

REFERAT Miljøudvalget - 2010-2015 d. 19-03-2015

Mødedato Torsdag d. 19. marts 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Susanne
Palsig, Trine Henriksen, Michele Fejø, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Afrapportering af driftsaftale med Nordvand for 2014.....	3
Regnskab for Miljøudvalgets område 2014 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra 2014 til 2015.....	6
Forslag til revision af leveringsbestemmelser for fjernvarme.....	12
Vedtagelse af Forslag til Spildevandsplan 2015 og behandling af høringssvar.....	17
7 - Partsaftale mellem København, Frederiksberg, Gladsaxe og Gentofte kommuner samt deres forsamlinger.....	21
Tillæg til samarbejdsaftale for Harrestrup Å.....	24
Evalueringsprincipper for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag til større matrikler.....	29
Godkendelse af revideret betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S.....	33
Konkretisering af klimatilpasning i Buddinge.....	36
Orientering om pilotprojekt og parkeringsforsøg i forbindelse med klimatilpasning i Gedvad.....	41
Orientering om revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen.....	44
Intern høring om VVM udkast for letbane langs Ring 3.....	47
Orientering om dispensation til I/S Danmarks Rostadion til skæring af undervandsplanter i Bagsværd.....	56
Nyt fra bestyrelser.....	59
Meddelelser.....	61

Punkt 14: Afrapportering af driftsaftale med Nordvand for 2014

2014/09681

Bilag

Bilag 1: Driftsaftale for Nordvand 2014, afrapportering pr. 31.12.2014

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Afrapportering af driftsaftale med Nordvand for 2014

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Driftsaftalen mellem Gladsaxe Kommune og Nordvand A/S indgås for et år ad gangen. Aftalen beskriver mål, handling og resultater for Nordvands opgaveløsning.

Økonomiudvalget godkendte 17.12.2013, punkt 283, driftsaftalen for 2014. Afrapporteringen af driftsaftalen forelægges Miljøudvalget hvert halvår.

Da driftsaftalen indeholder resultatkrav for både Gladsaxe og Gentofte kommuner, vil der være elementer i afrapporteringen, der retter sig mod Gentofte, og derfor er mindre relevant for Gladsaxe.

Afrapporteringen for 2014, bilag 1, viser graden af forventet mål-opfyldelse med en grøn farve for fuld mål-opfyldelse, en gul farve for delvis mål-opfyldelse eller en rød farve for mål, der ikke blev opfyldt.

Resultatet for 2014 er, at der er to mål, der ikke er opnået fuld mål-opfyldelse for, samt 2 mål der ikke er opfyldt.

De mål, som kun er delvist eller ikke opfyldt er:

Mål 1 - Påvirkningen af miljøet som følge af overløb til Øresund, vandløb og søer skal minimeres

Her er to ud af i alt seks delresultatkrav ikke opfyldt. Der er tale om forsinkelse på to store vejvandssepareringsprojekter i henholdsvis Hellerup og i Gedvad. Hellerup-projektet starter op i 1. kvartal 2015 og for Gedvad-projektet er der nu efter god borgerdialog baggrund for gennemførelse af detailprojektering og udbud i 2015.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Mål 2 – Klimatilpasning af afløbssystemer med videre for håndtering af spildevand og regnvand

Her er et af tre delresultatkrav ikke indfriet. 2. etape af projektet med Gladsaxe Idrætspark forventes først færdig til marts 2015 og ikke som forventet ved udgangen af 2014. Nogle projektafkla-
ringer der først er fundet i løbet af udførelsen medfører omtalte
forsinkelse.

Mål 9 – Minimere generne for borgere ved anlægsarbejder

Der har gennem året været arbejdet med problemstillingen, dog
er der ikke blevet udarbejdet et notat til forelæggelse for besty-
relsen, dette vil ske i løbet af 2015.

Mål 11 – Sikre en høj kundetilfredshed

Målet er mindst 90 procent tilfredshed med den samlede oplevel-
se af Nordvand og de leverede ydelser. Kundeundersøgelsen for
2014 viser en samlet tilfredshedsgrad på 85 procent. Det er lille
forbedring i forhold til 2013, hvor tilfredshedsprocenten var 83.

Det er forvaltningens vurdering, at den samlede målopfyldelse for
2014 er tilfredsstillende, og at resultatet afspejler en professionel
drevet virksomhed med fokus på det væsentlige og nye udfor-
dringer.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Bilag

Bilag 1: Driftsaftale for Nordvand 2014, afrapportering pr.
31.12.2014

Relateret behandling

Miljøudvalget 18.09.2014, Punkt 74 (Åben)

Punkt 15: Regnskab for Miljøudvalgets område 2014 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra 2014 til 2015

2013/02259

Bilag

Bilag 1: MIU, målsætninger og resultatkrav 2014

Bilag 2: MIU, anlægsregnskab 2014

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Regnskab for Miljøudvalgets område 2014 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra 2014 til 2015

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Hermed forelægges regnskabet for 2014 for Miljøudvalget. Opfølgning på resultatkravene i 2014 fremgår af bilag 1, mens anlægsbemærkninger fremgår af bilag 2.

Driftsregnskab og serviceramme

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2014, korrigeret budget 2014, regnskab 2014 samt mer- eller mindreforbruget i forhold til korrigeret budget opstillet for hvert af Miljøudvalgets tre driftsbevillinger.

Regnskabsresultat på bevillingsniveau

	Vedtaget Budget	Korrigeret budget 2014	Regnskab 2014	Forskel (korrigeret budget minus regnskab)
Netto i 1.000 kr.				
Ramme, MIU i alt	-5.607	-5.789	6.883	-12.672
Miljø	9.429	10.220	9.735	485
Renovation	-2.847	-4.857	308	-5.165
Fjernvarme	-12.189	-11.152	-3.161	-7.991

De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret under henholdsvis det skattefinansierede og takstfinansierede område.

Servicerammen inden for Miljøudvalgets område består af rammen Miljø.

Miljøudvalgets serviceramme for 2014 er på 9,4 mio. kr. Det endelige forbrug for 2014 udgør 9,7 mio. kr.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Udviklingen i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende service-rammen og det endelige regnskab fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, servicrammen, mio. kr.

	Forventet forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug 3. kvartal	Regnskab 2014
Serviceramme	9,4	9,8	10,7	9,7

Som det fremgår af tabellen, blev udgiftsforventningen justeret op i forbindelse med 2. kvartal på baggrund af en udmelding fra Nordvand om et højere vejafvandsbidrag i 2014 end først antaget. Vejafvandsbidraget for 2014 endte med at blive lavere end Nordvand havde stillet i udsigt.

Det skattefinansierede område

Miljø

Der har i regnskab 2014 været et mindreforbrug på 0,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Vand/spildevand-området har et mindreforbrug på 0,2 mio. kr., mens det øvrige miljøområde har et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. Forklaringen til mindreforbruget på det øvrige miljøområde er primært et engangstilskud fra Energistyrelsen vedrørende elbilprojekt, som er blevet overført til 2014 samt mindreforbrug i forbindelse med drift af Grønt Idecenter.

Det takstfinansierede område

Renovation

Det korrigerede budget var på -4,9 mio. kr. Forbruget var på 0,3 mio. kr. svarende til et budgetoverskridelse i forhold til det korrigerede budget på 5,2 mio. kr.

Budgetoverskridelsen skyldes primært færre renovationsgebyrindtægter end budgetteret på grund af én manglende teknisk budgetkorrektur i økonomisystemet.

Det samlede driftsresultat i 2014 for renovation indgår i mellemværendet mellem renovationsområdet og kommunen. I disse år har renovationsområdet et tilgodehavende hos kommunen, som vil blive udlignet i de kommende år ud fra hvile-i-sig-selv princip-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

pet. Driftsresultatet for 2014 formindsker renovationsområdets tilgodehavende hos kommunen.

Varmeforsyning

Varmeforsyningen havde i 2014 et mindre køb og salg af varme, som resulterede i en overskridelse af det korrigerede budget med 8,0 mio. kr. Taksten for 2014 blev beregnet medio 2013 hvor varmesalget for 2013 endnu ikke var kendt. Det giver en usikkerhed i resultatet for 2014, fordi antallet af solgte enheder påvirker grundlaget for opkrævningen af den faste udgift. Resultatet bruges blandt andet til afskrivninger på anlægsprojekter og andre korrektioner, som skal indregnes ift. varmemforsyningslovens priseftersvisning, f.eks. tidligere års over-/underskud. Årsresultatet som aflægges efter varmemforsyningslovens priseftersvisning, vil derfor være forskellig fra overstående.

Driftsresultatet for fjernvarmen indgår i mellemlværendet mellem fjernvarmeområdet og kommunens kasse. Kommunen har et tilgodehavende over for fjernvarmeområdet, som vil blive udlignet i de kommende år ud fra hvile-i-sig-selv-princippet. Driftsresultatet for 2014 formindsker kommunens tilgodehavende overfor fjernvarmeområdet.

Videreførsel af driftsmidler fra 2014 til 2015

Udvalgets videreførselsadgang kan opgøres til 2,569 mio. kr. fordelt med 0,485 mio. kr. til rammen Miljø og 2,084 mio. kr. til rammen Fjernvarme. Sidstnævnte dækker over mindreforbrug til løn- og kursusudgifter. By- og Miljøforvaltningen foreslår at beløbet til rammen Miljø overføres til 2015 på flg. måde:

Projekter, vand- og spildevandsmyndighed (mio. kr.)	0,214
Øvrige miljøforanstaltninger (mio. kr.)	-0,008
Olie- og kemikaliefurenedede grunde (mio. kr.)	-0,009
Lyngby-Taarbæk Kommune, pension (mio. kr.)	-0,003
Miljøtilsyn (mio. kr.)	0,183
Agenda 21, borgerprojekter (mio. kr.)	0,027
Drift af edb-modul (mio. kr.)	0,020
Drift af grønt idecenter (mio. kr.)	0,195
Vejafvandingsbidrag	-0,265

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Køretøjer (mio. kr.)	0,096
Vandløb, myndighed	0,016
Indsatsplanlægning	0,001
Vand, myndighed	0,018
Vandløb og øvrige miljøforanstaltninger i alt	0,485

Anlægsregnskab

En oversigt over regnskabet på anlægsudgifter for Miljøudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb samt forbrug, regnskab 2014, og anlægsbemærkninger fremgår af bilag 3.

Regnskab 2014, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2014	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
18,3	55,3	52,9	-34,6	2,4

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Miljøudvalget område er på 18,6 mio. kr. Regnskabet for 2014 udgør 52,9 mio. kr. Samlet set er der tale om et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 34,6 mio. kr. og et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest udbygningen af fjernvarmenettet.

Der forventes videreført 2,3 mio. kr. til 2015 i forbindelse med projekter, som kører ind i 2015.

Opfølgning på resultatkrav for 2014

I 2014 var der opstillet 5 resultatkrav, hvoraf 3 er opfyldte, et ikke kan gøres op endnu samt et, som ikke er opfyldt. De tre opfyldte drejer sig om andel af affald der genanvendes, antal af grundejere der vælger at håndtere regnvand på egen grund samt antal nye fjernvarmekunder. Reduktion af CO₂ udledningen gøres først op i maj/juni måned mens resultatkravet som ikke er opfyldt vedrører

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

naturformidling til borgerne. Der er i 2014 opsat en app i Bagsværd Søpark. App'en har på lidt under et år haft 624 besøgende. I efteråret 2015 vil en app der dækker den resterende del af Bagsværd Sø blive færdiggjort.
De samlede mål fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab 2014 med tilhørende bemærkninger samt forslag til overførsel af uforbrugte drifts- og anlægsmidler til 2015 godkendes.

Bilag

Bilag 1: MIU, målsætninger og resultatkrav 2014
Bilag 2: MIU, anlægsregnskab 2014

Relateret behandling

Punkt 16: Forslag til revision af leveringsbestemmelser for fjernvarme

2014/09190

Bilag

Bilag 1. Sammenfatning af ændringer i leveringsbestemmelser for fjernvarme

Bilag 2. "Leveringsbestemmelser for Gladsaxe Fjernvarme"

Bilag 3. "Tekniske specifikationer for projektering og udførelse af varmeinstallationer"

Bilag 4. Oversigt over tilslutningsbidrag og mulighed for reduktion (tillæg til takstblad)

Bilag 5. Fjernvarmeleveringsaftale

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til revision af leveringsbestemmelser for fjernvarme

Beslutning

By- og Miljøforvaltningen gjorde opmærksom på, at der fortsat pågår mindre redaktionelle tilretninger af leveringsbestemmelserne.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.04.2015
Byrådet 13.05.2015

Gennemgang af sagen

Byrådet godkendte 11.03.2015, punkt 29, tillægstakt for fjernvarmeunit ejet af Gladsaxe Fjernvarme.

De præcise bestemmelser for at tilbyde parcel- og rækkehuse og mindre etageejendomme denne fjernvarmeunit skal fremgå af Gladsaxe Fjernvarmes leveringsbestemmelser.

På denne baggrund har Gladsaxe Fjernvarme (GF) sammen med Gentofte Fjernvarme udarbejdet et forslag til nye leveringsbestemmelser for fjernvarme.

Leveringsbestemmelser tager derfor højde for, at GF for mindre forbrugere kan etablere, eje og vedligeholde fjernvarmeunit (tilslutningsanlæg) hos forbrugere på op til 80 kW.

I bestemmelserne er endvidere indarbejdet forhold omkring unitenheden samt ændringer i lovgivningen, som er trådt i kraft efter de nuværende leveringsbestemmelser blev godkendt.

Revision af leveringsbestemmelserne understøtter, at fjernvarmeudbygningen til mindre kunder kan foretages mere omkostningseffektivt og med en større tilslutning af kunder.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

De nye leveringsbestemmelser giver endvidere de nye fjernvarmekunder klare retningslinjer for, hvorledes installationen skal projekteres, udføres og drives afhængigt af, om GF eller kunden selv etablerer tilslutningen til fjernvarme.

Forslag til ændring af leveringsbestemmelser

Leveringsbestemmelserne for fjernvarme indeholder følgende dokumenter:

- Leveringsbestemmelser for Gladsaxe Fjernvarme
- Tekniske specifikationer for projektering og udførelse af varmeinstallationer, Gladsaxe Fjernvarme
- Oversigt over tilslutningsbidrag – og mulighed for reduktion
- Fjernvarmeleveringsaftaler for småkunder

En sammenfattende beskrivelse af forslag til ændringer i leveringsbestemmelser fremgår af bilag 1.

Strukturen og opbygningen af 'Leveringsbestemmelser for Gladsaxe Fjernvarme' er ændret i forhold til de nuværende bestemmelser for at give en bedre og mere overskuelig fremstilling. Forslaget beskriver hvad der gælder for forbrugere, hvor henholdsvis GF eller hvis forbrugeren selv ejer tilslutningsanlægget. Forslag til 'Leveringsbestemmelser for Gladsaxe Fjernvarme' fremgår af bilag 2.

De 'Tekniske specifikationer for projektering og udførelse af varmeinstallationer' er opdateret i forhold til lovgivningen for området. Endvidere er krav til materialer, samlingsmetoder, tryk og temperaturniveau for forsyning opdateret. Alle principdiagrammerne er revideret som følge af lovgivningen. Endvidere er udarbejdet et principdiagram, hvor leveringsgrænsen er flyttet for småforbrugere op til 80 kW, hvor GF ejer tilslutningsanlægget. Forslag til tekniske specifikationer fremgår af bilag 3.

I 'Oversigt over tilslutningsbidrag' foreslås bestemmelserne ændret således, at der *normalt* etableres en stikledning per matrikel, hvor GF finder dette hensigtsmæssigt. Forbrugere der tilslutter sig op til 3 år efter forsyningsledning er etableret, betaler 30.000 kr. inklusive moms for at få en stikledning, se bilag 4.

Eksempel på 'Fjernvarmeleveringsaftale for småkunder' (op til 80

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

kW) fremgår af bilag 5.

I forbindelse med at de nuværende forbrugere bliver varslet om ændring af leveringsbestemmelserne, foreslås det ligeledes at varsle ændring af betalingsbetingelser i 2016.

For at forenkle opkrævningen for kunder med et fjernvarmebrug over ca. 25 MWh per år, foreslås at 'månedlig aconto opkrævning med betalingsfrist løbende måned plus 20 dage fra fakturadato' ændres til *'månedlig afregning og betalingsfrist løbende måned plus 10 dage'*.

Denne ændring vil forbedre forbrugernes likviditet med mere end 1 måned og sikre, at der kun afregnes for den forbrugte fjernvarme.

Økonomiske konsekvenser

Ændringer i forbrugeraftaleloven vedr. opsigelse af aftaler betyder, at der er indføjet i bestemmelserne om, på hvilke vilkår og med hvilket varsel en fjernvarmekunde kan udtræde af fjernvarmeforsyningen.

De foreslåede ændringer i leveringsbestemmelserne har begrænsede økonomiske konsekvenser for såvel forbrugere som for GF.

Ikrafttræden af bestemmelser

De nye leveringsbestemmelser vil for de eksisterende kunder kunne træde i kraft 01.09.2015, mens leveringsbestemmelserne for nye kunder træder i kraft efter Byrådets godkendelse og efter at de er anmeldt til Energitilsynet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at leveringsbestemmelserne for Gladsaxe Fjernvarme godkendes og anmeldes til Energitilsynet,
2. at leveringsbestemmelserne træder i kraft for nye forbrugere umiddelbart efter, at de er godkendt af Byrådet og anmeldt til Energitilsynet,
3. at leveringsbestemmelserne træder i kraft 01.09.2015 for

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

eksisterende forbrugere, og

4. at store kunder varsles om at i takstblad for 2016 ændres betalingsbetingelser til månedlig afregning med betalingsfrist på løbende måned plus 10 dage fra fakturadato.

Bilag

Bilag 1. Sammenfatning af ændringer i leveringsbestemmelser for fjernvarme

Bilag 2. "Leveringsbestemmelser for Gladsaxe Fjernvarme"

Bilag 3. "Tekniske specifikationer for projektering og udførelse af varmeinstallationer"

Bilag 4. Oversigt over tilslutningsbidrag og mulighed for reduktion (tillæg til takstblad)

Bilag 5. Fjernvarmeleveringsaftale

Relateret behandling

Byrådet 15.06.2011, Punkt 82 (Åben)

Økonomiudvalget 24.02.2015, Punkt 36 (Åben)

Punkt 17: Vedtagelse af Forslag til Spildevandsplan 2015 og behandling af høringssvar

2013/12962

Bilag

Bilag 1: Indkomne høringssvar

Bilag 2: Besvarelser af høringssvar

Bilag 3: Tabel 5 "Udløb til vandområde"

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vedtagelse af Forslag til Spildevandsplan 2015 og behandling af høringssvar

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende forslag:

"På baggrund af høringssvaret fra Københavns Kommune besluttet det, at der udarbejdes et tillæg til Spildevandsplanen med det formål at fremskynde gennemførelse af projekter, foruden BRD-projektet, der reducerer udledningen af spildevand til Utterslev Mose og Nordkanalen. Tillægget udarbejdes og forelægges senest i juni 2016, hvor tidsplanen for BRD-projektet også må forventes at være kendt, så indsatsen kan gennemføres i perioden 2017-19. Svarbrevene rettes i overensstemmelse med dette."

For forslaget stemte Trine Henriksen. Imod stemte Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Susanne Palsig, Michele Fejø og Kim Wessel-Tolvig.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.04.2015
Byrådet 13.05.2015

Gennemgang af sagen

Forslag til Spildevandsplan 2015 har været i høring fra 01.12.2014 til 02.02.2015.

Der er indkommet i alt fem høringssvar, hvoraf de to kun er en tilkendegivelse af, at der ikke er bemærkninger til planen. Disse to er fra Furesø Kommune og HOFOR.

Høringssvarene med bemærkninger er fra Vandforbrugerrådet i Gladsaxe og Gentofte, Lokal Agenda 21 (LA21) og Københavns Kommune.

De indkomne høringssvar fremgår af bilag 1.

Ud over høringssvarene blev der på Grønt Råds møde 26.01.2015 givet udtryk for et ønske om, at der i tabel om udløb er data for overløbshyppighed og mængder til vandområderne.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Vandforbrugerrådets høringssvar indeholder reelt ikke nogle specifikke forslag til ændringer og/eller tilføjelser i planen. Hovedvægten i høringssvaret er en række betragtninger om forskellige overordnede problemstillinger om blandt andet, organisering og prissætning i forhold til vandsektorloven, planlægningsgrundlaget på vandområdet, vejafvandingsbidragets kostæghed og etc.

Derudover er der anført nogle forslag som primært handler om, hvordan Gladsaxe Kommune/Nordvand bør agere ved udmøntning af spildevandsplanen, samt at der bør skabes en større viden om nedsivningsmuligheder.

Høringssvaret er efter forvaltningens vurdering formuleret på en sådan måde, at der ikke forventes tilbagemelding på de anførte betragtninger. Tilbage meldingen til Vandforbrugerrådet bliver derfor, at der som udgangspunkt ikke vil blive kommenteret på de anførte betragtninger, men kun på de konkrete forslag og spørgsmål i den udstrækning det giver mening.

LA21's høringssvar er primært en bekymring for Bagsværd Sø's fremadrettede miljømæssige tilstand samt et ønske om data for overløbshyppighed og mængder til vandområderne. Derudover er der nogle enkeltstående bemærkninger, der blandt andet omhandler en tydeliggørelse af hvad sikkerhedsfaktoren på 1,0 for byfortætning er for en størrelse.

Tilbage meldingen til LA21 bliver en redegørelse for hvordan forvaltningen har fokus på den fremadrettede miljømæssige tilstand af Bagsværd Sø set i lyset af forventelig øget udledning af regnvand. I spildevandsplanen indarbejdes data for overløbshyppighed og mængder til vandområder og forklaring om sikkerhedsfaktoren 1,0 for byfortætning uddybes.

Københavns Kommunes høringssvar har primært fokus på, at Gladsaxe Kommune bør udføre en tidligere indsats over for Utterslev, Nordkanalen og Fæstningskanalen end planen lægger op til samt nogle ønsker/krav om data for overløbshyppighed og mængder til vandområderne. Derudover er der nogle enkeltstående bemærkninger.

Tilbage meldingen til Københavns Kommune bliver en generel information om, hvad der ligger til grund for prioritering af projekter i spildevandsplanen samt en fortælling om vores succeshistorie om Høje Gladsaxe projekterne og hvilken positiv indflydelse projekterne har på overløb til Fæstningskanalen.

En redegørelse om status for planarbejdet omkring nedsættelse af aflastning til Nordkanalen og Utterslev Mose.

Endvidere en konkret besvarelse af stillede spørgsmål og kommentarer til bemærk-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

ninger i øvrigt. Alt sammen forhold der ikke giver forvaltningen anledning til at foreslå ændringer i spildevandsplanen. I spildevandsplanen indarbejdes data for overløbshyppighed og mængder til vandområderne.

På baggrund af de indkomne høringssvar og forvaltningens egne vurderinger foreslår forvaltningen følgende tilføjelser og ændringer indarbejdet i Spildevandsplan 2015:

- Tabel 5 om udløb til vandområder udbygges med kolonner for overløbshyppighed og mængder i statusperioden.
- Under afsnittet "Nordvands ansvar" tilføjes under afsnit om sikkerhedsfaktorer følgende: "Når sikkerhedsfaktoren for byfortætning er sat til 1,0 skyldes det at Gladsaxe Kommune i spildevandsmæssig sammenhæng betragtes som fuldt udbygget. I andre kommuner hvor der sker byudvikling med hensyn til nye arealer vil sikkerhedsfaktoren her typisk blive sat til 1,1".

De foreslåede ændringer er indarbejdet i planen.

http://planer.gladsaxe.dk/dk/vand/spildevandsplan_2015/spildevandsplan_2015.htm

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at "Forslag til Spildevandsplan 2015" med indarbejdning af de af forvaltningen foreslåede ændringer vedtages, og
2. at de foreslåede besvarelser af høringssvarene fremsendes til afsender, når planen er endelig vedtaget af Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Indkomne høringssvar
Bilag 2: Besvarelser af høringssvar
Bilag 3: Tabel 5 "Udløb til vandområde"

Relateret behandling

Miljøudvalget 13.03.2014, Punkt 25 (Åben)
Miljøudvalget 20.02.2014, Punkt 8 (Åben)
Miljøudvalget 19.06.2014, Punkt 55 (Åben)
Miljøudvalget 23.10.2014, Punkt 80 (Åben)
Miljøudvalget 27.11.2014, Punkt 91 (Åben)

Punkt 18: 7 - Partsaftale mellem København, Frederiksberg, Gladsaxe og Gentofte kommuner samt deres forsyninger

2015/01477

Bilag

Bilag 1: 7-partsaftale

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

7 - Partsaftale mellem København, Frederiksberg, Gladsaxe og Gentofte kommuner samt deres forsyninger

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.04.2015
Byrådet 13.05.2015

Gennemgang af sagen

Set i lyset af de sidste års kraftige regnhændelser har kommunerne i hovedstadsregionen talt sammen om hvordan de i fællesskab kan sikre sig mod påvirkningerne fra kommende måske endnu kraftigere regnhændelser.

Kommunerne København, Frederiksberg, Gladsaxe og Gentofte har i klima- og spildevandsmæssig sammenhæng en fælles berøringsflade i området omkring Bispebjerg, Ryparken og Dyssegård samt Utterslev Mose med tilhørende vandområder og render.

Det er derfor naturligt at disse kommuner samt deres forsyninger HOFOR, Frederiksberg Forsyning og Nordvand indgår en overordnet aftale om koordinering af Fælles klimatilpasningsprojekter. Forslag til aftale er i det følgende benævnt "7 Parts Aftale", og er vedlagt som bilag 1.

Aftalen fastlægger de overordnede rammer for samarbejde idet de nærmere betingelser for det enkelte Fællesprojekt fastsættes i en specifik samarbejdsaftale. Der er således i nærværende aftale ingen økonomiske forpligtigelse.

Formålet med aftalen er at sikre, at projekter for løsning af parternes fælles problemstillinger bliver identificeret, koordineret og udført på den mest optimale måde med hensyntagen både tek-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

nik, økonomi og tid.

I regi af 7 Partsaftalen nedsættes en arbejdsgruppe og en koordinationsgruppe. Arbejdsgruppen har til opgave at identificere mulige fælles projekter samt skabe et beslutningsgrundlag for hvilke fælles projekter, der skal arbejdes videre med.

Koordinationsgruppen beslutter hvilke fælles projekter, der skal arbejdes videre med og dermed for hvilke projekter, der skal laves en specifik samarbejdsaftale for. Koordinationsgruppens medlemmer er som udgangspunkt parternes tekniske direktører og forsyningsdirektører.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Borgmesteren bemyndiges til underskrive aftalen.

Bilag

Bilag 1: 7-partsaftale

Relateret behandling

Punkt 19: Tillæg til samarbejdsaftale for Harrestrup Å

2014/03490

Bilag

Bilag 1: Samarbejdsaftale 14. juni 2014

Bilag 2: Aftaletillæg nr. 1

Bilag 3: Brev til Miljøministeren

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Tillæg til samarbejdsaftale for Harrestrup Å

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.04.2015

Byrådet 13.05.2015

Gennemgang af sagen

Harrestrup Å -systemet er en vital vandvej for afledning af regnvand fra ti kommuner: Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København og Rødovre.

Åen kan ikke rumme de mængder af regnvand, der løber til den ved skybrud. Det skyldes både klimaforandringerne med voldsomme skybrud, og at områderne, der afleder regnvand til åen, gennem årene er blevet mere og mere befæstet med asfalt, beton og fliser, der hindrer regnen i at sive ned i jorden.

Tilledninger til Harrestrup Å er i dag reguleret af utidssvarende landvæsenskommissionskendelser, og der har over de sidste 30 år - uden succes - været gjort adskillige forsøg på at opnå samarbejde i oplandet om en ny regulering.

Med udgangspunkt i værdierne "åbenhed, tillid og enighed", har kommunerne og spildevandsselskaberne siden oktober 2013 samarbejdet i et projekt med to spor, et teknisk og et juridisk, som tilsammen skal udvikle en ny tidssvarende administration og gennemføre fælles løsninger. Styregruppen for projektet består af repræsentanter fra alle kommunerne og deres forsyningsselskaber.

Den 10. juni 2014 blev der indgået en samarbejdsaftale, bilag 1, mellem parterne, hvor man forpligtede sig til i fællesskab at ud-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

vikle brugen og administrationen af åen.

De ti kommuner, der afleder vand til Harrestrup Å-systemet, og deres spildevandsselskaber, har siden regnet på forskellige muligheder for at forebygge oversvømmelserne. Disse beregninger danner blandt andet grundlag for hvordan økonomifordelingen for de kommende anlægsprojekter skal være.

Der er udarbejdet et aftaletillæg nr. 1 til aftalen fra juni 2014, der beskriver, hvordan der kan etableres fælles anlæg, og hvor økonomifordelingen herfor indgår som et aftalepunkt. Økonomifordelingen er baseret på det befæstede areal i det hydrauliske opland, som afleder til Harrestrup Å-systemet. Styregruppen er enig om at denne fordeling giver det bedste retvisende billede af kommunernes belastning på Harrestrup Å-systemet. Belastningen fra Gladsaxe udgør 4,9 procent.

Aftaletillæg nr. 1 til samarbejdsaftale er vedlagt som bilag 2.

Endeligt er der som en del af aftaletillægget arbejdet på at skabe et nyt og tidssvarende administrationsgrundlag herunder en aftale om at finde en ny fordeling af økonomien til drift af åen.

Borgmestre og bestyrelsesformænd for forsyningerne var samlet om vedlagte Aftaletillæg den 27. februar 2015 på Rødovre Rådhus, hvor der var enighed om at tiltræde det under forudsætning af godkendelse i parternes bagland.

Det følger af aftaletillægget, at kommunerne i løbet af det kommende år i fællesskab skal konkretisere administrationsgrundlaget yderligere samt hver især indarbejde det i deres spildevandssplaner.

Projektets fase 3 går på, at lave en samlet "kapacitetsplan" for hvilke anlæg, der skal etableres og i hvilken rækkefølge. Det er et meget stort opland med en kompleks struktur, og det er vigtigt, at løsningerne bliver de bedst og billigst mulige. Den fælles kapacitetsplan forventes at kunne fremlægges i foråret 2016.

Arbejdet med kapacitetsplanen og de nødvendige aftaler og udredninger er budgetteret til kr. 4 mio., der alene går til ekstern teknisk og juridisk rådgiverbistand. Midlerne afholdes efter den økonomifordeling, som er fastlagt i Aftaletillæggets bilag 3. Parterne bidrager hver især med ressourcer svarende til ca. 0,3 – 0,5 årsværk for egen regning. Det er forsyningerne som skal be-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

tale. For Nordvands vedkommende udgør beløbet ca. 200.000 kr.

Forudsat at parterne kan godkende planen, kan man herefter tage fat i at søge de nødvendige tilladelser og projektere anlæggene. Etableringen vil formentligt ske over en 15-20-årig periode.

Den vigtigste forudsætning for aftalen er, at der skal være enighed om løsningerne, og det indebærer, at ingen part kan pålægges omkostninger eller forpligtigelser uden samtykke.

Det er en af forudsætningerne i projektet, at der så vidt muligt skal ses på løsninger, som kan finansieres af forsyningerne. Det er ikke ukompliceret at finde en egnet finansieringsmodel. De finansieringsregler der findes i dag anses ikke for egnet til dette store fællesskab. Borgmestre og bestyrelsesformænd har derfor henvendt sig til miljøministeren med vedlagte brev, bilag 3.

Af brevet fremgår et forslag til en ny finansieringsmodel og generel opfordring til ministeren om at ændre finansieringsreglerne på området, således nærværende projekt ikke risikere at lide skibbrud, af den årsag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at bemyndige borgmesteren til at indgå et aftaletillæg med de ni øvrige kommuner i Harrestrup Å's opland og deres respektive spildevandsforsyninger om fortsat samarbejde om afledning af skybrudsvand til Harrestrup Å.

Bilag

Bilag 1: Samarbejdsaftale 14. juni 2014

Bilag 2: Aftaletillæg nr. 1

Bilag 3: Brev til Miljøministeren

Relateret behandling

Byrådet 27.08.2014, Punkt 99 (Åben)

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 20: Evaluering af principper for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag til større matrikler

2015/02292

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Evaluering af principper for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag til større matrikler

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

For at fremme muligheden for håndtering af regnvand på egen grund ved større bebyggelser blev der i Miljøudvalget 11.12.2012, punkt 108 lanceret en beregningsmodel for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved større bebyggelser.

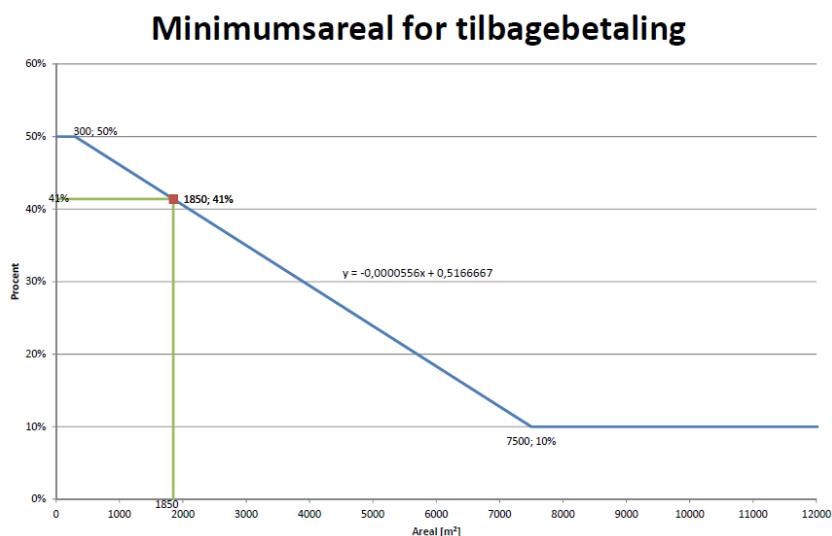
Beregningsmodel

Principper for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag til større matrikler, som blev præsenteret for Miljøudvalget 11.12.2012, punkt 108, går ud på, at desto større befæstet areal der er på en ejendom, desto mindre procent af regnvandet skal frakobles, før tilbagebetaling kan ske. Tilbagebetaling sker med samme procent, som der frakobles befæstet areal.

Konkret er reglen før der kan ske tilbagebetaling:

- Ved et befæstet areal på op til og med 300 m² skal der som minimum fjernes 50 procent regnvand.
- Ved et befæstet areal fra 301 – 7.500 m² sker der en lineær aftrapning af procenten fra 50 procent til 10 procent.
- Ved et befæstet areal over 7.500 m² kan tilbagebetaling ske ved fjernelse af 10 procent regnvand eller mere.
- Tilbagebetaling sker med den procentsats af befæstet areal, der fjernes regnvand fra.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune



Status for beregningsmodellen

Beregningsmodellen blev evalueret af Miljøudvalget 22.08.2013 punkt 71. Nedenstående tekst dannede grundlag for evalueringen, og det blev besluttet, at modellen skal evalueres igen senest i forbindelse med vedtagelse af Spildevandsplan 2015.

Beregningsmodellen har ikke været benyttet endnu ved tilbagebetaling. Enkelte boligselskaber har henvendt sig med interesse for tilbagebetaling under 50 procent men er efterfølgende kommet over 50 procent, hvorfor princippet ikke har været benyttet. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at mulighed for en tilbagebetaling under 50 procent har været med til at skabe interesse for regnvandshåndtering for større boligselskaber, men kan på nuværende tidspunkt ikke konkludere på den beregningsmodel".

Ovenstående er forsat stadig gældende. Modellen har endnu ikke været i brug. Nordvand har ikke anvendt kurven i forbindelse med konkrete ansøgninger om tilbagebetaling. Der har været enkelte telefoniske forespørgsler om frakobling af mindre arealer, men for alle ejendomme har det vist sig muligt at frakoble over 50%.

Selv om kurven ikke har fundet anvendelse, ser Nordvand gerne at den bibeholdes. Kurven er enkel at administrere, og kan muligvis medvirke til, at enkelte beboelsesejendomme ikke fra starten opgiver at søge om tilbagebetaling.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at beregningsmodellen forsat bliver anvendt.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 21: Godkendelse af revideret betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S i forbindelse med nye regler for særbidrag

2015/02456

Bilag

Bilag 1: Revideret betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S 2015

Bilag 2: Eksisterende betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S 2014

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Godkendelse af revideret betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S i forbindelse med nye regler for særbidrag

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.04.2015
Byrådet 13.05.2015

Gennemgang af sagen

Den 16. oktober 2014 trådte en ny bekendtgørelse i kraft om særbidrag for særligt forurenede spildevand.

Bekendtgørelsen er en opfølgning på lov nr. 902 af 4. juli 2013 om ændring af lov om betalingsregler for spildevandsforsynings-selskaber m.v.

Bekendtgørelsen forventes at bidrage til, at opgørelsen af forureningsindhold og udgifter til rensning bliver mere gennemsigtig for den enkelte virksomhed, og at betalingen bliver mere kostægte.

Bekendtgørelsen giver anledning til ændring af betalingsvedtægtens kapitel 5C og Bilag 3, hvor der nu henvises til bekendtgørelses regler for beregning af særbidrag.

I Bilag 3 udgår de tidligere formlerne for beregning af særbidrag. Den nærmere beregningsmetode vil blive oplyst på Nordvands hjemmeside.

Revideret betalingsvedtægt er vedlagt som bilag 1.
Eksisterende betalingsvedtægt er vedlagt som bilag 2.

Ifølge bekendtgørelsen skal spildevandsselskaberne senest 1. december 2014 sikre, at betalingsvedtægten er i overensstem-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

melse med reglerne i bekendtgørelsen.

Betalingsvedtægten blev godkendt af Nordvands bestyrelse 14. november 2014.

Betalingsvedtægten skal derudover godkendes af Kommunalbestyrelsen i Gentofte og Byrådet i Gladsaxe.

Betalingsvedtægten træder i kraft med tilbagevirkende kraft pr. 1. januar 2015.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at betalingsvedtægten er i overensstemmelse med lovbekendtgørelse nr. 633 af 7. juni 2010 om betalingsregler for spildevands-forsyningsselskaber m.v. (betalingsloven) og bekendtgørelse nr. 1120 af 15 oktober 2014 om særbidrag for særligt forurenede spildevand. Det anbefales, at betalingsvedtægten godkendes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ny betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S godkendes.

Bilag

Bilag 1: Revideret betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S 2015

Bilag 2: Eksisterende betalingsvedtægt for Gentofte Spildevand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S 2014

Relateret behandling

Punkt 22: Konkretisering af klimatilpasning i Buddinge

2014/01377

Bilag

Bilag 1: Materplan for klimatilpasning af Buddinge

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Konkretisering af klimatilpasning i Buddinge

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet vedtog i marts 2014 en klimatilpasningsplan, der har fokus på, hvordan vi håndterer udfordringerne med de kraftige skybrud, som bliver hyppigere på grund af klimaforandringerne. Den væsentligste indsats i planen er en konkretisering og udførelse af klimatilpasningsløsninger i 13 udpegede risikoområder.

Der er nu udarbejdet et konkretiseringsprojekt for det første og højest prioriterede risikoområde - Buddinge. Projektet viser typer af løsninger der bør anlægges i området for at sikre til Klimatilpasningsplanens serviceniveau, som er maksimalt 10 cm vand på terræn ved en 100-års regn. Et særlig hensyn i området er letbanen, som skal køre i 2021.

De typer af løsninger der er arbejdet med er hovedsagligt udført på overfladen som grønne veje, regnvands-bassiner, skybrudsveje og lokal afledning af regnvand (LAR). Det er dog nødvendigt samtidig at udvide enkelte kloakledninger og Vadgårdsbassinet.

Masterplan

Der er lavet en masterplan for klimatilpasningen i Buddinge, se bilag 1. De overordnede tanker i masterplanen er, at tilbageholde regnvandet hvor det falder, eller lede det til centrale steder hvor det ikke gør skade. Fokus i projektet har været at beregne mængden af vand, der skal håndteres ved en 100 års regn, og komme med forslag til hvorhenne vandet skal holdes tilbage/forsinkes, hvor det kan nedsives og hvor transporten af vandet ved skybrud kan ske.

Vandet skal så vidt muligt være synligt i overfladen i blå-grønne løsninger af høj kvalitet, der understøtter bylivet. Der lægges også vægt på, at løsningerne ikke kun anvendes ved 100-årsregnen, men også til hverdagsregnen.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

De løsninger, der er foreslået i masterplanen kan opdeles i fire typer:

Grønne veje

De grønne vejes funktion er at holde regnvandet fra veje og tagflader tilbage, så vandet ikke gør skade i de områder, der ligger lavt. De grønne veje ligger derfor typisk i de højere dele af Buddinge. De grønne veje har desuden forbindelse til den eksisterende kloak, så når der er plads i kloakken, kan vandet i den grønne vej tømmes.

Centrale forsinkelseselementer (bassiner)

De centrale forsinkelseselementers primære funktion er lige som for de grønne veje at forsinke vandet, så det ikke gør skade længere nede. Arealerne kan etableres som lavninger på pladser, parkarealer eller andre grønne områder, som regnbede, eller alternativt som underjordisk volumen. Arealerne er samtidig også steder, hvor der er mulighed for at lave spændende rekreative eller multifunktionelle udformninger.

Skybrudsveje

Skybrudsvejenes funktion er at transportere skybrudsvandet væk og lede det et sted hen, hvor skaderne er begrænsede og hvor der er plads. Vandet ledes til de centrale forsinkelseselementer.

Skybrudsvejene vil kun træde i kraft, når regnhændelsen er kraftig. Vandet vil typisk blive ledt på kørebanen langs kantstenen, i en smal åben eller lukket kanal. Vandet vil kun i ekstreme hændelser være til gene for trafikken.

Løsninger på egen grund – LAR

Enkelte områder i Buddinge oplandet har generelt gode nedsivningsforhold. Her er det nødvendigt, at der gøres en særlig indsats for at håndtere regnvandet på egen grund (LAR). Dette kan ske med regnbede, faskiner og lignende.

Rækkefølge for løsningerne

Løsningerne kan ikke udføres i vilkårlig rækkefølge og nogle af de største tiltag skal udføres først. Det er for eksempel nødvendigt først at anlægge de bassiner, som skal modtage vandet, inden man anlægger skybrudsvejene, som transporterer vandet til bassinerne. Der er særligt to store modtagere af vandet. Det er

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Vadgårdsbassinet og nye bassiner i Rådhusparken som tilsammen skal udbygges med mere end 25.000 m³.

De første tiltag der vil blive udført, er ledningsarbejder i forbindelse med Letbanens anlæggelse. Disse arbejder skal være afsluttet i løbet af 2016. Udgiften hertil afholdes inden for de nuværende rammer i spildevandsplanen.

Borgerinddragelsen

I tilblivelsen af konkretiseringsprojektet har der været afholdt et dialogmøde i sommeren 2014, hvor den viden vi havde om oversvømmelserne, blev diskuteret med borgere/interessenter, samtidig med at der blev givet inspiration til hvad klimatilpasningsløsninger kan være. I efteråret 2014 blev der afholdt et åbent-hus arrangement i Rådhushaven, hvor idéforslaget blev fremvist, og løsningerne kunne diskuteres. Borgerne blev også aktiveret gennem vandeksperimenter, for at give en forståelse for, hvordan man opstrøms kan være med til at skabe/løse et problem for nedstrøms naboer.

Økonomi

Økonomien for at gennemføre hele konkretiseringsprojektet er usikker, da en række forhold først kan belyses i en projekteringsfase. Det drejer sig for eksempel om, hvilke fremmede ledninger, der kan være i konflikt med løsningerne, særlige bærelag under vejene, der kræver omlægning, eller større grundvandsproblemer end forudsat. Derudover udgør håndtering af forurenede jord en stor post i budgettet. Jordforureningen er ikke undersøgt.

Inden de næste faser skal gennemføres, vil udvalget få forelagt sagen så de kan tage stilling til hvilke projekter, der skal sættes iværk og de økonomiske konsekvenser heraf.

Der er i Spildevandsplan 2015 afsat 130 mio. kr. til Buddinge frem til 2022, de 90 mio. kr. frem til 2018. I budget 2014 er der for perioden 2015-2017 afsat ca. 50 mio. kr. til igangsættelse af medfinansieringsprojekter om klimatilpasning i de to første risikoområder Buddinge og Bagsværd.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen arbejder videre med at konkretisere projektet yderligere, både hvad angår løsninger og økonomi og,

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

2. at mindre projekter i relation til masterplanen og lednings-
omlægninger i relation til Letbanen sættes i gang i de kom-
mende år, inden for den eksisterende investeringsramme
om 100 mio. kr. om året på spildevandsområdet.

Bilag

Bilag 1: Materplan for klimatilpasning af Buddinge

Relateret behandling

Punkt 23: Orientering om pilotprojekt og parkeringsforsøg i forbindelse med klimatilpasning i Gedvad

2015/02420

Bilag

Bilag 1: Kort over de 11 veje i pilotforsøget

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om pilotprojekt og parkeringsforsøg i forbindelse med klimatilpasning i Gedvad

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget har på sit møde 23.02, punkt 8, godkendt et parkeringsforsøg i Gedvad i forbindelse med Nordvands kommende projekt med separering af vejvandet i området. Miljøudvalget orienteres her om sagen.

For at nedsætte problemerne med oversvømmelser fra spildevandssystemet i Gedvandområdet er det i den kommende Spildevandsplan 2015 planlagt, at vejvandet i området skal separatkloakeres. Samtidig vil der blive gjort en indsats for at få borgerne til frivilligt at håndtere regnvand lokalt. Gedvad er også udpeget som et risikoområde i Klimatilpasningsplanen.

Der startes med et pilotprojekt i området med vejvandsseparering på overfladen omfattende 11 veje, se bilag 1.

Formålet med pilotprojektet er at finde muligheder for at håndtere regnvandet fra vejene lokalt i grønne grøfter, regnbede og lignende, som er bygget til at forsinke og nedsive regnvand.

Dialogmøder

Nordvand har i efteråret 2014 afholdt tre meget velbesøgte dialogmøder med borgerne i området, med efterfølgende nedsatte følgegrupper, hvor borgerne har haft mulighed for at komme med ideer og ønsker til projektet. Borgerne har samtidig fået information og vejledning om håndtering af regnvand på egen grund og fem borgeres haver indgår i kommunens projekt om demonstrationshaver med regnvand.

De omlægninger af vejarealet, som skal ske i forbindelse med projektet, vil derfor blive indrettet efter de ønsker, som er kommet frem i forbindelse med dialogen i efteråret.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Parkeringsforsøg går forud pilotprojekt

Nordvand foreslår at nedlægge det ene fortov på flere veje for at skabe plads til nedsivningsanlæg, men også for at skabe plads til parkering på vejene.

Forud for realisering af pilotprojektet i sin helhed ønsker Nordvand at gennemføre et mindre parkeringsforsøg, hvor der nedlægges fortove og etableres parkering på to udvalgte strækninger på Kornmarken og Hørmarken.

Parkeringsforsøget udføres i marts og april 2015 og forventes at fungere, indtil den endelige løsning for de 11 veje etableres i perioden fra primo 2016 til ultimo 2017.

Formålet med parkeringsforsøget er at afprøve, om de ønsker beboerne i området har til parkering, kan fungere i praksis.

Forsøgene bliver evalueret midtvejs i august eller september 2015, og de endelige løsninger bliver tilpasset med erfaringerne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Kort over de 11 veje i pilotforsøget

Relateret behandling

Punkt 24: Orientering om revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen

2015/00613

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 15.11.2010, punkt 91, Plejeplan for Smør- og Fedtmosen, som er gældende for perioden 2010-2015. Den blev dengang udarbejdet i samarbejde med Herlev Kommune og omfattede arealer i begge kommuner.

By- og Miljøforvaltningen vil nu igangsætte revisionen af plejeplanen, som skal ske i samarbejde med Herlev Kommune. Den reviderede plejeplan forventes at gælde for en 5 eller 10-årig periode afhængig af nærmere aftale med Herlev Kommune.

Status

De overordnede mål for den nuværende plejeplan er:

- at sikre en langsigtet naturforvaltning, der bevarer og udvikler de værdier, som området indeholder.
- at medvirke til at fremtidssikre det landskabsbillede, der ses i dag igennem beskyttelse og forbedring af de nuværende natur-, kultur-, landskabelige og rekreative værdier, og
- at området gennem naturpleje i fremtiden beskyttes mod tilgroning, slid og forstyrrelser samt forurening med næringsstoffer.

I plejeperioden 2010-2015 er der foretaget rydninger og udtynninger i beplantning ved søer og moser. Dette er sket for at sikre levesteder ved søerne og forhindre yderligere tilgroning af de lysåbne arealer. Rydningerne er også foretaget for at forbedre de rekreative og landskabelige værdier i området.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Proces

By- og Miljøforvaltningen ønsker at inddrage høringsberettigede, brugere, interessenter, ejere og tilstødende naboer på et tidligt tidspunkt i processen for revisionen af plejeplanen.

Der er sammen med Herlev planlagt et idémøde tirsdag 24.03. 2015 kl. 18.00-20.00 på Kildegården i Herlev. Her kan deltagerne komme med ønsker til den nye plejeplan. Indkaldelse til besigtigelse og workshop er annonceret i lokalavisen og på kommunens hjemmeside. De høringsberettigede indbydes skriftligt.

Trafik- og Teknikudvalget behandler sagen 16.03.2015 og Miljøudvalget orienteres jf. kommunens procedurer for plejeplaner.

Det Grønne Råd blev orienteret om sagen på mødet 05.03.2015.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.11.2010, Punkt 91 (Åben)

Punkt 25: Intern høring om VVM udkast for letbane langs Ring 3

2014/12914

Bilag

Bilag 1: Driftsfase

Bilag 2: Anlægsfase

Bilag 3: Støj

Bilag 4: Fremsendelsesbrev til Kommuner og Region H

Bilag 5: Samlet VVM redegørelse

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Intern høring om VVM udkast for letbane langs Ring 3

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 24.03.2015

Byrådet 08.04.2015

Gennemgang af sagen

I henhold til lov om letbane på Ring 3 har Transportministeriet fremsendt udkast til VVM-redegørelse til intern høring i kommunerne og Region Hovedstaden, bilag 1. Fristen for tilbagemelding er sat til 10.04.2015.

Inden der kan etableres en letbane på Ring 3, skal der ifølge Lov om Letbane på Ring 3 gennemføres en VVM-proces for projektet. VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. Det er en procedure, som VVM-myndigheden skal følge for at kunne tillade anlægsprojekter, der forventes at kunne påvirke miljøet væsentligt. Proceduren stiller krav om, at der skal udarbejdes en redegørelse for projektets forventede, væsentlige påvirkninger af miljøet.

VVM-redegørelsen skal påvise, beskrive og vurdere anlægsprojektets direkte og indirekte virkninger på miljøet. Ved miljøet forstås mennesker, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kulturarv, og samspillet mellem disse faktorer. Redegørelsen skal vurdere miljøpåvirkninger fra anlæggets drift og fra anlægsfasen, og fastlægge eventuelle afværgeforanstaltninger.

Som en del af VVM-proceduren skal offentligheden have mulighed for at komme med forslag eller indsigelser i forbindelse med projektet.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

På baggrund af Region Hovedstaden og kommunernes tilbage-melding tilrettes udkast til VVM-redegørelsen med henblik på ud-sendelse i en egentlig offentlig høring primo maj 2015.

Transportministeriet afholder ét overordnet borgermøde om VVM-redegørelsen, og der planlægges afholdt et lokalt borger-møde i Gladsaxe Kommune om VVM-redegørelsen i maj eller ju-ni 2015.

De indkomne bemærkninger fra den offentlige høring vil blive behandlet i en hvidbog fra Transportministeriet om VVM-redegø-relsen og hvidbogen vil udgøre en del af det materiale, der bliver lagt til grund for en anlægslov for letbanen. Anlægsloven forven-tes fremsat i Folketinget i efteråret 2015.

By- og Miljøforvaltningens kommentarer

Transportministeriet, har som myndighed for VVM-proceduren, udarbejdet et udkast til VVM-redegørelse. Kapitel 1 indeholder et ikke teknisk resumé hvor redegørelsens væsentligste dele op-summeres.

Her konkluderes, at selvom etablering og drift af en ny letbane på Ring 3 uundgåeligt medfører konsekvenser for miljøet, der på nogle områder vil være negative, vurderes det samlet set, at der er tale om acceptable påvirkninger, hvilket også skal ses i lyset af de mange positive konsekvenser, etableringen af letbanen har.

Det drejer sig bl.a. om etableringen af letbanen vil skabe vækst i Ringbykommunerne og skabe helt nye og attraktive byrum.

Herudover vil letbanen øge mobiliteten mellem fingerbyerne, og letbanen vil sammen med den effektive S-togsbetjening af fin-grene og et omfattende lokalt busnet skabe et sammenhængen-de kollektivt trafiknet til gavn for betydelige dele af Hovedstads-regionens befolkning.

Letbanen vil endvidere være et miljøvenligt alternativ til privatbi-ler og vil medvirke til forbedring af miljøforholdende, dels ved at flere benytter sig af den kollektive trafik, og dels ved at støjgener langs letbanen samlet set bliver reduceret, idet antallet af støjbe-lastede og stærkt støjbelastede boliger langs Ring 3 vil falde be-tydeligt.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Endelig vil etablering af letbanen medvirke til at øge beskæftigelsen i såvel anlægs- som driftsfasen.

Nedenfor følger forvaltningens væsentligste kommentarer til det samlede udkast. Forvaltningen bemærker, at afsnittene om trafik særligt hører under Trafik- og Teknikudvalget, afsnittene om støj, jord og afvanding under Miljøudvalget og planforhold mv. henhører under Økonomiudvalget.

Trafik i anlægsfasen

Hovedprincippet for planlægning af anlægsarbejdet vil være at afveje hensynet til vejkapaciteten mod behovet for at udføre arbejdet så hurtigt og så lidt opdelt som muligt. Dette vil medføre nedsat vejkapacitet i perioden.

Den eksisterende kollektive trafik opretholdes i så vid udstrækning som i dag, men det kan blive nødvendigt med midlertidige linjeændringer og stoppestedsflytninger samt kortvarige indstillinger af jernbanedriften.

Vejarbejderne forventes udført i strækninger af ca. 100 m, og der vil blive arbejdet i en vejside ad gangen. Der kan blive tale om midlertidige ensretninger og vejlukninger, samt at mulighederne for at svinge i flere kryds reduceres. Under anlægsarbejdet vil den generelle hastighed nedsættes til 50 km/t.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Adgangen og fremkommeligheden til og fra Dynamovej, som er eneste adgang til Mørkhøj Erhvervskvarter, skal sikres, så hindring af svingningsretninger til og fra erhvervskvarteret under anlægsarbejdet, minimeres mest muligt

Arbejdspladstrafikken, der er skønnet til ca. 18.500 lastbiler pr. år, udgør en ubetydelig andel i forhold til den øvrige trafik på strækningen. Lokalt ved arbejdspladser vil trafikken opleves mere generende.

Trafik i driftsfasen

Generelt vil etableringen af letbanen medføre en mindre overflytning af trafik fra biler, busser, fodgængere og cykler til letbanen.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Hastighederne på Gladsaxe Ringvej ændres på strækningen fra Gladsaxe Trafikplads til Gladsaxevej fra 70 km/t til 60 km/t, fra Gladsaxevej til Buddinge Rundkørsel fra 70 km/t til 50 km/t og på Buddingevej fra 60 km/t til 50 km/t.

I Herlev Kommune, umiddelbart ved kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune skifter hastigheden fra 70 km/t til 50 km/t.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Hastighederne nær ved kommunegrænsen mellem Gladsaxe Kommune og Herlev Kommune søges koordineret, så der ikke sker et brat skift mellem 70 km/t i Gladsaxe og 50 km/t i Herlev.

Konsekvensen af de nedsatte hastigheder er generelt en mindre forøgelse af køretiderne på strækningen i Gladsaxe.

Serviceniveauerne for trafikafvikling i kryds er allerede i dag lave i et antal kryds i Gladsaxe. Det drejer sig om Buddinge Rundkørsel, Gladsaxe Møllevej, Dynamovej og Hillerød motorvejen. Serviceniveauerne er også lave i 0-alternativet, så der vil opstå kødannelser såvel med som uden letbane.

Gladsaxe Kommune investerer i at fremme trafikafviklingen i Gladsaxe Ringby med boulevard og krydsudbygninger mv.

Letbanen medfører en række mindre omflytninger af lokaltrafik, idet enkelte veje omdannes så kun højresving ind og ud bliver muligt. Dette drejer sig blandt andet om vejene Mølletofte, Møllekrogen, Møllestien, Lyngen og Lillemosevej, hvor bilisterne må henvises til omkørsel via Gammellosevej.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- At letbanen medfører lukning af venstresving fra Buddingevej til Kildebakken og nedlæggelse af parkeringspladser på Buddingevej bør nævnes i redegørelsen

Letbanen kan på strækningerne i Gladsaxe Kommune kun krydses af fodgængere og cyklister i signalreguleringer, hvilket på strækningen nord for Gammellosevej øger barriereeffekten.

Ved etablering af letbanen reduceres antallet af cykelture i ho-

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

vedstadsområdet med ca. 2.000 og antallet af personture i bil med godt 4.000, mens antallet af ture med kollektiv trafik stiger med ca. 7.000. Der forventes ca. 43.000 påstigere på hele letbanen per hverdagsdøgn.

Biltrafikarbejdet i Gladsaxe Kommune reduceres lokalt med 2 til 3 % på kommuneveje. Der sker en vis overflytning af trafik fra Ring 3 til parallelle veje i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Etableringen af Gladsaxe Boulevard, som et tilkøbsprojekt, vil sammen med andre planlagte trafikinvesteringer sikre en større trafikafviklingskapacitet i Gladsaxe Ringby.

Støj og Vibrationer

Ved etablering af Letbanen vil der komme væsentlige støjgener lokalt i kortere eller længere perioder. Værst bliver det på steder, hvor anlægsarbejdet kompliceres af krydsende trafik, broer og lignende.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentarer:

- Det bør fremgå af udbudsmaterialet, at nedramning og vibrering af fundamenter sker i dagtimerne i de områder, hvor beboelse ligger meget tæt på.
- I situationer, hvor anlægsarbejder giver anledning til væsentlige støj- og vibrationsgener anvendes mindst belastende teknologi, for eksempel vibrering af spuns frem for nedramning.

I driftsfasen vil der imidlertid ske en betydelig støjreduktion i forhold til i dag, hvilket blandt andet kommer til udtryk ved, at antallet af støjbelastede boliger vil blive reduceret med 4 %, og at antallet af stærkt støjbelastede boliger vil blive reduceret med 15 %. Årsagen til dette er lavere hastigheder på ringvejen.

Jord

Det vurderes samlet, at anlæg og drift af letbanen samt midlertidige mellemoplag af jord ikke vil give anledning til jordforurening, og at der ikke vil være væsentlige påvirkninger som følge af håndtering, flytning og oplag af forurennet jord, når gældende lovgivning og myndighedskrav overholdes.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Afvanding, natur og overfladevand

Projektet vurderes ikke at få konsekvenser for Gladsaxe Kommunes naturområder. Kommunerne omkring letbanen har alle klimatilpasningsplaner, hvor udgangspunktet er en 100 års regnhændelse, fremskrevet til om 100 år med 10 cm vand på terræn. Det forventes, at kommunerne lever op til dette, helst i så god tid, at de er udført senest 2021-22. Kun to vitale steder ved Lyngby Station og ved Buddinge Station vil der opstå problemer, fordi traceet her ikke kan hæves. Disse steder kræver derfor yderligere klimasikring for at letbanen kan køre problemfrit.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Det bør i VVM-sammenhæng fremgå, at der skal foretages en samfundsøkonomisk vurdering af, i hvilken udstrækning det giver mening at klimasikre letbanen på ovennævnte lokaliteter, samt hvilke løsninger der så vil være mest optimale både teknisk og økonomisk.

I forbindelse med afvanding af letbanen skal det ske til det eksisterende spildevandssystem i vejene langs letbanen.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

Det bør i VVM-sammenhæng fremgå, at der i forbindelse med den konkrete planlægning og projektering skal foretages en dokumenterbar vurdering af, i hvilken udstrækning der kan udføres blå/grønne løsninger i traceet eller langs/i vejene omkring letbanen.

Planforhold

I redegørelsen beskrives, at der kan være konflikter i forhold til det gældende plangrundlag dels i anlægsfasen, hvor der i lokalplan 211, Trafikplads og bydelscenter ved Buddinge station skal fældes nogle træer, der ifølge lokalplanen skal bevares. Ved rådhuset kan der være en midlertidig konflikt, idet en del af rådhuset parkeringsplads skal benyttes som arbejdsplads for letbanen.

I driftsfasen kan der være konflikt i forhold til inddragelse af et areal ved Gammelmosevej, ved Klub 222 på Buddingevej, ved Boulevarden mellem Gladsaxevej og Trafikpladsen samt ved Grønnegården, hvor et mindre areal skal inddrages. Det skal bemærkes at Klub 222 er berørt af permanente ekspropriationer med nedrivning af bygningen tættest på vejen.

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Forvaltningen vil i samarbejde med letbaneselskabet vurdere, i hvilken udstrækning, det er nødvendigt at ændre plangrundlaget. Som udgangspunkt er det forvaltningens vurdering, at der er behov for at udarbejde en lokalplan for Boulevarden som grundlag for de kommende ekspropriationer.

Landskabsarkitektur

Letbanen vil med sine kørespor, master og køreledninger samt stationer være en markant ændring, som vil ændre det visuelle indtryk af landskabet.

Gladsaxe Kommune er i dialog med letbaneselskabet om at Boulevarden anlægges som et tilkøb. Dette projekt er ikke beskrevet under konsekvenserne for landskabet.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- At de landskabelige konsekvenser af Boulevarden beskrives i redegørelsen.

Kulturarv

Undersøgelseskorridoren for letbanen berører beskyttelseslinjerne for to fortidsmindebeskyttelser i Gladsaxe kommune, Sneglehøj i Mørkhøj Erhvervskvarter og en dysse/jættestue ved Østmarken i Gladsaxe Erhvervskvarter. Det forventes imidlertid ikke at give anledning til konflikter.

Arbejdspladser, omformerstationer mv.

Redegørelsen indeholder placering af omformerstationer. By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Placeringen af omformerstation ved Gammelmosevej foreslås alternativt placeret på et areal umiddelbart syd for motorvejen på Valdemars Alle.

I redegørelsen foreslås midlertidig inddragelse af busterminalen ved Buddinge Station under anlægsfasen. By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Der spørges til mulige alternativer, og det skal sikres, at busdriften opretholdes tilfredsstillende.

Sagen har været forelagt Trafik- og Teknikudvalget 16.03.2015,

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

som har tiltrådt nedstående indstilling.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig forvaltningens kommentarer til udkast til VVM redegørelsen, og
2. at kommentarerne meddeles til Transportministeriet.

Bilag

Bilag 1: Driftsfase

Bilag 2: Anlægsfase

Bilag 3: Støj

Bilag 4: Fremsendelsesbrev til Kommuner og Region H

Bilag 5: Samlet VVM redegørelse

Relateret behandling

Punkt 26: Orientering om dispensation til I/S Danmarks Rostadion til skæring af undervandsplanter i Bagsværd Sø

B2015/00080

Bilag

Bilag 1: Dispensation til skæring af undervandsvegetation i Bagsværd Sø

Bilag 2: Kortoversigt

Bilag 3: Beskrivelse og vurdering

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om dispensation til I/S Danmarks rostadion til skæring af undervandsplanter i Bagsværd Sø

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

I/S Danmarks Rostadion har siden 2010 skåret undervandsplanter i Bagsværd Sø. Skæring af undervandsplanter er en nødvendighed for, at rosporten forsat kan benytte Bagsværd Sø til træning og stævner.

I/S Danmarks Rostadions seneste dispensation til skæring af undervandsplanter i Bagsværd Sø udløb ved udgangen af 2014. Gladsaxe Kommune modtog derfor i december 2014 en ansøgning om en ny dispensation.

På baggrund af denne ansøgning, har Gladsaxe Kommunes Naturteam udarbejdet en ny dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til skæring af undervandsplanter i I/S Danmark Rostadions robaner 1-6, afdriftssbane, omkring præmiebroen og broerne ved rocenteret, samt i 100 meter af en op til 50 meter bred returbane ved målområdet i Gladsaxe Kommunes del af Bagsværd Sø.

Undervandsplanter er en naturlig del af en sø's vegetation og specielt i en lavvandet sø som Bagsværd Sø, kan store dele være dækket af undervandsplanter. Statens vandplaner har fastsat, at Bagsværd Sø skal opnå god økologisk tilstand med en veludviklet undervandsvegetation. Et mål som endnu ikke er opfyldt.

Skæring af undervandsplanter er en tilstandsændring, der altid kræver en dispensation fra Naturbeskyttelsesloven. Fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser nævner ikke noget om slåning af undervandsplanter.

Gladsaxe Kommune overvåger hvert år udbredelsen af undervandsplanter i Bagsværd Sø. Udbredelsen af undervandsplanter

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

dækkede i 2014 ca. 17% af Bagsværd Sø's areal.

Med den nye dispensation gives der lov til at skære undervandsplanter i ca. 7,6 % af undervandsplanternes udbredelse, hvilket ikke er en væsentlig udvidelse i forhold til tidligere dispensationer.

Det er Naturteamets vurdering, at den nye dispensation ikke hindrer en forsat vækst i udbredelsen af undervandsplanter i Bagsværd Sø og dermed Statens mål om god økologisk tilstand med en veludviklet undervandsvegetation.

Trods skæring af undervandsplanter i perioden 2010-2014, er den samlede udbredelse af undervandsplanter i Bagsværd Sø steget fra ca. 6,5 % i 2009 til ca. 17% i 2014.

By og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

1.

Bilag

Bilag 1: Dispensation til skæring af undervandsvegetation i Bagsværd Sø

Bilag 2: Kortoversigt

Bilag 3: Beskrivelse og vurdering

Relateret behandling

Punkt 27: Nyt fra bestyrelser

2015/00502

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nyt fra bestyrelser

Intet.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 28: Meddelelser

2015/00499

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 2. Informationsmøde om udbygning af fjernvarme til parcel- og rækkehuse

Miljøudvalget,
19.03.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 2:

Informationsmøde om udbygning af fjernvarme til parcel- og rækkehuse.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 2. Informationsmøde om udbygning af fjernvarme til parcel- og rækkehuse

Relateret behandling