

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 24-10-2011

Mødedato Mandag d. 24. oktober 2011 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Buslinje 400S.....	3
Forslag om parkeringskontrol i Gladsaxe Kommune.....	13
Udskiftning af forældede belysningsarmaturer.....	18
Bagsværd Fort, udkast til plejeplan og projekt.....	21
Orientering om byggesagsgebyrer.....	26
Ændring af bevaringsværdi 4 på beboelsesejendom, Triumphvej 47.....	28
Budgetopfølgning 3. kvartal 2011, Trafik- og Teknikudvalget.....	31
Tidspunkt for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2012.....	35
Meddelelser.....	37

Punkt 61: Buslinje 400S

2011/02026

Bilag

Bilag 1: 400S supplerende undersøgelse fra Via Trafik

Bilag 2: Møde afdelingsbestyrelsen Værebros Park

Bilag 3: Møde med Movia

Bilag 4: Kommentarer og bilag fra beboergruppen

Bilag 5: Trafikregulerende tiltag

Bilag 6: Transportministeriets afgørelse om gennemkørselsforbud

Bilag 7: Alternativt forslag F linje 400S og 68

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Buslinje 400S

Beslutning

By- og Miljøforvaltningen omdelte et nyt bilag 7 forud for Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen.

Lars Abel stillede følgende ændringsforslag: "Spørgsmålet om et eventuelt gennemkørselsforbud udskilles som en separat mødesag, idet det er modstridende, at TTU beslutter at udvide den tunge trafik (ved at ruteføre øget buskørsel) ad Værebrovej, samtidig med at man ønsker at begrænse gennemkørslen af trafik-sikkerhedspolitiske årsager."

For forslaget stemte Lars Abel. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig. Pia Skou (stedef.) undlod at stemme.

Lars Abel stillede følgende ændringsforslag: "Med baggrund i Gladsaxe Kommunes mangeårige trafiksikkerhedspolitiske indsats samt udnævnelsen til Trafiksikkerhedskommune ønsker TTU ikke, at unødvendig buskørsel i rute kommer til at køre ad Værebrovej."

For forslaget stemte Lars Abel. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig. Pia Skou (stedef.) undlod at stemme.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig) tiltrådte indstillingen.

Lars Abel stemte imod med henvisning til de stillede ændringsforslag. Pia Skou (stedef.) stemte imod, idet Venstre støtter alternativ B.

Anbefales.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 22.11.2011

Byrådet 14.12.2011

Tidligere udvalgsbeslutninger

Økonomiudvalget 16.08.2011: Borgmesteren stillede følgende forslag:

- at Gladsaxe Kommune ved en omlægning af linje 400S vil sikre, at Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter får en forbedret kollektiv trafikbetjening, og
- at Gladsaxe Kommune sammen med Furesø Kommune vil rette en henvendelse til Region Hovedstaden med henblik på at anbefale alternativ B, idet kommunen finder, at dette er den bedste af de foreslåede løsninger, og
- at Gladsaxe Kommune, hvis alternativ B alligevel ikke er en mulighed, tilslutter sig principielt alternativ A, og
- at Gladsaxe Kommune samtidig vil undersøge, om der er tekniske muligheder, ved bl.a. en busprioritering i de forskellige lyskryds i både alternativ A og B, for at nedbringe rejsetiden yderligere, og
- at Gladsaxe Kommune, i koordination med Movia og Region Hovedstaden, under alle omstændigheder fremsender en ansøgning til trafikstyrelsen 15. august 2011 om tilskud fra puljen til busfremkommelighed, og
- at sagen forelægges igen til politisk behandling, når resultatet af henvendelsen til Regionen foreligger.
- At Gladsaxe Kommune fortsat arbejder for at der etableres et ekstra stoppested på Bagsværdvej.

Lars Abel frafaldt begæringen om at få sagen i Byrådet, hvorefter Økonomiudvalget sendte sagen tilbage til Trafik- og Teknikudvalget til fornyet behandling.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 06.04.2011, punkt 48, Gladsaxe Kommunes busbestilling for 2012, herunder effektiviseringer af de lokale buslinjer.

En omlægning af Regionens buslinje 400S, så den betjener Værebros Park, er en nødvendig forudsætning for de effektiviseringer på ca. 3,3 mio. kr. årligt, som kommunen skal opnå fra 4. kvartal 2012 for at få balance i budgettet.

Omlægningen vil samtidigt give Værebros Park og Bagsværd Erhvervscenter en forbedret kollektiv trafikbetjening.

Vedrørende en omlægning af linje 400S har Økonomiudvalget senest 16.08.2011, punkt 200, behandlet sagen. Økonomiudvalget besluttede at sende sagen tilbage til fornyet behandling i Trafik- og Teknikudvalget. Det skulle blandt andet belyses, om rejsetiden for de omlagte ruter kunne reduceres gennem yderligere signaltekniske tiltag.

Der foreligger nu en supplerende undersøgelse fra Via Trafik 07.10.2011, bilag 1, som gennemgås i det nedenstående:

Busfremkommelighed linje 400S, supplerende undersøgelse

I forbindelse med undersøgelsen er der foretaget prøvekørsler på den eksisterende rute samt de foreslåede alternative ruter for linje 400S. Der er foretaget ca. 250 prøvekørsler, og disse er kontrolleret med et antal kontrolkørsler med bus. Kontrolkørslerne dokumenterer pålideligheden af de registrerede data.

De ny prøvekørsler viser rejsetider i samme størrelsesorden som de tidligere prøvekørsler. Køretiderne er dog ca. 5 % længere end de tidligere prøvekørsler på de samlede strækninger, hvilket er inden for måleusikkerheden. Prøvekørslerne viser dog, selv efter modregning af yderligere signaltekniske tiltag, at køretiderne er længere på de alternative ruter end i den første undersøgelse.

Undersøgelsen har omfattet flere ruter og kombinationer mellem disse. Resultatet, hvor yderligere fremkommelighedstiltag er indarbejdet og hvor der er beregnet gangafstande, kan kort beskrives:

- Forslag A via Ny Hjortespringvej – Brunsøvej – Være-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

brovej – Vadstrupvej – Bagsværd Station vil øge rejsetiden i forhold til den eksisterende rute med 41 sekunder. Rejsetiden er opgjort som gennemsnittet af de to retninger. Gangafstande til stoppestederne for beboerne i Værebros Park vil gennemsnitligt være 260-290 m - stort set svarende til gangafstanden til den eksisterende terminal. Skønnet udgift 4,3 mio. kr. uden cykelstier.

- Forslag B via Ring 4 – parallelvejene – rampekrydset Hillerød motorvejen - Værebros Park – rampekrydset Hillerød motorvejen – Bagsværd Station, vil øge rejsetiden med 145 sekunder. Gangafstande vil være 260 m som til den eksisterende terminal. Skønnet udgift 3,2 mio. kr. Forslaget indeholder ikke cykelstier på strækningen mellem Værebros Park og Værebros Skole.
- Forslag C via Ring 4 – parallelvejene – Bagsværd Station, vil øge rejsetiden med 70 sekunder og medføre gennemsnitlige gangafstande på 500 m, hvis stoppestederne placeres på parallelvejene tæt ved Værebrosvej/Vadstrupvej. Skønnet udgift 4,4 mio. kr. og forslaget indeholder ikke cykelstier.
- Forslag D er en kombination af forslag A og B. Mod Ballerup køres ad Værebrosvej og mod Lyngby via Ring 4 – parallelvejene – rampekrydset Hillerød motorvejen - Værebros Park – rampekrydset Hillerød motorvejen – Bagsværd Station. Rejsetiden øges med 69 sekunder og gangafstande er ca. 260 m. Skønnet udgift 4,3 mio. kr. uden cykelstier.
- Forslag E er en kombination af forslag A og forslag C. Mod Ballerup køres ad Værebrosvej og mod Lyngby via Ring 4 – parallelvejene – Bagsværd Station. Rejsetiden øges gennemsnitligt med 60 sekunder og gangafstande er mellem 260-320 m. Stoppested langs parallelvejen placeres midt ud for bebyggelsen. Skønnet udgift uden cykelstier 4,3 mio. kr. Hertil kommer udgifter for at gennemføre offentlig gennemgang og bygningsændringer m.v. i Værebros Park bebyggelsen. Skønnet omfang 0,1-0,5 mio. kr.

Kommentarer fra interessenter

By- og Miljøforvaltningen har afholdt møder med afdelingsbestyrelsen for Værebros Park 17.10.2011, bilag 2, og med Movia 18.10.2011, bilag 3. Ligeledes har beboergruppen på Værebrosvej mv. haft lejlighed til at kommentere Via Trafiks undersø-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

gelse.

Afdelingsbestyrelsen lægger vægt på betjening af Værebros Park med linje 400S og ønsker mest mulig brug af den eksisterende terminal. Vedrørende brugen af terminalen tilfredsstiller forslag B og D dette. I forhold til forslag A lægges vægt på, at overgangen til et stoppested for 400S på sydsiden af Værebrovej er trafiksikker. Vedrørende forslag E er afdelingsbestyrelsen skeptiske overfor, om det er muligt at gøre adgangen til et stoppested langs parallelvejen så tryk og komfortabel, at beboerne vil bruge linje 400S mod Bagsværd. Bekymringen knytter sig især til de sene aftenafgange. Forslag C, med stoppesteder tæt ved motorvejsbroen, ønsker afdelingsbestyrelsen ikke på grund af for store gangafstande.

By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgmødet særskilt redegøre for forslag E's muligheder og bindinger for at etablere en fodgængerforbindelse igennem center og boligbebyggelse.

Movia har tidligere anbefalet forslag A, men kan også anbefale forslag E overfor Regionen. Vælges forslag E skal denne ændring godkendes af Region Hovedstaden. Løsninger, hvor 400S kører "baglæns" fra Hillerød motorvejen til busterminalen og retur, anser Movia ikke for acceptable - dels stiger tidstabet, og en omvejskørsel af den art vil der ikke kunne skabes forståelse for hos brugerne. Movia kan således ikke anbefale forslag B og D overfor Regionen. Movia kan heller ikke anbefale et ekstra stoppested på Bagsværdvej, da det yderligere vil forlænge køretiden.

Vedrørende forslag E og bekymringer om adgang og benyttelse af et stoppested langs parallelvejen om aftenen peger Movia på en modificeret løsning. Regionens buslinje kører som en S-buslinje (400S) i dagtimerne og som en normal buslinje (400) med stop ved alle stoppesteder om aftenen. Anvender linje 400 i stedet Værebrovej i begge retninger om aftenen (13 ekstra afgange) løses dette problem.

Beboergruppen har 19.10.2011 kommenteret Via Trafiks undersøgelse. Beboergruppen ønsker ikke linje 400S på den vestlige del af Værebrovej, på Brunsøvej og på Ny Hjortespringvej for at kunne betjene Værebros Park. Beboergruppen mener fortsat, at disse tunge køretøjer skal køre ad Ring 4 og parallelvejene, som er bedre egnede til dette. Særligt nævner beboergruppen trafiksikkerhedsmæssige forhold som en begrundelse for at undgå kørsel med linje 400S på strækningerne i Furesø og Gladsaxe kommuner, herunder særligt forholdene i Værebrovej's udmun-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

ding i Brunsøvej. Beboergruppens kommentarer, spørgsmål og medsendte bilag vedlægges i sit fulde omfang som bilag 4. Beboergruppen nævner, at et bilag fra en statistiker fremsendes efterfølgende.

By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgsmødet nærmere redegøre for en række spørgsmål beboergruppen stiller.

Vedrørende trafiksikkerhedsmæssige forhold omkring kørsel med linje 400S på Værebrovej – Brunsøvej – Ny Hjortespringvej vedlægges tidligere udarbejdede trafiksaneringsforslag fra Via Trafik, bilag 5. Disse er udarbejdet i et samarbejde mellem Furesø og Gladsaxe kommuner. Kommunerne har tidligere afholdt et fælles møde med beboergruppen om disse trafiksaneringsforslag.

Furesø Kommune er orienteret om resultatet af Via Trafik's undersøgelse. By- og Miljøforvaltningen forventer på udvalgsmødet at kunne informere mere om kommentarer fra forvaltningen i Furesø.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at opnå Regionens godkendelse af løsning B på grund af de forlængede køretider. Den ny undersøgelse viser desværre ikke bedre køretider end den første.

Løsning C giver i sin oprindelige form for store gangafstande, gennemsnitligt 500 m., da der tale om betjening af en af kommunens største boligbebyggelser. Det bemærkes i den forbindelse, at Vejreglernes anbefaling af maksimale afstande til stoppesteder fra parcelhusområder er 800 m og fra etageboliger 400 m. Idéen fra løsning C om placering af et stoppested på parallelvejen er anvendt i løsning E.

Løsning D indebærer omvejskørsel og anbefales ikke af Movia.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at der arbejdes videre med en modificeret løsning E, idet løsning A fortsat er et alternativ, hvis E viser sig ikke at være mulig.

Den modificerede løsning E forudsætter enighed med DAB Værebros Park om at etablere en komfortabel og tryk adgang gennem center- og boligbebyggelse og til stoppestedet langs parallelvejen. Denne kan suppleres med tydelig skiltning og elektroniske informationstavler med busafgange for at opnå kvalitet på et

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

højt niveau. Endvidere forudsætter løsningen godkendelse fra Vejdirektoratet om at etablere et stoppested langs parallelvejen samt Region Hovedstadens godkendelse af den ændrede rute.

Vedrørende etablering af et ekstra stoppested på Bagsværdvej vurderer By- og Miljøforvaltningen, at dette ikke er realistisk. Årsagen er, at forslag E i forvejen har længere køretid end den eksisterende rute.

Kombineret med et forbud mod uvedkommende gennemkørsel mellem Ring 4 og Hillerød motorvejen medfører et samlet modificeret forslag E et uændret antal tunge køretøjer og en reduktion af personbiltrafikken med ca. 860 biler på Værebrovej.

Der kører i dag dagligt 3600 biler på Værebrovej og antallet er faldet fra 2006, hvor der blev målt 5200 biler.

Vedrørende et midlertidigt gennemkørselsforbud har Gladsaxe Kommune tidligere anket politiets afslag til Transportministeriet. Ministeriet har i brev af 8. august, bilag 6, givet Gladsaxe Kommune medhold og bedt politiet genbehandle sagen. By- og Miljøforvaltningen vurderer på baggrund af ministeriets præmisser at også et permanent forbud vil kunne etableres.

I kommunens cykelstiplan er foreslået anlagt cykelstier mellem Værebro Park og Værebro Skole/Svømmehal. By- og Miljøforvaltningen peger på, at prioriteringen og tidspunktet for etablering af denne sti kan revurderes. Cykelstien bliver aktuel i forbindelse med en udbygning af Bagsværd Bypark. I øjeblikket vil hovedparten af de skolesøgende børn fra Værebro Park kunne komme direkte fra bebyggelsen til skolen. Projektet kan derfor afvente og etablering af cykelstier er ikke medtaget i projektøkonomien. I stedet er forudsat opretholdt 40 km/t hastighedsbegrænsning på Værebrovej.

Økonomi

Der foreligger ikke et egentligt anlægsoverslag for etablering af busfremkommelighed og ombygninger i forbindelse med forslag E, idet ovenstående anlægspriser er skønnede erfaringstal. Størrelsesordenen vurderes dog til ca. 5 mio. kr. og indbefatter tiltag i både Gladsaxe og Furesø kommuner.

Det er forudsat, at tiltagene afholdes inden for en samlet projektøkonomi med Gladsaxe Kommune og eventuelt Trafikstyrelsen og Region Hovedstaden som bidragydere. Ansøgning til Trafiks-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

tyrelsens fremkommelighedspulje er fremsendt i august.

Gladsaxe Kommunes udgifter er forudsat finansieret fra en midlertidigt akkumuleret driftsreserve på buskontoen. Jf. seneste opgørelse fra maj 2011 forventes en reserve på ca. 8 mio. kr. ultimo 2012. Fra 2013 er fremadrettet balance mellem udgifter og budget, men der forventes yderligere akkumuleret ca. 3 mio. kr., som skyldes en tilbagebetaling fra tidligere år.

Tidsplan

- Fortsat forberedende projektering november-december 2011.
- Trafikstyrelsens svar forventes at foreligge i december 2011. Herefter kan en egentlig anlægssag og projektgodkendelse fremlægges i januar 2012, og detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale igangsættes.
- Behandlingen i januar 2012 forudsætter, at den politiske behandling i Region Hovedstaden og Furesø Kommune er afsluttet eller fremskreden på dette tidspunkt.
- Afholdes licitationer i marts 2012 kan anlæg af fremkommelighedstiltag for linje 400S igangsættes april-maj 2012 og afslutning af entrepriser ske september 2012.

Ekstern rådgivning til en fortsat forberedende projektering søges afholdt fra anlægskonto Busfremkommelighed 2011, jf. TTU 6.06.2011, punkt 42.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Gladsaxe Kommune ved en omlægning af linje 400S vil sikre, at Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter får en forbedret kollektiv trafikbetjening,

at Gladsaxe Kommune foretrækker forslag B, men på grund af Movia's vurdering af konsekvenserne for regionaltrafikken, alligevel tilslutter sig et modificeret forslag E,

at beslutningen om at ønske et modificeret forslag E meddeles Movia, Region Hovedstaden, Furesø Kommune, Afdelingsbestyrelsen Værebros Park og beboergruppen,

at Furesø Kommune kontaktes med forslag om at færdiggøre et

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

fælles trafiksaneringsprojekt for strækninger i begge kommuner,

at Afdelingsbestyrelsen/DAB, Værebros Park, kontaktes med forslag om en dialog og aftale om udformning af adgange, og placering og skiltning af stoppesteder,

at Vejdirektoratet kontaktes om placering af stoppested langs parallelvejen,

at projektudgifter afholdes af Gladsaxe Kommune, eventuelt med tilskud fra Transportstyrelsen og Region Hovedstaden,

at Region Hovedstaden forespørges om et tilskud til fremkomme-lighedsprojektet,

at projektforslag og anlægsbevilling fremlægges til politisk behandling januar 2012, og

at Gladsaxe Kommune, i tilfælde af at forslag E ikke kan realiseres, vil arbejde videre med forslag A.

Bilag

Bilag 1: 400S supplerende undersøgelse fra Via Trafik

Bilag 2: Møde afdelingsbestyrelsen Værebros Park

Bilag 3: Møde med Movia

Bilag 4: Kommentarer og bilag fra beboergruppen

Bilag 5: Trafikregulerende tiltag

Bilag 6: Transportministeriets afgørelse om gennemkørselsforbud

Relateret behandling

Byrådet 06.04.2011, Punkt 48 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 41 (Åben)

Økonomiudvalget 16.08.2011, Punkt 200 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 42 (Åben)

Punkt 62: Forslag om parkeringskontrol i Gladsaxe Kommune

2010/05241

Bilag

Bilag 1: Økonomioversigt

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag om parkeringskontrol i Gladsaxe Kommune

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, John Brown Brabant Althoff-Andersen og Susanne Palsig) tiltrådte indstillingen.

Lars Abel og Pia Skou (stedef.) stemte imod. Lars Abel stemte imod med følgende begrundelse: "Det Konservative Folkeparti stemmer imod, idet der på det nuværende grundlag hverken er behov for eller økonomi i indførelsen af parkeringskontrol. Indstillingen vil alene medføre et unødvendigt bureaukrati. Politiet har fortsat ansvaret for håndhævelsen."

Tom Vang Knudsen og Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 22.11.2011

Byrådet 14.12.2011

Gennemgang af sagen

Københavns Vestegns Politikreds informerede i sommeren 2010 om, at de efter årsskiftet 2010/2011 ikke længere ville have civile ansatte i politiet til at varetage opgaven med parkeringskontrol. Dette skete med henvisning til bekendtgørelse af 17.10.2005 om kommunal parkeringskontrol, som angiver, at parkeringskontrollen også kan varetages af kommunalbestyrelsen.

Politiet varetager på nuværende tidspunkt opgaven med parkeringskontrol som en del af deres øvrige opgaver og samlede prioritering.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at politiets indsats er nedprio-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

riteret i forhold til den tidligere kontrol. Forvaltningen vurderer, at der er sket en stigning i antallet af overtrædelser af parkeringsrestriktioner. På den baggrund har forvaltningen undersøgt mulighederne for at etablere en kommunal parkeringskontrol.

Før kommunen kan overtage parkeringskontrollen skal Rigspolitiets tilladelse indhentes, og der skal indsendes en årlig opgørelse til Rigspolitichefen over antallet af pålagte afgifter i det foregående år.

Størrelsen af en parkeringsafgift – for tiden 510 kr. - er fastsat af Folketinget, som fordeles ligeligt mellem kommunen og staten. Udgifterne afholdes alene af kommunen.

Omfanget af kontrollen skal ske i henhold til Færdselsloven og Forvaltningsloven. Det betyder, at lighedsprincippet gælder, og at kontrollen skal udføres efter disse principper.

Parkering Nord

Kommunen har modtaget et tilbud fra Parkeringskontrol Nord, som er organiseret som en selvstændig kommunal enhed i Aalborg Kommune. Deres tilbud omfatter parkeringskontrol på gaden, opdatering i edb-system, opkrævning af afgifter, fremsendelse af rykkere og behandling af klagesager (dog ikke inkasso-sager – de oversendes til SKAT).

Parkeringskontrol Nord har i forvejen samarbejdsaftaler med flere kommuner i landet, hvilket betyder, at administrationsomkostningerne kan reduceres. Aftalen er gældende for tre år, hvorefter den genforhandles.

Samlet tilbyder Parkeringskontrol Nord et overskud til kommunen på 8 kr. pr. afgift, hvilket anslås til at give en samlet indtægt på ca. 16.000 kr. årligt. Forvaltningen skal forvente at bruge ca. 0,1 årsværk til administration, hvilket svarer til ca. 35.000 kr. årligt.

Forvaltningen bemærker, at Parkeringskontrol Nord har oplyst til By- og Miljøforvaltningen, at det vil være muligt at ophøre med parkeringskontrollen igen, hvis det viser sig at kommunen ikke længere ønsker at varetage opgaven. Parkeringskontrol Nord er bekendt med en kommune, som har nedlagt deres parkeringskorps som følge af stort underskud.

Gladsaxe Kommunes parkeringskontrol

Beregningen af udgifter og indtægter, jf. bilag 1, er foretaget på

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

baggrund af to parkeringsvagter med udgangspunkt i, at politiets parkeringsvagter altid gik to og to. Det samme gør sig gældende for andre kommunale parkeringskorps.

Ordningen vil omfatte ansættelse af to vagter og én deltidsansat administrativ medarbejder. En overslagsmæssig beregning viser, at der kan være risiko for, at ordningen ikke bliver udgiftsneutral. Etableringsomkostninger og de løbende driftsudgifter er af en betydelig størrelse og opnås ikke det forudsatte antal afgifter kan der opstå underskud. Overslagsberegningen, der netop viser balance fra 2. år, er baseret på marginalomkostninger og indeholder ikke overhead til husleje etc.

Fordelen ved eget p-korps er en bedre mulighed for at sende vagterne hen, hvor problemerne er størst. Ulempen er, at det kan vise sig, at ordningen bliver økonomisk tung for kommunen.

Fælles parkeringskontrol for flere kommuner i politikredsen

En sådan ordning vil kræve oprettelse af et fælleskommunalt samarbejde/selskab. Omkostningerne vil sandsynligvis være lavere end at oprette et eget parkeringskorps, men større end ved at indgå aftale med Parkeringskontrol Nord.

Fordelen er, at de administrative omkostninger deles mellem flere parter. Der kan også ansættes flere parkeringsvagter til at dække et større geografisk område, med deraf følgende bedre planlægning af opgaver, feriedækning mm.

Ulempen kan være større koordineringsmæssige udfordringer.

Hvad gør andre kommuner i Københavns Vestegns Politikreds

De fleste andre kommuner i den tidligere Københavns Vestegns Politikreds lader politiet varetage opgaven som hidtil.

Enkelte kommuner vurderer dog at have problemer med ulovlig parkering, hvorfor de overvejer at etablere samarbejde med Parkeringskontrol Nord. De er dog ikke længere end ved overvejelserne. Det drejer sig om Rødovre og Herlev Kommuner.

Samarbejde med Gentofte

Gentofte Kommune har eget parkeringskorps og By- og Miljøforvaltningen har forespurgt om mulighederne for et samarbejde. Gentofte vurderer ikke dette aktuelt nu, da parkeringskontrollen er under omorganisering.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen foreslår at rette henvendelse til Parkeringskontrol Nord med henblik på at forhandle en aftale på plads, herunder kontrolintensiteten og kommunens andel af kontrolafgifterne.

Fordelen ved denne løsning er, at den hurtig kan sættes i gang, at den stort set er udgiftsneutral, og den giver mulighed for at drage nogle erfaringer.

Samarbejdet kan evalueres efter to år for at vurdere, om det vil være relevant at overveje en af de øvrige skitserede modeller.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der tages kontakt til Parkeringskontrol Nord med henblik på videre forhandling om at håndhæve parkeringskontrollen i Gladsaxe Kommune, og

at sagen igen forelægges udvalget, når der foreligger et oplæg til en aftale.

Bilag

Bilag 1: Økonomioversigt

Relateret behandling

Punkt 63: Udskiftning af forældede belysningsarmaturer

2011/00885

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udskiftning af forældede belysningsarmaturer

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 06.06.2011, punkt 43, en sag om udskiftning af forældede belysningsarmaturer.

Sagen indeholdt et oplæg fra Dong Energy om udskiftning af visse lyskilder til standardarmaturer, som var uden yderligere kommunale udgifter samt natdæmpning, udskiftning af armaturer og udskiftning af træmaster, som fordrede et kommunalt bidrag på 665.000 kr.

Udvalget besluttede at sende et forslag til Miljøudvalget om prioritering af natdæmpning og udskiftning af lyskilder for 220.000 kr. finansieret af C02 puljen i 2012. Disse omfattede kommunens merudgifter til energieffektive Københavnerarmaturer på Gynge-mosevej, Høje Gladsaxe, Isbanevej, Bagsværddal og Kildebakken.

Endvidere udskiftning af parklamper på en række mindre veje samt etablering af Smartlight på Frederiksborgvej i forbindelse med en eventuel udskiftning af træmasterne. Disse forslag afventer Miljøudvalgets prioriteringer af C02 puljen, som forventes besluttet i løbet af 2011.

Samtidigt besluttede udvalget at lade udgifter til selve udskiftningen af træmaster på Frederiksborgvej indgå i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag med 445.000 kr. Det har dog ikke været muligt at prioritere dette i forbindelse med budget 2012 og overslagsårene. By- og Miljøforvaltningen peger i stedet på at vælge standardarmaturer om muligt suppleret med Smartlight.

Dong Energy har nu udtrykt et ønske om at påbegynde arbejdet med udskiftning af de standardløsninger, som ikke udgør en udgift for kommunen.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Det drejer sig om følgende udskiftninger og vejstrækninger:

- Gladsaxe Ringvej (kommunegrænsen – Gladsaxe Møllevej): Opsætning af kuffertarmaturer på eksisterende gittermaster.
- Buddingevej (Esberns Alle – kommunegrænsen): Opsætning af kuffertarmaturer på eksisterende høje rørmaster.
- Mørkhøj Erhvervskvarter: Udskiftning til nye kuffertarmaturer.
- Til Jernbanen og Hesteskoen: Udskiftning til kuffertarmaturer på eksisterende høje rørmaster.
- Diverse tunneller og broer: Der udskiftes belysningen til enten Impact Force armatur eller skotlampe.

By- og Miljøafdelingen indstiller, at den foreslåede udskiftning på de nævnte vejstrækninger igangsættes uden udgifter for kommunen.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 43 (Åben)

Punkt 64: Bagsværd Fort, udkast til plejeplan og projekt

2011/05339

Bilag

Bilag 1: Udkast til plejeplan og projektforslag

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Bagsværd Fort, udkast til plejeplan og projekt**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune er i gang med at overtage Bagsværd Fort fra Slots- og Ejendomsstyrelsen. Endvidere er i budget 2011 afsat 3.000.000 kr. til udførelse af et projekt med etablering af faciliteter til formidling af befæstningens historie og aktiviteter i området. Naturstyrelsen, Kulturarvstyrelsen og Real Dania finansierer 2.000.000 kr. af disse udgifter. Projektet er forankret i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, og nærværende sag blev behandlet 04.10.2011, punkt 82.

Byrådet besluttede 15.06.2011, Punkt 89, at frigive 400.000 kr. til rådgivning i forbindelse med projektet på Bagsværd Fort.

Bagsværd Fort blev fredet ved Naturklagenævnets afgørelse af 14. juli 2010. Fredningen pålægger ejeren, at der skal udarbejdes en plejeplan for det fredede område. Forud for plejeplanens førstegangstiltag skal al bevoksning på fortlegemet ryddes ligesom en tidligere depotbygning skal fjernes. Rydningen af bevoksningen og fjernelse af depotbygningen udgør en del af købsaftalen mellem Gladsaxe Kommune og Slots- og Ejendomsstyrelsen. Fortet er tillige i 1993 fredet som fortidsminde i henhold til Museumsloven, og der må derfor ikke udføres ændringer uden godkendelse i Kulturarvstyrelsen.

Plejeplan og projekt

Plejeplan og projekt for formidling og aktivitet skal udarbejdes samlet, så aktiviteter kan etableres i overensstemmelse med fredningsbestemmelserne og plejeplanen.

Processen er nu igangsat. Et landskabsarkitektfirma med erfaring fra et lignende projekt på Vestvolden er valgt som ekstern rådgiver. Landskabsarkitekterne skal udarbejde projektforslag i henhold til nedenstående formål og tillige udarbejde udbudsma-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

teriale og forestå tilsyn med arbejdet i gennemførelsesfasen.

Projektforslaget skal indeholde plejeplandelen, som beskriver de førstegangstiltag, der skal foretages og den fremtidige pleje af det fredede område i en femårig periode.

Projektformål

Formålet med projektet på Bagsværd Fort er tredelt:

1. Formidle Københavns Befæstnings historie.
2. Åbne Bagsværd Fort for offentlige brugere
3. Indbyde til bevægelse i området

Ad 1) Bagsværd Fort indgår i det samlede fæstningsanlæg, der ligger som en ring rundt om hele København. Ved besøg på Bagsværd Fort skal den besøgende få indblik i det samlede befæstningsanlæg og dermed få kendskab til den historiske periode omkring udgangen af 1800-tallet, hvor hele befæstningsringen blev etableret. Ikke mange kender til det store befæstningsanlæg, der omkranser København og skærer gennem ni kommuner. Det er en spændende historie, som ligger tæt på borgerne uanset, hvor man bor i Københavnsområdet.

Ad 2) Bagsværd Fort ligger i dag tilgroet og hengemt. Området er indhegnet og svært tilgængeligt. Ved passage forbi fortet ad Buddinge Hovedgade eller Møllemarken ses kun park eller "skovområde", mens det historiske anlæg ikke kan ses. Fortet kan komme til at fungere som et bynært rekreativt område, men det kræver, at der ryddes i beplantningen, fjernes hegn, anlægges stier og adgangsveje. Der er graffiti på fortets mure og smadret afdækning for vinduer og andre tegn på hærværk og misligholdelse.

Ad 3) Bagsværd Fort skal være et sted, hvor brugerne får lyst til bevægelse. Både børn og voksne skal indbydes til fysisk aktivitet og få lyst til at bruge området aktivt. Gladsaxe Kommune har en målsætning om bevægelse i nærområderne, og Bagsværd Fort kan indgå som et lokalt bevægelsesområde, der gennem leg og udfordring inviterer børnefamilier, skoleklasser og institutioner i nærområdet til at benytte stedet.

Udkast til plejeplan og projektforslag skal i høring hos de høringsberettigede, der ifølge fredningskendelsen er Kulturarvstyrelsen, Dansk Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Grundejer-

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

foreningen Louisehøj. Samtidig foretages en offentlig høring.

I forbindelse med udarbejdelse af projektet er der nedsat en projektgruppe bestående af medarbejdere fra Børne- og Kulturforvaltningen, Byplanafdelingen, Ejendomsafdelingen, Vej og Park, samt Byrådssekretariatet. Derudover er repræsentanter fra nærliggende skoler, daginstitutioner og Fritids- og Ungdomsklubben Bagsværd Fort også involveret i projektudviklingsfasen.

Et af hovedelementerne i udkastet til plejeplan og projektforslaget, bilag 1, er at frilægge fortidsmindet, jf. fredningskendelsens bestemmelser. Der skal ske en delvis rydning af voldene omkring fortet og etableres indsyn fra Buddinge Hovedgade. Beplantning på kanten af volden mod bebyggelsen Louisehøj skal bevares.

Andre hovedelementer er formidling af fortets historie og opsætning af motions- eller legeredskaber, der lægger op til bevægelse i området og samtidig medvirker til at formidle den historiske sammenhæng, som fortet er en del af.

Sideløbende arbejdes med udarbejdelse af forslag til restaurering og sikring af fortets bygninger. Der er ikke planer om at benytte fortets bygninger til aktiviteter eller ophold, men det er nødvendigt at sikre bygningen mod indtrængen, hærværk og fortsat forfald.

Af hensyn til bevarelsen af det historiske mindesmærke som fortet udgør, er der fra Kulturarvstyrelsens side en række begrænsninger og krav, som projektforslaget skal leve op til.

Forvaltningen vil redegøre nærmere for forslagene på mødet.

Tidsplan for forløbet

Offentlig høring og høring hos høringsberettigede af udkast til plejeplan og projekt	November 2011
Politisk behandling af plejeplan, projektforslag og anlægsbevilling:	
Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget	10.01.2012
Trafik- og Teknikudvalget	16.01.2012
Miljøudvalget	19.01.2012
Økonomiudvalget	31.01.2012
Byrådet	08.02.2012
Udarbejdelse af detailprojekt mv.	feb.-marts 2012

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Godkendelse i Kulturarvstyrelsen	april-maj 2012
Afholdelse udbud og licitation	juni 2012
Anlægsstart	august 2012
Trærydning	sept.-okt. 2012
Afsluttende anlægsarbejder	okt.-nov. 2012
Ibrugtagning	december 2012

By- og Miljøforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen indstiller,

at udkast til plejeplan og projektforslag sendes i høring,

at tidsplanen for projektet godkendes, og

at Miljøudvalget orienteres.

Bilag

Bilag 1: Udkast til plejeplan og projektforslag

Relateret behandling

Byrådet 15.06.2011, Punkt 89 (Åben)

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 04.10.2011, Punkt 82 (Åben)

Punkt 65: Orientering om byggesagsgebyrer

2011/07759

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om byggesagsgebyrer

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Revision af byggesagsgebyrer sker hvert efterår og træder i kraft ved det kommende årsskifte.

By- og Miljøforvaltningen finder det mest hensigtsmæssig at foretage revision af gebyrerne i foråret, således at gebyrrevisionen sker samtidigt med budgetplanlægningen. Gebyrerne vil således kunne overføres direkte til det kommende budget. De reviderede gebyrer vil derefter træde i kraft ved næstkommende årsskifte.

Forvaltningen flytter revision af gebyrer fra 3. kvartal til 1. kvartal. Næste gebyrrevision sker i 1. kvartal 2012.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 66: Ændring af bevaringsværdi 4 på beboelsesejendom, Triumfvej 47

B2011/00602

Bilag

Bilag 1: Foto af gavl

Bilag 2: Foto af facade

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændring af bevaringsværdi 4 på beboelsesejendom, Triumfvej 47

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Projekt om nedlæggelse af ungdomsboliger og etablering af 12 nye familieboliger på Triumfvej 47 blev besluttet af Byrådet 12.11.2008, punkt nr. 181.

Beboelsesejendommen er opført i sammenhæng med boligbebyggelsen Skoleparken og er beliggende langs Triumfvej i forlængelse af lokalcentret Triumfvej 41. Bygningen er opført med 1-værelses ungdomsboliger i stueplan og på 1. sal samt erhverv i delvis frilagt kælder.

Boligselskabet ønsker at ombygge ungdomsboligerne til 12 tidsvarende familieboliger med altaner, og der etableres elevator. Projektet, som det vises, ses ikke at skæmme boligbebyggelsen.

Inden By- og Miljøforvaltningen giver byggetilladelsen, skal der tages stilling til bevaringsværdien. Det fremgår af Kommuneatlasset, at bygningen er udpeget med middel bevaringsværdi 4. Lokalcentret har ligeledes fået karakteren 4, mens den øvrige del af boligbebyggelsen er udpeget med høj bevaringsværdi og karakteren 3.

Retningslinierne i Kommuneplan 2009 siger, at bygninger med en bevaringsværdi på 4 skal vurderes særskilt, når der udarbejdes lokalplaner for at afgøre, om de skal pålægges en bevaringsbestemmelse. Ejendommen er ikke omfattet af en lokalplan.

Byplanafdelingen har udtalt, at der ikke skal udføres en lokalplan til sikring af bevaringsværdien, da det vurderes, at bevaringsværdien 4 kun er på grund af tilhørsforholdet til Skoleparken, og at bygningen Triumfvej 47 ikke er bevaringsværdig i sig selv.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Projektet til renovering og ombygning til 12 nye boliger ændrer ikke ved det arkitektoniske udtryk mod Triumfvej, mens facaden mod gårdrummet ændres ved, at der etableres altaner.

Forvaltningen har derfor besluttet, at der kan gives tilladelse til gennemførelse af det ansøgte byggeprojektet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Foto af gavl

Bilag 2: Foto af facade

Relateret behandling

Byrådet 12.11.2008, Punkt 181 (Åben)

Punkt 67: Budgetopfølgning 3. kvartal 2011, Trafik- og Teknikudvalget

2011/02807

Bilag

Bilag 1: Driftsudgifter 3. kvartal 2011

Bilag 2: Anlægsudgifter 3. kvartal 2011

Bilag 3: Resultatkrav 3. kvartal 2011

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Budgetopfølgning 3. kvartal 2011, Trafik- og Teknikudvalget****Beslutning**

Til efterretning.

Denne sag handler om Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning for 3. kvartal 2011. Bilag 1, 2 og 3 viser en oversigt over budget og forbrug for udvalgets driftsområder, opfølgning på anlægsbudget samt resultatkrav.

Driftsbudgettet

Det vedtagne budget, det korrigerede budget, regnskabet pr. 3. kvartal 2011 samt det forventede årsresultat fremgår af tabellen nedenfor.

Regnskabsoversigt, nettodriftsudgifter, pr. 3. kvartal 2011, 1.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 3. kvartal 2011	Forventet årsresultat
Veje, trafik, grønne områder og byggesag	96.295	98.721	66.134	92.321
I alt	96.295	98.721	66.134	92.321

Driftsregnskabet for 3. kvartal 2011 kan for Trafik- og Teknikudvalget opgøres til et forbrug på 66.134.103 kr. svarende til 67 pct. af det korrigerede budget. Det forventes, at årsresultatet bliver 92.305.684 kr., det vil sige et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 3.989.316 kr. og på 6.415.000 kr. i forhold til det korrigerede budget.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest mindreudgift til busdrift – som planlægges anvendt til investeringer i de kommende år – og merindtægt på gebyrer for byggesagsbehandling.

Bilag 1 viser mere detaljerede tal for budgetområdet.

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Anlægsbudgettet

Bilag 2 viser en oversigt over anlægsprojekterne med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug pr. 3. kvartal 2011 samt forventet forbrug i hele 2011.

Ifølge bilag 2 er det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område på i alt 29.822.000 kr. Det korrigerede budget inklusive overførte rådighedsbeløb fra tidligere år er 49.227.637 kr. Forvaltningen forventer, at de samlede anlægsudgifter på Trafik- og Teknikudvalgets område vil udgøre 45.112.590 kr. pr. 31.12.2011. Den forventede overførsel til 2012 på ca. 6.400.000 kr. skyldes primært trafiksanering og cykelstier på Vandtårnsvej, samt trafikafvikling ved NNIT.

Opfølgning på servicerrammen

I økonomiaftalen for 2011 har Regeringen og KL endvidere aftalt sanktioner for kommunerne, såfremt servicerrammen overskrides for kommunerne under ét. Servicerrammen omfatter samtlige driftsudgifter fratrukket udgifter på området for indkomstoverførsler og på forsyningsområdet.

Trafik- og Teknikudvalgets servicerramme er på 96.295.000 kr. i 2011. Ved årets udgang forventer forvaltningen/centeret på nuværende tidspunkt, at der vil være et mindreforbrug på 3.989.316 kr. på servicerrammen i forhold til det vedtagne budget og på 6.415.000 kr. i forhold til det korrigerede budget.

Opfølgning på mål og resultatkrav for 2011

Der er fire resultatkrav på udvalgets område om udbredelsen af bjørneklo, tilfredshed med byggesagsbehandlingen, registrering af fortovenes tilstand samt etablering af ramper og overkørsler.

Bilag 3 beskriver status på de enkelte mål og resultatkrav.

Forvaltningen forventer, at alle mål og resultatkrav er opfyldt ved årets udgang.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Driftsudgifter 3. kvartal 2011

Bilag 2: Anlægsudgifter 3. kvartal 2011

Bilag 3: Resultatkrav 3. kvartal 2011

Trafik- og Teknikudvalget,
24.10.2011
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 68: Tidspunkt for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2012

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

24.10.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Tidspunkt for Trafik- og Teknikudvalgets studietur 2012

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget ønskede, at separering af regnvand også indgår som tema for studieturen.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.09.2011 blev By- og Miljøforvaltningen bedt om at undersøge muligheden for at gennemføre studieturen i august måned 2012 - gerne i uge 32.

Forvaltningen foreslår derfor perioden 8. – 10. august 2012.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at tidspunktet for udvalgets studietur bliver 8. – 10. august 2012.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 69: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,
24.10.2011
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Maj Green orienterede om, at følgende afsnit beklageligvis ikke var med i referatet fra Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.09.2011, punkt 59: *"**Kim Wessel-Tolvig** spurgte til fjernelsen af en vejafstribning på Helmsvej. **Ivan Christensen** lovede at vende tilbage med svar"*.

Lars Abel spurgte til tidsplanen for ombygningen af Skovbrynet Station.

Ivan Christensen orienterede om, at Gladsaxe Kommunes andel af anlægget er afsluttet, idet der kun udestår færdiggørelse af mangelarbejder. DSB's del af projektet er forsinket men forventes afsluttet i november 2011. Indvielse var planlagt 1. december kl. 11.

Lars Abel spurgte til Nordvands håndtering af borgerhenvendelser i forbindelse med sommerens skybrud og foreslog en dialog med Nordvand om borgerkommunikationen, herunder behovet for udsendelse af kvitteringsskrivelser.

Philip Hartmann orienterede om, at Nordvand havde modtaget mere end 800 henvendelser på få dage. Der er en dialog med Nordvand om borgerkommunikationen, herunder udarbejdelsen af standard-kvitteringsskrivelser i forbindelse med særligt belastede situationer.

Pia Skou spurgte til udformningen af overkørsler på cykelstien på Stengårds Allé.

Ivan Christensen orienterede om det igangværende arbejde med at etablere ramper. Er niveauforskellen større end 2-3 cm, bliver der etableret ramper.

Tom Vang Knudsen roste det udførte asfaltarbejde på Stavnshøj Allé og gjorde opmærksom på, at flisebelægningen ved Oktobervej/Gl.Mørkhøjvej er ujævn.

Trafik- og Teknikudvalget,
24.10.2011
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling