

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 20-02-2012

Mødedato Mandag d. 20. februar 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Høring om vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en trængselsafgiftsring i Hovedstadsomr	3
Orientering om øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2011.....	15
Skolevejstrafik Klausdalsbrovej, Buddinge Hovedgade - Buddingevej.....	18
Vejvedligeholdelse 2012.....	22
Meddelelser.....	25
Lukket.....	28
Lukket.....	29
Lukket.....	30

Punkt 4: Høring om vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en trængselsafgiftsring i Hovedstadsområdet

2012/01041

Bilag

Bilag 1: Trængselsafgift i Hovedstaden, Miljøundersøgelse, Vurdering af de miljømæssige konsekvenser, Vejdirektoratet

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Høring om vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en trængselsafgiftsring i Hovedstadsområdet

Beslutning

Lars Abel stillede følgende tre ændringsforslag:

1. "Gladsaxe Kommune opfordrer regeringen til at opgive planerne om at indføre en betalingsring omkring København."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

2. "Såfremt Regeringen fastholder sit forslag om at indføre en betalingsring omkring København afholder Gladsaxe Kommune en folkeafstemning om forslaget med udgangspunkt i en dybtgående, detaljeret analyse af de konkrete konsekvenser for Gladsaxe Kommune og kommunens borgere og virksomheder."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen og Susanne Palsig.
Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

3. "Vejdirektoratets rapport er overfladisk og utilstrækkelig og giver på ingen måde et dækkende grundlag for så stor en beslutning, som indførelsen af en betalingsring er, ligesom det er stærkt kritisabelt, at der ikke gennemføres en egentlig VVM-redegørelse for projektets konsekvenser."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Kim Wessel-Tolvig stillede følgende ændringsforslag:

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

"Regeringen bør se på alternative løsninger til en betalingsring. Set i lyset af den teknologiske udvikling opfordrer vi transportministeren til at undersøge alternative løsninger til en betalingsring."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen og Susanne Palsig. Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

Susanne Palsig stillede følgende ændringsforslag til dagsordnens punkt 5, 4. afsnit, sidste sætning:

"Formuleringen "Alligevel bør det søges at indrette alternative muligheder for transport,..." *erstatte*s af følgende ordlyd:
"Lovforslaget bør give incitament til forbedring af den offentlige transport og muligheder for at komme frem, som giver biler et attraktivt alternativ i forhold til at køre i bil, ..."

For forslaget stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig. Imod stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

John Brown Brabant Althoff-Andersen stillede følgende forslag til tilføjelse under dagsordnens punkt 2:

"Men Gladsaxe Kommune vægter kapacitet og lavt prisniveau for den kollektive trafik tungt."

For forslaget stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig. Imod stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

For indstillingen med de vedtagne ændringer stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stemte imod med henvisning til deres ændringsforslag.

Trafik- og Teknikudvalget,
20.02.2012
Gladsaxe Kommune

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 21.02.2012

Byrådet 14.03.2012

Gennemgang af sagen

Regeringen vil fremsætte et forslag til opkrævning af trængselsafgift omkring Hovedstaden. Trængselsafgiften vil skulle indføres ved lov.

Trængselsafgiften har til formål at reducere trængslen ved at få bilister til at samkøre eller vælge alternative rejsemønstre, for eksempel i form af andre transportformer som cyklen eller den kollektive trafik.

Som led i lovgivningsprocessen er der gennemført en miljøvurdering af projektet. Vejdirektoratets miljøundersøgelse er sendt i høring med svarfrist den 22.02.2012.

Miljøundersøgelsen er en teknisk vurdering af trafikale og miljømæssige konsekvenser af forskellige forslag til placeringen af en trængselsafgiftsring. Den korte høringsfrist betyder, at Økonomiudvalget godkender Gladsaxe Kommunes høringssvar på først-kommende møde 21.02.2012.

By- og Miljøforvaltningen vil forelægge en sag til behandling i Trafik- og Teknikudvalget, Økonomiudvalg og Byråd, når der foreligger et egentligt lovforslag for trængselsafgift i Hovedstadsområdet.

Overordnede konklusioner

Helt overordnet konkluderer Vejdirektoratet, at alle forslagene til en trængselsafgiftsring vil indebære, at der sker en mærkbar reduktion af trafikken i Hovedstadsområdet. Reduktionen af trafikken medfører bedre plads på vejene og dermed bedre fremkommelighed for de biler, der skal frem.

I undersøgelsen vurderes fire alternative forslag til placering af trængselsafgiftsringen i:

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

- Motorring 3
- Kommunegrænse
- Kommunegrænse og Amager
- Ring 2

Størrelsen og fordelingen af de trafikale konsekvenser afhænger blandt andet af, hvor trængselsafgiftsringen placeres. En ring, der er tæt på Københavns centrum, vil give en større aflastning af trafikken i de indre bydele end en ring, der er længere væk fra centrum, mens en ring, der placeres længere ude, vil have de største trafikale effekter for Hovedstadsområdet som helhed.

Lige meget hvilken linjeføring, der vælges, vil der ske et fald i trafikken på de store indfaldsveje i de fem byfingre. De største fald i trafikken på indfaldsvejene opnås med en trængselsafgiftsring ved Motorring 3.

Rejsetidsgevinsten for de biler, der kører ved indførelse af trængselsafgift, er på mellem 11.000-15.600 timer per hverdagsdøgn, afhængig af placering af trængselsafgiftsringen.

Trængselsafgiften vil nedsætte rejsetiden med omkring 10 procent for en rejse med udgangspunkt et sted uden for ringen og med slutpunkt indenfor ringen i København.

Der vil ske et fald i antallet af bilture i alle fire forslag til trængselsafgiftsring. Afhængig af ringens placering kan der forventes en reduktion på 3,7 - 4,4 procent i antallet af ture i bil (ture som bilfører). Af disse bilture bliver 32 - 40 procent i stedet til samkørsel, 27 - 32 procent til cykel og gangture, 14 - 16 procent til kollektive ture, mens 14 - 17 procent falder bort. Dette indebærer, at antallet af gang- og cykelture stiger med ca. 2,5 - 3 procent, og at kollektive trafikture stiger med 1,4 - 1,6 procent.

På trods af at nogle trafikanter vælger at køre andre veje for at undgå at krydse trængselsafgiftsringen, vil der i Hovedstadsområdet samlet set ske et fald i trafikarbejdet (antal kørte km) i alle forslagene til en trængselsafgiftsring.

Det vurderes, at alle placeringer af trængselsafgiftsringen vil medføre en mindre positiv effekt på den samlede støjbekæmpelse i København, som følge af mindre trafik.

Samlet vurderes de forskellige forslag til trængselsringe at redu-

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

cere luftforureningen, men reduktionen vurderes at være begrænset, og der er kun mindre forskelle mellem de forskellige forslag.

Trængselsafgiften vil reducere CO₂ emissionerne med mellem ca. 88.000 og 156.000 ton pr. år. Det svarer til en procentvis ændring i trafikken udledning af CO₂ på 4-7 procent for hele hovedstadsområdet.

Trafikale og miljømæssige konsekvenser i Gladsaxe

Følgende belyser kortfattet og på overordnet niveau de trafikale konsekvenser for Gladsaxe Kommune for de fire alternativer. De enkelte trængselsafgiftsscenarier er vurderet i forhold til en basissituation 2016, hvor der ikke opkræves betaling.

Motorring 3 (M3)

Det samlede biltrafikarbejde vil falde med 8,4 procent i hele Hovedstadsområdet, 10,7 procent i centrankommunerne og 14,8 procent i Gladsaxe Kommune.

Lokalt forventes kun mindre trafikstigninger på Ring 4 og Gladsaxe Møllevej syd for Vandtårnsvej.

En placering af trængselsafgiftsringen ved M3 vil medføre, at Gladsaxe Kommune kommer til at ligge på begge sider af ringen.

Placeringen vil betyde, at der placeres følgende syv betalingssteder i Gladsaxe Kommune; Buddingevej syd for M3, Buddinge Hovedgade syd for M3, Gladsaxe Møllevej syd for M3, Klausdalsbrovej syd for M3, Hillerød motorvejen, Gladsaxe Ringvej øst for M3 og Novembervej. Derudover forudsættes vejlukninger af Stengårds Alle nord for M3 og Byværnsvej i stedet for betalingssteder.

Ændringer i vejstøjen ved en placering i M3 vurderes at være begrænsede for langt hovedparten af kommunens veje. Der forventes et mærkbart fald i støjen på ca. 2 dB på Buddinge Hovedgade, Gladsaxe Møllevej, Gladsaxe Ringvej, Møllemarken og Stengårds Allé.

Kommunegrænse

Det samlede biltrafikarbejde vil falde med 6,4 procent i hele Hovedstadsområdet, 18,4 procent i centrankommunerne og 6,2 procent i Gladsaxe Kommune.

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

Der forventes trafikstigninger på M3, Ring 4 og Ring 3. Lokalt forventes mindre trafikstigninger på Vandtårnsvej, Maglegårds Alle nord for Grønnemose Alle, Kildebakkegårds Alle, Snogegårdsvej og Novembervej.

Der vil ikke blive placeret betalingssteder i Gladsaxe Kommune men nær eller på kommunegrænsen på følgende lokaliteter: Frederiksborgvej, Grønnemose Alle, Horsebakken, Hareskovvej, Ruten og Mørkhøjvej. Kagsbro, beliggende i Københavns Kommune, mod Novembervej foreslås lukket.

Ændringer i vejstøjen ved en placering i kommunegrænsen vurderes at være begrænsede. Der forventes et mærkbart fald i støjen på Grønnemose Alle, Maglegårds Alle syd for Grønnemose Alle, Gladsaxevej og Høje Gladsaxevej.

Kommunegrænse og Amager

Det samlede biltrafikarbejde vil falde med 6,6 procent i hele Hovedstadsområdet, 17,7 procent i centalkommunerne og 5,7 procent i Gladsaxe Kommune.

Der forventes trafikstigninger på M3, Ring 4, Ring 3. Lokalt forventes mindre trafikstigninger på Vandtårnsvej, Maglegårds Alle nord for Grønnemose Alle, Kildebakkegårds Alle, Snogegårdsvej og Novembervej.

Der vil ikke blive placeret betalingssteder i Gladsaxe Kommune men nær eller på kommunegrænsen på følgende lokaliteter: Frederiksborgvej, Grønnemose Alle, Horsebakken, Hareskovvej, Ruten og Mørkhøjvej. Kagsbro mod Novembervej foreslås lukket.

Ændringen i vejstøjen ved en placering i kommunegrænsen og Amager vurderes at være begrænsede. Der forventes et mærkbart fald i støjen på Grønnemose Alle, Maglegårds Alle syd for Grønnemose Alle, Gladsaxevej og Høje Gladsaxevej.

Ring 2

Det samlede biltrafikarbejde vil falde med 4,7 procent i hele Hovedstadsområdet, 18,9 procent i centalkommunerne og 3,5 procent i Gladsaxe Kommune.

Lokalt forventes trafikstigninger på ringvejsforbindelserne og Mørkhøjvej.

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

Der vil ikke blive placeret betalingssteder i Gladsaxe Kommune.

Ændringer i vejstøjen ved en placering af trængselsafgiftsringen i Ring 2 vurderes at være begrænsede.

Generelt

Uanset hvilken placering af trængselsafgiftsringen, der vælges, vil trafikanter forsøge at køre alternative ruter for at undgå at krydse ringen. Det vil betyde, at trafikken stiger på dele af ringforbindelserne Motorring 3, Ring 3, Ring 4 og en række andre veje langs ringene.

En trængselsafgift vil påvirke et stort antal mennesker, da afgiften skal betales, uanset om man kører ind eller ud af København. Dette vil påvirke folks færdsel, da mange vil ændre deres færden med henblik på at undgå at betale. Afgiften vil påvirke adgang til rekreative områder, fritidskørsel, adgang til kommunale serviceydelser, handel- og indkøbsvaner m.m. Hvis en trængselsafgiftsring placeres tværs igennem kommuner, vil det begrænse borgernes adgang til for eksempel skoler, biblioteker, borgerservice og andre kommunale serviceydelser.

Vejdirektoratet peger på, at man med fordel kan anvende en gradueret model for takster, gradueret så taksten afspejler udviklingen i trafikken over døgnet. Modellen vil stort set give samme samlede reduktion i trafikken som S-SF modellen, men vil have bedre trafikale effekter.

Der er ikke taget endelig stilling til valget af den tekniske løsning for et afgiftssystem. Der er som udgangspunkt set på et system, der indbefatter et Brobizz-system kombineret med kameraregistrering af nummerplader. Løsningerne bygger på afprøvet teknologi og anvendes i Oslo og Stockholm.

Ved indførelse af en trængselsafgift vil visse vejstrækninger få mere trafik, som kan medføre miljøproblemer på disse. I forhold til at imødegå de negative miljøkonsekvenser kan etablering af afværgeforanstaltninger afhjælpe dette.

Vejdirektoratet nævner en række eksempler på afværgeforanstaltninger. Trafiksaneringer, hastighedsbegrænsninger eller hastighedszoner, vejlukninger eller ensretninger kan afhjælpe problemer med u hensigtsmæssig sivetrafik som følge af indførelse

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

af trængselsafgift.

Etablering af P-forbud eller opkrævning af betaling for parkering, kan afhjælpe gener for lokale beboere i forhold til parkering på vejen. Anlæg af P-pladser kan øge parkeringskapacitet ved eksempelvis stationer.

Høringssvar

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at følgende bemærkninger fremsendes til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har inddelt høringen i seks foruddefinerede emner:

1. Bemærkninger eller forslag til placering af betalingssteder og vejlukninger

Hvis trængselsafgiftsringen etableres ved Ring 2, ved Københavns kommunegrænse eller Københavns kommunegrænse og Amager, placeres ingen betalingsanlæg eller vejlukninger i Gladsaxe Kommune. Placeringen kan dog give trafikale gener for nærområdet, herunder i Gladsaxe. Det bør sikres, at der etableres de nødvendige afværgeforanstaltninger, der kan afbøde de trafikale gener.

For placering af trængselsafgiftsring i Motorring 3 placeres syv betalingssteder i Gladsaxe Kommune, ligesom der foreslås to vejlukninger. Gladsaxe Kommune forventer fuld inddragelse i den endelige placering af både betalingssteder og vejlukninger i tilfælde af, at trængselsafgiftsringen placeres i Motorring 3. Yderligere bør det sikres, at der etableres de nødvendige afværgeforanstaltninger, der kan afbøde de trafikale gener.

En lukning af Byværnsvej anses for helt uacceptabelt, da et helt kvarter afskæres fra Gladsaxe. En lukning af Stengårds Alle vurderes heller ikke acceptabel.

2. Bemærkninger eller forslag til fastsættelse af takster for trængselsafgift (fx. taksternes størrelse, fordeling over dagen mv.)

Takststrukturen er ikke endeligt fastlagt. Når den endelige takststruktur er fastlagt, forventer Gladsaxe Kommune at blive inddraget i en vurdering af en detaljeret beregning i forhold til trafikale

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

og miljømæssige konsekvenser mv.

3. Bemærkninger eller forslag til tekniske løsninger (fx. metode for opkrævning af trængselsafgift)

Gladsaxe Kommune lægger vægt på at blive inddraget i en nødvendig indsats for, at de valgte løsninger kan indpasses i det eksisterende bymiljø med begrænsede visuelle, støj og lys gener.

4. Bemærkninger til de trafikale konsekvenser af en trængselsafgiftsring

Gladsaxe Kommune bemærker, at alle placeringer af trængselsafgiftsringen vil give et fald i den samlede trafikbelastning indenfor kommunen. I alle tilfælde vil trængselsafgiftsringen give uønskede trafikale konsekvenser på enkelte lokale kommuneveje. Det bør sikres, at der etableres de nødvendige afværgeforanstaltninger, der kan afbøde de trafikale gener.

Gladsaxe Kommune efterlyser en nærmere belysning af, hvor en øget parkering vil finde sted med henblik på at sikre forbedrede parkeringsmuligheder ved relevante kollektive knudepunkter.

En forbedring af de radiale cykelforbindelser mellem Gladsaxe og København kan give trafikanter et alternativ, når ringen skal krydses. Gladsaxe Kommune opfordrer til, at en trængselsafgift knyttes sammen med et forbedret radiale cykelstinet. I Gladsaxe gælder det især strækningerne på Søborg Hovedgade, Maglegårds Alle samt Vandledningsruten.

I tilfælde af, at trængselsafgiftsringen placeres i Motorring 3, vil den lokale trafik i Gladsaxe Kommune ændre sig markant. Placeringen vil give et stort fald i trafikbelastningen i kommunen på op til 15 procent. Placeringen i Motorring 3 vil dele Gladsaxe Kommune op i to dele. Begrænsningen af adgangen til kommunale serviceydelser er problematisk, herunder også forholdet, at kommunens borgere stilles forskelligt. På grund af de barriereeffekter en placering af trængselsafgiftsringen i Motorring 3 medfører, vurderer Gladsaxe Kommune, at en placering i Motorring 3 ikke er hensigtsmæssig.

Generelt bør forslag til/behov for lokale trafiksaneringer undersøges nærmere før en realisering af trængselsafgiften.

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

5. Bemærkninger til de miljømæssige konsekvenser (støj- og luftforurening, konsekvenserne for bymiljøet, befolkningen eller andet)

Det bemærkes, at der samlet vil være en reduktion af støjbelastningen, men at hovedparten af vejstrækningerne vil få et marginalet ændret støjniveau.

Det er uklart, hvad stigningen i trafikbelastningen af Motorring 3 vil betyde for støjen.

Det bemærkes desuden, at luftforureningen reduceres, dog kun begrænset.

Det bemærkes, at en trængselsafgiftsring har en række uensigtsmæssige barriereeffekter, især ved placering igennem en kommune. Den samlede barriereeffekt forventes dog at være begrænset, idet det samlede fald i antallet af ture ligger i størrelsesordenen 0,2 til 0,3 procent. Alligevel bør det søges at indrette alternative muligheder for transport, så daglige gøremål/økonomisk aktivitet mv. ikke besværliggøres unødvendigt.

6. Andre bemærkninger og forslag

Gladsaxe Kommune ønsker at blive inddraget og indgå i samarbejde omkring det videre arbejde samt drift af en kommende trængselsafgiftsring. Herunder en løbende opfølgning/monitorering af de trafikale konsekvenser.

Gladsaxe Kommune ønsker at blive inddraget og indgå i samarbejde omkring en konkretisering af opgraderingen af den kollektive trafik samt trafikale investeringer (S-tog, letbaner, busdrift, cykelinfrastruktur, parker og rejs anlæg, afværgeforanstaltninger, støjafskærmninger mv.).

Gladsaxe Kommune understreger, at der er behov for at belyse økonomien, herunder fordelingen af udgifterne.

Gladsaxe Kommune mener, at der bør sikres en lige og gratis adgang til Københavns Lufthavne for borgerne i Hovedstadsområdet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,
20.02.2012
Gladsaxe Kommune

1. at det foreslåede høringssvar fremsendes til Vejdirektoratet.

Bilag

Bilag 1: Trængselsafgift i Hovedstaden, Miljøundersøgelse, Vurdering af de miljømæssige konsekvenser, Vejdirektoratet

Relateret behandling

Punkt 5: Orientering om øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2011

2012/01139

Trafik- og Teknikudvalget,
20.02.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2011

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 05.05.2009, punkt 166, at Driftsafdelingen skulle øge brugen af private entreprenører med 1,5-2,0 mio. kr. fra og med 01.01.2010, set i forhold til niveauet i regnskab 2008. Samtidig blev det besluttet, at Trafik- og Teknikudvalget orienteres om status på brug af private entreprenører hvert år i februar.

Driftsafdelingen har i 2011 planlagt årets arbejdsmængde afhængig af sæsonudsving og foretaget tilpasninger af mandskabs- og maskinudnyttelsen samt inddraget prisudviklingen på det private område.

Driftsafdelingen har udarbejdet nedenstående oversigt for brug af private entreprenører i 2011 og det øgede brug i forhold til 2008:

Brug af private entreprenører			
	2008	2010	2011
Entreprenørudgifter	5.090.455	9.981.566	9.427.613
Øget brug af private		4.891.111	4.337.158

Det fremgår af tabellen, at brugen af private entreprenører er øget med ca. 4,9 mio. kr. fra 2008 til 2010 og med ca. 4,3 mio. kr. fra 2008 til 2011.

Tabellen herunder viser antal medarbejdere målt i årsværk i Driftsafdelingen, opgjort som et gennemsnit over året. Normeringen er reduceret med 10 årsværk i perioden fra 2008 til 2011. Reduktionen er dels sket på baggrund af vedtagne besparelser, dels for at kunne øge brugen af private entreprenører.

Antal årsværk 2008-2011

Trafik- og Teknikudvalget,
20.02.2012
Gladsaxe Kommune

Gennemsnit ultimo året	2008	2010	2011
Antal årsværk	100	93	90

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 6: Skolevejstrafik Klausdalsbrovej, Buddinge Hovedgade - Buddingevej

2011/09552

Bilag

Bilag 1: Notat om trafiksikkerhed - Klausdalsbrovej

Bilag 2: Referat fra møde 19.01.2012 med skoler og beboere

Bilag 3: Kommentarer fra beboergruppen

Trafik- og Teknikudvalget,
20.02.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Skolevejstrafik Klausdalsbrovej, Buddinge Hovedgade - Buddingevej

Beslutning

Tiltrådt.

Baggrund for sagen

I forbindelse med behandling af lokalplan 211, Trafikplads og bydelscenter ved Buddinge station, indgik i sagen, at Trafik- og Teknikudvalget skulle vurdere cyklisternes forhold på Klausdalsbrovej mellem Buddingevej og Buddinge Hovedgade. Fokus skulle være på skolebørn.

Efterfølgende har Byrådet 11.01.2012 behandlet og vedtaget en ændring af skoledistrikter. Ændringerne vil rejse en række trafikale spørgsmål, og By- og Miljøforvaltningen forventer at kunne fremlægge et samlet oplæg om trafiksager i forbindelse med skoleændringer for Trafik- og Teknikudvalget i marts. Oplægget udarbejdes i samarbejde med Børne- og Kulturforvaltningen.

Klausdalsbrovej (Buddingevej-Buddinge Hovedgade)

De ændrede skoledistrikter bevirker, at en del af skoledistriktet for Gladsaxe Skole - sydøst for Buddinge Hovedgade mellem Buddinge Rundkørsel og Klausdalsbrovej - overføres til Vadgård skoledistrikt.

Det betyder, at flere skolebørn kommer til at skulle krydse eller køre ad Klausdalsbrovej til og fra Vadgård Skole. Forvaltningen har udarbejdet et notat, bilag 1, som beskriver de trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger.

Klausdalsbrovej har på hovedparten af strækningen 40 km/t hastighedsbegrænsning, og der er hverken cykelsti eller cykelbaner. Gennemsnitshastigheden er 39 km/t, og 15 procent kører stærkere end 50 km/t. Årsdøgntrafikken er i dag på ca. 4200 køretøjer. Politiet har ikke i perioden 2001-2010 registreret uheld, som har involveret cyklister eller fodgængere.

T-krydset Klausdalsbrovej/Kvikmarken er forsynet med et hastig-

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

hedsdæmpende hævet flade, men opleves som utryk i den intensive myldretidstrafik omkring kl. 8. Derudover er oversigtsforholdene begrænsede i forhold til bilister fra vest.

Forvaltningen foreslår, at der opsættes to tidsstyrede diode skolevejsskilte, kombineret med visning af bilisternes fart, ved T-krydset. Hastighedsvisningen kombineret med den meget tydelige skolevejsskiltning vil skærpe bilisternes opmærksomhed på krydsningen. Opsætningen fordrer politiets tilladelse. Afhængigt af den tekniske løsning vil udgiften skønsmæssigt andrage ca. 200.000 kr.

Forvaltningen undersøger mulighederne for at skabe bedre oversigt mod krydset fra vest samt muligheden for at etablere en smal cykelsti i niveau med fortov (fællessti) langs Klausdalsbrovej.

Notatet har 19.01.2012 været drøftet med repræsentanter fra Vadgård skole, Kvikmarken Privatskole og Trafikgruppen Klausdalsbrovej/Kvikmarken/Kålmarken. Forvaltningens referat fra mødet er vedlagt, bilag 2.

I 2012 vil forvaltningen udarbejde en samlet analyse af skoleveje med fokus på cyklende børn. Det sker med henblik på at fremlægge et forslag til prioriteringen af de midler, Byrådet har afsat for at sikre cyklende skolebørn – i alt 2,5 mio. kr. i hvert af årene 2013-2015. Etableringen af en smal cykelsti (fællessti) på Klausdalsbrovej vil blive vurderet og prissat i forbindelse med denne analyse.

Kvikmarken Skole har nævnt et problem med dårlig belysning ved fodgængerfeltet. Aktuelt undersøger forvaltningen muligheden for at forlænge belysningstiderne generelt ved toronto-anlæg.

I forbindelse med Trafiksanering 2010 er der et uforbrugt restbeløb på 481.751 kr. Restbeløbet er primært disponeret til trafiksikkerhedsfremmende afstribningsarbejder, der endnu ikke er udført. Det handler blandt andet om afstribning af midterfeltet på Bagsværdvej, som har afventet beslutninger i forbindelse med fremkommelighed for linje 400S.

Forvaltningen foreslår, at en række arbejder for et beløb på ca. 200.000 kr. nu indarbejdes i projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby. Det vil frigøre et beløb på kontoen for Trafiksanering,

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

svarende til udgiften for de to tidsstyrede skolevejsskilte med dioder og hastighedsvisning ved T-krydset.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres to tidsstyrede skolevejsskilte med dioder kombineret med hastighedsdisplay på Klausdalsbrovej ved Kvikmarken,
2. at udgifter afholdes af konto Trafiksanering 2010, og
3. at etablering af en smal cykelsti vurderes og prissættes i forbindelse med den kommende skolevejsanalyse.

Bilag

Bilag 1: Notat om trafiksikkerhed - Klausdalsbrovej

Bilag 2: Referat fra møde 19.01.2012 med skoler og beboere

Bilag 3: Kommentarer fra beboergruppen

Relateret behandling

Punkt 7: Vejvedligeholdelse 2012

2011/10379

Bilag

Bilag 1: Liste over belægningsarbejder 2012

Trafik- og Teknikudvalget,
20.02.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejvedligeholdelse 2012

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I 2012 er der afsat et rådighedsbeløb på 11.244.000 kr. som rammebeløb til vejvedligeholdelse. På grund af fremrykning af en række arbejder til 2010, er beløbet i 2012 midlertidigt reduceret med ca. 2,5 mio. kr. i forhold til det generelle niveau.

Rådighedsbeløbet skal dække udgifter til entreprenører, materialer og konsulentudgifter, herunder drift af vejvedligeholdelsessystemet. Der er givet anlægsbevilling i forbindelse med budgettets vedtagelse.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at bevillingen disponeres som følger:

Asfaltbelægninger kørebaner	6.200.000 kr.
Reparation af kørebaner	400.000 kr.
Asfalt cykelstier	500.000 kr.
Omlægning fortove, følgearbejder ved nye slidlag	3.200.000 kr.
Edb-baseret vejvedligeholdelsessystem og konsulent	630.000 kr.
Uforudseelige udgifter	314.000 kr.
I alt	11.244.000 kr.

De planlagte belægningsarbejder fremgår af vedlagte liste, bilag 1.

Som følge af kommunens støjhandlingsplan vælges asfaltbelægningerne generelt som åbne low-noise belægninger for at reducere vejtrafikstøjen. Dog vælges normale tætte belægninger på mindre veje med lav hastighed (30-40 km/t) og begrænset trafik (mindre 1000 biler i døgnet). Årsagen er, at tætte belægninger forventes at have en længere holdbarhed, samt at vejstøjen på

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

veje med lav hastighed primært stammer fra motorstøj. Udlægningen af nye slidlag medfører en mærkbar støjreduktion, uanset om der udlægges åbne eller tætte belægninger.

Den tidligere fireårige partneringsaftale om asfaltarbejder med NCC Roads udløb ved udgangen af 2011. Forvaltningen planlægger et nyt udbud, jf. fortroligt punkt 9 i nærværende dagsorden.

Forvaltningen vil løbende afstemme økonomien i forbindelse med detaildimensionering af belægningerne, og der kan blive tale om justeringer på grund af koordinering med nye ledningsarbejder. Derfor foreligger der ikke på nuværende tidspunkt en endelig liste over årets arbejder.

Forvaltningen vil løbende informere om årets arbejder på kommunens hjemmeside.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at planlægningen af årets belægningsarbejder godkendes.

Bilag

Bilag 1: Liste over belægningsarbejder 2012

Relateret behandling

Punkt 8: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 Kollektiv trafik Ring 4 Hareskoven

Bilag 2: Klagesager 2011

Bilag 3: Vejafvandingsbidrag

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 5

Kollektiv trafik for området mellem Ring 4 og Hareskoven

Orientering nr. 6

Orientering om klagesager ved klageinstanser 2011

Orientering nr. 7

Vejafvandingsbidrag

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til Orientering nr. 6, klagesag om (gen)opførelse af carport.

Erik Scheldon oplyste, at sagen handler om nedrivning af en gammel carport og opførelse af ny med samme placering. Det ulovlige forhold handler om overskridelse af vejbyggelinjen på 5 m som angivet i lokalplanen. Eksisterende forhold etableret efter tidligere lovgivning kan kommunen ikke ændre, men ved nedrivning og efterfølgende nybygning skal gældende regler overholdes. Der var endvidere ikke forudgående ansøgt om byggetilladelse/dispensation.

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på bilkørsel over cykelsti på grund af lav kantsten på hjørnet af Bagsværd Hovedgade og Ibsvej.

Ivan Christensen oplyste, at problemet var besigtiget, men at der ikke var fundet en løsning endnu. Ivan lovede at vende tilbage i sagen.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på, at der flere steder mangler pålægning af slidlag efter gravearbejder. Det gør sig for eksempel gældende på Oktobervej.

Ivan Christensen orienterede om, at det endelige slidlag efter nogle gravearbejder afventer, at retableringen "sætter sig". I nogle tilfælde retableres i første omgang med en grov asfalt, og det efterfølgende år med en normal asfalt. Forvaltningen vil meget gerne orienteres om eksempler på, at slidlag mangler for at kun-

Trafik- og Teknikudvalget,

20.02.2012

Gladsaxe Kommune

ne følge op på eventuelle mangler. Forvaltningen vil undersøge status på Oktobervej.

Ole Skrald Rasmussen gjorde opmærksom på, at ulovligt parkerede lastbiler og busser er et stigende problem for eksempel på Isbanevej og ved centret i Høje Gladsaxe.

Ivan Christensen lovede at kontakte politiet om problemet.

Ole Skrald Rasmussen nævnte endvidere, at der mangler re-tablering af skiltning efter afsluttet nedgravning af fjernvarme på Klausdalsbrovej.

Ivan Christensen lovede at kontakte Vestforbrænding om problemet.

Lars Abel roste grusningen på stier ved Bagsværd Sø og opfordrede forvaltningen til at følge op med et tilsyn af, hvor vandet især samler sig. Der kan være problemer med uhensigtsmæssige "skrænter" på stierne, hvor der ikke gruses i stiens fulde bredde.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 Kollektiv trafik Ring 4 Hareskoven

Bilag 2: Klagesager 2011

Bilag 3: Vejafvandingsbidrag

Relateret behandling

Punkt 9: Lukket

2011/10379

Punkt 10: Lukket

2012/01266

Punkt 11: Lukket

2010/07227