

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 26-08-2002**

**Mødedato** Mandag d. 26. august 2002 kl. 00:00

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

## Indholdsfortegnelse

DISPENSATION TIL FÆLDNING AF TRÆER HUGINSVEJ 1 – 49 SØNDERGÅRD PARK.....	3
BAGSVÆRD SØPARK - ANLÆGSBEVILLING.....	5
MOTORRINGVEJENS UDVIDELSE - STATUS.....	7
RENOVERING AF BROER, ANLÆGSBEBEVILLING.....	10
STØJHANDLINGSPLAN.....	12
ANSØGNING OM OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BEBOELESBYGNING, SØBORG HOVED	15
OVERSKRIDELSE AF KOMMUNEPLANENS RAMMER FOR BEBYGGELSESPROCENT, PÅ	17
RETNINGSLINIER FOR FLAGSTÆNGER I ERHVERVSOMRÅDER.....	19
AFTALE OM SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE KOMMUNE 2003.....	21
Lukket.....	23
MEDDELELSER.....	24

**Punkt 87: DISPENSATION TIL FÆLDNING AF TRÆER HUGINSVEJ 1  
– 49 SØNDERGÅRD PARK**

TTU 26.08.2002, nr. 87

# TTU 26.08.2002, nr. 87

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 87

## DISPENSATION TIL FÆLDNING AF TRÆER HUGINSVEJ 1 – 49 SØNDERGÅRD PARK

Sagen blev på Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.06.2002 udsat med henblik på besigtigelse.

Landskabsgruppen, DAB, har på vegne af afdelingsbestyrelsen Søndergård Park søgt om dispensation fra lokalplan 15.09 til fældning af 8 store træer på Huginsvej 1 – 49 med efterplantning af nye træer. Træerne ønskes fældet på grund af skyggegener.

Der har igennem det sidste år været ført drøftelser med DAB, afdelingsbestyrelsen, beboerne og Gladsaxe Kommune om beskæring og fældning af træerne på Huginsvej 1 – 49. Gladsaxe Kommune har i brev af 15.11.2001 redegjort for kriterierne for udpegning af træerne til fældning, og har efter en vurdering af træerne imødekommet ønsket om fældning af enkelte nærmere definerede træer.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at lokalplan 15.09 har til formål at fastholde Søndergård Parks karakteristiske beplantning og grønning,

at lokalplan 15.09, § 11.1 fastlægger, at de større markante træer i område 1 ikke må fældes uden Byrådets særlige tilladelse,


at i henhold til note 4 i lokalplanen udpeges større markante træer i område 1 i et samarbejde mellem kommunen, DAB's havearkitekt og afdelingsbestyrelsen, og

at teknik- og miljøforvaltningens vurdering af træerne ikke er ændret i forhold til det tidligere udmeldte i brev af 15.11.2001.

Kopi af brev fra DAB til afdelingsbestyrelsen, forespørgsel om fældning fra beboerne, besvarelse af forespørgsel, ansøgning om dispensation, plan med markering af træer samt oversigtskort vedlægges til orientering (**bilag nr. 1**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at den tidligere meddelte afgørelse af 15.11.2001 fastholdes.

TMU 16.09.1991, sag nr. 155

TTU 17.06.2002, sag nr. 74 

### **TTU:**

Udvalget besluttede at imødekomme ansøgers ønske om at fælde 8 store træer på Huginsvej 1-49 med efterplantning af nye træer, og at der udarbejdes en revideret beplantningsplan for hele bebyggelsen.

## **Punkt 88: BAGSVÆRD SØPARK - ANLÆGSBEVILLING**

TTU 26.08.2002, nr. 88

# TTU 26.08.2002, nr. 88

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 88

## BAGSVÆRD SØPARK - ANLÆGSBEVILLING

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte 13.03.2000, sag nr. 65, plejeplan for Bagsværd Søpark. Plejeplanen, som vedlægges til udvalget ( **bilag nr. 2** ) indebærer både driftsmæssige aktiviteter, som udføres løbende, samt anlægsaktiviteter.


Vedrørende anlægsmæssige aktiviteter er på investeringsoversigten afsat 300.000 kr. i 2002 til Bagsværd Søpark.

Anlægsaktiviteter ( **bilag nr. 3** ) omfatter bredsikring ved kanalens udløb, ombygning af trappe i den østlige del af parken samt opsætning af nye bænke og papirkurve. Nærmere økonomiopstilling fremgår af sag nr. 96 om entreprenørvalg i nærværende dagsorden.

Udbud og licitation planlægges til september 2002 med efterfølgende udførelse af arbejdet i oktober-november 2002.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 300.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2002 til Bagsværd Søpark.

Sagen skal til Økonomiudvalget

TMU 13.03.2000, sag nr. 65 

**TTU:**

Anbefales

Til Økonomiudvalget

## **Punkt 89: MOTORRINGVEJENS UDVIDELSE - STATUS**

TTU 26.08.2002, nr. 89

# TTU 26.08.2002, nr. 89

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 89

## MOTORRINGVEJENS UDVIDELSE - STATUS

Undersøgelserne af udbygningen af Motorring 3 fra 4 til 6 spor er planlagt således, at den sammenfattende rapport af VVM undersøgelserne fremsendes til de implicerede kommuner og amter ultimo august 2002. Der afholdes derefter teknikermøde den 30. august 2002, hvor hovedforslag og VVM-rapport gennemgås.

Politisk behandling af VVM-undersøgelsen i Trafik- og Teknikudvalget og Byrådet forventes således at kunne ske oktober-november 2002. Tidspunkter for borgermøder kendes ikke i skrivende stund. Vejdirektoratet har tilbudt at afholde orienteringsmøde for Trafik- og Teknikudvalget, hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål direkte til projektmedarbejderne.

Iflg. Vejdirektoratet forventes forslaget til anlægslov fremlagt i 2003. Hvis forslaget godkendes af folketinget forventes anlægsperioden at være fra 2004 til 2006.

### Projektets stade jf. Vejdirektoratets oplysninger:

Det bemærkes, at arealmæssige konsekvenser for kommunale vej- og stiararealer af det foreliggende forslag ikke har været drøftet i detaljer med kommunen. Teknik- og miljøforvaltningen har ultimo juli anmodet Vejdirektoratet om et separat møde herom. Mødet med Vejdirektoratet og LE34 forventes at kunne afholdes i løbet af august.

### Støj

Det forventes, at der vil ske en støjafskærmning på størstedelen af strækningen med en 4 meter støjskærm for at mindske generne for de støjbelastede boliger. Derudover er den eksisterende belægning meget grov og det forventes, at der vil ske en støjreduktion ved udskiftning til en standardbelægning. Hastigheden på Motorring 3 efter ombygningen forventes i øjeblikket jf. Vejdirektoratet ikke at kunne fastsættes til 130 km/t, men 110 km/t bør kunne opretholdes. Dog afgør de geometriske forhold og de mange til- og afkørsler fra Buddingevej og nordpå, om hastigheden her bliver 90 km/t.

### Trafikafvikling

Trafikken vil blive opretholdt i 2 smalle kørespor i hver retning under anlægsperioden og hastigheden forventes fastsat til 70 km/t eller 80 km/t. Der vil være aflastningsruter i anlægsperioden og Vejdirektoratet vil lave rejsetidsmålinger og informere bilister om hvilke ruter der er mindst eller mest belastede. Trafikafviklingen på kommune- og amtsveje i perioden forventes at blive langsommere som følge af mere trafik.

### Forventede arealmæssige konsekvenser

Vejdirektoratet har fra det tidligere projekt forventet, at der ikke ville finde flere ekspropriationer sted end et par totalekspropriationer samt nogle mindre arealekspropriationer. Jf. de seneste oplysninger fra Vejdirektoratet ser det på nuværende tidspunkt ud til, at der skal ske flere totalekspropriationer samt en hel del mindre arealinddragelser for at gennemføre projektet.

I forbindelse med en fremlæggelse af VVM vil Vejdirektoratet fremkomme med redegørelse for arealerhvervelserne. Vejdirektoratet vil ligeledes komme med forslag til løsning af de trafikale konsekvenser i forbindelse med inddragelse af kommunale vej- og stiarealer. De forventede ekspropriationer vil blive fremlagt på borgermøderne i efteråret.

Endelig beslutning om hvilke arealer der bliver eksproprieret forventes til foråret 2004.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller at repræsentanter for Vejdirektoratet inviteres til at redegøre for

projektet direkte overfor udvalget.

**TTU:**

Tiltrådt at repræsentanter for Vejdirektoratet inviteres til at redegøre for projektet direkte overfor udvalget.

# **Punkt 90: RENOVERING AF BROER, ANLÆGSBEBEVILLING**

TTU 26.08.2002, nr. 90

# TTU 26.08.2002, nr. 90

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 90

## RENOVERING AF BROER, ANLÆGSBEVILLING

Der var på investeringsoversigten i 2001 afsat et rådighedsbeløb på 397.000 kr. til vedligeholdelse af broer. Beløbet er planlagt til reparation af bygværket ved grænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor Nybrovej føres over kanalen, der forbinder Bagsværd Sø og Lyngby Sø. Heraf er der meddelt anlægsbevilling på 30.000 kr. til projektering, BR 12.12.2001, sag nr. 228. Rådighedsbeløb til rest i 2002 er 367.000 kr.

Renoveringen omfatter reparation af betonkonstruktion, nye forhøjede kantbjælker, istandsættelse af brorækværk og Vejbelægninger samt fortov på bygværket.

På baggrund af tilbudspriser fra Otto Christensen & Kaj Sørensen A/S og udgifter til tilsyn kan økonomi opstilles:

Reparationsudgifter	460.000 kr.
Tilsyn	10.000 kr.
Uforudseelige udgifter	40.000 kr.
I alt	510.000 kr.

Lyngby-Taarbæk Kommune har givet tilsagn om økonomisk at deltage i nævnte reparation og fordelingsnøglen er 50% til hver af kommunerne.

Ud fra en reparationsudgift på 510.000 kr. andrager Gladsaxe Kommunes andel 255.000 kr.


### Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles rådighedsbeløb til indtægter og indtægtsbevilling på 255.000 kr. til renovering af broer,

at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb til udgifter på 255.000 kr., og

at der til dækning af reparationsudgifter m.v. meddeles tillæg til anlægsbevilling på 510.000 kr. finansieret af resterende rådighedsbeløb til renovering af broer samt af ovenstående indtægt.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 12.12.2001, sag nr. 228 

**TTU:**

Anbefales

Til Økonomiudvalget

# **Punkt 91: STØJHANDLINGSPLAN**

TTU 26.08.2002, nr. 91

# TTU 26.08.2002, nr. 91

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 91

## STØJHANDLINGSPLAN

Trafik- og Teknikudvalget har ønsket bekæmpelse af trafikstøj som et fokus område.

I forbindelse med handlingsplan for Trafik- og miljø fra 1993 blev der foretaget en kortlægning af støjbelastning fra trafikken på et udvalgt trafikvejnet. Kortlægningen viste, at de højeste støjniveauer stammede fra trafik på amts- og statsveje.

En støjhandlingsplan for Gladsaxe Kommune omfatter mest hensigtsmæssigt alle større veje i kommunen, herunder amts- og statsveje.

Overordnet kan planen disponeres således:

Kortlægning af aktuelt støjniveau langs amts-, stats- og større kommunale trafikveje. Formålet med kortlægningen er at afdække omfanget af trafikstøj. Støjdata bør genberegnes for at give et nutidsbillede af trafikstøjen.

Virkemiddelkatalog. Kataloget omfatter kendte virkemidler f.eks. støjafskærmning, hastighedsnedsættelser, støjsvag asfalt samt eventuelle nye virkemidler fra ind- og udland.

Vurdering af virkemidlernes effekt og økonomi.

Forslag og tidsplan for udførelse af støjbekæmpende tiltag.

En handlingsplan udarbejdes mest hensigtsmæssigt i samarbejde med de øvrige vejbestyrelser. I denne forbindelse planlægges at invitere Københavns Amt og Vejdirektoratet til at deltage i arbejdet.

Kortlægning og udarbejdelse af handlingsplan foreslås at ske med en styregruppe med de omtalte parter, herunder med brug af ekstern konsulent.

Tidsplan:

Kontakt til Københavns Amt og Vejdirektoratet – september 2002

Valg af rådgiver, herunder bevilling – november/december 2002

Kortlægning, virkemiddelkatalog samt forslag til støjbekæmpende tiltag. – januar/april 2003

Borgermøde om forslag til støjhandlingsplan maj 2003

Politisk beslutning om støjhandlingsplan sommeren 2003.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at Gladsaxe Kommune kontakter Københavns Amt og Vejdirektoratet med henblik på udarbejdelse af en samlet plan for bekæmpelse af trafikstøj og,

at sagen igen behandles af udvalget november 2002.

**TTU:**

Tilrådt at Gladsaxe Kommune kontakter Vejdirektoratet, Københavns Amt og Banestyrelsen med henblik på udarbejdelse af en samlet plan for bekæmpelse af trafikstøj, og at sagen igen behandles af udvalget i november 2002.



**Punkt 92: ANSØGNING OM OPFØRELSE AF BUTIKS- OG  
BEBOELESBYGNING, SØBORG HOVEDGADE 35-37**

TTU 26.08.2002, nr. 92

# TTU 26.08.2002, nr. 92

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 92

## ANSØGNING OM OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BEBOELESBYGNING, SØBORG HOVEDGADE 35-37

Der er 05.08.2002 modtaget revideret projekt til opførelse af butiks- og beboelsesbygning med bevarelse af eksisterende hjørneejendom.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.06.2002, blev det besluttet at meddele afslag på dispensationsansøgning til opførelse af butiks- og beboelsesbygning. Baggrunden for afslaget var blandt andet, at der var tale om manglende friareal i væsentligt omfang.

Bebyggelsen tænkes nu udført med parkeringskælder, hvorved friareal på terræn øges væsentligt. Endvidere etableres der varegård og vendeplads i forbindelse med butiksadgangen fra Søborg Hovedgade.

Husdybden er med altanerne overskredet i mindre omfang end i tidligere projekt. Desuden er tagkvistene reduceret, således at øverste etage arkitektonisk fremstår som tagetage og ikke længere som en ekstra etage.

Vejlukningen på Søborg Hus Alle påregnes bibeholdt, således at indkørsel til boligbebyggelsen foregår ad Søborghus Alle fra Gladsaxevej, som det er i dag.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at der kræves dispensation for overskridelse af maksimalt tilladelig husdybde på 10 m, i henhold til lokalplan 86 § 6.2, idet altanerne overskrider med ca. 1,8 m,  
at amtet tidligere har godkendt adgang til ejendommen fra Søborg Hovedgade via Søborghus Alle, men at dette ikke er aktuelt, da eksisterende adgangsforhold benyttes,  
at projektet vurderes at være i overensstemmelse med lokalplanens formål, dels vedrørende friarealer af høj kvalitet, dels vedrørende det arkitektoniske udtryk, og  
at det på dette grundlag, og under hensyn til at der tidligere har været foretaget naboorientering for en større overskridelse, ikke vurderes nødvendigt at foretage naboorientering med hensyn til altanernes overskridelse af husdybden.

Kopi af ansøgning med bilag, tidligere høringssvar samt oversigtskort vedlægges. **(bilag nr. 4).**

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der til det ansøgte meddeles principgodkendelse og dispensation for altanernes overskridelse af husdybden.

**TTU:**

Tiltrådt

**Punkt 93: OVERSKRIDELSE AF KOMMUNEPLANENS RAMMER FOR  
BEBYGGELSESPROCENT, PÅBYGNING AF TAGETAGE  
HEDEVÆNGET 11**

TTU 26.08.2002, nr. 93

# TTU 26.08.2002, nr. 93

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 93

## **OVERSKRIDELSE AF KOMMUNEPLANENS RAMMER FOR BEBYGGELSESPROCENT, PÅBYGNING AF TAGETAGE HEDEVÆNGET 11**

Der er modtaget ansøgning om lovliggørelse af en delvist opført tagetage på det eksisterende enfamiliehus. Ansøgningen kommer efter at forvaltningen har meddelt standsningspåbud på baggrund af en henvendelse fra Porsevænget 22 om byggeriet, som var sat i gang uden forudgående tilladelse.

Ejendommen er omfattet af byplan 16, hvorefter det bebyggede areal ikke må overstige 1/6 af grundens areal. Byggeriet overholder denne bestemmelse. Der er ikke medtaget bestemmelser om bebyggelsesprocent.

Bebyggelsesprocenten for ejendommen vil udgøre 27, hvilket er en overskridelse af de 25 %, der angives i kommuneplanens rammer for område 5.B.11, svarende til 12 m<sup>2</sup>. Uagtet der ikke er tale om en egentlig dispensation, har der været foretaget naboorientering.

Der er i den forbindelse modtaget indsigelser fra beboerne i Porsevænget 20 og Porsevænget 22, som føler sig generet af byggeriets udformning med et stort glasparti i gavlen, som giver indbliksgener og et ubehageligt genskær. Det anføres, at det er tagetagen, der medfører overskridelse af rammebestemmelserne. Overskridelsen, og dermed indbliksgenerne, er derfor mere generende for naboer, end hvis overskridelsen havde ligget i stueplan.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at et afslag med henvisning til kommuneplanens rammer vil medføre, at der jf. Planlovens § 14 skal tilvejebringes en ny lokalplan for området indenfor et år,

at der ikke i bygningslovgivningen er begrænsninger for, hvor stort et glasareal må være, hvis det kan dokumenteres, at de krav, der stilles til varmeisolering, overholdes. Vil blive påset i forbindelse med sagsbehandlingen, og

at naboorienteringen omfattede Porsevænget 20 og 22, samt Hedevænget 9, 13, 18 og 20.

Der vedlægges tegningsmateriale, kopi af indsigelser, oversigtskort samt kopi af billeder (**bilag nr. 5**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til det ansøgte byggeri med godkendelse af en overskridelse af kommuneplanens rammer til en bebyggelsesprocent på 27.

**TTU:**

Tiltrådt

# **Punkt 94: RETNINGSLINIER FOR FLAGSTÆNGER I ERHVERVSOMRÅDER**

TTU 26.08.2002, nr. 94

# TTU 26.08.2002, nr. 94

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 94

## RETNINGSLINIER FOR FLAGSTÆNGER I ERHVERVSOMRÅDER

De fleste lokalplaner for erhvervsområder fastlægger, at skiltning, reklamering og lignende herunder opsætning af flagstænger kun må finde sted med Byrådets godkendelse i hvert enkelt tilfælde. I de nyere lokalplaner er det endog betonet, at opsætning skel ske i begrænset omfang.

Forvaltningen har behandlet et stigende antal ansøgninger om skiltning i forbindelse med etablering af virksomheder og ved nybyggeri i erhvervsområderne. Skiltningen omfatter facadeskiltning, pyloner, flagstænger m.m.

Facadeskiltning vurderes i hvert enkelt tilfælde i relation til facadens arkitektur, og behandlingen af fritstående skilte tager udgangspunkt i de tidligere godkendte retningslinier for fritstående skilte i byggeliniearealer i erhvervsområder.

Ansøgninger om opsætning af flagstænger har ofte baggrund i virksomhedernes ønske om flagning til markering af mærkedage og besøg fra udlandet, og ikke mindst synliggørelse ved flagning med firmabanner. Flagstængerne ønskes ofte opsat tæt på vej.

For at fastholde lokalplanernes intentioner om et åbent grønt præg i erhvervsområderne, og for at begrænse den skiltning / reklamering som firmabannere tilsigter, foreslås retningslinier for opsætning af flagstænger i erhvervsområder.

Teknik- og miljøforvaltning bemærker,

at der i erhvervsområderne er fastlagt byggelinier i forhold til vej, ofte på 10 m,

at byggeliniearealer som regel ønskes udformet så de fremtræder med en grøn karakter,

at der ved begrænsning af skiltning / reklamering kan opnås et smukkere bymiljø,

at følgende retningslinier for opsætning af flagstænger i erhvervsområder foreslås:

- flagstænger må opsættes i begrænset omfang,
- flagstænger skal overholde byggelinier, og
- højden på flagstænger må generelt ikke overstige 8,5 m.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at de foreslåede retningslinier for flagstænger i erhvervsområder godkendes, og

at disse retningslinier indarbejdes i Designmanual for Gladsaxe Kommune i forbindelse med en fremtidig revision.

TTU 17.06.2002, sag nr. 75 📄

### **TTU:**

Et flertal af udvalgets medlemmer stemte for at retningslinier for flagstænger indarbejdes i Designmanual for Gladsaxe Kommune i forbindelse med en fremtidig revision.

For stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Imod stemte 1 (Kristian Niebuhr).

# **Punkt 95: AFTALE OM SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE KOMMUNE 2003**

TTU 26.08.2002, nr. 95

# TTU 26.08.2002, nr. 95

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 95

## AFTALE OM SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE KOMMUNE 2003

I forbindelse med at Gladsaxe Byråd ved Økonomiudvalget den 27.04.1999 besluttede, at skorstensfejergebyret fra 01.01.2000 skulle opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter, indgik kommunen en ny aftale med skorstensfejermester Peter Heilesen om varetagelse af det lovpligtige skorstensfejerarbejde i Gladsaxe Kommune.

Aftalen er gældende i 3 år, indtil 31.12.2002, hvor den ophører uden varsel.

Teknik- og miljøforvaltningen oplyser,

at Peter Heilesen ikke har rettet henvendelse om fornyelse af aftalen,

at Kommunernes Landsforening efter forhandling med skorstensfejerlauget hvert år udsender vejledende gebyrer for skorstensfejning,

at Gladsaxe Kommune har vedtaget, at Kommunernes Landsforenings vejledende gebyrer er gældende i Gladsaxe Kommunes område, og

at der ikke skal holdes udbud på ordningen.


Aftale om skorstensfejning i Gladsaxe Kommune vedlægges til orientering (**bilag nr. 6**).


Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,


at arbejdet med varetagelse af skorstensfejerarbejdet i Gladsaxe Kommune pr. 01.01.2003 opslås i fagblad for skorstensfejerlauget "Skorstensfejermesteren", og

at forvaltningen bemyndiges til at forlænge den nuværende aftale med Peter Heilesen, såfremt ansættelsesproceduren ikke er afsluttet pr. 01.01.2003.

TMU 27.04.1999, sag nr. 12

ØU 27.04.1999, sag nr. 260 

TMU 14.06.1999, sag nr. 121 

ØU 22.06.1999, sag nr. 399 

**TTU:**

Tiltrådt

## **Punkt 96: Lukket**

TTU 26.08.2002, nr. 96

## **Punkt 97: MEDDELELSER**

TTU 26.08.2002, nr. 97

# TTU 26.08.2002, nr. 97

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.08.2002 Nummer: 97

## MEDDELELSER

Redegørelse for udtalelse til Radio Gladsaxe om Mørkhøjvej 115.

Brev om hastighedsnedsættelser på amtsveje i Gladsaxe.

Blå orienteringer:

nr. 12 "Best i Europe"

nr. 13: Miljøindikatorer for bygge- og ejendomssektoren, Nordisk projekt med deltagelse af Gladsaxe Kommune.

nr. 14: Fartkontrol

nr. 15: Landzoneadministration flyttet til kommunerne.

nr. 16: Stikprøvekontrol af BBR-oplysninger.

Jørgen Sterner orienterede om studietur 23.-25.10.2002.

Ebbe Skovsgaard nævnte problemer med parkering på Bagsværd Torv i forbindelse med renovering.

Ebbe Skovsgaard spurgte til et skilt med reklame for Roskilde kræmmermarket på Hillerødmotorvejen.

Kristian Niebuhr spurgte til forholdene på Søborg Torv, herunder udkørsel fra P-pladser, buslæskærm og telefonboks.

Kristian Niebuhr efterlyste svar om søerne i Bagsværd.