhvervskvarter. Som følge af denne ændring blev det videre besluttet, at der også skulle arbejdes videre med omlægning af buslinjerne 160 og 165. Det blev også besluttet, at der skulle arbejdes videre med en øget aftendrift på buslinje 68.

#### **Linje 250S**

Region Hovedstadens udvalg for Trafik og Regional udvikling blev orienteret omkring sagen på deres møde 20.06.2022, og efterfølgende har By- og Miljøforvaltningen været i positiv dialog med regionens administration omkring den videre behandling af sagen.

#### **Høring om omlægning af 250S**

Før sommerferien blev der 24.06.2022 udsendt høringsmateriale til beboere og virksomheder langs den eksisterende linje 165 og det nye forslag til ruteføring for linje 250S mellem Bagsværd Station og Gladsaxe Trafikplads. Høringen blev gennemført over sommeren med frist 19.08.2022. Der er modtaget i alt 23 høringssvar (se bilag 1).

Høringssvarene er delt nogenlunde ligeligt med 11 henvendelser, der overvejende er positive, og 9 henvendelser der overvejende er negative, og 3 er neutrale. Høringssvarene omhandler primært følgende temaer; generelle trafikale forhold, trafikikkerhed, cyklist forhold, stoppestedsmønster/linjeføring, støj og fremkommelighed.

På baggrund af de indkomne høringssvar og temaer er der udarbejdet en samlet trafikal vurdering af forslaget (se bilag 2).

#### **Vurdering af trafikforhold**

By- og Miljøforvaltningens vurdering af ændringen af busdriften på Krogshøjvej er, at samlet set er der tale om en mindre ændring af trafikforholdene på Krogshøjvej, idet der allerede kører busser på strækningen, og det er kun i myldretiderne,

at bussernes frekvens vil øges fra 3 busser til 6 busser i timen. Når busslusen kommer i funktion igen, vurderes den samlede trafikintensitet for biler på Krogshøjvej at blive noget mindre end den er i dag.

## Stoppesteder

Ændringen til S-bus på strækningen vil medføre færre stoppesteder. Det anbefales, at der opretholdes stoppesteder ved Snogebakken og ved busslusen. Stoppestedet ved busslusen anbefales opretholdt, da der er kort afstand både til den sydlige del af erhvervsområdet og den nordlige del af boligområdet. Stoppested ved Snogebakken er placeret centralt i boligområdet, og der er mulighed for at etablere gode faciliteter ved stoppestedet. Der lægges ikke op til flere stop på Klausdalsbrovej, da stoppestederne fortsat betjenes af linje 164. For at betjene mere af erhvervskvarteret og opretholde betjeningen af stoppestedet på Granvej køres ad Brudelysvej.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der sker en opgradering af de fem nye S-busstoppesteder; Gladsaxe Kirke, Egegården, Snogebakken, Smørmosevej og Brudelysvej. Opgraderingen indebærer opsætning af busstandere med digital nedtælling, læskærme, cykelparkering og belægninger.

## Trafiksikkerhed og parkering

I forhold til trafiksikkerhed anbefales det at tilskynde til lavere hastighed på Krogshøjvej ved at etablere flere fartdæmpende foranstaltninger, som f.eks. kunne være en indsnævring i forbindelse med stoppestedet ved Snogebakken. Dette ville også gøre det mindre attraktivt at benytte vejen til gennemkørsel.

Parkering på strækningen på Krogshøjvej har normalt ikke et omfang, hvor de parkerede biler nedsætter fremkommeligheden for busserne på strækningen. Derfor vurderes det, at der i hvert fald ikke i første omgang er behov for at ændre på parkeringsforholdene i forbindelse med ændring i busbetjeningen på strækningen. Det vil dog være nødvendigt ifm. etablering af en indsnævring ved stoppestedet ved Snogebakken lokalt at begrænse parkering.

## Cyklister

Flere af borgernes hørings svar nævner udfordringer for cyklister på Krogshøjvej, og en tælling af cykler i september 2022 viser da også, at strækningen er benyttet af relativt mange cyklister. I uheldsstatistikken er der dog igennem de seneste 10 år kun registreret ganske få uheld, så en cykelsti ville ikke have stor effekt på trafiksikkerheden. Der er i hørings svar stillet forslag om at etablere cykelstier eller alternativt "2 minus 1-vej". Den kommende trafiksikkerhedsplan lægger ikke op til, at der er et stort potentiale for cykelsti på Krogshøjvej, og det vurderes også, at busomlægningen med 250S ikke kræver etablering af cykelsti, da den påtænkte forøgelse af busser i myldretiden kun vurderes til at øge uheldsrisikoen marginalt.

## By- og Miljøforvaltningens samlede anbefaling for omlægning af 250S

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at omlægningen kræver en ændring af de fysiske forhold på Krogshøjvej, genoprettelse af busslusen, bump, etablering af indsnævring, opgradering af stoppesteder samt evt. skiltning. Det forslås, at tiltagene principbeslutes, og at By- og Miljøforvaltningen herefter udarbejder de endelige forslag samt indhenter politiets godkendelse. De fysiske tiltag kan etableres i foråret 2023, hvorefter busomlægningen kan ske enten i sommeren eller efteråret 2023 afhængig, af regionens endelige godkendelse.

## Økonomi for trafikale foranstaltninger og stoppesteder ifm. omlægning af 250S

De fysiske tiltag, dvs. indsnævring ved stoppested, opretning af bump, lokal skiltning samt opgradering af de fem nye S-bus stoppesteder, vil skønsmæssigt have en samlet pris på ca. 1,0 mio. kr., heraf udgør de trafikdæmpende foranstaltninger

ca. 0,4 mio. kr. og opgradering af stoppesteder ca. 0,6 mio. kr. Udgiften kan finansieres inden for rammen på kontoen for kollektiv trafik.

## Linje 160 og 165

Mulighed for lokal ændring af linje 160 og 165, er afhængig af en endelig godkendelse af omlægning af linje 250S hos Region Hovedstaden, da omlægningerne skal ske samtidigt. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at følgende ændringer forhåndsgodkendes:

At linje 165 afkortes til Bagsværd Station og omlægges til også at betjene "Bagsværd sløjfen" på Bagsværdvej og Bagsværd Hovedgade. Det betyder, at stoppestederne ved Hareskovbo og Bakkegården samt de nærliggende områder kan betjenes med flere afgang. Forslaget er tidligere forelagt for Trafik- og Teknikudvalget 30.05.2022, punkt 1.

At linje 160 afkortes til Bagsværd Station og derved ikke længere betjener "Bagsværd sløjfen", mens den resterende linjeføring fastholdes. I forbindelse med høringssvarene er der udtrykt bekymring for forringet betjening af Egeparken ved Provst Bentzons Vej. By- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at der i første omgang ikke ændres væsentligt på linje 160. I forbindelse med letbanens åbning i 2025 er det forudsat, at linje 160 genudbydes til at blive kørt med små elbusser, det bør i denne forbindelse undersøges, hvilke muligheder der er for at optimere driften på linje 160 med små busser, herunder om det er muligt med en bedre betjening af Telefonfabrikken.

## Økonomi

Region Hovedstaden finansierer linje 250S. En omlægning af linje 165 og forkortning af linje 160 vil samlet for Gladsaxe Kommune betyde en besparelse i størrelsesordenen 1,8-1,9 mio. kr. årligt. For regionen vil en ændret linjeføring for 250S medføre en merudgift på ca. 1,5-1,7 mio. kr. årligt.

Det anbefales, at der vælges en løsning, hvor Gladsaxe Kommune yder et tilskud til regionens drift af linje 250S på ca. 1,5 mio. kr. årligt, dette ville give en besparelse på den samlede busomlægning i størrelsesordenen 0,2-0,3 mio. kr. årligt for Gladsaxe Kommune, mens regionens udgifter fastholdes. Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden har en lignende aftale vedr. linje 200S på strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Buddinge Station.

## Videre proces

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at en beslutning vedr. ændret linjeføring sendes til Region Hovedstadens godkendelse med ønske om, at linje 250S omlægges, når de nødvendige fysiske tiltag er gennemført.

Movia vurderer, at hvis der kan findes enighed om en omlægning, vil den ved en samlet beslutning i løbet af 2022, kunne implementeres til køreplansskiftet i juni måned 2023. Kan behandling af sagen først ske i starten af 2023, vil implementering kunne ske i oktober eller december 2023. Der er i skrivende stund ikke klarhed over, hvornår Region Hovedstaden vil behandle sagen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår derudover, at Region Hovedstaden anmodes om at medfinansiere opgraderingen af stoppesteder til S-bus standard.

Ønske om udvidet aftenbetjening Linje 68

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 30.05.2022, punkt 1, at der skulle arbejdes videre med et ønske om en udvidet aftenbetjening på linje 68 mellem Gladsaxe Trafikplads og Lyngby Station. Lyngby-Taarbæk Kommunes kommunalbestyrelse har 01.09.2022 behandlet spørgsmålet. Kommunalbestyrelsen besluttede ikke at tilvælge en udvidet aftenbetjening, idet behovet ikke efterspørges i Lyngby-Taarbæk Kommune. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at beslutningen tages til efterretning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget om omlægning af linje 250S godkendes, og Gladsaxe Kommune medfinansierer regionens udgift op til 1,7 mio. kr. fra kontoen for kollektiv trafik samt at Region Hovedstaden anmodes om politisk at godkende omlægningen,
2. at der afsættes 1,0 mio. kr. fra kontoen til kollektiv trafik til fysiske forandringer ved nye stoppesteder for linje 250S,
3. at Region Hovedstaden anmodes om at medfinansiere opgradering af stoppesteder,
4. at linje 165 forkortes til Bagsværd Station og betjener "Bagsværd-sløjfen",
5. at linje 160 forkortes til Bagsværd Station, og
6. at det tages til efterretning, at linje 68 ikke får udvidet aftenbetjening.

## **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 30.05.2022, punkt 1

## **Bilag**

Bilag 1: Høringsnotat buslinje 250S

Bilag 2: Notat vedr. BMF høringssvar til buslinje 250S

## **Punkt 4: Anmodning om midlertidig omstilling til HVO-diesel på udvalgte buslinjer**

22-10-05.00.00-P16

### **Beslutning**

Tilrådt.

### **Sagsfremstilling**

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til fortsat brug af HVO-diesel (bio-diesel) i busser, trods økonomisk fordyrelse.

Fordyrelse af biodiesel for linjerne 160, 165 og 166

Movia har 20.09.2022 udsendt et brev til berørte kommuner omkring prisudviklingen for HVO biodiesel og muligheden for en omstilling til almindelig diesel på grund af stigende priser, der øger omkostningerne til driften, se bilag 1.

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med udbud af buslinje 160, 165 og 166 tilvalgt fossilfri drift med HVO-biodiesel. Ifølge Movias notat betyder en stor prisstigning på HVO-biodiesel igennem de seneste år en forventet merudgift til Gladsaxe Kommune på ca. 2,0 til 2,5 mio. kr. årligt ift. drift med almindelig diesel.

Movia vil give kommunerne mulighed for at skifte til almindelig diesel for at undgå en eventuel merafgift. For at kunne skifte til diesel skal Movia senest have besked fra kommunerne ved udgangen af oktober 2022, for at skiftet kan iværksættes primo 2023 og indregnes i budgettet.

Movia har beregnet den klimamæssige konsekvens ved en omstilling fra HVO-biodiesel til almindelig diesel for de enkelte kommuner. For Gladsaxe Kommune drejer det sig samlet om ca. 507 ton CO<sub>2</sub> årligt for de tre berørte buslinjer. Det bemærkes, at det er forventningen, at linje 160 og 166 kan udbydes til nulemissions busser, dvs. el-busser, i forbindelse med letbanens åbning i 2025. Linje 165 er udbudt på en længere kontrakt med HVO-biodiesel, og det er endnu ikke afklaret, hvornår denne kontrakt eventuelt kan omstilles til nulemission.

Henvendelse fra Herlev Kommune

På baggrund af Movias henvendelse, har Herlev Kommune anmodet Gladsaxe, Furesø og Ballerup kommuner om, at linje 165 midlertidigt ændres til almindelig diesel, da meromkostningen for flere linjer samlet ville udgøre en stor procentdel af Herlev Kommunes samlede budget til kollektiv trafik. Herlev Kommune har i deres henvendelse understreget, at omstillingen kun er tænkt som en midlertidig løsning, mens prisudviklingen for HVO-biodiesel fortsætter i den forkerte retning. Indstillingen blev tilrådt af Miljø- Klima- og Teknikudvalget i Herlev Kommune 26.09.2022.

Der er endnu ikke kommet henvendelser vedrørende linje 166. Denne linje deler Gladsaxe med København, Glostrup, Brøndby, Vallensbæk og Rødovre kommuner.

Linje 160 er udelukkende en intern busrute i Gladsaxe Kommune. Linje 160 er dog udbudt i samme udbudsenhed som linje 166, og da omstilling til almindelig diesel i givet fald vil skulle foregå pr. udbudsenhed, vil en omstilling på linje 166 medføre, at også linje 160 vil skulle overgå til almindelig diesel.

Gladsaxe Kommune har en robust økonomi ift. den kollektive trafik. På denne baggrund vurderer By- og Miljøforvaltningen, at den fossil-frie drift med HVO-biodiesel som udgangspunkt godt kan fastholdes for de berørte linjer

indenfor det eksisterende budget, så omstillingen til en CO2 fri busdrift kan fastholdes. Det er dog også væsentligt, at busdriften ikke forringes, og det taler for en fleksibilitet overfor ønsker fra nabokommuner.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at Gladsaxe Kommune fastholder HVO-diesel på de berørte linjer, men at kommunen viser fleksibilitet, såfremt de andre kommuner ønsker at ændre brændstoffet midlertidigt til almindelig diesel. På mødet vil forvaltningen orientere om, hvad status er i forhold til beslutninger i de øvrige berørte kommuner.

Til orientering kan det oplyses, at den indgåede Klimaaftale med Transportministeriet fastholdes, men at der midlertidigt kan anvendes almindeligt diesel pga. den specielle situation, se bilag 2. Det ændrer ikke på Gladsaxe Kommunes langsigtede mål om fuld omstilling af busdriften til nulemission i 2025.

#### Orientering om status på corona-kompensation

Staten har under corona epidemien kompenseret trafikselskaberne for manglende indtægter på grund af de faldende passagertal. Gladsaxe Kommune er igennem Movia blevet fuldt kompenseret økonomisk for 2020 og 2021. Den 20.09.2022 er der indgået en aftale med staten omkring yderligere kompensation til trafikselskaberne vedrørende 2022. På nuværende tidspunkt afventes en tilbagemelding fra Movia omkring hvilken indflydelse aftalen har for de enkelte kommuner. Movia fik tildelt ca. halvdelen af det kompensationsbehov, der var meldt ind, og det forventes derfor, at der vil være en merudgift for Gladsaxe Kommune i størrelsesordenen 2 mio. kr. i 2022. Beløbet afregnes i starten af 2024 pba. efterreguleringen for Movias regnskab for 2022.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune som udgangspunkt fastholder HVO-diesel på linjerne 160, 165 og 166, men at kommunen vil være fleksibel, såfremt de andre kommuner ønsker at ændre brændstoffet midlertidigt til almindelig diesel.

### **Deltager i sagens behandling**

Nikolai K. Hansen

### **Bilag**

Bilag 1: Prisudvikling for fossilfri enheder og mulighed for omstilling til alm. diesel - Movia

Bilag 2: Klimasamarbejdsaftale Transportministeriet

# Punkt 5: Godkendelse af handlingsplan for rottebekæmpelse 2023-2025

22-10-09.13.01-G01

## Beslutning

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

Resumé

Den første handlingsplan for rottebekæmpelse blev vedtaget i 2015 og er siden blevet løbende revideret, idet der blandt andet er sket mindre ændringer i lovgrundlaget. By- og Miljøforvaltningen har nu udarbejdet et forslag til ny handlingsplan for rottebekæmpelse 2023-2025. Ændringerne i denne handlingsplan består primært i skærpede krav til offentlige institutioner som skoler, daginstitutioner og hospitaler. Ud over dette er kravene til rottebekæmpere ændret. Planen er derudover omskrevet, så det er nemmere at orientere sig i planen. Desuden er digitale selvbetjeningsløsninger beskrevet mere indgående, idet denne indberetningsform sikrer de mest korrekte oplysninger til rottebekæmperen, og ofte vil den digitale indberetning også medføre, at bekæmpelsen bliver igangsat hurtigere end ved telefonisk henvendelse.

Forslag til ny handlingsplan for rottebekæmpelse 2023 - 2025 er vedlagt i bilag 1.

Indhold i den nye handlingsplan

Forslag til handlingsplanen beskriver kommunens generelle indsats vedrørende forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Planen indeholder:

- Overordnede mål for rottebekæmpelsen i kommunen
- Tildelte ressourcer til rottebekæmpelsen
- Målelige succeskriterier for rottebekæmpelsen
- Konkret beskrivelse af tiltag til opnåelse af de beskrevne mål.

Forslag til handlingsplan præciserer den langsigtede indsats, og den beskriver et statistisk grundlag for rottebekæmpelsen, for eksempel udviklingen i det årlige antal rotteanmeldelser. For at gøre planen oversigtlig, er den bygget op omkring fire fokusområder:

- Sikring af effektiv rottebekæmpelse i Gladsaxe Kommune
- Dialog og oplysning som et forbyggende element
- Forebyggende samarbejde i forbindelse med større bygge- og anlægsarbejder
- Sikring og forebyggelse imod rotter fra kloakken.

Forslaget til fokusområder svarer i store træk den eksisterende handlingsplan.

Service mål

Det praktiske bekæmpelsesarbejde udbydes og udføres på kontrakt af et autoriseret skadedyrsfirma ud fra følgende krav:

- Ved anmeldelse af udendørs rotter vil grundejer eller fødevarer virksomhed få tilsynsbesøg af rottefirma inden for maksimalt to hverdage - oftest tidligere
- I tilfælde af rotter indendørs hos grundejer eller i fødevarer virksomhed foretages tilsynsbesøget af rottefirmaet samme dag, medmindre andet bliver aftalt

- Vagttelfonnummer, tider og telefontider i åbningstiden kan ses på kommunens hjemmeside.

Ovenstående serviceniveau blev godkendt af Økonomiudvalget 05.04.2016, punkt 90, i forbindelse med godkendelse af udbud og er fastlagt i den tidligere kontrakt. Miljøministeriets fastsatte frister er på henholdsvis otte dage for udendørs rotter og en dag for indendørs rotter. Gladsaxe Kommunes serviceniveau er således bedre end de lovbestemte minimumskrav.

Gladsaxe Kommunes nuværende rottefirma har siden januar 2021 benyttet sig af giftfri rottebekæmpelse, og dette er fastholdt som krav i seneste udbud og kontraktindgåelse i november 2022.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at rottehandlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Gladsaxe 2023-2025 godkendes.

## **Deltager i sagens behandling**

Pia Vendelholt Christensen

## **Bilag**

Bilag 1: Handlingsplan rotter Gladsaxe 2023-2025

## Punkt 6: Forslag om udskiftning af træer på Søhuse

22-3-05.01.15-G01

### Beslutning

Et enigt udvalg besluttede at udsætte sagen til et kommende møde med henblik på at undersøge muligheden for en belægning af fortovet og muligheden for en anden finansiering.

### Sagsfremstilling

#### Resumé

De gamle træer på Søhuse er i kritisk tilstand. Hvert år gennemgås og fældes der træer for at beskytte mennesker og materiel. Trafik- og Teknikudvalget skal med denne sag tage stilling til, om resten af træerne skal fældes og erstattes af en ny træbeplantning på vejen.

#### Historik

Hestekastaniealléen på den offentlige vej Søhuse er Gladsaxe Kommunes ældste allé, oprindeligt med 25 træer. Den blev plantet i forbindelse med udstykning af Højgårds jorder i 1905.

I 2014 indstillede By- og Miljøforvaltningen træerne til fældning, da tilstanden var kritisk, og der var fare for nedfald af store grene. Det var på daværende tidspunkt ikke muligt at finansiere nye træer inden for driftsrammen. Beboerne ville meget nødt af med træerne, så Trafik og Teknikudvalget besluttede en kraftig kronereduktion i 2015.

Siden er træernes tilstand blevet yderligere forværret, og antallet er reduceret til 12 stk. De sidste træer forventes at blive fældet inden for de næste 3-5 år.

#### Mindre velegnede vækstforhold

I Gladsaxe Kommunes træpolitik fra 2019 er det et fokusområde ved etablering af nye træer, at der er egnede vækstforhold, og at træerne etableres med et tilstrækkeligt stort plantebed.

På Søhuse er pladsen meget begrænset, og bedet er smalt. Det er ikke optimale vækstforhold, og plantebedet vil være under By- og Miljøforvaltningens normale vejledende standard på 10m<sup>2</sup> for et plantebed. Beboerne på Søhuse har dog et meget stærkt ønske om genplantning af den historiske allé, og derfor kan de begrænsede forhold accepteres på netop denne lokation.

For at reducere risikoen for overgravning af rødderne vil der mod fortovet blive etableret en rodbarriere, hvor forsyningsledningerne er placeret. Forvaltningen foreslår, at der ikke plantes hestekastanjer igen, da denne træart angribes af hestekastanjinérmøl og er et stort skovtræ, der kræver plads til rødderne for at udvikle sig. Der foreslås i stedet fuglekirsebær, der er et blomstrende mellemstort træ, der max. bliver 20 m højt. Det vil bedre kunne tilpasse sig de mindre vækstforhold, og den lavere højde vil formindske skyggegenerne hos beboerne. Træerne vil blive plantet, hvor det er muligt i forhold til ledninger og indkørsler med en afstand på ca. 6-8 m.

#### Nye grus fortove

De eksisterende træer har skubbet til fortovsfliserne, og derfor vil de i forbindelse med træplantningen også blive renoveret. I stedet for fliser, foreslås det, at der etableres grus fortove for at understøtte den grønne vej.

## Økonomi

Overslaget for udskiftning af træerne og renovering af fortovene vil beløbe sig til 1.000.000 kr. inkl. 2 års vanding og etableringspleje. Udgifterne foreslås finansieret inden for udvalgets nuværende driftsbudget, fra puljerne til Trafiksanering og cykelstier, til Fortovsrenovering og til Grøn forskønnelse, fordelt med 1/3 del på hver konto. Såfremt der tages midler fra puljen til trafiksanering og cykelstier til projektet, vil der være færre midler til realisering af projekter i kommende trafiksikkerhedsplan herunder færre midler til skolecykelstier og sikring af skoleforpladser. Midlerne til Grøn forskønnelse prioriteres normalt på lokationer, hvor mange mennesker har glæde af tiltagene, fremfor grønt på små lukkede veje, der er forbeholdt de få.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at træerne på Søhuse fældes,

2. at der etableres nye grus fortove og genplantes nye træerækker af arten Fuglekirsebær på Søhuse, finansieret af driftsmidler på henholdsvis Trafiksanering, Fortovsrenovering og Grøn forskønnelse inden for et budget på i alt 1 mio. kr.

## **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 21.09.2015, Punkt 57

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2015, Punkt 50

## **Punkt 7: Godkendelse af Trafik- og Teknikudvalgets mødeplan 2024**

21-13-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Tiltrådt.

### **Sagsfremstilling**

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende mødeplan for Trafik- og Teknikudvalget i 2024:

08.01.2024

29.01.2024

26.02.2024

08.04.2024

29.04.2024

27.05.2024

02.09.2024

30.09.2024

28.10.2024

02.12.2024

Møderne afholdes mandage med mødestart kl. 19.00.

Til orientering kan det oplyses, at KL Teknik & Miljø finder sted 11. og 12.04.2024.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen og tidspunktet godkendes.

## **Punkt 8: Godkendelse af Trafik- og Teknikudvalgets mødeplan 2025**

21-13-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Tiltrådt.

### **Sagsfremstilling**

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende mødeplan for Trafik- og Teknikudvalget i 2025:

06.01.2025

03.02.2025

03.03.2025

31.03.2025

28.04.2025

02.06.2025

01.09.2025

29.09.2025

27.10.2025

01.12.2025

Møderne afholdes mandage med mødestart kl. 19.00.

Til orientering kan det oplyses, at KL Teknik & Miljø finder sted 24. og 25.04.2025.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen og tidspunktet godkendes.

## Punkt 9: Orientering om initiativer for øget brug af Skovbrynet Station

21-54-05.00.00-P20

### Beslutning

Til efterretning.

### Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningsnote 20 fra Budget 2021 vil By- og Miljøforvaltningen orientere om, hvilke indsatser der arbejdes med for at øge brugen af Skovbrynet Station. Der er blandt andet opmærksomhed på at skabe bedre forhold for de rejsende gennem bedre tilgængelighed og tryghed omkring stationen, bedre cykelparkering, tydelige adgangsveje til både de grønne områder og boligområderne omkring samt fokus på parkér og rejs.

#### Resumé

Der er et ønske om at få flere passagerer til at bruge Skovbrynet Station og tiltrække flere mennesker til området. By- og Miljøforvaltningen har via et bredt samarbejde med repræsentanter fra Værebros i Social Balance, Børne- og Kulturforvaltningen og Social- og Sundhedsforvaltningen arbejdet på at skabe synergi mellem de mange igangværende og kommende projekter på og omkring Skovbrynet Station. Der har endvidere været dialog med Banedanmark, DSB og Movia, en lang række lokale aktører samt Furesø Kommune.

By- og Miljøforvaltningen gennemgår i det følgende en række konkrete indsatser, der er gennemført eller fortsat arbejdes med.

#### Indsatser som allerede er gennemført

Opsætning af Knudepunktsskilt: Som led i en Movia kampagne, har Gladsaxe Kommune opsat knudepunktsskilte på tre S-togs stationer, herunder Skovbrynet Station. Formålet med knudepunktsskiltet er at oplyse passagerer og borgere om, at stationen er et godt opsamlingspunkt til rejsende. Samtidigt tilføjer det også en potentiel fremtidig investering i Skovbrynet Station som et knudepunkt, da forventningerne fra Movia er, at de også fremover vil arbejde med kampanjer der generelt omhandler samkørsel og opsamlingssteder.

Samkørselskampagne: Samkørselskampagnen Nabogo havde til formål at få flere bilister til at køre sammen gennem appen Nabogo. Kampagnen kørte i november 2021. Gladsaxe Kommune havde omkring 40 digitale samkørselsmødesteder, hvor Skovbrynet Station var et af disse digitale mødesteder.

Forbedring af de digitale rutekortlægninger: Ved undersøgelsen af bedre stiforbindelser blev det konstateret, at Google Maps ikke kendte til tunnelen under Ring 4. Dette blev rapporteret til Google og har resulteret i, at Google Maps har rettet op i fejlen og derfor nu anbefaler kortere ture til dem, der skal fra Skovbrynet Station til Værebros Park. F.eks. er ruten fra Skovbrynet Station til Bagsværd Svømmehal blevet 500 meter kortere for cyklister og gående i Google Maps rutevejledning.

Renovering af trapperne fra den sydlige side: Fliserne og gelænderet er blevet udskiftet og rensset, så de både er renere, pænere og mere sikre.

"Parker og rejs"-anlæg på Skovbrynet Station: De ca. 60 parkeringspladser på Skovbrynet Station er godkendt af Vejdirektoratet som "Parker og rejs"-anlæg. I forlængelse af dette er Vejdirektoratet blevet kontaktet angående

muligheden for skiltning på Hillerødmotorvejen, men dette kan der desværre ikke gives tilladelse til, da en sådan afmærkning ikke må benyttes på danske motorveje.

#### Indsatser som søges gennemført

Skiltning fra stationen til de grønne områder: Det anbefales at stationens nærhed til Hareskoven og Rostadion med rekreative muligheder aktiveres. For at forbinde Skovbrynet Station til de mange attraktioner, forbedres først og fremmest skiltningen og vejvisningen til attraktionerne. Indgangen til skoven skal vises frem, så forbindelsen allerede ved ankomsten til stationen er tydelig. Målet er at skabe bedre opmærksomhed omkring alle de skønne aktiviteter omkring Skovbrynet Station. Indsatsen forventes suppleret med medieomtale af potentialet ved Skovbrynets Station.

Udnyttelse af gode parkeringsmuligheder nær Hillerødmotorvejen: Der arbejdes videre med forskellige indsatser, som bl.a. understøtter parkér og rejs, cykel og rejs, kiss and ride og samkørsel. Bl.a. er der sendt en ansøgning til Movia om støtte til at understøtte det opsatte knudepunkt.

Ladestandere på Skovbrynet Station: Som led i en større ladestanderstrategi i Gladsaxe Kommune bliver der etableret fire lynladere og ti almindelige ladestandere på Skovbrynet Station.

Belysning og andre tryghedsstyrkende tiltag: Skovbrynet Station fremstår på nogle tidspunkter af året og døgnet som utrygt at benytte, særligt om natten. Bl.a. er det utrygt, at det er et stort og åbent område, samtidig med at det lave passagertal gør, at man føler sig alene. Der er dialog med forskellige aktører om bedre belysning på stationen, så man nemmere kan se, hvad der foregår i det store mørke åbne område samt med bedre vedligeholdelse af området.

#### Indsatser som gennemføres i andet regi

Etablering af Lethal til slagsport: Muligheden for opførelsen af Lethallen blev skabt på baggrund af en forespørgsel fra Akademisk Boldklub (AB). I Lokalplan 269 er det fastsat, at en potentiel lethal skal opføres i transparente materialer, så liv og lys inde fra hallen kan bidrage til tryghed i området. Gladsaxe Kommune samarbejder med AB om at etablere træningsfaciliteten samt tilhørende pitstop. AB skal via fondsmidler finansiere opførelsen af lethallen. Hvis lethallen kan realiseres, skal Gladsaxe Kommune opføre pitstoppet, der indeholder et offentligt tilgængeligt toilet og lockerskabe. Der er løbende dialog med AB om bl.a. bedre kobling mellem Skovbrynet Station og AB. Arbejdet fortsættes i regi af Social- og Sundhedsforvaltningen og Social Balance.

Cykelaktiviteter for beboere i Værebros: Social Balance i Værebros råder over MTB cykler, som beboere kan låne ifm. aktiviteter. Der er indledt samarbejde med MTB Tours om mountainbike undervisning. Mødestedet for disse aktiviteter kan med fordel være Skovbrynet Station. Arbejdet fortsættes i regi af Social- og Sundhedsforvaltningen og Social Balance.

Mulighed for bedre busforbindelser til Skovbrynet Station: Der har tidligere været et busstoppested ved Skovbrynet Station, men det blev nedlagt grundet lavt passagertal. Den nærliggende Bagsværd Station har forbindelser til mange af buslinjerne i kommunen, og da Bagsværd Station og Skovbrynet Station i stor udstrækning deler opland, er der et meget begrænset passagergrundlag for busforbindelser til Skovbrynet Station. I takt med at buslinjerne og busstopstederne ændres i Gladsaxe Kommune, vil der fortsat være fokus på, om der kan etableres busforbindelse til Skovbrynet Station.

#### Indsatser som evt. kan gennemføres på længere sigt

Adgangsforhold til/fra Værebros Park: Stiforbindelser er et vigtigt tema i udarbejdelsen af den fysiske helhedsplan for Værebros Park, der er under udarbejdelse, og som forventes godkendt af beboerne ultimo 2023. Desuden vil temaet skulle

indgå i det videre arbejde med en mulig BRT for 400S, hvor det forventes, at Miljøkonsekvensrapporten vil være klar i 2024. Herefter vil der kunne arbejdes med en egentlig plan for at styrke stiforbindelserne.

Cykelparkering: Generelt vurderes det, at der er gode cykelparkeringsforhold, samt at cykelparkeringspladserne ikke er brugt til deres fulde kapacitet, hvorfor det på nuværende tidspunkt ikke vurderes, at der er behov for at opkvalificere cykelparkeringsforholdene. Emnet cyklisme behandles i den kommende Trafik- og Mobilitetsplan.

Dialog med eksterne interessenter: Der har været dialog med Banedanmark, DSB og Movia angående samarbejde omkring styrkelse af Skovbrynet Station, og der vil fortsat være et samarbejde med parterne med fokus på at få flere passagerer. By- og Miljøforvaltningen vil fortsætte med at undersøge muligheder for flere samarbejdspartnere, samt nye puljer, der kan søges.

#### Økonomi

By- og Miljøforvaltningen vil på den korte bane søge at gennemføre; Skiltning fra stationen til de grønne områder, Udnyttelse af gode parkeringsmuligheder nær Hillerødmotorvejen og Belysning og andre tryghedsstyrkende tiltag.

De resterende penge fra puljen "Analyse af potentialet for forbedringer på Skovbrynet Station" (på konto "kollektiv trafik") på ca. 81.000 kr. anvendes til bedre skiltning mod de rekreative grønne områder. Til yderligere skiltning vil der blive søgt midler fra Movias pulje til "Kollektiv mobilitet uden for de større byer".

By- og Miljøforvaltningen fortsætter med at medtænke Skovbrynet Station i kampagner, som har til formål at flytte folk fra bil til tog, bl.a. i regi af den kommende Trafik- og Mobilitetsplan og det generelle arbejde med understøttelse af "Strategi for Grøn omstilling".

By- og Miljøforvaltningen arbejder desuden for bedre belysning og andre tryghedsstyrkende tiltag. Der er ansøgt penge til alle vores fem stationer i puljen "Pulje til mere trygge, attraktive og grønne stationer" hos DSB. Hvis der bliver bevilliget penge til Skovbrynet Station, vil der blive arbejdet videre med, hvor de ekstra midler bedst udnyttes i forhold til at skabe mest mulig tryghed for pengene.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

# Punkt 10: Orientering om administration af byggeri over byggelinjen

22-1106-02.00.00-A00

## Beslutning

Til efterretning.

## Sagsfremstilling

Resumé

På baggrund af henvendelse fra ejer af en bolig på Tjele Alle pr. mail 18.09.2022 og 04.10.2022 til medlemmerne af Trafik- og Teknikudvalget, vil By- og Miljøforvaltningen orientere Trafik- og Teknikudvalget om administration af byggeri over byggelinjen mod vej.

Orientering

I næsten alle områder med enfamiliehuse er der i en lokalplan eller byplanvedtægt fastlagt en byggelinje mod vej på 5 meter fra vejskel/10 meter fra vejmidte. Det betyder, at der så ikke må opføres byggeri mellem skel mod vej og byggelinjen, se bilag 1. Baggrunden for, at der er fastlagt byggelinjer mod vej, er den politiske målsætning om grønne og åbne forhaver.

By- og Miljøforvaltningen behandler jævnligt ansøgninger om nyt byggeri og lovliggørelse af eksisterende byggeri over byggelinjen. Ansøgninger om lovliggørelse af byggeri over byggelinjen behandles i overensstemmelse med den administrationspraksis, der blev vedtaget på Trafik- og Teknikudvalget 12.11.2018, punkt 6, se bilag 2.

I en aktuel sag på Tjele Alle har By- og Miljøforvaltningen modtaget en ansøgning om lovliggørelse af to drivhuse, som er placeret over byggelinjen mod vej. By- og Miljøforvaltningen har givet afslag til at bibeholde drivhusene, hvilket er i overensstemmelse med administrationspraksis.

Udover Trafik- og Teknikudvalgets behandling i 2018 er byggelinjen mod vej blevet behandlet på Trafik- og Teknikudvalget 25.11.2013, punkt 91, og 03.04.2017, punkt 31, se bilag 3.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 25.11.2013, punkt 91.

Trafik- og Teknikudvalget 03.04.2017, punkt, punkt 31.

Trafik- og Teknikudvalget 12.11.2018, punkt 6.

## Bilag

Bilag 1: Eksempel på byggelinje

Bilag 2: Trafik- og Teknikudvalget 12.11.2018

Bilag 3: Trafik- og Teknikudvalget 25.11.2013 og 03.04.2017

## **Punkt 11: Status Letbane**

21-65-05.00.00-P20

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1: Statusnotat om Letbanen oktober 2022

## **Punkt 12: Meddelelser og nyt fra bestyrelser**

21-9-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Jacob Pryds Winkel orienterede om udbuddet af renoveringsprojektet på Søborg Hovedgade.

## **Punkt 13: Godkendelse**

21-8-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Godkendt.