

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 01-11-2021

Mødedato Mandag d. 01. november 2021 kl. 19:00

Mødested Rådhusstoppen

Indholdsfortegnelse

Vedligeholdelse kørebaner 2020, anlægsregnskab.....	3
Forslag til pleje- og udviklingsplan for Radiomarken til offentlig høring.....	5
Høring af udkast til Handleplan for Grøn Omstilling.....	8
Orientering om nedlæggelse af plantebælte i forbindelse med ny genbrugsstation.....	11
Status Letbane.....	12
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	13
Godkendelse.....	14

Punkt 1: Vedligeholdelse kørebaner 2020, anlægsregnskab

21-2-05.01.08

Beslutning

Anbefales med en præcisering af, at den oprindelige anlægsbevilling er på 19.869.650 kr.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 09.11.2021

Byrådet 24.11.2021

Sagsfremstilling

Der foreligger nu regnskab for anlægsprojekt Vedligeholdelse, Kørebaner 2020.

Ved budgetvedtagelsen for 2020 tiltrådte Byrådet 23.10.2019, punkt 3, anlægsbevilling på 19.832.000 kr. til Vedligeholdelse, kørebaner 2020.

Arbejdet har omfattet udgifter for slidlagsarbejde på veje, stier og private fælles veje samt afstribninger på veje, fortovsarbejder, konsulentudgifter samt køb og kørsel af materialer.

Herudover er der i alt indtægter for 2.237.224 kr. for udførelse af overkørsler, slidlagsarbejder på private fælles veje samt slidlagsarbejde for Gladsaxe Fjernvarme.

Anlægsbevilling og rådighedsbeløb korrigeres til projektets faktiske indtægter og udgifter, hvilket medfører, at kommunens kasse tilføres kr. 12.633 i forhold til den oprindelige anlægsbevilling.

De udførte arbejder fremgår af bilag 1.

Samlet anlægsbevilling:

Anlægsbevilling	19.869.650 kr.
-----------------	----------------

Rådighedsbeløb	19.869.650 kr.
----------------	----------------

Forbrug:

Udgift	22.094.241 kr.
--------	----------------

Indtægt	-2.237.224 kr.
---------	----------------

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der søges tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægt på -2.237.224 kr.,

2. at der søges tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgift på 2.224.591 kr., og

3. at anlægsregnskab godkendes.

Bilag

Bilag 1: Vedligeholdelse kørebaner 2020

Punkt 2: Forslag til pleje- og udviklingsplan for Radiomarken til offentlig høring

20-1-04.01.11-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Den eksisterende plejeplan for Radiomarken er udløbet, hvorfor By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et nyt forslag til en pleje- og udviklingsplan for det fredede område. Det foreslås, at forslag til pleje- og udviklingsplanen sendes i fire ugers offentlig høring.

Baggrund

By- og Miljøforvaltningen reviderer løbende plejeplaner for Gladsaxes fredede naturområder. Det er beskrevet i flere af fredningerne, at der skal laves en plejeplan for at sikre, at indsatser og plejen i området lever op til fredningernes formål. Hensigten med plejeplanen er også, at relevante parter bliver inddraget i planprocessen.

Revision af plejeplanen for Radiomarken 2022-2031 blev igangsat af Trafik- og Teknikudvalget 01.03.2021, punkt 2. På Trafik- og Teknikudvalgets og Miljøudvalgets møder 31.05.2021 (henholdsvis punkt 10 og punkt 6), blev en række mulige tiltag til den nye plejeplan drøftet.

Der er arbejdet videre med indsatserne i et forslag til ny pleje- og udviklingsplan, som nu foreslås sendt i fire ugers offentlig høring. Forslaget til planen vil også blive drøftet på Miljøudvalgets møde 01.11.2021. Eventuelle tilbagemeldinger fra Miljøudvalget videregives mundtligt på mødet.

Fokus i planen

Fredningen i Radiomarken har til formål at ”bevare hovedparten af Radiomarken som et naturområde, hvortil offentligheden har adgang, samt i øvrigt at opretholde områdets landskabelige værdier”. Pleje- og udviklingsplanen er udarbejdet, så den lever op til fredningens formål og bestemmelser. Derudover er der sikret et ophæng til gældende strategier og politikker for Gladsaxe Kommune som for eksempel Gladsaxestrategien, Vores grønne Gladsaxe, Træpolitikken, Sundhedspolitikken og den kommende Arkitekturpolitik.

Pleje- og udviklingsplanen danner rammen for den fremtidige pleje samt de tiltag, der kan igangsættes i Radiomarken for at forbedre rammerne for områdets brugere, sikre de landskabelige værdier, forbedre biodiversiteten og bevare de truede arter og deres levesteder. Med pleje- og udviklingsplanen sættes rammer for konkrete indsatser og løbende pleje, som kan udføres i planperioden, som i dette tilfælde er 10 år. Plejeplanen er en ramme for, hvad det kan være muligt at gennemføre i planperioden. Visse initiativer vil kræve en særskilt budgetbevilling, hvis de skal realiseres.

I forslaget til pleje- og udviklingsplanen har indsatser for friluftslivet især fokus på at forbedre adgangsforholdene og at skabe gode muligheder for ophold og naturoplevelser i naturområdet.

De foreslåede indsatser er:

- bedre opholdsmuligheder, øget tilgængelighed via stiforbindelser og bedre adgangsforhold
- beplantninger samt udsigt og adgang til søen, der alle styrker oplevelsen af landskabets kvaliteter

- hundefritløbsområde, der tilgodeser et behov hos mange hundeluftere.

De foreslåede indsatser for naturen og biodiversiteten har fokus på at bevare og forbedre forholdene for de truede arter, der i dag findes i Radiomarken. Derfor er der et særligt fokus på, hvordan naturens naturlige processer styrkes ved målrettede indsatser og naturgenopretning.

De foreslåede indsatser er:

- ændret græsning fra får til helårsgræssende kvæg for at styrke biodiversiteten og naturoplevelserne
- bevare og styrke de truede arter og deres levesteder, ved blandt andet at bevare og fremme døde træer og veterantræer (ældre træer med mange hulheder og andre levesteder)
- at sikre en naturlig varierende vandstand, eksempelvis ved at undersøge om dræn kan sløjfes.

Udkast til pleje- og udviklingsplan er vedlagt som bilag 1. I afsnit 3.1 og 3.2 er der to tabeller, der viser en samlet oversigt over foreslåede tiltag i planen. Her er det også angivet, hvorvidt tiltag kræver en dispensation fra fredningen eller naturbeskyttelsesloven, og om det vurderes, at tiltag kræver en særskilt budgetbevilling.

Den videre proces

Planudkastet foreslås sendt i fire ugers offentlig høring fra 03.11.2021-01.12.2021. Efter høringen indarbejdes relevante høringssvar i planen. Den endelige pleje- og udviklingsplan, samt en hvidbog med alle høringssvar, forventes fremlagt til politisk godkendelse i Trafik- og Teknikudvalget primo 2022.

Inddragelse af interessenter med videre

Revision af plejeplanen startede i foråret 2021, hvor By- og Miljøforvaltningen holdt en række møder med interessenter, brugere og naboer i Radiomarken. I foråret blev forslag til tiltag, som skaber fysiske forandringer, og som adskiller sig mest fra den nuværende drift/forvaltning af området, drøftet i Det Grønne Råd. I juni blev der afholdt en offentlig besigtigelse. Udkastet til planen er bl.a. delvist baseret på indkomne forslag og er tilrettet de bemærkninger, forvaltningen har modtaget undervejs.

Økonomiske konsekvenser

Der er på Trafik- og Teknikudvalgets område driftsbevillinger til naturpleje og græsningsprojekter. Herfra finansieres mindre tiltag samt drift af græssende dyr. Den løbende pleje af Radiomarken varetages af Driftsafdelingen. De særlige indsatser i planen, som ikke kan finansieres inden for de eksisterende bevillinger, kan inddrages i kommende års budgetprocesser som konkrete anlægsønsker fra Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til pleje- og udviklingsplan for Radiomarken sendes i fire ugers offentlig høring i perioden 03.11.2021-01.12.2021.

Sagen fremlægges af

Anders Adams

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 01.03.2021, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 31.05.2021, punkt 10

Miljøudvalget 31.05.2021, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Udkast Pleje- og udviklingsplan for Radiomarken.pdf

Punkt 3: Høring af udkast til Handleplan for Grøn Omstilling

21-1-01.30.10-P15

Beslutning

Opladermuligheder for elcykler, Nyt Ringnet (tilpasning af busnet til letbane i drift) og fremtidig organisering af kollektiv transport, varetransport til private virksomheder samt energiforbedringer i kommunale bygninger blev drøftet.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 28.04.2021, punkt 10, Strategi for Grøn Omstilling (bilag 1), som sætter et ambitiøst mål om at reducere udledningen af CO₂ i Gladsaxe med 70 procent i 2030. Strategien beskriver den overordnede strategiske retning for Gladsaxe Kommunes arbejde med at reducere CO₂ og fokuserer på de tre temaer transport, energi og cirkulær økonomi. Strategien indeholder delmål for hvert af temaerne, og for at opnå målene skal der udarbejdes toårige handleplaner.

Indsatsen for den grønne omstilling går på tværs af fagområder, forvaltninger og udvalg. Når man læser på tværs af Gladsaxe Kommunes strategier, planer og politikker, er det tydeligt, at grøn omstilling og den bæredygtige by er en politisk prioriteret indsats, som skal integreres i den måde, vi tænker og arbejder på.

Udkast til Handleplan for Grøn Omstilling 2022-23 (bilag 2) har taget form gennem en proces med indsamling af idéer, afholdelse af interne workshops på tværs af fagområder og forvaltninger, ved dialog med Det Grønne Råd og med bidrag fra borgere og virksomheder. Handleplanen sætter ord og konkrete handlinger på, hvordan vi kan arbejde os hen mod at realisere målene i Strategi for Grøn Omstilling. Forslag til indsatser i handleplanen forelægges til behandling i alle relevante udvalg.

Handleplanens opbygning og fokus

Handleplanen er bygget op omkring delmålene i Strategi for Grøn Omstilling, så det fremgår, hvilke indsatser der understøtter hvilke delmål. I processen med udarbejdelse af handleplanen har fokus været på, hvor vi kan opnå de største CO₂-effekter.

Langt den største CO₂-udledning i Gladsaxe er knyttet til borgere og virksomheders virke. Det betyder at samarbejde og partnerskab med byens borgere, virksomheder og andre aktører (fx ladeoperatører, fjernvarmeselskaber, trafikkselskaber mm.) om den grønne omstilling er helt centralt. Derfor er handleplanen ikke kun rettet imod de kommunale aktiviteter, men adresserer Gladsaxe som geografisk område.

For Gladsaxe Kommune som virksomhed er det særligt indenfor områderne indkøb og vareforbrug, drift og byggeri af kommunale bygninger samt transport, at vi kan opnå de største CO₂-effekter. Transport omhandler både kollektiv trafik, kommunes egen bilflåde, vores forbrug af transportydelser og varetransport, medarbejdernes arbejdsrelaterede transport og transport til og fra arbejde. Derudover kan Gladsaxe Kommune som myndighed og samarbejdspartner, og som medejer af forsyningsvirksomheder, påvirke CO₂-udledningen i byen.

Input fra eksterne partere

Borgere og virksomheders input til handleplanen er indsamlet via dialogmøder med boligorganisationer og grundejerforeninger, og via de høringssvar, der kom, da Strategi for Grøn Omstilling var i offentlig høring i januar-februar 2021. Input fra drøftelser i Det Grønne Råd er ligeledes indgået i prioriteringen af indsatser i handleplanen. I forhold til

virksomheder er inddragelsen primært sket gennem relevante fora i Gladsaxe Erhvervsby og på et møde i Erhvervsrådet i januar 2021.

Særligt relevant for Trafik- og Teknikudvalget

Det største potentiale for grøn omstilling knytter sig til Gladsaxe Kommune som geografi. Her er af de væsentligste virkemidler, at det er Gladsaxe Kommune, der sætter rammer for byens udvikling gennem kommune- og lokalplanlægningen og trafik- og mobilitetsplanlægning. CO₂-udledningen fra trafikken er én af vores største udfordringer. På blot 10 år er antallet af biler i Gladsaxe steget med 70 procent, og flere og flere pendler i bil til og fra arbejde i takt med, at vi får flere arbejdspladser og borgere i både Gladsaxe og i hovedstadsregionen.

I handleplanen lægges derfor op til indsatser med fokus på grøn mobilitet, herunder at skabe bedre forhold for cyklister og gående samt at fremme kollektiv trafik gennem planlægning. Indsatserne tæller blandt andet bedre stiforbindelser, sikre skoleveje og bedre cykelfaciliteter ved stoppesteder og trafikknudepunkter. Udover at bidrage til målet om at øge andelen af cykelture i Gladsaxe Kommune, er disse indsatser med til at skabe bedre adgang og mulighed for bevægelse i byens rum, for alle kommunens borgere. Andre indsatser tæller udvidelse af ladeinfrastruktur til elbiler, ændrede parkeringsnormer, fremme af grøn transport for kommunale medarbejdere og bedre stiforbindelser.

Handleplanens indsatser bygger videre på Gladsaxe Kommunes mangeårige erfaringer med at samarbejde med lokale virksomheder om at løse mobilitetsudfordringerne, og handleplanens indsatser lægger op til at fortsætte samarbejder og partnerskaber med lokale virksomheder, for eksempel om samkørsel og mikromobilitet på ”first og last mile”-strækninger.

Indsatserne i Handleplan for Grøn Omstilling tænkes sammen med eksisterende og kommende planer på området, for eksempel Trafik- og Mobilitetsplan, Trafiksikkerhedsplan og områdeplaner i forbindelse med separatkloakering.

Økonomi

Generelt bliver indsatser for at fremme den grønne omstilling indarbejdet i nuværende og kommende projekter. Det betyder, at initiativerne i handleplanen i stor udstrækning vil blive implementeret gennem eksempelvis de udviklings- og anlægsprojekter, der i forvejen træffes beslutninger om (kommunale byggerier, trafiksanering, cykelstier, fjernvarmeudbygning, affaldshåndtering, ladestandere med mere).

Hovedparten af indsatser i handleplanen vil derfor kunne holdes indenfor nuværende budgetter eller indgå som forslag til disponering af midler afsat til grøn omstilling, som udmøntes af Miljøudvalget i dialog med Det Grønne Råd. For nogle indsatser i handleplanen er der behov for at afklare omfang og eventuel finansiering som del af selve arbejdet.

Den videre proces

De øvrige relevante udvalg har ligeledes sagen til behandling i forhold til indsatserne i handleplanen: Miljøudvalget 01.11.2021, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 02.11.2021, Økonomiudvalget 02.11.2021, Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 03.11.2021, Psykiatri- og Handicapudvalget 03.11.2021 og Børne- og Undervisningsudvalget 04.11.2021.

Herefter fremlægges handleplanen til godkendelse i Miljøudvalget 29.11.2021 og i Byrådet 15.12.2021.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til indsatser i Handleplan for Grøn Omstilling 2022-23 drøftes, med henblik på at oversende eventuelle bemærkninger til Miljøudvalgets endelige behandling af handleplanen.

Sagen fremlægges af

Niels V. Haar Sørensen

Bilag

Bilag 1: Strategi for Grøn Omstilling 2021-2030

Bilag 2: Udkast til Handleplan for grøn omstilling 2022-23

Punkt 4: Orientering om nedlæggelse af plantebælte i forbindelse med ny genbrugsstation

20-1-07.04.00-P15

Meddelelse

By- og Miljøforvaltningen skal igangsætte arbejdet med at etablere en ny genbrugsstation. Forvaltningen starter med rydning af området ved gravhøjen.

Det betyder, at beplantningsbæltet mellem den eksisterende genbrugsstation og gravhøjen samt beplantningsbæltet mod Turbinevej ryddes. Som erstatning vil der dels blive genplantet et nyt smallere beplantningsbælte mod Turbinevej og dels blive indarbejdet beplantning op ad den nye bygning. Dette vil dog først blive udført i slutningen af anlægsfasen.

Inden for gravhøjens 15 meter beskyttelseszone bevares de tre store ege ved foden af højen, mens øvrig opvækst ryddes som aftalt med Slots- og Kulturstyrelsen. I anlægsfasen vil der blive etableret byggepladshegn i beskyttelseszonen omkring det fredede fortidsminde.

Punkt 5: Status Letbane

20-53-05.00.00-P20

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

Bilag

Bilag 1: Statusnotat om letbanen 28.10.2021

Punkt 6: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Beslutning

Ole Skrald Rasmussen spurgte, om det er muligt at få udlagt midlertidige vejbump på Hedevangen og Porsevangen i forbindelse med Letbane-trafikoplægningen. Forvaltningen følger op på sagen.

Ole Skrald Rasmussen spurgte til om lyssignalet ved Gammellosevej/ Stengårds Allé kan justeres for bedre at kunne håndtere den ekstra trafik, der er i forhold til Letbane-trafikoplægningen. Forvaltningen følger op på sagen.

Ole Skrald Rasmussen gjorde opmærksom på trafikfarlige situationer ved lyssignalet Dynamovej/Gladsaxe Ringvej. Forvaltningen følger op på sagen.

Astrid Søborg gjorde opmærksom på valgplakater, der ikke er ophængt korrekt i centrale dele af Bagsværd herunder hovedgaden. Forvaltningen følger op på sagen.

Kristian Niebuhr gjorde opmærksom på valgplakater, der ikke er ophængt korrekt på Gladsaxevej. Forvaltningen følger op på sagen.

Lene Svendborg spurgte til hvornår det nye torontoanlæg ved Stengårdens Station blive sat op. Jacob Pryds Winkel svarede, at det forventes fortsat, at det sker i 2021.

Lene Svendborg gjorde opmærksom på at der siden i fredags ikke har været vejbelysning i Mørkhøj og spurgte ind til, om det er korrekt at vejbelysningen ikke repareres i weekenden? Forvaltningen følger op på sagen.

Kristian Niebuhr spurgte til parkeringsproblemer på Rosenkæret - især ud for Atheneskolen. Jacob Pryds Winkel oplyste, at der den sidste måned jævnligt har været parkeringsvagter i området, og at der arbejdes på en lokal ændring af parkeringsforholdene. Sagen afventer pt. politiets godkendelse.

Punkt 7: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.