

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 23-05-2011

Mødedato Mandag d. 23. maj 2011 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Resultatkrav i budget 2012 samt opfølgning på kommunestrategien for Trafik- og Teknikudvalgets	3
Salg af ejendomme.....	5
Egegård Skole, fodgængerfelt.....	7
Reduktion af støj fra veje 2011.....	9
Meddelelser.....	11

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**Resultatkrav i budget 2012 samt opfølgning på kommune-
strategien for Trafik- og Teknikudvalgets område**

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at der fastsættes et supplerende resultatkrav om effektmåling i 2013 af den trafiksikkerhedsfremmende indsats.

Indledning

By- og Miljøforvaltningen forelægger hermed målsætninger og resultatkrav for 2012. Byrådet godkendte 12.05.2010, punkt 67, Kommunestrategi 2010-2013, som udgør rammen for Trafik- og Teknikudvalgets resultatkrav i budget 2012.

Resultatkrav i budget 2012

I Kommunestrategi 2010-2013 er der for 2012 opstillet resultatkrav på udvalgets område om, at 20 procent af Bjørnekloens udbredelse skal være bekæmpet i 2012 set i forhold til en måling af udbredelsen i 2009.

Derudover foreslår forvaltningen at tilføje et resultatkrav om, at der etableres yderligere 15 procent overkørsler og ramper ud fra tilgængelighedsplanen fra 2009 svarende til 19 ramper/overkørsler. Resultatkrav svarer til kravet for 2011, således at i alt 60 procent af overkørsler og ramper fra tilgængelighedsplanen vil være etableret med udgangen af 2014.

Bilag 1 viser de to resultatkrav sammen med målsætninger og opfølgningsmetoder.

Opfølgning på resultatkrav i kommunestrategien

Forvaltningens gennemgang af resultatkravene i kommunestrategien 2010-2013 giver ikke anledning til justering eller ændringer. Resultatkravene fastholdes.

Øvrige bemærkninger

Målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder er en integreret del af Trafik- og Teknikudvalgets behandling af forslaget til budget 2012-2015. Resultatkravene indgår i udvalgets endelige

Trafik- og Teknikudvalget,
23.05.2011
Gladsaxe Kommune

budgetbidrag, som forvaltningen forelægger i sin helhed på udvalgets møde i juni.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at de nuværende resultatkrav i kommunestrategi 2010-2013 fastholdes uændrede, og

at der fastsættes et supplerende resultatkrav for budget 2012 om etablering af overkørsler og ramper.

Bilag

Bilag 1: Målsætninger og resultatkrav 2012 for Trafik- og Teknikudvalget

Relateret behandling

BR 12.05.2010, punkt 67

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Salg af ejendomme**

Beslutning

Anbefales, idet der bør tages forbehold for, at de fremtidige adgangsf forholdene til Buegården sikres i forbindelse med et eventuelt salg af Bagsværd Hovedgade 98-100.

Til Økonomiudvalget.

Gennemgang af sagen

ØU besluttede 01.02.2011, punkt 31, at der skal forelægges en sag om salg af kommunale ejendomme. Fagudvalgene har frist 01.06.2011 til at komme med forslag.

I Økonomiudvalgets behandling af sagen blev endvidere nævnt de ubebyggede ejendomme Bagsværdvej 136, Gråpilevej 2, Niels Finsens Alle 9, Pinievej 15 som af historiske grunde er placeret under Økonomiudvalget. Disse ejendomme foreslås overført til Trafik- og Teknikudvalget i forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af den samlede sag.

Trafik- og Teknikudvalgets ejendomme fremgår, sammen med de omtalte ejendomme under Økonomiudvalget, af bilag 1.

Hovedparten af Trafik- og Teknikudvalgets ejendomme er parker og fredede naturområder, der ikke kan bebygges og sælges. Tilsvarende kan der ikke peges på salg af matrikulerede torve, parkerings- og legepladsarealer, som tjener offentlige formål.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at Bagsværd Hovedgade 98-100 i givet fald kan sælges og bebygges. Ejendommen, der i dag henligger som et grønt areal med græsplæne, er på 1.388 m². Det er i forbindelse med tillæg 1 til Kommuneplan 2009 for Bagsværd Bymidte forudsat, at det grønne areal kan disponeres som del af en byggegrund for et fremtidigt butiks-, erhvervs- og boligbyggeri. Det er dog næppe et gunstigt tidspunkt at sælge arealet nu.

Hvad angår overtagelse af Økonomiudvalgets ejendomme peger

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

forvaltningen på, at en overtagelse af ejendommen Gråpilevej 2 / Værebrovej 21, som er på 563 m², er naturlig, da arealet er fredet og indgår som en del af Fedtmosen.

Tilsvarende tjener grusparkeringspladserne på Pinjevej 15 (788 m²) og Niels Finsens Allé 9 (429 m²), offentlige trafikformål, hvorfor arealerne naturligt hører under Trafik- og Teknikudvalget.

Forudsættes, at grusparkeringspladserne ikke skal asfalteres, er der ikke afledte anlægs- eller driftsudgifter i forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets overtagelse. Arealerne vedligeholdes allerede i dag af Driftsafdelingen.

Hvad angår Bagsværdvej 136 er dette areal på 1949 m² i lokalplanen udlagt til offentlige formål i forbindelse med Møllegården.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at ejendommen Bagsværd Hovedgade 98-100 på et gunstigt tidspunkt kan sælges, og

at Trafik- og Teknikudvalget overtager ejendommene Gråpilevej 2/Værebrovej 21, Pinjevej 15 og Niels Finsens Allé 9.

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets ejendomme

Relateret behandling

Økonomiudvalget 01.02.2011, Punkt 31 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Egegård Skole, fodgængerfelt

Beslutning

Anbefales med en tilføjelse om, at anlægget suppleres med bøjler i forbindelse med trappen.

Til Økonomiudvalget.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med sammenlægningen af Gladsaxe Skole og Egegård Skole er der nedsat en trafikgruppe bestående af repræsentanter for skolerne, Børne- og Kulturforvaltningen samt By- og Miljøforvaltningen.

Formålet er at sikre skolevejene til Egegård Skole for børnene i det nye skoledistrikt.

Et af tiltagene, som forældre og skoleledelse har udtrykt stærkt ønske om, er etablering af et fodgængerfelt med såkaldt Toronto-blink (traditionel fodgængerovergang med orange blink) på Klausdalsbrovej mellem Egegård Skole og Fritids- og ungdomsklubben Egegården.

Trafik- og Teknikudvalget har 15.06.2009, punkt 55, behandlet et forslag fra partiet Venstre om et fodgængerfelt det pågældende sted. Dengang anbefalede By- og Miljøforvaltningen ikke etableringen med henvisning til, at krydsning mest sandsynligt ikke ville ske i selve feltet.

I lyset af det kommende øgede elevtal på Egegård Skole og den deraf følgende øgede elevtrafik over Klausdalsbrovej har By- og Miljøforvaltningen revurderet forslaget.

Hvis det tidligere forslag om fodgængerfelt med Toronto-blink suppleres med en flytning af trappen fra skolens grund til fortovet langs Klausdalsbrovej, vil eleverne naturligt føres hen til fodgængerfeltet.

Samtidigt skal det eksisterende trapezbump forlænges, så fod-

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

gængerfeltet kan placeres på den hævede flade. Ud fra disse forudsætninger anbefaler By- og Miljøforvaltningen nu projektet, bilag 1.

Prisoverslag for det samlede projekt udgør 190.000 kr. hvoraf trappen på skolens grund udgør ca. 30.000 kr. Københavns Vestsø Politi vil i givet fald skulle godkende projektet.

Der er afsat 1.484.000 kr. til trafiksanering og cykeltiltag i 2011. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse. Hovedparten af beløbet er, sammen med beløb fra 2012-2013 disponeret til kommunens udgifter i forbindelse med kommunens ansøgninger til Vejdirektoratet om tilskud til Farumruten og Årets Trafiksikkerhedsby. Begge ansøgninger er imødekommet, men puljen kan dog fortsat dække beløbet til finansiering af den foreslåede fodgængerovergang.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at projektet godkendes og udføres inden skolestart i august 2011.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Torontoanlæg

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Reduktion af støj fra veje 2011**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med kommunens pulje til reduktion af støj fra veje for 2011 er der et resterende beløb på 250.000 kr. Der blev givet anlægsbevilling til beløbet ved budgettets vedtagelse.

Muligheden for at ansøge støjpuljen om tilskud til støjdæmpende ruder har været annonceret på kommunens hjemmeside og i den lokale presse med ansøgningsfrist 15.04.2011.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget i alt ansøgninger for 10 boliger, hvoraf de syv opfylder kravene for tildeling af tilskud. Af de syv boliger er de tre udsat for trafikstøj i intervallet 63-68 dB(A), tre i intervallet 68-73 dB(A) og en over 73 dB(A).

Tilskuddets størrelse varierer mellem 25-50 procent afhængig af støjbelastningen, og der ydes kun tilskud ved et beregnet støjni-veau over 63 dB(A).

Forvaltningen vurderer, at samtlige ansøgere, der opfylder kravene, kan meddeles tilskud indenfor et samlet beløb på 150.000 kr.

Den videre proces består i, at forvaltningen tager kontakt til de syv ansøgerne, som herefter modtager besøg af støjkonsulenten. Støjkonsulenten udarbejder i samarbejde med ansøger løsningsforslag til at reducere den indendørs støjbelastning. Støjkonsulenter udsender derefter løsningsforslag til alle ansøgere samtidigt. På baggrund af støjkonsulentens løsningsforslag indhenter ansøgerne tilbud, som sendes til støjkonsulenten. Støjkonsulenterne vurderer tilbuddene, og forvaltningen giver det kommunale tilskud i takt med, at tilbuddene foreligger, og indtil tilskudsrammen på 150.000 kr. er opbrugt.

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Tilskuddet udbetales, når By- og Miljøforvaltningen har godkendt det udførte arbejde.

By- og Miljøforvaltningen vil efterfølgende vende tilbage til udvalget med forslag til, hvordan det ikke disponerede beløb på 100.000 kr. foreslås anvendt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at tildeling af støtte med 150.000 kr. fra puljen til reduktion af støj fra veje 2011 sker i henhold til den beskrevne proces.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen bad By- og Miljøforvaltningen om at følge op på klager over støj i aftentimerne som følge af lastbiltrafik til og fra byggepladsen ved TV-byen.

Lars Abel spurgte til status i sagen om Vejdirektoratets overvejelser om at åbne for trafik i nødspor på Hillerødmotorvejen.

Ivan Christensen svarede hertil, at Vejdirektoratet udarbejder et notat, som forelægges Trafik- og Teknikudvalget på mødet i juni. Vejdirektoratet vil deltage i udvalgsrådet.

Lars Abel bad om, at Trafik- og Teknikudvalget på et kommende møde drøfter de seneste meldinger fra Københavns Kommune om en fortsat udbygning af Metroen.

Forvaltningen vil orientere om status for Københavns Kommunes screening af udbygningsmulighederne for den kollektive trafik i København. Kort fortalt har Københavns Kommune i screeningsfasen opstillet nogle langsigtede byplanforudsætninger og gennemregnet et stort antal scenarier med forskellige udbygninger med nye metrolinier, nye letbanelinier og nye højklassede buslinier. På baggrund af resultaterne fra screeningsfasen skal der udvælges nogle linier eller kombinationer af linier til nærmere undersøgelse. En grundigere analyse af forslagernes trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser forventes gennemført i 2. halvår 2011.

Lars Abel spurgte til vedligeholdelsen af bådebroer i Bagsværd Sø.

Ivan Christensen lovede at udarbejde en status til udvalgets orientering.

Kim Wessel-Tolvig spurgte til den nærmere fortolkning af bestemmelsen om forbud mod motorbåde i regulativet for Bagsværd Sø.

Ivan Christensen bekræftede, at regulativet også omfatter et forbud mod mindre, batteridrevne motorer.

Trafik- og Teknikudvalget,

23.05.2011

Gladsaxe Kommune

Kim Wessel-Tolvig spurgte til, om det er rigtigt, at Lyngby-Taarbæk Kommune har sænket vandstanden ved slusen. En lavere vandstand giver blandt andet roerne problemer.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Bilag

Relateret behandling