

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 01-09-2025

Mødedato	Mandag d. 01. september 2025 kl. 19:00
Mødested	2608, Gladsaxeværrelset
Mødedeltagere	Trine Henriksen (Ø), Pia Skou (B), Ole Skrald (A), Suleman Naim (Uden for parti), Rikke Louise Schilling (A), Signe Ejersbo (F), Martin Skou Heidemann (V)

Indholdsfortegnelse

Mindesten for Karen Aabye ved Højgård Sø.....	3
Ændring af medlemsbidrag til supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen.....	6
Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning ultimo juli 2025.....	7
Orientering om status på ansøgning til Cykelpulje 2025.....	10
Temadrøftelse: Handleplan for trafiksikkerhed 2025-2027.....	12
Evaluerings af delecycler.....	14
Høring Miljøkonsekvensvurdering Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum.....	16
Mørkhøj separatkløakering.....	17
Orientering vedr. Københavns Kommunes screeningsanalyse af udbygning af metronettet.....	19
Orientering om status for arbejdet i de lokale Grønne Treparker for arealomlægning.....	20
Erfaringer til fremtiden - Evaluering af introduktionen til byrådsarbejdet.....	23
Status på letbane og større vejarbejder.....	25
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	26
Godkendelse.....	27

Punkt 1: Mindesten for Karen Aabye ved Højgård Sø

25-4-04.01.00-A26

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der opsættes en mindesten for Karen Aabye ved Højgård Sø, såfremt Kulturudvalget godkender finansiering af projektet.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der kan opsættes en mindesten for Karen Aabye ved Højgård Sø, matr. 14ie.

Baggrund

Gladsaxe Kommune har via Gladsaxe Lokalhistoriske Forening fået en henvendelse fra en borger, der foreslår, at der opsættes en mindesten for Karen Aabye (1904-1982). Hun var en markant dansk journalist, forfatter og modstandskæmper. Hun var kendt for sit fremragende journalistiske arbejde og for sine populære romaner, hvoraf "Grevinden af Bagsværd" er en af de mest kendte. Under besættelsen spillede hun og hendes nære veninde Karen Stoffregen en vigtig rolle i modstandsbevægelsen ved at skjule modstandsfolk og våben i deres villa på Højgårds Vænge 17 i Bagsværd. Villaen blev sprængt i luften i 1944, men blev genopført efter krigen.

Efter krigen fortsatte Karen Aabye sit virke som skribent, blandt andet i Berlingske, hvor hun skrev kærlige og humoristiske fortællinger om livet på Højgårds Vænge under overskriften "Der ligger et hus". Hendes liv og virke er også blevet beskrevet i nyere tid, blandt andet i Sara Alforts bog fra 2024 "Damer der fik nok".

Parken ved Højgård, hvor skulpturen foreslås placeret, var oprindeligt en del af Karen Aabyes have, men blev solgt fra til Gladsaxe Kommune i 1993.

Placering af mindesten

Forvaltningen foreslår, at mindestenen placeres til højre for bænken på den nordlige side af søen. Der opsættes en natursten på cirka 1-1,3 meters højde, hvor Karen Aabyes ansigt hugges ind i stenen af kunstner og stenhugger Olav Johannisson. Stenen placeres solvendt, så ansigtet vender mod lyset og fremstår tydeligt. Placeringen ved siden af den eksisterende bänk skaber et naturligt opholdssted.





Økonomi

Udgifter til placering, transport og montering af stenen samt honorar til kunstneren afholdes af Kulturudvalget. Projektet gennemføres under forudsætning af, at Kulturudvalget godkender finansieringen på deres møde 02.09.2025.

Vedligeholdelsen af stenen vil omfatte eventuel afvaskning i tilfælde af hærværk samt rengøring ved ophobning af mos, alger eller lignende. Da stenen placeres solvendt, forventes behovet for rengøring at være minimalt. Vedligeholdelse afholdes af den ordinære drift på stedet.

Punkt 2: Ændring af medlemsbidrag til supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen

22-1236-05.00.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det forhøjede medlemsbidrag fra 2026 godkendes, og
2. at udgifterne finansieres af Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter mv.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Som konsekvens af Sundhedsreformen fra 2024 bortfalder regionernes regionale udviklingsmidler fra 2026. De regionale udviklingsmidler har hidtil medfinansieret de tværkommunale supercykelstisamarbejder, hvilket kan betyde et øget medlemsbidrag fra Gladsaxe Kommune. I dag bidrager Region Hovedstaden årligt med 3 mio. kr. til supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen, imens kommunernes bidrag samlet udgør ca. 1,6 mio. kr.

Om supercykelstisamarbejdet

Supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen administreres af et sekretariat, som blandt andet understøtter udvikling og planlægning af regionale supercykelstier. Supercykelstierne er med til at understøtte cykelpendling og forbinde kollektive trafikknudepunkter, boligområder, arbejdspladser og uddannelser. Det er kommunernes opgave at finansiere og anlægge supercykelstier. Forvaltningen oplever, at supercykelstisekretariatet medvirker til et godt og konstruktivt samarbejde.

Erfaringer fra de seneste 15 år med supercykelstier i hovedstadsregionen viser, at samarbejde om regionale cykleforbindelser på tværs af kommuner har en meget positiv effekt på cykeltrafikken og cykelfremme. Derudover har samarbejdet også sikret et stort vidensgrundlag om brugerne og effekterne af supercykelstierne.

Effektmålinger viser blandt andet, at der har været en stigning på 87 procent i gennemsnit på ruterne. Brugerne cykler i gennemsnit 12 km pr. tur. 14 procent af nye brugere kørte tidligere i bil, og 20 procent cykler på elcykler. Der er vedlagt en præsentation af samarbejdet i bilag 1.

Udbygning af supercykelstinettet er indstillet til at blive et af de kommende særligt prioriterede fælles infrastrukturprojekter (VIP) for de 29 hovedstadskommuner i KKR Hovedstaden.

Ændring i medlemsbidraget

Kommunernes medlemsbidrag beregnes pr. borger. I 2025 var Gladsaxe Kommunes medlemsbidrag på 60.148 kr., svarende til 0,85 kr. pr. borger. Supercykelstisekretariatet arbejder på at sikre ekstern finansiering og har i den forbindelse haft foretræde for Folketingets Transportudvalg. Hvis ikke det lykkes at få ekstern medfinansiering, forventer forvaltningen, at Gladsaxe Kommunes bidrag for 2026 vil være omkring 172.447 kr., svarende til 2,43 kr. pr. borger.

Økonomi

Supercykelstisamarbejder er i 2025 blevet finansieret af "Pulje for trafiksanering, cykelstier, motionsruter mv.", hvorfra det fortsat er muligt at finansiere supercykelstisamarbejdet.

Bilag

Bilag 1: Præsentation af supercykelstisamarbejdet

Punkt 3: Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning ultimo juli 2025

25-8-00.30.14-Ø00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgningen for Trafik- og Teknikudvalget pr. juli 2025 godkendes.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Hermed forelægger By- og Miljøforvaltningen budgetopfølgning pr. ultimo juli 2025 med prognose for resten af budgetår 2025. Budgettet forventes overholdt.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget forventes overholdt

Alle Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter er omfattet af servicerammen og fremgår af tabel 1. Servicerammen svarer til det vedtagne budget.

Forvaltningen forventer ved udgangen af juli, at servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget overholdes i 2025.

Tabel 1 - Serviceramme for Trafik- og Teknikudvalget i 2025.

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Forventet forbrug	Forventet mer-/mindreforbrug
Serviceudgifter (mio. kr.)	148,7	140,8	7,8

Korrigeret driftsbudget forventes overholdt

Forvaltningen forventer, at Trafik- og Teknikudvalgets korrigerede budget kan overholdes og vil få et mindreforbrug på 22,6 mio. kr. i 2025. Det korrigerede budget, der inkluderer videreførelser på i alt 13,4 mio. kr. fra 2024, samt det forventede forbrug for 2025, fremgår af tabel 2.

Tabel 2 - vedtaget og korrigeret budget samt forventet forbrug for Trafik- og Teknikudvalget pr. ultimo juli 2025

Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet mer- /mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
Trafik- og teknikudvalget, total	148,7	163,4	140,8	22,6
Myndighed for veje og friarealer	59,9	68,4	55,2	13,2
<i>Kollektiv trafik</i>	<i>51,5</i>	<i>52,4</i>	<i>42,9</i>	<i>9,6</i>
<i>Veje</i>	<i>7,3</i>	<i>14,4</i>	<i>11,2</i>	<i>3,2</i>
<i>Bådfarten, bådpladser og nyttehaver</i>	<i>1,2</i>	<i>1,6</i>	<i>1,2</i>	<i>0,4</i>
Udfører vej- og friarealer (driftsafdelingen)	84,9	86,8	84,7	2,1
<i>Veje</i>	<i>59,2</i>	<i>59,0</i>	<i>58,0</i>	<i>1,0</i>
<i>Friarealer</i>	<i>25,8</i>	<i>27,8</i>	<i>26,6</i>	<i>1,1</i>
Myndighed for byggesagsområdet	-0,5	-1,1	-0,4	-0,6
Kortdata	0,6	0,8	0,5	0,3
Skadedyrsbekæmpelse	-0,4	-1,1	-0,8	-0,4
Byplan og landskab	4,2	9,6	1,7	7,9
<i>Friarealer</i>	<i>4,2</i>	<i>9,1</i>	<i>1,5</i>	<i>7,5</i>
<i>Planer mv.</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>	<i>0,2</i>	<i>0,3</i>
<i>Alle tal i mio. kr.</i>				

Myndighed for veje og friarealer

På budgetområdet for myndighedsopgaver for veje- og friarealer vedrører over 80 procent af udgifterne kollektiv trafik. For kollektiv trafik forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 9,6 mio. kr. i 2025. Af disse er 1,0 mio. kr. videreførte midler reserveret til forundersøgelse af letbaneløsning på Frederikssundsvej.

Der forventes et mindreforbrug på 3,6 mio. kr. på myndighed for veje eksklusiv kollektiv trafik. Heraf forventes 1,0 mio. kr. videreført og reserveret til myndighedsopgaver i tilknytning til letbanen i 2026. Der henstår primo 2025 også 2,3 mio. kr. til støjpuljen, hvoraf 1,1 mio. kr. skønnes udbetalt som tilskud i 2025, mens de resterende 1,2 mio. kr. forventes videreført til 2026 til indfrielse af tilsagn givet i 2025. Det resterende mindreforbrug vedrører primært en række løbende driftsopgaver, bådfarten samt kommunal parkering, hvor indtægtsprognosen for sidstnævnte er usikker.

Udfører vej- og friarealer (Driftsafdelingen)

Der forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget for udførerområdet for vej- og friarealer (Driftsafdelingen) på 2,1 mio. kr. Forbruget i Driftsafdelingen varierer erfaringsmæssigt en del mellem årene, blandt andet betinget af vinterudgifter på vejområdet. Mindreforbruget på friarealer forventes disponeret til pasning og vedligeholdelse af nye beplantninger, opretning af mindre efterslæb inden for naturområdet og tiltag til øget biodiversitet samt tilsynsopgaver forbundet med fjernvarmeudbygning.

Byggesag og skadedyrsbekæmpelse

I 2024 genindførtes gebyr for byggesagsbehandling. Der er tidsforsinkelse i gebyrindtægterne, da betalingen først forfalder ved sagernes afslutning, var der mindreindtægter i forhold til indtægtsbudgettet i 2024, mens det er forventningen, at indtægterne vil stige i 2025, i takt med at byggesagerne afsluttes. Den takstfinansierede opgave med skadedyrsbekæmpelse (rotter) blev genudbudt i 2022, og det oparbejdede underskud på kontoen skal tilbagebetales via taksterne, hvor det forventes, at det tidligere merforbrug på området vil være udlignet i 2026.

Byplan og landskab

Under budgetområdet for Byplan og Landskab, Friarealer blev der i forbindelse med ændringsnotat efter 2. behandling af budget 2025-2028 ekstraordinært udmøntet 3,0 mio. kr. i 2025 til at fortsætte arbejdet med helhedsplanen i Bagsværd. Yderligere blev der i forbindelse med videreførelse af driftsmidler fra 2024 til 2025 bevilliget 3,0 mio. kr. til Bagsværd Bymidte, hvorfor der i alt er bevilliget 6,0 mio. kr. til dette projekt, heraf forventes 0,5 mio. kr. brugt i 2025. Det korrigerede budget for Byplan og Landskab uden Bagsværd Bymidte er således 3,0 mio. kr., hvoraf der forventes ca. 1,0 mio. kr. i mindreforbrug på plejeplaner og naturprojekter samt udefaciliteter, der gennemføres i de kommende år samt videreførelse af midler til kunstprojekt ved sti langs jernbanen i Stengårdkvarteret.

Anlægsbudget – Bl.a. Gladsaxe Boulevard etableres de kommende år

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af bilag 1.

Oversigten viser, at det vedtagne budget for anlæg på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2025 er på netto 25,3 mio.kr., mens det korrigerede budget er 143,8 mio. kr. Forskellen på 118,5 mio. kr. vedrører tidligere bevillinger til en række igangværende og kommende projekter, hvoraf Etablering af Gladsaxe Boulevard, anlæg knyttet til de kommende letbanestationer og Byudvikling i Bagsværd er de største.

Samlet set forventer forvaltningen et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på netto 9,9 mio. kr. og et mindreforbrug på 128,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på grund af udskudte projekter og fortsat igangværende aktiviteter – for eksempel forventes Gladsaxe Boulevard nu først endeligt afregnet efter 2025, og projekter relateret til Byudvikling i Bagsværd bliver først igangsat i budgetoverslagsårene.

Punkt 4: Orientering om status på ansøgning til Cykelpulje 2025

25-7-30.00.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget svar på ansøgninger til den nationale cykelpulje 2025 og orienterer om, at der er modtaget afslag.

Sagsfremstilling

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 03.03.2025, punkt 3, blev det besluttet at ansøge midler i Vejdirektoratets Cykelpulje 2025 med henblik på medfinansiering af cykelstier på Tobaksvejen og Klausdalsbrovej.

Desuden tiltrådte udvalget, at Sekretariatet for Supercykelstier på vegne af Gladsaxe Kommune skulle ansøge om tilskud til gennemførelsestiltag, kampagne og evaluering på Buddingeruten.

Efterfølgende har Trafik og Mobilitet haft rådgivere til at udarbejde økonomisk prisoverslag på projekterne, hvilket medførte, at nedenstående beløb blev ansøgt.

Projekt	Procent ansøgt	DKK ansøgt	DKK egenandel	Ansøger
Cykelstier på Tobaksvejen	40	4.320.000	6.480.000	Gladsaxe Kommune
Cykelstier på Klausdalsbrovej	40	6.344.000	9.516.000	Gladsaxe Kommune
Tiltag på Buddingeruten	50	226.500	226.500	Supercykelstisekretariatet

Vejdirektoratets forventning har været at kunne komme med en tilbagemelding på ansøgningerne i efteråret. Der er nu allerede modtaget svar på ansøgningerne, og desværre er der givet afslag på alle tre ansøgninger. Vejdirektoratet har modtaget 171 forslag, hvoraf 71 forslag på landsplan er blevet udvalgt og tildelt midler.

Tobaksvejen

By- og Miljøforvaltningen arbejder videre med at indgå aftaler og evt. ekspropriation samt detailprojektering af projektet. Hvis der kan opnås aftaler uden ekspropriation, er det forventeligt, at anlæg kan opstartes i 2026. Set i lyset af, at der ikke er opnået tilskud fra cykelpuljen, skal projektet derfor i udgangspunktet finansieres indenfor egen ramme. Totalrådgiveren udarbejder et projektoverslag, hvorefter projektets økonomi genbesøges.

Klausdalsbrovej

I forhold til cykelstierne på Klausdalsbrovej, vil forvaltningen foretage en vurdering af, om det vil give mening at fremsende en ny ansøgning til Cykelpuljen 2026 i fællesskab med hhv. Herlev Kommune og Ballerup Kommune og evt.

gennem Supercykelstisekretariatet. Der er tidligere foretaget en screening i samarbejde med de øvrige kommuner på ruten gennem Supercykelstisekretariatet. Her blev der foreslået 3 mulige ruter i Gladsaxe, hvoraf Kласdalsbrovej blev udpeget som bedste løsning, fordi den fører til et trafikalt knudepunkt.

Forvaltningen er ved at afsøge mulige løsninger inden for de fysiske rammer, da vejprofilet er forholdsvis smalt i forhold til de sti- og fortovsbreder, der anbefales. Desuden er udbudsmaterialet til at finde en rådgiver under udarbejdelse.

Buddingeruten

Gladsaxe Kommune har mulighed for at ansøge igen næste år om kampagnetiltag mv.

Supercykelstisekretariatet har forespurgt, om Gladsaxe Kommune og Københavns Kommune ønsker, at der søges tilskud igen næste år. For at opnå 50 procent tilskud, skal der ansøges sammen med Københavns Kommune.

Gladsaxe Kommune har tidligere opnået tilsagn om tilskud til etablering af stikrydsningen på Vandtårnsvej (Buddingeruten), og projektet er i gang. Forvaltningen er ved at udarbejde udbudsmateriale, som forventes udsendt i nær fremtid. Stikrydsningen forventes udført i løbet af 2026.

Punkt 5: Temadrøftelse: Handleplan for trafiksikkerhed 2025-2027

25-23-05.01.02-P05

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Beslutning

Drøftet - med en bemærkning om, at de sammenlagte 3 mio., der er angivet i tabellen i 2026 skulle have stået under 2025, jf. borgmesterens udkast til budget 2026-2029.

Gennemgang af sagen

Resumé

På temadrøftelsen gives først en kort status på årets arbejde med trafiksikkerhed. På baggrund heraf skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte hvilke projekter forvaltningen skal arbejde med over de næste år, og ud fra hvilken prioritering.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsplan 2023 danner baggrund for Handleplan for Trafiksikkerhed 2024 - 2026. Handleplan for Trafiksikkerhed fastsætter den politiske prioritering og sætter rammerne for By- og Miljøforvaltningens arbejde med trafiksikkerhed.

Under temadrøftelsen vil By- og Miljøforvaltningen gennemgå årets arbejde med trafiksikkerhed med fokus på de projekter, som blev besluttet i Handleplan for Trafiksikkerhed af Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2. På baggrund heraf kan der være en drøftelse af næste års arbejde.

Den nuværende handleplan udpeger og prioriterer projekter frem til og med 2026. Med denne temadrøftelse skal der også tages hul på en politisk drøftelse af, hvilke projekter der skal prioriteres, forud for at Handleplan for Trafiksikkerhed skal evalueres og eventuelt justeres. Beslutningen om konkrete ændringer i handleplanen besluttet først på et efterfølgende møde i Trafik- og Teknikudvalget.

Handlerum og temaer

Drøftelsen skal udstikke retningen for, hvordan Handleplan for trafiksikkerhed skal justeres.

Forvaltningen vil forud for drøftelsen give en præsentation af en række temaer, som kan være særligt aktuelle for justeringen af Handleplan for trafiksikkerhed:

- Vej- og byrumsprojekter i fællesskab med Landskab
- Trafiksikkerhedsprojekter
- Hastighedsprojekter
- Projekter med Ankomstzoner ved skoler
- Projekter fra Støjhandlingsplan
- Projekter fra Trafik- og Mobilitetsplan

Økonomi

Justeringen af Handleplan for trafiksikkerhed skal ske med finansiering fra følgende puljer og konti:

Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v.

- 2025: 0 kr. udisponeret
- 2026: 2,5 mio. kr. udisponeret
- 2027: 0 kr. udisponeret
- Følgende år: ca. 6,6 mio. kr. årligt.

Puljen skal både dække uforudsete trafiksaneringsprojekter såsom vejbump og krydsombygninger, hvorfor det er vigtigt, at ikke alle midler disponeres, idet der løbende skal være økonomi til mindre trafiksaneringsprojekter.

Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplan

- 2025: ca. 0,5 mio. kr. udisponeret
- 2026: ca. 0,5 mio. kr. udisponeret
- 2027: 0,65 mio. kr. udisponeret
- Følgende år: 0,65 mio. kr. årligt

Konto til understøttelse af Støjhandlingsplan

- 4,9 mio. kr. udisponeret

Særskilte anlægskonti til cykelstipprojekter

- Tobaksvejen: ca. 6,4 mio. kr. er disponeret (ingen udisponerede midler)
- Møbelstien: ca. 3,7 mio. kr. er disponeret (ingen udisponerede midler)

Samlet er der ca. 9 mio. kr. udisponerede midler til rådighed frem til og med 2027.

Udisponerede midler (mio. kr.)	2025	2026	2027	Total
Pulje til trafiksanering	0	2,5	0	2,5
Pulje til Trafik og Mobilitetsplan	0,5	0,5	0,65	1,65
Konto til Støjhandlingsplan	4,9	0	0	4,9
Total	5,4	3,0	0,65	9,05

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 28.10.2024, punkt 2, Handleplan for Trafiksikkerhed 2024 - 2026. Handleplanen er planlagt som et rullende dokument, der årligt evalueres og eventuelt justeres.

Byrådet godkendte 20.03.2024, punkt 9, den nye Trafik- og Mobilitetsplan herunder, at prioritering af indsatser i Trafik- og Mobilitetsplanen skal indgå i Handleplan for Trafiksikkerhed.

Byrådet godkendte 19.06.2024, punkt 9, Støjhandlingsplan 2024-2029. I planen er det anført, at videre arbejde med hastighedsnedsættelser skal ske i Handleplan for Trafiksikkerhed.

Deltager i sagens behandling

Teamleder Garbie Jørgensen, Trafik og Mobilitet

Trafikingeniør Martin Kallesen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.04.2025, punkt 8

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2

Byrådet 20.03.2024, punkt 9

Byrådet 19.06.2024, punkt 9

Punkt 6: Evaluering af delecycler

23-106-05.00.00-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Gladsaxe Kommune deltager i et fælles projekt med Region Hovedstaden og otte andre kommuner langs den kommende letbane om 1.800 delecycler fra Dott, der skal være med til at skabe en god fremtidig kobling til Letbanen. Projektet skal være med til at fremme grøn mobilitet og teste potentialet for at gøre det lettere at komme det sidste stykke til og fra letbanen.

Efter at have taget et dyk over de kolde måneder, viser projektet stigende brug af delecyclerne i de varmere måneder og i takt med at Ring 3 er blevet mere farbar. Midtvejsevalueringen peger bl.a. på, at 63 procent af brugerne er tilfredse, men at mange brugere mener, at prisen er for høj.

Baggrund

Gladsaxe Kommune deltager sammen med Region Hovedstaden og otte andre letbanekommuner i et forsøgsprojekt, der i en periode opstiller delecycler på testbasis for at undersøge brugernes og udbydernes behov.

Der er indgået aftale med Dott og udsat 1.800 delecycler. Projektet løber fra september 2024 til december 2025 og er finansieret af Region Hovedstaden med 3,5 mio. kr. Projektet skal bidrage til at gøre den kollektive transport mere attraktiv ved at lette adgangen til letbane, bus og tog samt styrke tilgængeligheden til virksomhederne i området. Derudover skal projektet blandt andet belyse kundegrundlaget og potentialet for en fremtidig forretningsmodel. Delecyclerne er tænkt som et "first mile/last mile" tilbud, der gør det lettere for borgere at transportere sig på den korte afstand mellem deres rejsemål og nærmeste station eller stoppested – eksempelvis på vej til arbejde, uddannelse eller fritidsaktiviteter.

Som led i projektet har Region Hovedstaden, i samarbejde med Gate 21, gennemført en midtvejsevaluering, der dækker perioden fra opstarten den 1. september 2024 til maj 2025. Evalueringen peger blandt andet på, at antallet af afleveringssteder, hvor man kan parkere delecyclerne, er steget fra 172 til 261 – heraf cirka 20 nye i Gladsaxe. Systemet er løbende blevet forbedret, og borgernes utilfredshed med cyklernes tilstedeværelse i bybilledet er faldet markant siden projektets start.

Fakta og erfaringer

Fra september 2024 til april 2025 har der været i alt 23.646 ture, heraf 3.676 ture i Gladsaxe Kommune. Den gennemsnitlige tur i Gladsaxe varer 14,2 minutter, mens gennemsnittet for hele letbanestrækningen er 13,2 minutter. Det er tydeligt, at cyklerne bliver brugt mest i de varmere måneder. De mest aktive måneder har indtil videre været september, maj og juni, som hver har haft omkring 800 ture. Det er især om eftermiddagen og aftenen, at aktiviteten er højest.

Forbedringer siden projektets opstart

Efter nogle begyndervanskeligheder peger evalueringen på, at:

- Systemet er mere driftssikkert og bedre indkørt
- 63% procent er tilfredse eller meget tilfredse med cyklerne
- 34 procent ville have taget bil, hvis ikke de kunne have brugt delecyclerne
- Der er kommet væsentligt færre forkert parkerede cykler og derfor også færre negative henvendelser fra borgere

Kommende og eksisterende udfordringer

Testprojektet er blevet påvirket af, at letbanearbejdet i bl.a. Gladsaxe i perioder har betydet ringere fremkommelighed. Dertil kommer, at letbanen først åbner på noget af strækningen senere i 2025 og på resten af strækningen i 2026.

- 42%procent er utilfredse med brugerprisen, imens 27%procent er tilfredse. Prisen er udpeget som borgernes største barriere for, hvorfor de ikke anvender cyklerne mere
- Lyngby-Taarbæk Kommune har valgt anden udbyder, hvilket reducerer turmulighederne. Grundet DTU kan de få et tilbud med fordelagtige vilkår
- Forsøgsprojektet har en høj grad af regional/kommunal medfinansiering

Potentialer for den videre testperiode

Evalueringen peger på, at projektet kan styrkes ved 1) at undersøge tiltag som f.eks. markedsføring og kommunikation for at øge kendskabet og antallet af brugere, 2) at se på prisstrukturen samt 3) at øge parkeringskapaciteten for cyklerne.

Mulighed for forlængelse

Testperioden løber til udgangen af 2025 med mulighed for ét års forlængelse. I forbindelse med en eventuel forlængelse forventes Gladsaxe Kommunes andel at være på maksimalt 415.855 kr. Der skal træffes beslutning senest i oktober 2025 om hvorvidt perioden skal forlænges. Der er kommuner, der har vist interesse for at tilslutte sig projektet, hvilket i givet fald vil reducere Gladsaxe Kommunes finansieringsbidrag. I begyndelsen af 2025 reserverede Trafik- og Teknikudvalget cirka 0,5 mio. kr. til delemobilitet. Der skal tages stilling hertil på det kommende møde i Trafik- og Teknikudvalget.

Økonomi

Udgiften vil være på maksimalt 415.855 kr. ved forlængelse af forsøgsprojektet med delecyster i forstæderne.

Deltager i sagens behandling

Afdelingschef Maria Cecilie Pautsch Weischer, Trafik og Mobilitet

Trafikingeniør René Andersen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 26.02.2024, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Midtvejsevaluering af Delecyster i Forstæderne

Punkt 7: Høring Miljøkonsekvensvurdering Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum

25-9-05.00.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Vejdirektoratet har afsluttet arbejdet med miljøkonsekvensvurderingen for udvidelsen af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum.

Projektet er sendt i offentlig høring fra 27.05.2025 til 22.08.2025.

Da fristen for høringssvaret er før Trafik- og Teknikudvalgets møde 01.09.2025, er høringssvaret sendt til udvalgets medlemmer til kommentering før afsendelse.

Det indsendte høringssvar til Vejdirektoratet er vedhæftet til orientering.

Information om projektet kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside: [Udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum](#)

Bilag

Bilag 1: Høringssvar MKV Hillerødmotorvejen Ring 4 Farum

Punkt 8: Mørkhøj separatkløakering

25-12-00.22.04-P35

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Klima- og Miljøudvalget samt Trafik- og Teknikudvalget havde 03.03.2025, punkt 5, en fælles temadrøftelse om separering af regn- og spildevand i Mørkhøj.

Temadrøftelsen tog udgangspunkt i det idéoplæg, der er udarbejdet for separeringen af Mørkhøj. På mødet gav forvaltningen en status på separeringsprojektet, og udvalgene blev præsenteret for en række potentielle delprojekter, som kræver kommunal finansiering. Delprojekterne er tiltag, der forbedrer de trafikale og byrumsmæssige forhold, som det er økonomisk fordelagtigt at udføre samtidig med separeringen.

Idéoplægget er udarbejdet med en forudsætning om, at separeringen hovedsageligt sker ved håndtering af vand på overfladen – såkaldt blågrønne separeringsløsninger. Det har sidenhen vist sig, at en blågrøn løsning i det nordlige Mørkhøj ikke kan realiseres inden for forsyningens rammer for finansiering. Det vil sige, at en blågrøn løsning ikke kan finansieres over vandtaksten.

I denne sag orienteres om, at der i den nordlige del af Mørkhøj planlægges med en traditionel vandhåndteringsløsning i form af rør under jorden, hvilket ændrer forudsætningerne for de kommunalt finansierede delprojekter og det byrumsmæssige udtryk.

Baggrund

I Gladsaxe Kommunes Spildevandsvandsplan er det besluttet, at regnvandet håndteres på overfladen i blågrønne separeringsløsninger, hvis de giver teknisk og økonomisk mening.

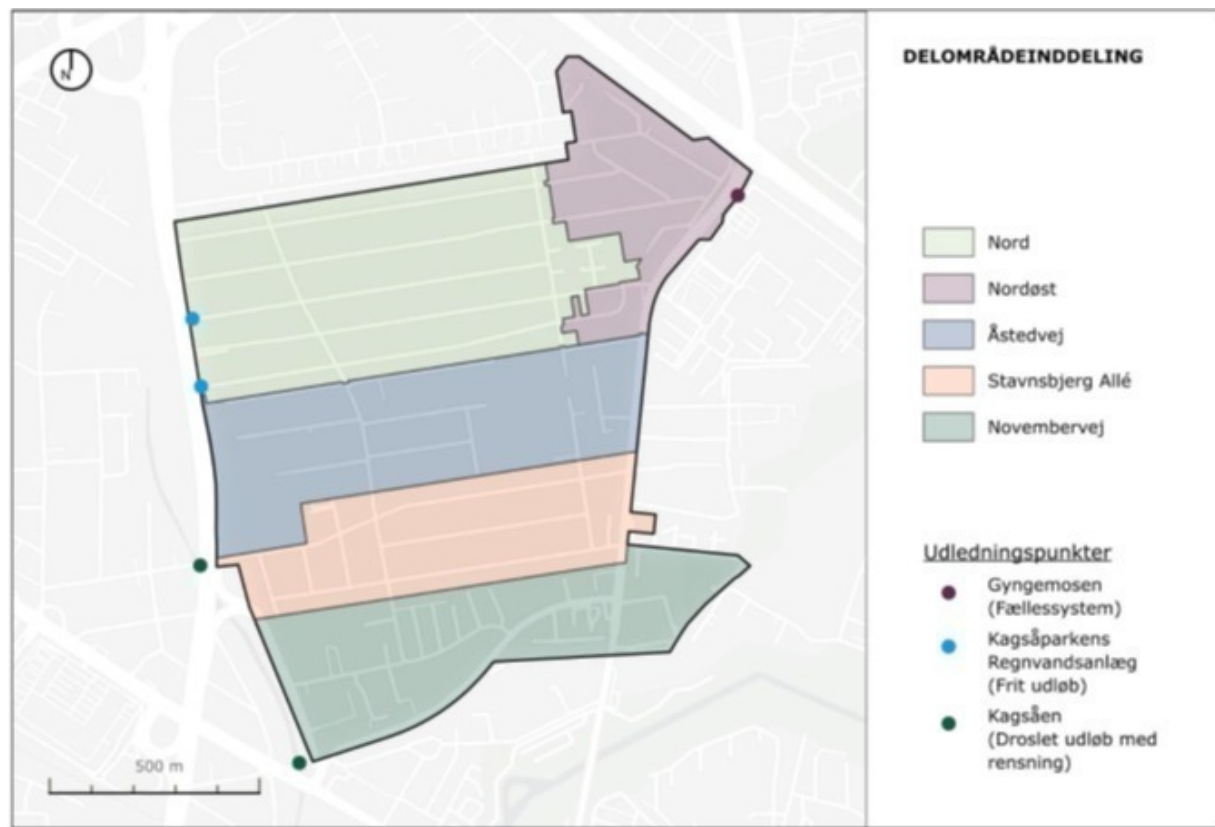
Der er arbejdet med to forskellige løsninger i idéoplægget for Mørkhøj – en blågrøn løsning med håndtering af vand på overfladen og en traditionel løsning med underjordiske rør. Novafos skal som udgangspunkt anlægge den billigste løsning.

Området i Mørkhøj er et stort og forskelligartet område. I idéoplægget er der blevet arbejdet med Mørkhøj som ét samlet område, naturligvis med viden om områdets forskelligheder. De blågrønne løsninger viste i første omgang ikke at være økonomisk fordelagtige, og der blev derfor gennemført en række optimeringer. Med disse optimeringer viste økonomien, at de blågrønne løsninger med håndtering af vand på overfladen kunne gøres inden for samme økonomiske ramme som de traditionelle underjordiske rørløsninger.

Da idéoplægget blev præsenteret for de to fagudvalg 03.03.2025 var det med et udgangspunkt om blågrønne løsninger i hele Mørkhøjområdet.

Opdeling af Mørkhøj

I det videre arbejde efter den politiske drøftelse, blev Mørkhøjområdet opdelt i delområder. Opdelingen er lavet på baggrund af områdernes forskellige forudsætninger for at aflede regnvandet, hvilket har betydning for kravene til forsinkelser og rensning.



I det nordlige delområde (lysegrøn) er der, i modsætning til de øvrige delområder, ikke behov for forsinkelse af regnvandet, som kan ledes direkte til Kagsåparken. Når der ikke er behov for forsinkelse, vil det at anlægge blågrønne overfladeløsninger og driften af disse være unødige og ekstra omkostninger for projektet. Det er Novafos vurdering, at dette ikke vil være muligt inden for de lovmæssige rammer, som forsyningsselskaberne skal leve op til. I det videre arbejde med dispositionsforslaget for separering af regn- og spildevand i Mørkhøj planlægges der derfor med traditionelle rørlagte løsninger i det nordlige område (lysegrøn). Ydermere er det besluttet at tage det nordøstlige delområde (lilla) ud af projektet. Dette skyldes, at området afleder til Gyngemosen's fællessystem, og effekten af en separering her vil være minimal indtil, at resten af Gyngemoseområdet separeres. Delområderne Åstedvej (blå), Stavnshøj Allé (orange) og Novembervej (mørkegrøn) udføres forsat med blågrønne overfladeløsninger.

Orientering om ændringer i projekt

Novafos må kun udføre det anlægsarbejde, som er nødvendigt for regnvandshåndteringen. Når det nordlige delområde anlægges med underjordiske rørløsninger, vil muligheden for begrønning og forbedring af de trafikale samt byrumsmæssige forhold blive væsentligt mindre, da dette ikke er en naturlig del af separeringsprojektet. Novafos og Gladsaxe Kommune vil i den videre proces undersøge, hvordan der kan skabes mest mulig værdi for borgerne. De potentielle kommunale besparelser til f.eks. anlæggelse af cykelstier og plantning af træer bliver dog begrænset.

På mødet vil forvaltningen orientere om ændringerne i projektet og hvilken betydning, det har for vejene og byrummene i det nordlige Mørkhøj. Herudover orienteres udvalgene for de indledende overvejelser om ændringernes konsekvenser for de delprojekter, som forudsætter kommunal medfinansiering.

Klima- og Miljøudvalget orienteres om samme sag 01.09.2025, punkt 11.

Punkt 9: Orientering vedr. Københavns Kommunes screeningsanalyse af udbygning af metronettet

23-57-05.01.02-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget i Københavns Kommune besluttede på møde 03.06.2025, hvilke metrolinjer der på baggrund af en prescreening skal belyses i en videre screeningsanalyse.

Udvalget besluttede at følgende linjer belyses i en screeningsanalyse:

- #1 Rigshospitalet - Herlev Hospital (ny linje)
- #2 Vanløse St. - Tingbjerg (forlængelse af linje M1/M2)
- #4 Stengade St. - Tingbjerg (afgrening på linje M5)
- #7 København Syd - Hvidovre Hospital (forlængelse af linje M4)
- #8 København Syd - Emdrup St. (forlængelse af linje M4)
- #11 Hellerup Havn - Københavns Lufthavn (ny linje)
- #12 Bispebjerg Hospital - Holmen (ny linje)
- #16 Øresundsmetro (Prags Blv. Øst - Malmø C) (ny linje)

Gladsaxe Kommune har på administrativt niveau deltaget i et indledende møde i forbindelse med opstarten af prescreeningen 30.11.2023, men har efterfølgende ikke været inddraget i analysen.

Administrationen i Københavns Kommune har på baggrund af prescreeningen udvalgt de otte ovenstående metrolinjer, da de samlet set vurderes at tilgodese en fladedækning af Københavns Kommune samt sikrer at hospitalerne i københavnsområdet metrobetjenes, se bilag 1 for fakta ark for de enkelte linjer der er screenet.

I den kommende screening analyseres de valgte linjer mere detaljeret, herunder vurderinger af stationsplaceringer, beregninger af passagerprognoser, trafikale effekter, anlægs- og driftsøkonomi, samfundsøkonomi mv. Screeningsanalysen forventes at kunne afleveres i 2. halvdel af 2025. By- og Miljøforvaltningen vil på administrativt niveau kontakte Københavns Kommune vedrørende yderligere informationer omkring sagen.

Linjerne 1, 2 og 4 kan indeholde perspektiver for Gladsaxe Kommune. Linje 1 betjener Herlev Hospital over Tingbjerg med forbindelse til Rigshospitalet, dog uden stop i Gladsaxe/Mørkhøj. Linje 2 giver betjening fra Vanløse St. til Tingbjerg med en alternativ linjeføring hvor Høje Gladsaxe og Gladsaxe Trafikplads betjenes. Linje 4 betjener strækningen fra Stengade (på Nørrebro) til Tingbjerg.

Efterfølgende har Økonomiudvalget i Københavns Kommune vedtaget, på møde 17.06.2025, at der nedsættes en forhandlingsdelegation til at forhandle med staten om, hvordan der kan etableres metro til Rigshospitalet og Brønshøj til ibrugtagning inden 2045.

Bilag

Bilag 1: Faktaark for prescreenede linjer

Punkt 10: Orientering om status for arbejdet i de lokale Grønne Treparter for arealomlægning

24-58-13.02.02-P00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Et bredt udsnit af Folketingets partier indgik i november 2024 Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Aftalerne omhandler planlægning og implementering af arealomlægning, hvor indsatserne omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjorde, etablering af vådområder, skovrejsning, ekstensivering samt andre arealbaserede omlægningsindsatser, der kan bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Gladsaxe Kommune besidder, ligesom flere andre bykommuner, ikke områder, der er egnede til egentlig arealomlægning fra landbrug til naturområder, og kan derfor alene udpege arealer med naturforbedrende tiltag. Med dette dagsordenspunkt gives en status for, hvad Gladsaxe Kommune kan bidrage med i dette arbejde.

Omlægningsplaner skal godkendes i 2025

Som en del af aftalerne skal alle kommuner inden udgangen af 2025 have udarbejdet dynamiske omlægningsplaner, der viser, hvordan man for hver af de lokale treparter vil nå de krævede mål. Samtlige kommunalbestyrelser og byråd skal således senest i december 2025 have godkendt planer for alle lokale treparter, hvoraf det også skal fremgå, hvilke indsatser der er planlagt i den enkelte kommune.

Planerne udarbejdes i hver lokal trepart ved hjælp af MARS (Multifunktionel Arealregistrering), som er en platform, der samler og understøtter alle indsatser på arealer, der bidrager til at realisere de nationale mål for kvælstofreduktion, udtagning af kulstofrige lavbundsjorde og skovrejsning.

Gladsaxe Kommune deltager i to lokale Grønne Treparter – Øresund samt Isefjord og Roskilde Fjord – og har et samlet areal på 25 km². Heraf afvander 22 km² til Øresund: mod nordøst gennem Mølle Å-systemet, mod sydøst via Utterslev Mose og sydpå fra Kags Å og gennem Harrestrup Å-systemet. De resterende 3 km² afvander til Roskilde Fjord mod vest gennem Tibberup Å og videre til Værebros Å-systemet.

Kommunen deltager i arbejdet for begge treparter både på politisk- og embedsmandsniveau. Derudover er kommunen repræsenteret på teknisk niveau, hvor der samarbejdes om omlægningsplanerne.

Indtegnede arealer i MARS

Gladsaxe besidder kun naturområder, der tidligere har været dyrket eller anvendt til tørvegravning i oplandet til begge treparter. Naturområderne er i dag både beskyttet natur og fredet. Naturen kan forbedres i disse områder med tiltag som udvidelse af helårsgræsning, der allerede er etableret i dele af områderne, samt et øget fokus på naturlig hydrologi, hvorved overfladevand skal kunne flyde så naturligt, som de øvrige forhold i områderne tillader.

Da de udvalgte områder er lavbundsarealer, kan den vådlægning, som kommer af mere naturlig hydrologi bidrage til indsatsen mod udledning af drivhusgasser. Arealerne er små sammenlignet med, hvad de store landbrugskommuner kan bidrage med, og de er ikke anvendt til landbrugsdrift, så sandsynligheden for at opnå støttemidler til projektarealerne er lille, men samtidig er der behov for så mange tiltag som muligt, da målene er svære at nå. Arealerne kan indgå i planerne under kategorien "Øvrige", som dækker projekter uden støttemidler, men som stadig vil bidrage til det samlede mål. De indtegnede områder er steder, hvor der allerede påtænkes tiltag med fokus på naturforbedring og øget biodiversitet i forbindelse med kommende plejeplaner for de fredede områder.

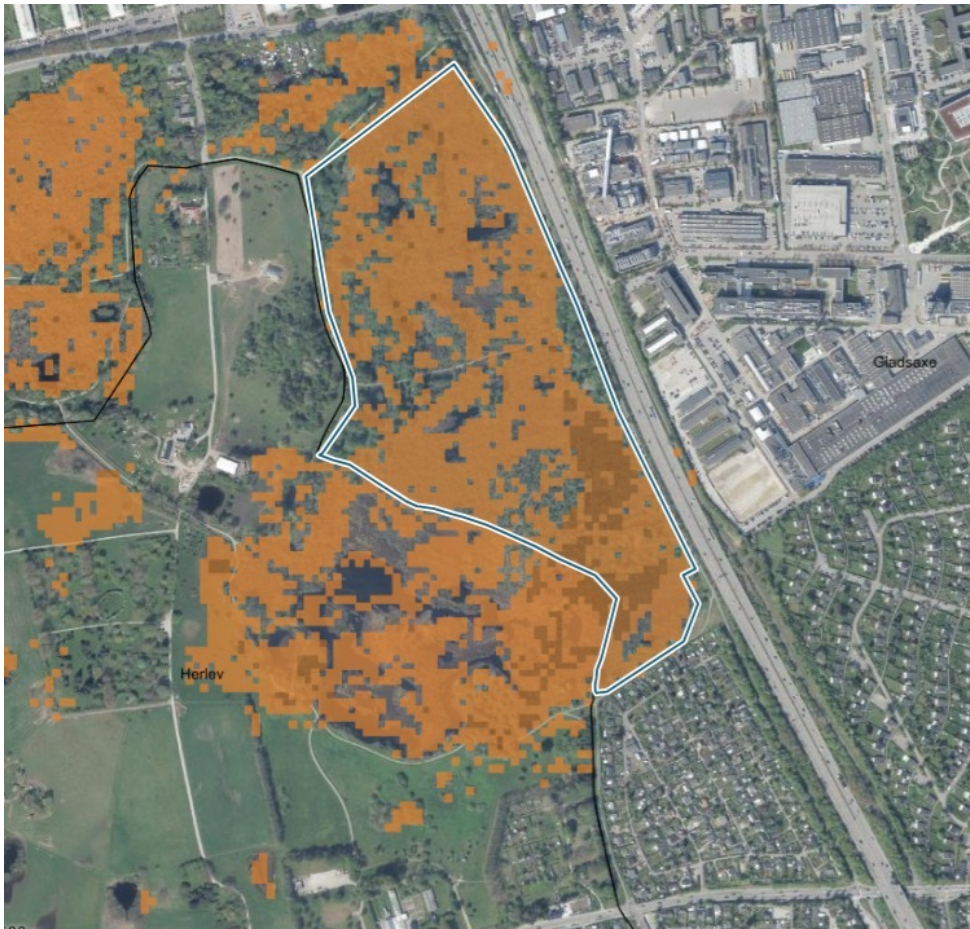
Nedenfor er de indtegnede områder vist.

Lokal Trepert Øresund



For den lokale Trepert Øresund er dele af vestlige Høje Gladsaxe Park (nord for motorvejen) samt Gladsaxes del af Gyngemosen (syd for motorvejen) indtegnet som et potentielt lavbundsområde, hvori der kan arbejdes med vandstandshævning og græsning.

Lokal Trepert Iseffjord og Roskilde Fjord



For den lokale Trepårt Isefjord og Roskilde Fjord er stort set hele Smørmosen indtegnet som et potentielt lavbundsområde, hvori der kan arbejdes vandstandshævning og græsning. Sådan et projekt skal foregå i samarbejde med Herlev Kommune, da kommunegrænsen skærer gennem området.

Videre proces

Inden udgangen af 2025 vil der for hver af de lokale trepartssamarbejder, som Gladsaxe deltager i, blive fremlagt to sager til byrådets behandling med henblik på godkendelse af omlægningsplanerne.

Klima- og Miljøudvalget orienteres om samme sag 01.09.2025, punkt 12.

Punkt 11: Erfaringer til fremtiden - Evaluering af introduktionen til byrådsarbejdet

21-13-00.22.04-A30

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

For at sikre en målrettet og professionel introduktion, når et nyt byråd tiltræder 01.01.2026, inviteres Trafik- og Teknikudvalget til at reflektere over erfaringerne fra opstarten af den nuværende byrådsperiode. Målet er at identificere, hvad der virkede godt, og hvor der er mulighed for at gøre det endnu bedre – med henblik på at styrke introduktionsforløbet for det kommende Byråd.

Baggrund og formål

Et nyt byråd betyder også nye relationer, nye roller og nye rammer. Introduktionsforløbet er derfor en vigtig investering i det politiske samarbejde – både på tværs af Byrådet og i de enkelte fagudvalg.

Introduktionen starter allerede i slutningen af 2025 og løber et godt stykke ind i 2026 med oplæg, temadage, introduktionsmøder og materiale om økonomi, strategi, udvalgsstruktur og kommunens hovedopgaver. For at kunne skræddersy et relevant og værdiskabende forløb, indsamler administrationen nu systematisk erfaringer fra alle fagudvalg.

Drøftelsen i Trafik- og Teknikudvalget skal derfor give input til, hvordan introduktionen til det politiske arbejde og udvalgssamarbejde blev oplevet – og hvad der kan styrkes fremover.

Erfaringsopsamling i Trafik- og Teknikudvalget

I Trafik- og Teknikudvalget blev der i opstartsfasen taget følgende initiativer og anvendt følgende materialer:

- 10.01.2022: Præsentation af notatet Trafik- og Teknikudvalgets ressortområde 2022-2025
 - Introduktion til Trafik- og Teknikudvalgets arbejde 2022-2025
 - Introduktion til Letbanen
 - Introduktion til byggesagsområdet
- 31.01.2022: Introduktion til arbejdet med landskab og byrum
- 28.02.2022: Introduktion til Trafiksikkerhed og temadrøftelse af Trafiksikkerhedsplan
- 04.04.2022: Introduktion til kollektiv trafik mv.
- 02.05.2022: Introduktion til udvalgets økonomi og processen for budgetbidraget
- 05.09.2022: Introduktion til Driftsafdelingen

Det er vigtigt at vurdere, hvordan disse elementer har bidraget til forståelsen af udvalgets rolle og til det politiske samarbejde.

Drøftelsen – fem spørgsmål som pejlemærker

For at skabe en ensartet og brugbar tilbagemelding fra alle udvalg, bedes Trafik- og Teknikudvalget blandt andet forholde sig til følgende fem refleksionsspørgsmål:

1. Hvad fungerede særligt godt i introduktionen til udvalgsarbejdet?
2. Hvilke temaer eller opgavetyper bør have en mere central plads i introduktionen næste gang?

3. Hvad kan understøtte en god balance mellem nødvendig viden og overblik – og risikoen for informationsmæthed?
4. Er der forslag til nye tilgange eller formater, der kan styrke introduktionen?
5. Hvad kan styrke den politiske dialog og forståelsen af rollen som lokalpolitiker i opstartsfasen?

De erfaringer, Trafik- og Teknikudvalget deler, vil indgå som del af det samlede vidensgrundlag for planlægningen af introduktionsforløbet for det kommende Byråd. Det handler ikke kun om at se tilbage – men om at bruge erfaringerne aktivt til at forme en god start for de næste fire års politiske arbejde.

Punkt 12: Status på letbane og større vejarbejder

25-1-05.12.00-G01

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Se bilag for overordnet status på letbane- og fjernvarmearbejdet samt gennemgang af de væsentligste større vejarbejder. Som noget nyt er der i bilaget tilføjet en oversigt over byggepladser.

Information på Gladsaxe.dk

For nærmere orientering om vejarbejder, se Gladsaxe Kommunes hjemmeside.

På www.gladsaxe.dk/vejarbejde opdaterer forvaltningen løbende kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

Bilag

Bilag 1: Letbanestatus og større vejarbejder september 2025

Punkt 13: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

-

Punkt 14: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30