

# REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 10-02-2021

**Mødedato** Onsdag d. 10. februar 2021 kl. 17:00

**Mødested** Microsoft Teams

## Indholdsfortegnelse

Velkommen.....	3
Introduktion til planen for 2021 og Opgaveudvalgets sidste år.....	4
Resultater fra brugerundersøgelsen 'Tæt på oplevelsen af trafikken under letbanebyggeriet' .....	5
Opgaveudvalgets overlevering og format for anbefalinger ved udvalgets ophør.....	6
Muligheder og ønsker for ekskursion og ekstraaktiviteter i 2021.....	7

## **Punkt 1: Velkommen**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

Udvalgsformand Jakob Skovgaard Koed bød velkommen til mødet, som blev afholdt digitalt. Herefter blev aftenens program gennemgået. Programmet bød på en introduktion og drøftelse af program for møder i 2021, en præsentation af resultaterne fra brugerundersøgelsen om transportoplevelsen under anlæg af letbanen samt en drøftelse af overleveringsformater og mulige ekskursioner og ekstraaktiviteter i 2021.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformand Jakob skovgaard Koed byder velkommen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## **Punkt 2: Introduktion til planen for 2021 og Opgaveudvalgets sidste år**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

De resterende officielle møder i 2021 vil handle om at få samlet, prioriteret og overleveret alle anbefalinger, som afslutning på Opgaveudvalgets arbejde med letbanen i forhold til temaerne Stationsforpladser, Kommunikation og Mobilitet. Møde to og tre afholdes i henholdsvis marts og maj, mens møde fire afholdes i september. Således afsluttes Opgaveudvalgets arbejde inden kommunalvalget i november. Der var konsensus blandt medlemmerne om en yderligere workshop med innovationsbureauet IS IT A BIRD på møde to i marts, hvor Opgaveudvalget vil oversætte indsigter fra brugerundersøgelsen til konkrete anbefalinger, som de vil prioritere på møde tre i maj. På det sidste møde i september er der planlagt en overlevering af anbefalinger, en evaluering og en fejring af Opgaveudvalgets samlede arbejde.

### **Sagsfremstilling**

De resterende officielle møder i 2021 vil handle om at få samlet, prioriteret og overleveret alle anbefalinger, som afslutning på Opgaveudvalgets arbejde.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## **Punkt 3: Resultater fra brugerundersøgelsen 'Tæt på oplevelsen af trafikken under letbanebyggeriet'**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

Innovationsbureauet IS IT A BIRD præsenterede deres analyse af dataindsamlingen fra brugerundersøgelsen om transportoplevelsen under anlæg af letbanen, som blev gennemført digitalt i november 2020. Oplægget tog udgangspunkt i tre typer brugerrejser for henholdsvis 1. Bilister, 2. Cyklister og 3. De gående, der tager offentlig transport. Dette gav Opgaveudvalget konkrete eksempler på de oplevelser og udfordringer, som de forskellige trafikanter møder på deres transportrejser gennem Gladsaxe og de omkringliggende nabokommuner på Ring 3, mens der foretages ledningsomlægninger og anlægsaktiviteter, der gør klar til letbanen. Indsigterne og de udpegede forbedringspotentialer vil Opgaveudvalget arbejde videre med på næste møde, hvor IIAB vil stå for at facilitere en workshop med fokus på anbefalinger til videre tiltag og indsatser inden for temaerne Kommunikation og Mobilitet.

### **Sagsfremstilling**

Innovationsbureauet IS IT A BIRD præsenterer deres analyse af dataindsamlingen fra brugerundersøgelsen om transportoplevelsen under anlæg af letbanen, som blev gennemført digitalt i november 2020.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## **Punkt 4: Opgaveudvalgets overlevering og format for anbefalinger ved udvalgets ophør**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

Opgaveudvalget var enige om, at de ønsker at overdrage deres anbefalinger til Trafik- og Teknikudvalget og fagforvaltningen for at sikre et godt fundament for det videre arbejde med letbanen. Anbefalingerne vil fremgå i et skriftligt opsamlingsmateriale og vil efter planen blive overleveret og præsenteret af Opgaveudvalget på et fysisk møde med Trafik- og Teknikudvalget efter sommerferien. Initiativer til borgerinddragende indsatser udover Gladsaxedagen i 2019 og brugerundersøgelsen i 2020 vil fremgå af Opgaveudvalgets anbefalinger. Hvis situationen med Corona tillader det, vil Gladsaxedagen i 2021 også kunne bringes i spil, som en borgerinddragende aktivitet.

### **Sagsfremstilling**

Opgaveudvalgets overdragelse af deres anbefalinger til Trafik- og Teknikudvalget og fagforvaltningen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## **Punkt 5: Muligheder og ønsker for ekskursion og ekstraaktiviteter i 2021**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

Det er desværre ikke muligt at gennemføre den planlagte ekskursion for udvalgsmedlemmerne til Lund med den nuværende Corona situation. Realiseringen af ekstraaktiviteter og andre ekskursioner senere på foråret, som fx en bustur langs letbanestrækningen til Kontrol- og Vedligeholdelsescentret i Glostrup eller en tur til DTU for at opleve de selvkørende busser i LINC-projektet, afhænger også af Coronasituationen.

### **Sagsfremstilling**

De planlagte ekskursioner afhænger af Coronasituationen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.