

# REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 08-10-2019

**Mødedato** Tirsdag d. 08. oktober 2019 kl. 17:00

**Mødested** Rådhusstoppen, Gladsaxe Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Dagsorden for 4. møde i Opgaveudvalget om Letbanen den 8. oktober 2019.....	3
Skitseprojekt stationsforpladser.....	6

# Punkt 1: Dagsorden for 4. møde i Opgaveudvalget om Letbanen den 8. oktober 2019

19-2-00.22.04-A30

## Beslutning

Udvalgsformand Jakob Skovgaard Koed bød to nye medlemmer i Opgaveudvalget velkommen. Gladsaxeborger Carina Botoft er tiltrådt i stedet for Sebastian Friis Agerup, der er fraflyttet kommunen, og Henrik Lund har taget over for sin tidligere kollega Henrik Wehlast Antonsen fra Cloudeon. De nye kræfter er værdsatte i det fremadrettede arbejde i Opgaveudvalget om Letbanen, som er den nye officielle titel på udvalget.

### Gladsaxedagen

Fem af udvalgsmedlemmerne deltog i Gladsaxedagen den 24. august, hvor de indsamlede feedback fra byens borgere om letbanen og bidrog til, at børn kunne få taget et polaroidbillede, mens de sad i en rigtig minigraver. Aktiviteterne var en del af i alt fire aktivitetsspor på letbaneområdet, som også bestod af en ledningsudstilling og en stand med fagmedarbejdere fra Veje og Trafik, der besvarede spørgsmål om ledningsomlægninger, trafikafvikling, letbanestrækningen og gener ud fra geografiske kort og informationsplancher.

Der blev samlet op på analysen af de i alt 60 besvarede feedbackkort (se vedhæftede bilag 1. og 2.) og Opgaveudvalgets oplevelser fra dagen.

De gennemgående temaer i den samlede feedback omhandler:

### Information

Mange borgere oplever, at de ved nok om letbanebyggeriet, men der er stadigvæk borgere, som efterspørger generel information, såsom tidsplan for byggeriet, linjeføring og frekvens.

### Bekymringer

- Økonomi: Budgetoverskridelser, højere skatter og billetpriser
- Udfordringer under anlægsarbejdet: Støj, møg, trafikforhold og forsinkelse
- Udfordringer når letbanen er i drift: Støj og lokale vejlukninger

### Positive forventninger

- Løft af den kollektive transport: Hurtigere og nemmere transport, øget fleksibilitet og bedre komfort
- Når byggeriet er overstået, og letbanen kører

### For og imod busser

- Bekymring for nedlæggelse af busruter
- Forventning til bedre og hurtigere transport på de samme ruter

Lyngby

Borgerne orienterer sig generelt meget mod Lyngby. De bekymrer sig om adgangsforhold og handelsliv, men de glæder sig til bedre adgang med kollektiv transport.

De fem udvalgsmedlemmer gav udtryk for, at det havde været en sjov oplevelse at deltage i Gladsaxedagen, og at borgerne havde udvist engagement og interesse for letbanen. De kunne genkende flere af temaerne og supplerede med yderligere udsagn fra deres dialog med borgerne:

- Bekymring for at fortætning, på grund af byggeri langs Buddingevej, skaber højere huspriser
- Man skal sørge for, at der kan komme cykler med i letbanen
- Bekymring om stationsnærhed og interesse for hvilke busser, der går hen til letbanen

I plenum var der enighed om, at Opgaveudvalget ud af den samlede feedback ønsker at arbejde videre med:

### Cyklen i letbanen

Borgere antager allerede, at det bliver muligt at tage sin cykel med i letbanen, til trods for at der ikke er blevet taget en politisk beslutning om det endnu. Kombinationsmuligheden vil ifølge Opgaveudvalget få en stor betydning for brugen af letbanen. Derfor ønsker Opgaveudvalget at fremme at der prioriteres plads til cykler i letbanetogene. De ønsker også at skabe fokus på gode cykelfaciliteter nær stationsforpladserne, fx i kraft af hyppig håndtering af havarede cykler, etablering af smarte cykelstativer og en udlånsordning af cykler til Gladsaxeborgere og firmaer, der kommer til at have mellem 1-1,5 kilometer til letbanen. Det blev også nævnt, at det er vigtigt at samarbejde omkring cykelløsninger på tværs af ejerkommunerne.

### Information

Der bør eventuelt tænkes i nye kommunikationsindsatser eller en øget kommunikationsindsats for at oplyse om de allerede tilgængelige generelle informationer om letbanen, som findes på Hovedstadens Letbanes hjemmeside <https://www.dinletbane.dk/da/> og Infoservice [www.dinletbane.dk/infoservice](http://www.dinletbane.dk/infoservice) samt kommuneres ud via kommunens kanaler; Gladsaxe Kommunes hjemmeside, e-Boks, Gladsaxebladet, erhvervsnyhedsbreve og Facebook. Det blev også nævnt, at det kunne være smart med et trafik kort for cykler og busser, der taler sammen med letbanen.

### NABOGO

Der blev præsenteret en kobling mellem Opgaveudvalgets tidligere drøftelser om mobilitetseksperimenter og Gladsaxe Kommunes partnerskab med samkørselsplatformen NABOGO.

Der er en stor stigning i bilisme. Mere end 60.000 pendler til og fra Gladsaxe hver dag, men der sidder i gennemsnit kun 1,05 personer i en pendlerbil. Det medfører spidsbelastninger, køer, spildtid i trafikken og skaber store CO2 udledninger i samfundet. Partnerskabet har en målsætning om at hæve dette til 1,4 personer, hvilket vil kunne reducere biltrafikken med op til 25 procent. I Gladsaxe ville en 25 procent reduktion af CO2 fra trafikken bidrage med op til 10 procent reduktion af den samlede CO2-udledning i byen (2018 tal). Målsætningen om 1,4 personer i gennemsnit i en pendlerbil er sat højt, og der vil gå flere år, før det er realistisk at nå dertil, men potentialet ved samkørsel er stort. Det kræver dog, at pendlere er villige til at ændre adfærd.

En forudsætning for, at NABOGO bliver en succes, er, at der sikres mange brugere fra start, så der er tilstrækkelig med lifts at vælge imellem. Derfor har By- og Miljøforvaltningen, inden partnerskabet blev indgået, drøftet tiltaget med en række lokale netværk og dialogpartnere herunder erhvervsforeningen Gladsaxe Erhvervsby, Gladsaxe Erhvervsråd, Mørkhøj Erhvervscenter og lokale og regionale mobilitetsnetværk. Samkørsel er ikke et nyt koncept, initiativer som fx GoMore er en god løsning til weekendture, men daglig pendling handler om noget helt andet.

Kasper Dam Mikkelsen, Partner og CTO i NABOGO, præsenterede konceptet for den nye samkørselsplatform, som blandt andet tager afsæt i, at det er vigtigt at dyrke de stærke relationer, der er på uddannelsessteder, arbejdspladser og i boligområder. Formålet med samarbejdet mellem Gladsaxe Kommune og NABOGO er, at vi ved at give hinanden et lift kan mindske myldretidskøer, parkeringsudfordringer og spildtid i trafikken - og samtidig gøre en forskel for klimaet.

Opgaveudvalget kom med input til måder at motivere pendlere og borgere i Gladsaxe til at benytte samkørselsplatformen gennem netværksorienteret kommunikation og markedsføring.

## Stationsforpladserne

I en gennemgang af Gottlieb Paludan Architects' oplæg til disponering af forpladser til de nye letbanestationer i Gladsaxe blev det fremhævet, hvordan der er indarbejdet flere af Opgaveudvalgets prioriteringer af designprincipper og rammer.

Der er udformet dispositionsforslag med indarbejdelse af vigtige elementer som beplantning, belysning og belægning. Forslagene bygger videre på de tre fokusområder; Oplevelse, Identitet og Funktion, der er defineret i Strategi for stationsforpladser, 2017.

I grupper af to og to drøftede udvalgsmedlemmerne kvaliteter og svagheder i oplæggene for hver af de seks stationsforpladser i Gladsaxe. Opgaveudvalget kunne således forberede input til mødet med Trafik- og Teknikudvalget den 25. november kl. 18.30.

Opgaveudvalget gav udtryk for, at de til mødet med Trafik- og Teknikudvalget ønsker en mødestruktur, hvor hvert enkelt udvalgsmedlem får talerum, fremfor at deres input fremføres i grupper.

Opgaveudvalgets mødeplan for 2020 lyder:

Onsdag den 22. januar 2020

Onsdag den 22. april 2020 - ekskursion sidst på eftermiddagen

Onsdag den 9. september 2020

Onsdag den 18. november 2020

## **Sagsfremstilling**

17.00 Velkommen til de to nye medlemmer v/ Jakob Skovgaard Koed

17.15 Gladsaxedagen v/ Jesper Revald

- Hvad sagde borgerne?

- Hvad oplevede Opgaveudvalget?

- Hvordan skal input indgå i Opgaveudvalgets videre arbejde? 17.45 NABOGO –v/Anne Stougaard og Kasper Dam Mikkelsen fra NABOGO

- Introduktion af ny platform for lokal samkørsel

- Hvordan kan Opgaveudvalget være med til at lancere denne?

18.30 Let middag

19.00 Stationsforpladserne v/ Tine Sand Gybeck

- Introduktion til dispositionsforslag til forpladserne til Letbanestationerne – se link nederst

- Forberedelse af møde med Trafik- og Teknikudvalget 25. november, herunder valg af emner, som Opgaveudvalget vil formidle til Trafik- og Teknikudvalget samt fordeling af emneansvarlige

19.55 Kort om møder og evt. ekskursion i 2020 og tak for i dag

## **Bilag**

Bilag 1. Billeder og analyse af feedbackkort fra Gladsaxedagen 2019

Bilag 2. Feedbackkort fra Gladsaxedagen 2019

## Punkt 2: Skitseprojekt stationsforpladser

19-2-00.22.04-A30

### Beslutning

Stationsforpladserne

I en gennemgang af Gottlieb Paludan Architects' oplæg til disponering af forpladser til de nye letbanestationer i Gladsaxe blev det fremhævet, hvordan der er indarbejdet flere af Opgaveudvalgets prioriteringer af designprincipper og rammer.

Der er udformet dispositionsforslag med indarbejdelse af vigtige elementer som beplantning, belysning og belægning. Forslagene bygger videre på de tre fokusområder; Oplevelse, Identitet og Funktion, der er defineret i Strategi for stationsforpladser, 2017.

I grupper af to og to drøftede udvalgsmedlemmerne kvaliteter og svagheder i oplæggene for hver af de seks stationsforpladser i Gladsaxe. Opgaveudvalget kunne således forberede input til mødet med Trafik- og Teknikudvalget den 25. november kl. 18.30.

Opgaveudvalget gav udtryk for, at de til mødet med Trafik- og Teknikudvalget ønsker en mødestruktur, hvor hvert enkelte udvalgsmedlem får talerum, fremfor at deres input fremføres i grupper.

### Sagsfremstilling

Skitseprojekt stationsforpladser

Tine medbringer print på mødet.

Skitseprojektet indeholder:

1. En kort introduktion til forudsætningerne
2. Strategi for løsningerne med udgangspunkt i de drøftelser, vi havde den 29. maj.
3. Referencer for hhv. unikke og generelle elementer, et skitseforslag, et snit og en visualisering for hver stationsforplads.

Det er vigtigt at understrege, at det er skitseforslag. Det betyder, at I skal fokusere på de overordnede principper mere end de enkelte detaljer, når I ”læser” tegningsmaterialet.