

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 28-10-2013

Mødedato Mandag d. 28. oktober 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen (Fravær), Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af høringsforslag til Trafik og Mobilitetsplan.....	3
Godkendelse af vejombygninger og trafiksanering i forbindelse med klimatilpasningsprojekt i bolig	9
Forslag om realtidsmoduler, læskærme, designstandere og cykelparkering ved busstoppesteder 201	14
Forsøg med uddeling af MetroExpress ved læskærme.....	18
Forslag om Vandlebningsrutens tilslutning ved Buddinge Rundkørsel samt forbud mod motorkørsel	21
Parkeringsforbud Skovalléen.....	25
Orientering om mobilantenne ved Motorring 3.....	28
Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2014.....	31
Ring 4 Ruten - aftale med Vejdirektoratet.....	33
Meddelelser.....	36
Lukket.....	39

Punkt 74: Godkendelse af høringsforslag til Trafik og Mobilitetsplan

2012/00608

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Godkendelse af høringsforslag til Trafik og Mobilitetsplan

Beslutning

Susanne Palsig stillede følgende ændringsforslag:

"I afsnittet Cykeltrafik ændres målene i det indledende afsnit, 1. målsætning

Fra:

At øge andelen af cyklister, som vælger cyklen som hovedtransportmiddel, fra 22 % til 25 % over en 5-årig periode svarende til en stigning i cykeltrafikken på ca. 15 %

Til:

At øge andelen af cyklister, som vælger cyklen som hovedtransportmiddel, fra 22 % til 28 % over en 5-årig periode svarende til en stigning i cykeltrafikken på ca. 27 %.

Begrundelse:

Det angivne grundlag på 22 % stammer fra 2009-11. På grund af den stigende trængsel, også i Gladsaxe og Ringbyen, er tallet formentlig højere her ultimo 2013.

SF finder, at den foreslåede målsætning er alt for uambitiøst og foreslår derfor at fordoble det ønskede mål i 2018.

Det samlede tal for Gladsaxe-borgeres ture til fods, på cykel eller i tog eller bus var i 2009-11 47 %. Til sammenligning har Københavns Kommune vedtaget en målsætning om, at 75 % af alle ture i 2025 skal foregå til fods, på cykel eller i kollektiv transport."

For forslaget stemte Susanne Palsig og Katrine Skov.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Afstemning om indstillingen:

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Lars Abel, idet han finder, at den foreslåede parke-

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

ringspolitik kan tolkes for restriktivt i forhold til det aktuelle eller fremtidige behov. Såvel detailhandelens kunder som medarbejdere på virksomheder i kommunen (arbejdspladser og kunder) skal sikres tilfredsstillende adgang til at kunne parkere deres biler. Der bør i planen i højere grad fokuseres på, at Gladsaxe Kommune har god adgang til S-togsnettet, som udgør et potentielt godt alternativ til individuel transport for mange. Endvidere bør behovet for at etablere en metroforbindelse til København prioriteres, jf. tidligere beslutninger. Borgernes valg af transportform skal i princippet ikke baseres på forbud eller restriktioner, men gennem øget adgang til at vælge gode kollektive tilbud, herunder også hurtigbusser.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 17.09.2012, punkt 62, at lade udarbejde en plan for Trafik- og mobilitet med en række temaer:

- cykeltrafik
- trafik i byudviklingsområder
- kollektiv trafik
- pendlere og virksomheder
- bilernes fremkommelighed
- el-biler og delebiler samt samkørsel
- parkering og koordinering af transportformer set fra borgernes synspunkt

Forslaget til planen opstiller følgende mål:

- At øge andelen af borgere, som vælger cyklen som hovedtransportmiddel med 15 procent over en femårig periode
- At samarbejde med trafikselskaber og nabokommuner om at øge passagerantallet med 25 procent i den kollektive trafik over en tiårig periode
- At øge fremkommeligheden for biltrafik og især kollektiv trafik ved at reducere trængslen på de kommunale veje.

Planen skal understøtte en bæredygtig afvikling af trafikken. Trafikken skal afvikles, så der er en god fremkommelighed og rejsehastighed. Planen skal skabe grundlag for, at det gøres let og

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

attraktivt at vælge kollektiv trafik, cykling, delebiler eller samkørsel, så vejnettet aflastes for trængsel.

Planen skal være med til at sikre, at den planlagte byudvikling i Bagsværd og Gladsaxe kan realiseres med mange nye arbejdspladser, samtidig med, at der sikres en acceptabel fremkommelighed og rejsehastighed på de overordnede veje i Gladsaxe. I planen bliver der for hver af de syv temaer præsenteret en række indsatsområder og virkemidler, som vil bidrage til at nå de opstillede mål.

By- og Miljøforvaltningen henviser i øvrigt til den nyligt udgivne betænkning fra Trængselskommissionen, som indeholder en række af de samme virkemidler.

Trafik- og Teknikudvalget har i forbindelse med udarbejdelsen af planen haft en række temadrøftelser om busdrift 17.12.2012, punkt 83, samarbejde med virksomheder 17.06.2013, punkt 39, samt cykelindsatser og parkeringspolitik 16.09.2013, punkt 66.

Fra udvalgets temadrøftelser nævnes blandt andet følgende supplerende kommentarer til en plan for Trafik- og Mobilitet:

- Opmærksomheden skal rettes på at fremme brugen af kollektiv trafik generelt, dvs. både bustrafik og S-tog
- Indførelse af Movia Flextur, åben kørselsordning
- Indsatser for at forbedre fremkommeligheden for bilpendlere
- Optimering af samspillet mellem forskellige transportformer, særligt ved trafikknudepunkter
- Samarbejde med virksomheder om mobilitetsplanlægning, herunder inddragelse af Erhvervsrådet
- Mål om at øge andelen af Gladsaxe borgere, som benytter cyklen som hovedtransportmiddel, til 25 procent over en femårig periode.
- Høj prioritet af skoleveje i den forestående udbygning af cykelstinet

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

- By- og pendlercykelsystem som et virkemiddel til at fremme cyklismen
- Høj prioritet af cykelparkering ved stationer, idrætsfaciliteter mv.
- Understøtte udbredelse af delebiler

På baggrund af udvalgets temadrøftelser og beslutninger fremlægger By- og Miljøforvaltningen et forslag til en plan for Trafik og mobilitet, der kan danne baggrund for en offentlig debat i høringsperioden.

Forslag til plan for Trafik- og mobilitet kan ses på Planportalen via direkte link:

http://planer.gladsaxe.dk/dk/trafik/trafik- og_mobilitetsplan

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende tidsplan:

- Høringsperiode medio november 2013 – ultimo januar 2014
- Offentligt møde medio januar 2014
- Bearbejdning af kommentarer fra den offentlige debat februar 2014
- Endelig politisk behandling TTU, ØU, BR marts-april 2014

Planforslaget vil blive drøftet med Erhvervsrådet og Det Grønne Råd i forbindelse i høringsperioden. Ligeledes planlægges en særlig drøftelse af cyklisttiltag med Dansk Cyklistforbund i løbet af høringsperioden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender at forslag til plan for Trafik- og mobilitet sendes i offentlig høring november 2013 – januar 2014.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.09.2013, Punkt 66 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 17.06.2013, Punkt 39 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 83 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2012, Punkt 62 (Åben)

Punkt 75: Godkendelse af vejombygninger og trafiksanering i forbindelse med klimatilpasningsprojekt i boligafdelingen Marielyst

2013/12500

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning af ændringer på vejarealer i Marielyst

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Godkendelse af vejombygninger og trafiksanering i forbindelse med klimatilpasningsprojekt i boligafdelingen Marielyst**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I det følgende beskrives et nyt fælles klimatilpasningsprojekt mellem Nordvand og boligafdelingen Marielyst om lokal håndtering af regnvand på boligafdelingens arealer og vejarealerne. Trafiks-anering og ændringer på kommunale vejarealer forelægges Trafik- og Teknikudvalget til godkendelse. Sagen forelægges også Miljøudvalget til orientering.

Boligafdelingen Marielyst ønsker at håndtere deres regnvand fra tage og overflader på egen grund. Boligafdelingen hører under GAA (Gladsaxe Almene Andelsboligforening) og har 567 boligheder. Samtidig ligger Marielyst i et område, hvor Nordvand ønsker at separatkloakere vejvandet for at mindske belastningen med regnvand på fællessystemet.

Nordvand er derfor gået ind i et fælles projekt med boligafdelingen. Udgiften til projektet betales af de to parter. Nordvand finansierer etableringen af anlæg til håndtering af vejvand på området. Den øvrige del af projektet finansieres ved, at Nordvand tilbagebetaler en del af tilslutningsbidraget til boligafdelingen, hvilket udgør ca. 13 mio. kr.

Håndtering af regnvand i projektet

Projektet lægger op til, at der håndteres tag- og overfladevand udenom kloakken fra stort set hele området. Kun 4 procent af det befæstede areal har terrænforhold, hvor det ikke er muligt. Der afskæres regnvand fra 48.200 m² befæstet areal.

Der laves nedsivningsanlæg på de grønne fællesarealer; render, bump og nedsivningsanlæg på vejarealerne samt render i de rækkehushaver, der har tagnedløb.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Anlæggene dimensioneres, så de kan tilbageholde og nedsive så store mængder regnvand som muligt. Målet er at tilbageholde en regnhændelse svarende til en 5 års regn (med klimafaktor). Der, hvor der er tilstrækkeligt areal til rådighed, dimensioneres til en 10 års hændelse (med klimafaktor). For at sikre bebyggelsen under skybrud er alle anlægselementer koblete sammen. Der er fem overløbspunkter, så regnvandet kan styres væk fra området, når det regner meget kraftigt. Ved skybrud forsinkes vand enten internt på Marielyst (den sydlige del) eller ledes via Vandleddningsstiens bassin anlæg til Skolesvinget Bassin.

Håndtering af regnvand i vinterperioden

Traditionel saltning af vejarealer i vinterperioden er en udfordring i forhold til ønsket om at nedsive, da salt kan udgøre en risiko for forurening af grundvandsressourcen. I forbindelse med skitsering af Marielyst-projektet er det derfor planlagt at føre vejvandet til kloak om vinteren og samtidig måle kloridindholdet i vandet over en tre-årig periode for at få erfaringer med, hvor stor koncentrationen af klorid reelt er. På baggrund af resultaterne vil det blive besluttet, om man fastholder at føre vandet til kloak i vinterperioden, eller om det kan nedsives. Resultaterne kan overføres til vurdering af fremtidige projekter.

Internt på området vil boligafdelingen udføre glatførebekæmpelsen på P-pladser og stisystemer med CMA (calciummagnesiummacetat), hvilket betyder, at vandet kan nedsives året rundt. CMA er et organisk baseret produkt, der fungerer på samme måde som vejsalt ved at sænke vandets frysepunkt.

Nordvand og Gladsaxe Kommune har vurderet, hvad omkostningen vil være ved at anvende CMA til glatførebekæmpelse på vejene sammenholdt med omkostningerne til at føre vandet til kloak om vinteren og måle kloridindholdet. CMA er umiddelbart en dyrere løsning, og der skal samtidig investeres i nyt udstyr. Det er derfor planlagt indtil videre at fortsætte med traditionel saltning.

Trafiksanering og ændringer på vejareal

Vejvand fra de offentlige veje skal nedsive i regnbede langs vejene. Vejvandet kommer fra den sidste del af Søborg Parkallé fra rundkørslen til Vandleddningsstien, fra Nordahl Griegsvej og Gustav Wieds Vej.

For at styre vejvandet over i nedsivningsbede, anlægges nye bump og hævede flader i fuld kørebanebredde, og eksisterende

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

bump fjernes, jf. bilag 1. Vejvandet nedsives i bede og grøfter langs Gustav Wieds Vej og Nordahl Griegs Vej.

På Søborg Parkallé anlægges et regnbed i enden mod Vandledningsstien, og der etableres en tæt rende for at lede vandet langs vejen til bedet. Det betyder, at kantstenen flyttes 20 cm ind på den grønne rabat for at give plads til renden.

Forvaltningen har i samarbejde med Dansk Cyklist Forbund vurderet, at trafiksikkerheden for cyklister vil blive forbedret, ved at flytte parkering over i venstre side af de ensrettede veje set i kørselsretningen. Det betyder, at parkeringsforbuddet flytter side på Nordahl Griegs Vej og den ensrettede del af Gustav Wieds Vej.

Da der bliver lidt færre parkeringsmuligheder på offentlig vej ved at flytte parkeringsforbuddet, har boligselskabet ønsket ekstra skråparkering på Gustav Wieds Vej som compensation. Her flyttes fortovet ind bag parkeringspladserne, så fodgængerne kan færdes sikkert.

Tidsplan

Afhængig af Trafik- og Teknikudvalgets godkendelse af trafiksaneringsprojektet vil der blive indgået en driftsaftale mellem GAA, kommunen og Nordvand om vedligeholdelse af arealerne.

Anlægsarbejder på vej anlæg, i haver og fællesarealer forventes på nuværende tidspunkt at blive gennemført fra februar til september 2014.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vejombygninger og trafiksanering godkendes.

Bilag

Bilag 1: oversigtstegning

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 76: Forslag om realtidsmoduler, læskærme, designstandere og cykelparkering ved busstoppesteder 2013

2013/10129

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Forslag om realtidsmoduler, læskærme, designstandere og cykelparkering ved busstoppesteder 2013**

Beslutning

Tiltrådt.

Opgradering af stoppesteder

Digital nedtælling ved busstoppesteder giver buspassageren hurtig information om køreplanen og aktuel trafikinformation.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der indkøbes 16 stk. count down moduler til ca. 15.000 kr. stk., i alt 240.000 kr., til opsætning på Søborg Hovedgade (8 stk.), Juni Alle (2 stk.), Gladsaxe Møllevej (2 stk.), Gyngemosevej, Stavnshøj Alle, Gladsaxevej og Buddinge Station.

For at opsætte count down moduler skal en række stoppestedsstandere opgraderes til designstandere. Det drejer sig om i alt syv standere til en samlet pris på 85.000 kr.

Desuden foreslår forvaltningen at anskaffe to læskærme til Gladsaxe Møllevej/Vandtårnsvej til i alt 70.000 kr.

Med den foreslåede opgradering vil samtlige stoppesteder på Søborg Hovedgade og 6A have count down moduler og designstandere.

Forvaltningen bemærker supplerende, at Movia i øjeblikket er i gang med et arbejde, der skal se på fremkommeligheden og stoppestedsindretningen for linje 6A, bl.a. på Søborg Hovedgade.

Opgraderingen af stoppestedet ved Gladsaxe Møllevej/Vandtårnsvej med læskærme og count down moduler vil give en bedre service til de mange nye brugere, der er kommet efter udbygningen af kontorer i Gladsaxe Erhvervskvarter. Den endelige placering af læskærmene skal aftales med lokale grundejere.

Movia er i øjeblikket i gang med et udbud af count down moduler

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

og forventer, at disse først kan leveres i andet halvår 2014.

De nye designstandere kan opstilles i løbet af 2013.

Udgiften på 395.000 kr. foreslås, som tidligere planlagt, finansieret af driftskontoen for kollektiv trafik 2013.

Cykelparkering

På budgettet for 2013 er der afsat 100.000 kr. til etablering af cykelparkering i forbindelse med busstoppesteder. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettet.

Forvaltningen anbefaler, at cykelparkeringen etableres i forbindelse med s-buslinjer.

Konkret foreslår forvaltningen, at der opsættes cykelparkering ved følgende stoppesteder:

Overfor Gladsaxe Trafikplads 30 stk., 40.000 kr.

Juni Alle 10 stk., 15.000 kr.

Stavnsbjerg Alle 10 stk., 15.000 kr.

Aldershvilevej 10 stk., 15.000 kr.

Granvej 10 stk., 15.000 kr.

Cykelparkeringen overfor Gladsaxe Trafikplads etableres i grus, så stativer kan flyttes i forbindelse med den kommende letbane-station. På resten af lokaliteterne lægges flisebelægning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender opsætning af det foreslåede inventar, herunder finansiering.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 77: Forsøg med uddeling af MetroExpress ved læskærme

2013/11811

Bilag

Bilag 1: Design af MetroXpress Avisholder

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Forsøg med uddeling af MetroExpress ved læskærme**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har i dag en aftale med Clear Channel om drift af kommunens ca. 80 reklamefinansierede læskærme, et samarbejde, der varer frem til 2020.

Clear Channel har henvendt sig til Gladsaxe Kommune og udtrykt ønske om, i en prøveperiode, at uddele gratisavisen MetroXpress i kommunens reklamefinansierede buslæskærme.

I forbindelse med forsøget vil et avisstativ blive placeret indvendigt i cirka 15 læskærme i kommunen. Der vil blive udvalgt læskærme ved stoppesteder med et højt antal buspassagerer.

MetroXpress vil tidligt hver morgen lægge aviser ud i stativet, ligesom eventuelle overskydende aviser vil blive fjernet sidst på dagen.

MetroXpress har igennem en årrække distribueret aviser på denne måde i Aarhus via en fast installation i læskærmene.

Stativet vil blive fastgjort til buslæskærmen, så det ikke kan væltes eller fjernes. Fronten af stativet monteres med en klar polycarbonat plade, der giver afskærmning og forhindrer at aviser kan blæse ud af stativet, se bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at uddeling af gratis aviser ved buslæskærme vil være en god service overfor brugerne af den kollektive trafik. Der kan være en problematik omkring behov for øget renhold af aviser omkring læskærmene, men Clear Channel oplyser, at det ikke har været et stort problem i Aarhus. Forsøget skal blandt andet vise, om der er et problem med øget behov for renhold. Det er aftalt parterne imellem, at forsøget kan afbrydes i utide, hvis der opstår problemer.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen har bedt Movia om eventuelle kommentarer til forsøget. Forvaltningen orienterer om eventuelle kommentarer på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at give Clear Channel Danmark tilladelse til at teste avisdistribution ved læskærme i op til seks måneder fra november 2013,
2. at ordningen evalueres og forelægges udvalget, før forsøget eventuelt gøres permanent, og
3. at udgifter til opsætning, vedligeholdelse og distribution påhviler Clear Channel og MetroXpress.

Bilag

Bilag 1: Design af MetroXpress Avisholder

Relateret behandling

Punkt 78: Forslag om Vandlekningsrutens tilslutning ved Buddinge Rundkørsel samt forbud mod motorkørsel på Skolesvinget

2012/10469

Bilag

e-bilag 1: Skiltning og sti-tilslutning Buddinge Rundkørsel

e-bilag 2: Skiltning på Tingshøjvej

e-bilag 3: Skiltning ved Vandtårnsvej

e-bilag 4: Skiltning ved udfor Marielyst - Gladsaxevej

e-bilag 5: Skiltning langs Høje Gladsaxevej - Skolesvinget

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Forslag om Vandledningsrutens tilslutning ved Buddinge Rundkørsel samt forbud mod motorkørsel på Skolesvinget**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet meddelte 17.04.2013, punkt 34, tillægsbevilling på 4.1 mio. kr. til projektet for Vandledningsruten, som indebar forlængelse af den eksisterende sti fra Marielyst via en tunnel til Grønnemose Skole. Den samlede udgiftsbevilling udgjorde herefter ca. 9.9 mio. kr., hvoraf Vejdirektoratet finansierer ca. 1 mio. kr.

Sti og tunnel åbnede for skolevejstrafik til Grønnemose Skole 04.09.2013. Endvidere åbnede en midlertidig tilslutning til cykelstien langs Høje Gladsaxe Vej, koordineret med Københavns Kommunes samtidige åbning af deres strækning.

Aktuelt pågår der fortsat arbejder i forbindelse med Nordvands klimatilpasningsprojekt samt stiarbejder i forbindelse med den endelige tilslutning til cykelstien langs Høje Gladsaxe Vej. Disse arbejder forventes afsluttet i løbet af 2013.

Skiltning og sti-tilslutninger

Forvaltningen har fået udarbejdet et forslag til skiltning af ruten fra Buddinge Rundkørsel til kommunegrænsen og etablering af tilslutninger til Buddinge Rundkørsel. Forslaget indeholder foruden ruteskiltning med tavle "Vandledningsruten" også tre cykelpumper. Forslaget indeholder også skiltning på Skolesvinget.

Tegninger med skilte, pumper og sti-tilslutninger fremgår af e-bilag 1-5.

Fra nord ved Buddinge Rundkørsel skiltes foreløbig til Høje Gladsaxe, mens der fra syd skiltes til Buddinge. Samtidigt skiltes til Farumruten fra Gladsaxevej. I forbindelse med de anvendte standere tages højde for en mulig udvidelse med regionale mål f.eks. København eller Kgs. Nytorv, Lyngby eller Lyngby C.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Tilslutningen til Buddinge Rundkørsel sker af hensyn til trafiksikkerheden i to ensrettede stiforbindelser. Ligeledes suppleres med en hævet flade på den interne vejforbindelse i Buddinge Centret. Oversigt til og fra de to tilslutninger skabes ved at beskære bøgehækken. Politiet har meddelt sit samtykke til ombygningen.

Forvaltningen foreslår at etablere forbud mod bilkørsel på Skolesvinget efter udkørslen fra den sydlige parkeringsplads. Parkeringspladsen er planlagt anvendt til afsætning af skolebørn for at friholde den sydlige del af Skolesvinget for denne trafik. Forbuddet mod motorkøretøjer gælder ikke ærindekørsel til præsteboligen og varekørsel. Politiet har meddelt sit samtykke.

Grønnemose Skole har ønsket forbuddet suppleret med en oplukkelig bom. Stiftøvrigheden, Menighedsrådet og præsten har protesteret mod en oplukkelig bom og fremført, at en bom vil være til gene for besøgende til tjenesteboligen med offentligt kontor. Ligeledes bemærker præsten, at en bom ikke vil være mulig at åbne for handicappede. Det bemærkes, at øvrige ejendomme på Skolesvinget er kommunale.

Forvaltningen vurderer, at de påpegede gener ved en bom på Skolesvinget er reelle, og at kommunen ikke ville kunne få medhold i en eventuel klagesag mellem kommunen som vejmyndighed og Stiftøvrigheden som grundejer med adgangsret.

Økonomi

Den foreslåede skiltning af Vandledningsruten, tilslutningen til Buddinge Rundkørsel samt skiltning på Skolesvinget kan afholdes indenfor rammerne af den allerede meddelte anlægsbevilling til Vandledningsruten.

Anlægsarbejder planlægges igangsat i november 2013 og forventes, afhængig af vejret, at kunne afsluttes i november-december 2013 eller i foråret 2014.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Vandledningsrutens skiltning og tilslutning til Buddinge Rundkørsel godkendes, og
2. at forslag om forbud mod motorkørsel, undtaget ærindekørsel til præstebolig og varekørsel, på Skolesvinget godken-

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

des.

Bilag

- e-bilag 1: Skiltning og sti-tilslutning Buddinge Rundkørsel
- e-bilag 2: Skiltning på Tinghøjvej
- e-bilag 3: Skiltning ved Vandtårnsvej
- e-bilag 4: Skiltning ved udfor Marielyst - Gladsaxevej
- e-bilag 5: Skiltning langs Høje Gladsaxevej - Skolesvinget

Relateret behandling

Byrådet 17.04.2013, Punkt 34 (Åben)

Punkt 79: Parkeringsforbud Skovalléen

2013/13387

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Parkeringsforbud Skovalléen

Beslutning

Sagen udsættes med henblik på at undersøge muligheden for stopforbud.

Gennemgang af sagen

Byrådsmedlem Kim Wessel-Tolvig har rejst spørgsmålet om muligheden for etablering af parkeringsforbud på Skovalléen ud for Bagsværd Friskole.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere besigtiget forholdene sammen med Bagsværd Friskole. Bagsværd Friskole vurderede dengang, at der ikke var behov for parkeringsforbud.

By- og Miljøforvaltningens efterfølgende observationer i morgenmyldretiden peger dog på nogle problemer for trafikafviklingen i forbindelse med forældreparkering til Bagsværd Friskole og ind- og udkørende biler i området.

Et parkeringsforbud vil kunne afhjælpe denne situation. Desuden vil et parkeringsforbud på strækningen også medvirke til en mere overskuelig trafiksituation for cyklende og gående elever til Bagsværd Friskole.

Berørte beboere på Helmsvej, Hareskovbo og Bagsværd friskole er orienteret om forslaget og udvalgets behandling af sagen. Eventuelle kommentarer vil således kunne foreligge på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der, med forbehold for politiets samtykke, etableres dobbeltsidigt parkeringsforbud på Skovalléen på strækningen mellem Bagsværdvej og Helmsvej.

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Punkt 80: Orientering om mobilantenne ved Motorring 3

B2012/00449

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om mobilantenne ved Motorring 3**

Beslutning

Udvalget anmodede By- og Miljøforvaltningen om at forelægge en sag med henblik på at fastsætte det pågældende gebyr til 0 kr. Udvalget anmodede endvidere om at få forelagt den konkrete sag, når naboorienteringen er gennemført.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om opsætelse af en mobilantenne på 18 m. Mobilantennen ønskes opsat på areal ved Motorring 3, nord for Vadgård Skole og øst for Valdemarskrogen.

En eventuel tilladelse til mobilantennen vil, på grund af højden, kræve en dispensation fra Byplanvedtægt nr. 16. Kommunen er forpligtet til på myndighedsplan at medvirke til at sikre en god mobildækning i kommunen. By- og Miljøforvaltningen sender derfor projektet i naboorientering.

Naboorienteringen vil være pålagt et gebyr på 460 kr. pr. brev. Forvaltningen forventer at skulle sende cirka 400 breve i forbindelse med naboorienteringen, hvilket vil give et samlet gebyr på knap 200.000 kr.

Gebyret er fastlagt efter kommunens gældende betalingsvedtægt for byggesagsbehandling med baggrund af "Bekendtgørelse om supplerende regler i medfør af lov om planlægning" af 1999. I denne bekendtgørelse åbnes der op for, at kommunerne kan tage et gebyr for udsendelse i forbindelse med sådanne høringer.

Gladsaxe Kommune fastsatte et gebyr på daværende tidspunkt, som siden er blevet prisfremskrevet og fastlagt i forbindelse med de årlige budgetlægninger.

Vi vurderer, at formålet med bekendtgørelsen må have været, at sikre kommunerne en compensation, såfremt de modtager mange ansøgninger, der kræver en naboorientering.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Gebytet skal kun opkræves, hvis der skal sendes mere end ti breve, og når det der søges om, er højere end 8,5m eller større end 250m².

Forvaltningen kan ikke mindes, at vi har haft tilsvarende sager tidligere.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 81: Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2014

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2014

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Møderne blev fastsat på mødet 16.09.2013, punkt 72.

Desværre er mødet i marts lagt i samme uge som Byrådets møde.

Mødet i Trafik- og Teknikudvalget flyttes derfor fra 17.03.2013 til 24.03.2014.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødet i marts 2014 godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 82: Ring 4 Ruten - aftale med Vejdirektoratet

2013/00361

Bilag

e-bilag 1: Tilsagn om støtte til Gladsaxe's anlægsdel

e-bilag 2: Fælles aftaledokument

e-bilag 3: Accept dokument

e-bilag 4: Kort med anlægsprojekter i Gladsaxe

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ring 4 Ruten - aftale med Vejdirektoratet**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 28.01.2013, punkt 4, en ansøgning om tilskud fra puljen for Supercykelstier til realisering af Ring 4 Ruten.

Ring 4 Ruten går gennem Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø, Herlev, Ballerup og Albertslund kommuner og delstrækninger i Gladsaxe, Furesø, Herlev og Ballerup løber langs statsvej. Udgifter til realisering af ruten langs statsvej bliver afholdt af Vejdirektoratet.

Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune og Ballerup Kommune har anlægsudgifter i forbindelse med projektet og har søgt om tilskud til disse, mens ansøgningen om tilskud til fællesudgifter er sket via kommunernes fælles cykelsuperstisekretariat.

Vejdirektoratet har givet tilsagn om 50 procent støtte til projektet og fremsendt en aftale til underskrift. Aftalen forudsætter samlet tilsagn fra de involverede kommuner - som har modtaget tilskud fra Vejdirektoratet - og skal indgås inden 01.11.2013. Dette planlægges at ske ved et fælles arrangement med de respektive borgmestre i Ballerup Superarena 30.10.2013.

Gladsaxe Kommunes anlægsdel omfatter breddeudvidelse af delstrækninger på Bagsværdvej, så der kan etableres dobbeltrettet cykelsti. Det drejer sig om strækningen på nordsiden af Bagsværdvej fra Bindeledet til stien til Bagsværd Søpark. Endvidere udvidelse på sydsiden fra Kurvej til Skovalléen. Anlægsdelen omfatter ligeledes afstribning ved Slotsparken og ændringer i signalteknik ved Aldershvilevej, Bindeledet og Bagsværd Hovedgade. Fællesdelen omfatter skiltning af cykelsupersti, inventar og kampagner mv.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Kommunes andel af finansiering kan afholdes af anlægskonto "Supercykelstier, fortsat udbygning", hvor der i 2014 er afsat 465.000 kr.

De detaljerede projektforslag mv. vil efterfølgende blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget til godkendelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der indgås aftale med Vejdirektoratet om realisering af Ring 4 Ruten.

Bilag

e-bilag 1: Tilsagn om støtte til Gladsaxe's anlægsdel

e-bilag 2: Fælles aftaledokument

e-bilag 3: Accept dokument

e-bilag 4: Kort med anlægsprojekter i Gladsaxe

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 4 (Åben)

Punkt 83: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 10 Trængselskommissionens hovedrapport

Bilag 2: Signalanlæg ved Bagsværd Skole

Trafik- og Teknikudvalget,

28.10.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 10:

Trængselskommissionens hovedrapport

Ivan Christensen orienterede, på baggrund af henvendelser fra grundejere om forholdene omkring signalreguleringen ved Bagsværd Skole, herunder om den løbende dialog med grundejerne i området samt den tilpasning af signalreguleringen, som er foretaget. Samtidigt udleverede Ivan Christensen et notat (vedlagt som bilag 2).

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på, at tavler ved Netto på Bagsværd Hovedgade skal nedtages, når der er etableret parkeringslommer og foretaget afstribning. Han nævnte endvidere, at skilte ved indkørslen til Værebros Park skal rettes op.

Ivan Christensen orienterede om, at istandsættelser ved Aldershvilepynten vil indgå i arbejdet med den nye plejeplan for området.

Lars Abel opfordrede i forlængelse heraf til en midlertidig løsning.

Ivan Christensen lovede, at forvaltningen vil vende tilbage med en sag til udvalget vedrørende spørgsmålet.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på, at vejarbejdet omkring broen ved Hillerød motorvejen og Gyngemose Park giver anledning til farlige situationer på cykelstien.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Lars Abel spurgte til, om afskærmningen ved banen på Bagsværdvej er midlertidig og gjorde opmærksom på, at afskærmningen lige nu ikke er tilfredsstillende.

Ivan Christensen lovede at kontakte DSB.

Ivan Christensen omdelte en orientering om gældende regelsæt

Trafik- og Teknikudvalget,
28.10.2013
Gladsaxe Kommune

for opsætning af valgplakater til udvalget.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 10 Trængselskommissionens hovedrapport
Bilag 2: Signalanlæg ved Bagsværd Skole

Relateret behandling

Punkt 84: Lukket

B2013/00363