

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 06-06-2011

Mødedato Mandag d. 06. juni 2011 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Kim Wessel-Tolvig, Lars Abel, Susanne Palsig, Cheri-Mae Marlana
Williamson, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Tom Vang
Knudsen, Ole Skrald Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynet	3
Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015.....	6
Ekstra midler belægningsvedligeholdelse, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb.....	9
Skovbrynet Station, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb.....	12
Byens Arena, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb.....	17
Opsætning af pyloner Høje Gladsaxe Center.....	22
Buslinje 400S.....	25
Busfremkommelighed 2011.....	32
Vejbelysning - CO2 reduktion.....	36
Signalanlæg Vadstrupvej - Brudelysvej.....	41
Vandledningsruten - idéoplæg.....	44
Motion, idræt og stier i nærområder.....	47
Planlægning af studietur for Trafik- og Teknikudvalget til foråret 2012.....	52
Meddelelser.....	55

Punkt 35: Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynet

2011/01141

Bilag

Bilag 1: Forsøg med kørsel på Nødspor på Hillerødmotorvejen

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**Vejdirektoratets planer om kørsel i nødsporet på Hillerød-
motorvejen mellem Værløse og Skovbrynet**

Beslutning

Lars Abel stillede følgende forslag:

"At Byrådet henvender sig til trafikministeren med henblik på at få stoppet projektet, idet trafikafviklingen blot flytter den nuværende massive trafikophobning fra Kolle-Kolle-strækningen til Hillerød-motorvejens krydsning ved Ring 4, til vejforløbet ved vigesporet mod Ringmotorvejen, som i forvejen har underkapacitet, samt til forløbet gennem mosen ud foran høje Gladsaxe. Det foreliggende projekt skaber nye og flere trafikale og sikkerhedsmæssige problemer end det løser."

Et flertal i Trafik- og Miljøudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Kim Wessel-Tolvig og Lars Abel stemte for forslaget.

Susanne Palsig undlod at stemme.

Anbefales.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget blev 21.02.2011, punkt 12, orienteret om Vejdirektoratets planer om at udvide Hillerød-motorvejen med kørsel i nødspor i morgen myldretiden, på strækningen mellem Kollekollevej og Ring 4.

Udvalget afviste projektet på det foreliggende grundlag og ønskede information om de trafiktællinger, der ligger bag projektet, og en orientering om, hvordan den lokale trafik tænkes afviklet.

På baggrund af behandlingen har By- og Miljøforvaltningen meddelt Vejdirektoratet udvalgets beslutninger og efterspurgt de ønskede oplysninger.

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen har 31.03.2011 afholdt et møde med Vejdirektoratet og efterfølgende modtaget Vejdirektoratets supplerende notat, bilag 1, der nærmere uddyber projektet. Ligeledes er det aftalt, at repræsentanter fra Vejdirektoratet deltager på mødet og er til rådighed for spørgsmål i forbindelse med udvalgets behandling af sagen. Plantegning over projektet, bilag 2, vedlægges i stor målestok til udvalgets medlemmer.

Ifølge Vejdirektoratet vurderes det, at de planlagte trafikale tiltag samlet set vil forbedre trafikafviklingen i korridoren i morgenmyldretiden, når nødsporet bruges til kørsel. De foreslåede ændringer vil generelt set mindske trafikken på det kommunale vejnet og skabe bedre fremkommelighed på motorvejen. Omkring udrykningskørsel vil Vejdirektoratet efterfølgende træffe aftaler med Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.

Bilag

Bilag 1: Forsøg med kørsel på Nødspor på Hillerødmotorvejen

Bilag 2: Plantegning i stor målestok til udvalget

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 21.02.2011, Punkt 12 (Åben)

Punkt 36: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015

2011/03688

Bilag

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015**

Beslutning

Tiltrådt, idet formandens forslag om en cykelsti på Møllemarken tilføjes listen over Trafik- og Teknikudvalgets budgetønsker.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2012 og budgetoverslagsårene 2013-2015.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 12.04.2011, punkt 104, fastsat en driftsramme for 2012 på 92.870.000 kr.

Der er indarbejdet en teknisk korrektion på Driftsafdelingens budget for genbrugsstationen med en indtægt på 34.000 kr., således at indtægterne fra Miljøudvalgets betaling i højere grad svarer til udgifterne.

Den korrigerede driftsramme er dermed 92.836.000 kr.

Gebyrer for byggesagsbehandlingen for 2012 er fremskrevet med de 2,22 procent jævnfør budgetcirkulæret. Forvaltningen opgør efter sommerferien tidsforbruget for alle sager og forelægger til september et dagsordenspunkt for Trafik- og Teknikudvalget. Opgørelsen af tidsforbruget vil formentlig give anledning til at justere taksterne, men ikke den samlede budgetterede indtægt.

Da dette forelægges udvalget i september, vil ændringerne kunne indgå i Byrådets dagsordenspunkt om takster i oktober i forbindelse med budgettet.

Fra næste år vil forvaltningen opgøre tidsforbruget i foråret, således at taksterne kan opgøres præcist i forbindelse med budgetbidraget.

Bilag 1 indeholder et specificeret driftsbudget med bemærkninger

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

herunder målsætninger og resultatkrav.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2012 er 15.497.000. Bilag 1 indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering. Forvaltningen forelægger anlægsønsker for i alt 25,4 mio. kr. i perioden 2012-2015 heraf 1,8 mio. kr. i 2012.

Anlægsønskerne er igen i år holdt på et lavt niveau på grund af de økonomiske omstændigheder i disse år.

Samlet set er dette forvaltningens forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2012-2015, som senest 08.07.2011 sendes til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2012-2015.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Budgetbidraget for 2012-2015 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2012-2015.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015

Relateret behandling

Punkt 37: Ekstra midler belægningsvedligeholdelse, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb

2011/02101

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ekstra midler belægningsvedligeholdelse, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.06.2011

Byrådet 15.06.2011

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 14.03.2011, punkt 20, prioriteringen af årets belægningsarbejder.

Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen ønskede i forbindelse med sagens behandling, på baggrund af den hårde vinter og skaderne på vejbelægningerne, at der blev søgt om ekstra midler på 1 mio. kr.

Økonomiudvalget behandlede 29.03.2011, punkt 96, indstillingspunktet om ekstra midler og tiltrådte, at der fremlægges en sag for Trafik- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget, når der er fundet finansiering via afsluttede anlægsregnskaber.

Budget- og Analyseafdelingen har aktuelt peget på afsluttede anlægsregnskaber på Økonomiudvalgets område: Planlagt bygningsvedligehold Rådhus 2009, 66.254 kr., Franske altandøre i fløj II, 88.764 kr., Byfornyelse 2009, 32.934 kr. samt fra Trafik- og Teknikudvalgets område Trafiksikkerhedsmæssige ændringer signalanlæg, 39.541 kr.

Dette giver i alt 227.493 kr. i forbindelse med afsluttede anlægs-sager.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at licitationen for etape 2 af cykelstierne på Stengårds Allé gav et gunstigt resultat, og at det er muligt at reducere rådighedsbeløb og anlægsbevilling. I forbindelse med nærværende sag om ekstra midler til belægnings-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

vedligeholdelse foreslås beløbet reduceret med 772.507 kr.

Hermed kan aktuelt skaffes finansiering af i alt 1.000.000 kr. til ekstra midler i forbindelse med belægningsarbejder 2011.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til belægningsarbejder 2011,

at delvis finansiering sker med 772.507 kr. fra Cykelstier Stengårds Alle, og

at resterende finansiering 227.493 kr. sker med henvisning til mindreforbrug på de nævnte anlægssager.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 14.03.2011, Punkt 20 (Åben)
Økonomiudvalget 29.03.2011, Punkt 96 (Åben)

Punkt 38: Skovbrynet Station, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb

2011/04225

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Skovbrynet Station, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb

Beslutning

Et flertal i Trafik og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Braband Althoff-Andersen, Susanne Palsig, Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig) anbefaler indstillingen.

Cherie-Mae Marlena Williamsen undlod at stemme.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.06.2011

Byrådet 15.06.2011

Gennemgang af sagen

Kommunen har i foråret 2011 afholdt en række licitationer for henholdsvis cykelstier på Stengårds Alle etape 2, forbedret fremkommelighed på Gladsaxe Møllevej m.v. og senest i maj for ombygningen ved Skovbrynet Station.

De første licitationer gav gunstige resultater, mens den seneste licitation for Skovbrynet Station gav et dårligere resultat for kommunen. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at markedet nu kan være vendt tilbage til normale tilstande og ikke længere er købers marked. Dette indikeres også af, at to af de indbudte entreprenører på Skovbrynet Station afstod fra at give bud. Kredsen af entreprenører blev dog udvidet med to nye, således at i alt 6 entreprenører afgav bud.

Laveste bud for den udbudte hovedentreprise for Skovbrynet Station er på ca. 5,2 mio. kr. Hertil kommer belysning ca. 0,4 mio. kr., rådgivning ca. 0,5 mio. kr., sti til Værebros Park 0,4 mio. kr. samt beløb til uforudseelige udgifter 0,35 mio. kr. i alt 6,85 mio. kr. Beløbet indeholder også ydelser og merydelser, der skal betales af Vejdirektoratet og DSB.

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Jf. Byrådets behandling 09.02.2011, punkt 16, er der forudsat finansiering med 1,5 mio. kr. fra kommunen, 2,3 mio. kr. fra Vejdirektoratet og 0,3 mio. kr. DSB. Ydelser og merydelser i forhold til DSB og Vejdirektoratet giver nu følgende samlede finansieringsgrundlag:

Gladsaxe Kommune	1,5 mio. kr.
Vejdirektoratet	2,65 mio. kr.
DSB	0,6 mio. kr.
I alt	4,75 mio. kr.

I forbindelse med DSB's tilsagn om støtte på 0,6 mio. kr. er som betingelse stillet, at ombygningen er afsluttet 1.11.2011.

Der mangler således, i forhold til det udbudte projekt, finansiering af ca. 2,1 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen har derfor igangsat en gennemgang af det udbudte projekt for at reducere og omfordele udgifter og foreslår følgende:

- Ved nedgangene til stationen udgår optagning af eksisterende støttemur i knækfliser samt etablering af ny i Albertslundelementer
- På det grønne areal ved siden af det gamle brofag udgår etablering af græsareal med ny muld
- På grusarealet under det gamle brofag udgår terrænregulering med ny tilført stabilt grus. Her afgraves og genanvendes eksisterende grusmaterialer fra VD's retablering til terrænregulering. Dermed reduceres afgravet og bortkørt jordmængde
- På grusarealet under det gamle brofag udgår slotsgrus
- 40 kampesten ud af 101 udgår
- Alt inventar til mountainbike'ere udgår - herunder legeredskaber, vaskeplads og pumpe
- 4 up-light's udgår
- Stien til Værebros Park udføres i en reduceret form i et andet projekt Hareskovruten. Stien er indeholdt i den frem-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

sendte ansøgning til Vejdirektoratet, og der er derved opnået et tilskud fra cykelpuljen.

Samlet vil disse ændringer, som vurderes acceptable i forhold til formålet med ombygningen, medføre et mindre udgiftsbehov på 1,1 mio. kr. i forbindelse med Skovbrynet Station. Der kan ikke peges på yderligere besparelser og reservationsbeløb til uforudseelige udgifter, og rådgiverudgifter til tilsyn er sat lavt.

Den manglende kommunale finansiering udgør herefter 1,0 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at finansiering kan ske ved en aktivitetsreduktion på en række andre anlægsprojekter, hvor der er rådighedsbeløb i 2011.

- På anlægskonto Smuk By 2009 ved at udskyde den planlagte træplantering på Bindeledet i 2011, hvor udgiften er 250.000 kr. I stedet foreslås formålet optaget som ønske på Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015.
- På anlægskonto for støjreduktioner på veje 2010 og 2011 med besparelser på henholdsvis 300.000 kr. og 100.000 kr. De resterende beløb på kontoen dækker fortsat afgivne tilsagn om støtte til vinduesudskiftning.
- På anlægskonto Dynamovej mv. ved at undlade belysning på Bagsværd Møllevej stien til 250.000 kr. Fredningsnævnet har, da stien forløber i fredet område, meddelt foreløbigt afslag, og der forventes ikke at kunne findes et tilsynsstillende alternativ.
- På konto særlige tilgængelighedsprojekter 2010 udgår ramper og ombygning af perroner i forbindelse med terminalen i Værebros. Til arbejdet er disponeret 100.000 kr. De seneste planer for busdriften på Værebrosvej bevirker, at stoppesteder for 400 S og linje 165 placeres på selve Værebrosvej, hvorfor den planlagte ombygning på terminalen ikke længere er relevant.

Hermed er opnået besparelser på samlet 1.000.000 kr. ved ovennævnte aktivitetsreduktioner.

Tidsplanen i projektet er kritisk, idet afsluttende asfaltarbejder bør afsluttes senest i september. Ligeledes er det med DSB S-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

tog aftalt en afslutning af anlægsarbejdet i september 2011, så parkeringsanlægget og adgangsforholdene til stationen igen kommer i orden efter Vejdirektoratets broarbejder.

Den planlagte tidsplan for hovedentreprisen var indgåelse af accept 20.05.2011, anlægsstart 30.05.2011, afslutning af hovedentreprisen 02.09.2011 og udførelse af mangelarbejder frem til 23.09.2011.

Med henblik på at reducere forsinkelsen mest muligt, og med henblik på senest at kunne udføre afsluttende asfaltarbejder senest i september anbefales det at give igangsætningstilladelse efter Økonomiudvalgets behandling 07.06.2011. Herved kan hovedentreprisen afsluttes i løbet af september.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 1.000.000 kr. til Skovbrynet Station,

at finansiering sker med en samlet reduktion på 1.000.000 kr. fra de nævnte konti, og

at tilladelse til igangsætning sker efter Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 09.02.2011, Punkt 16 (Åben)

Punkt 39: Byens Arena, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb

2010/03935

Bilag

Bilag 1: Skitse, Byens Arena

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Byens Arena, tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb

Beslutning

Indstillingens 1., 2. og 3. "at" anbefales.

Indstillingens 4. og 5. "at" blev tiltrådt.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.06.2011

Byrådet 15.06.2011

Gennemgang af sagen

Byrådet meddelte 06.04.2011, punkt 50, projektgodkendelse og anlægsbevilling til omdannelse af det kommunale forareal ved Høje Gladsaxe, projektet "Byens Arena". Byrådet meddelte anlægsbevilling til udgifter på 3.520.000 kr. og bevilling til indtægter på 2.270.000 kr. Bevillingen er optaget på ØU's ramme.

Den detaljerede projektudformning er nu afklaret med Realdania og Lokale- og Anlægsfonden, og der har været afholdt licitation for hovedentreprisen 23.05.2011.

Projektet

Projektet omfatter etablering af en række arenaer og et gennemgående bånd, der skal inspirere til bevægelse og være et mødested. Arenaerne omfatter Stærkmands arena, Hop og Sving, Jungløren arena, Linedanserens arena, Cirkustelt, Trapez arena og Torve arena. Desuden en række trægrupper og det gennemgående farvede bånd. Tilkørselsveje til indre stamvej sikres med bump.

Projektet er illustreret på vedlagte skitse, bilag 1. Bilaget er også vedlagt i stor målestok til udvalgets medlemmer.

Økonomi

På baggrund af licitationen opstiller By- og Miljøforvaltningen følgende projektøkonomi:

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Hovedentreprise	2.654.000 kr.
Bygherreleverancer (inkl. telt)	254.000 kr.
Rådgiver projektering	382.000 kr.
Uforudseelige udgifter 8 %	260.000 kr.
Fondsafgift	270.000 kr.
I alt anlægsudgifter	3.820.000 kr.

Finansiering udgør:

Lokale- og anlægsfonden	725.000 kr.
Realdania	1.275.000 kr.
Realdania dækning fondsafg.	270.000 kr.
Kommunal finansiering	1.250.000 kr.
I alt finansiering	3.520.000 kr.

Den manglende finansiering efter licitationen udgør således 300.000 kr. Årsagen til, at budet på hovedentreprisen er højere end forventet, skyldes efter forvaltningens vurdering øget aktivitet i anlægsbranchen.

Forvaltningen bemærker, at projektets omfang ikke kan reduceres på grund af Realdania og Lokale- og Anlægsfondens forudsætninger for deres tilskud.

Forvaltningen foreslår finansieringen fundet ved reduktion af aktiviteter i et andet anlægsprojekt. Forvaltningen peger i denne forbindelse på Søborg Hovedgade projektet. Her kan omlægning af fortov og træplantning til 225.000 kr. på Søborg Hovedgade overfor Søborg Kirke udskydes. Årsagen er, at anlægget forventes beskadiget, hvis det udføres før nedrivning af to misligholdte ejendomme. Endvidere kan beplantning på Søborg Torv ved caféen, der var planlagt og reserveret i projektøkonomien med 75.000 kr., udskydes. I alt beløber denne finansiering sig til 300.000 kr.

Den årligt afledte drift i forbindelse med Byens Arena skønnes at andrage ca. 100.000 kr. Hertil kommer mindreindtægter fra udlejning af camping p-pladser på ca. 50.000 kr. Forvaltningen vil efterfølgende vende tilbage til udvalget med forslag til finansiering.

I dommerbedømmelsen af Byens Arena blev der lagt stor vægt på, at Mastearenaen skal indgå som en del af projektet. Imidlertid er mastearenaen ikke indeholdt i projektet, der udføres i 2011. Efter aftale med Realdania og Lokale- og anlægsfonden foreslår

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen derfor, at der i TTU's budgetbidrag medtages et ønske om 500.000 kr. i 2012.

Tidsplan

Accept af hovedentreprise var planlagt til 03.05.2011 med opstart på entreprise 08.06.2011, og således at et projekt kunne være helt afsluttet 16.09.2011 forud for en planlagt indvielse 18.09.2011.

For at mindske forsinkelsen er det derfor væsentligt, at tilladelse til igangsætning sker umiddelbart efter Økonomiudvalgets behandling af sagen. En stramning af tidsplanen forudsætter en forhandling med entreprenøren.

Evaluering og dialoggruppe

Byens Arena indgår i en overordnet evaluering af vinderprojekterne i konkurrencen "En God Omvej". Det er Syddansk Universitetscenter, der gennemfører evalueringen. En før-undersøgelse gennemføres nu, og i den forbindelse er der omdelt ca. 2.000 spørgeskemaer til beboere i og omkring Høje Gladsaxe.

Umiddelbart inden sommerferien bliver der nedsat en dialoggruppe i forbindelse med projektet med deltagelse af beboerrepræsentationen i Høje Gladsaxe og en række interessenter og aktører.

Forvaltningen orienterer yderligere om udførte og planlagte processer i forbindelse med Byens Arena på udvalgmødet, herunder detaljer omkring det foreliggende projekt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 300.000 kr. til Byens Arena,

at finansiering sker ved reduktion af samme beløb 300.000 kr. på Søborg Hovedgade projektet,

at der meddeles tilladelse til igangsætning efter Økonomiudvalgets behandling af sagen,

at der på Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015 medtages et ønske om at afsætte 500.000 kr. på investeringsoversigten i 2012 til udbygning af Byens Arena med en mastearena, og

Trafik- og Teknikudvalget,
06.06.2011
Gladsaxe Kommune

at der på Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015 medtages et ønske om at afsætte 300.000 kr. på investeringsoversigten i 2015 til den udskudte træplantning på Søborg Hovedgade.

Bilag

Bilag 1: Skitse, Byens Arena

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 21.02.2011, Punkt 9 (Åben)
Byrådet 06.04.2011, Punkt 50 (Åben)

Punkt 40: Opsætning af pyloner Høje Gladsaxe Center

2011/04224

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Nordicom

Bilag 2: Supplement til Nordicoms ansøgning, udtalelse Jysk

Bilag 3: Supplement til Nordicoms ansøgning, udtalelse Netto

Bilag 4: Supplement til Nordicoms ansøgning, udtalelse Lidl

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Opsætning af pyloner Høje Gladsaxe Center

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget har senest 14.03.2011, punkt 21, behandlet en ansøgning fra Nordicom om opsætning af en fælles pylon ud mod Gladsaxevej. Størrelsen af den indefra belyste pylon var 2,4 m x 6,5 m. Udvalget tiltrådte ansøgningen.

Nu foreligger en ny ansøgning, bilag 1, fra Nordicom om opsætning af 3 pyloner på det kommunale areal ud mod Gladsaxevej. Ønsket om flere pyloner har været rejst tidligere, jf. TTU 21.02.2011, punkt 14, men resulterede dengang i den nu godkendte fællespylon.

Nordicom nævner i sin ansøgning to nye storlejere Jysk og Netto som årsag til den seneste ansøgning.

Nordicom ansøger om tilladelse til at opsætte 3 pyloner af 1,5 m x 5,0 m, der skal repræsentere de 3 storlejere Lidl, Jysk og Netto og henviser til kommunens skiltemanual for Gladsaxe Erhvervskvarter. Samtidigt tilbydes kommunen en leje på 10.000 kr. pr. år pr. pylon for opsætning på kommunens areal.

Pylonerne kræver dispensation til placering uden for byggelinjen mod Gladsaxevej, jf, byplan 23 § 2.3.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at de 3 pyloner indgår i balance med centret og områdets markante bebyggelse og ikke vil virke skæmmende. Ved kun at placere 3 pyloner kan beplantning langs Gladsaxevej bevares. Opsætning af flere kan blandt andet medføre rydninger af beplantning, hvorfor dette ikke kan anbefales.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

at der meddeles godkendelse til Nordicom om opsætning af i alt 3 pyloner, idet der samtidigt meddeles dispensation for placering foran byggelinjen, og

at der indgås aftale med Nordicom om betaling for brug af kommunalt areal til opsætning.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Nordicom

Bilag 2: Supplement til Nordicoms ansøgning, udtalelse Jysk

Bilag 3: Supplement til Nordicoms ansøgning, udtalelse Netto

Bilag 4: Supplement til Nordicoms ansøgning, udtalelse Lidl

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 14.03.2011, Punkt 21 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 28.02.2011, Punkt 18 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 21.02.2011, Punkt 14 (Åben)

Punkt 41: Buslinje 400S

2011/02026

Bilag

Bilag 1: Busfremkommelighed linje 400S fra VIA Trafik

Bilag 2: Busøkonomi prognose

Bilag 3: Notat fra Movia 30. maj 2011

Bilag 4: Gangafstande til kollektiv trafik

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Buslinje 400S

Beslutning

Lars Abel stillede følgende forslag:

"At forvaltningen genoptager forhandlingerne med Movia og Region Hovedstaden for at fremme rutealternativ B, idet en accept af rutealternativ A er i modstrid med Gladsaxes mangeårige trafikpolitiske strategi om at reducere trafikbelastningen på Værebrovej, ligesom konklusionen fra de fremlagte tidsmålinger ikke er tilstrækkelige og overbevisende."

For Lars Abels forslag stemte Lars Abel.

Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Susanne Palsig og Cheri-Mae Marlena Williamson.

Kim Wessel-Tolvig undlod at stemme.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Susanne Palsig, Cheri-Mae Marlena Williamson og Kim Wessel-Tolvig) tiltrådte indstillingen.

Lars Abel stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Lars Abel begærede sagen i Byrådet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 16.08.2011

Byrådet 24.08.2011

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 06.04.2011, punkt 48, Gladsaxe Kommunes busbestilling for 2012. Vedrørende linje 400S, som er regionens

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

buslinje, fremgik det af sagen, at By- og Miljøforvaltningen havde igangsat en undersøgelse om fremkommelighed og rejsehastighed for linje 400S. Undersøgelsen ville også omfatte en sammenligning af køretiderne for linje 400S for det oprindelige forslag om kørsel via Værebrovej og det alternative forslag om kørsel til Værebro Park via parallelvejen langs Hillerød motorvejen.

Formålet med en ændret linjeføring af 400S er blandt andet at skabe en forbedret kollektiv betjening for Værebro Park og Bagsværd Erhvervskvarter og store virksomheder som Novo Nordisk og Novozymes. Hermed får flere adgang til kollektiv trafik af høj kvalitet, som et alternativ til biltrafik.

På baggrund af VIA Trafiks undersøgelse og forslag til fremkommelighedstiltag, bilag 1, har By- og Miljøforvaltningen vurderet følgende:

Alternativ A – rute via Værebrovej

Rejsetiden kan nedbringes helt ned omkring rejsetiden for den eksisterende linjeføring med kun 27 sek. forsinkelse, hvis de foreslåede busfremkommelighedstiltag gennemføres. Dette selvom at alternativ A indeholder et stop mere end den nuværende rute, hvilket er indeholdt i tallene. Hertil kommer 24 sek. ekstra køretid for et nyt stoppested for 400S på Bagsværdvej ved Bagsværd Sø. Fremkommelighedstiltagene skønnes til ca. 8,3 mio. kr. og inkluderer cykelsti fra Værebro Park til Værebro Skole inklusiv projektering og tilsyn.

Alternativ B – rute via parallelramperne

Rejsetiden kan nedbringes væsentligt ved gennemførelse af de foreslåede busfremkommelighedstiltag således, at forsinkelsen udgør 118 sek. Alternativ B indeholder et stop mere end den nuværende rute. I alternativ B betjenes Værebroparken via Ring 4 og parallelramper ved Hillerød Motorvejen. Hertil kommer 24 sek. ekstra køretid for et nyt stoppested for 400S på Bagsværdvej ved Bagsværd Sø. Fremkommelighedstiltag skønnes til 2,3 mio. kr. inklusiv projektering og tilsyn.

Andre myndigheder

Efterfølgende har By- og Miljøforvaltningen holdt møde med Movia og drøftet resultatet af undersøgelsen.

Movia har i denne forbindelse oplyst, at ville anbefale Regionen, at arbejde videre med en flytning af linje 400 S, således at linje 400S betjener Værebroparken ved at køre igennem Værebrovej

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

(Alternativ A). Anbefalingen tager udgangspunkt i at ændringen skal være udgiftsneutral i forhold til Region Hovedstaden drift af linjen og ikke have længere køretid. Ifølge Movia er det ikke muligt, uanset fremkommelighedstiltag, at få en tilfredsstillende køretid i det opstillede alternativ via parallelvejene på Hillerød motorvejen (Alternativ B).

Movia kan heller ikke anbefale et ekstra stoppested for linje 400S på Bagsværdvej. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet redegøre for betydningen af dette i forhold til gangafstande i kvarteret omkring Aldershvidevej. Revideret kort med gangafstande vedlægges, bilag 4.

Derudover har Movia en række mere detaljerede kommentarer til fremkommelighedstiltag på strækningen, bilag 3. Blandt andet, at undgå bumpvirkning for busser på Værebrovej ved anvendelse af pudebump samt undersøgelse af muligheder for signaltekniske ændringer i krydset ved Hillerød motorvejen.

Efterfølgende har Regionsrådet 24.05.2011, i forbindelse med Regionens busbestilling 2012 tiltrådt, at der i samarbejde med Movia og Gladsaxe Kommune skabes grundlag for en omlægning af linjeføringen i Bagsværd for den regionale linje 400/400S, så den fra efteråret 2012 føres ad en rute gennem Værebrovej.

By- og Miljøforvaltningen afholder 1.06.2011 møde med Furesø Kommune og Movia. Forvaltningen vil på udvalgets møde redegøre for resultatet.

Linjeføring 400S

For at kunne realisere betjening af Værebro Park og Bagsværd Erhvervskvarter må den ny rute forløbe via Værebrovej. Dette indebærer behov for en række tiltag til forbedring af fremkommeligheden jf. Via Trafiks undersøgelse. Disse forslag, der omfatter ændring af bump, cykelsti, signalændringer og etablering af busbaner skal nærmere bearbejdes og detaljeret prissættes.

Trafikale konsekvenser

I forbindelse med den offentlige debat om busbestilling 2012 har en række beboere i villakvarteret langs Værebrovej været imod planerne om flytning af linje 400S til Værebrovej.

En flytning af linje 400/400S til Værebrovej vil medføre en ekstra

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

daglig trafik på 190 tunge køretøjer.

Trafikken på Værebrovej udfor Værebro Skole er i 2006 målt til 5200 køretøjer på hverdage. Heraf udgør den tunge trafik ca. 450 køretøjer. Af denne udgjorde eksisterende linje 165 ca. 80 køretøjer.

Nye tællinger fra maj 2011 viser nu en daglig trafik på hverdage på 3600 køretøjer, heraf ca. 400 tunge køretøjer. Af disse udgør eksisterende linje 165 i alt 80 køretøjer. Det ser således ud til, at parallelramperne langs Hillerød motorvejen med tiden har haft en gunstig effekt på trafikbelastningen.

Kommunen arbejder fortsat for at reducere uvedkommende gennemkørsel på Værebrovej. Kommunen har anket politiets afvisning af et midlertidigt gennemkørselsforbud, men afventer fortsat ministeriets afgørelse. Får kommunen ikke medhold vil By- og Miljøforvaltningen undersøge andre mulige restriktioner.

Økonomi

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der søges midler fra Trafikstyrelsens pulje til busfremkommelighed og at et bidrag fra Regionens til anlægsprojektet nærmere forhandles. Afhængig af tilskud og bidrag vurderes kommunens udgift i størrelsesordenen 5,5 – 6,5 mio. kr. Næste ansøgningsrunde til Trafikstyrelsen er i august 2011.

Kommunens busbestilling 2012 med balance mellem udgifter og bevilling i 2014-2015 medfører en akkumuleret driftsreserve på ca. 4,9 mio. kr. 2011 stigende til ca. 11,0 mio. kr. fra 2013, jf. opdaterede økonomiprognoser maj 2011, bilag 2. Beløbene fungerer som en buffer for uforudsete driftsudgifter, så tillægsbevillinger kan undgås. En del af denne buffer – op til 6,5 mio. kr - foreslås anvendt til forbedring af busfremkommelighed for linje 400S. Reserven til uforudsete driftsudgifter vil fortsat udgøre ca. 4,5 mio. kr. fra 2013.

Det bemærkes, at omlægningen af 400S er en forudsætning for de effektiviseringer kommunen opnår i forbindelse med busbestilling 2012.

Tidsplan

Forudsættes svar fra Trafikstyrelsen at foreligge i november 2011 kan en egentlig anlægssag og projektkendelse frem-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

lægges i december 2011 og detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale igangsættes.

Afholdes licitationer i marts 2012 kan anlæg af fremkommelighedstiltag for linje 400S igangsættes april 2012 med henblik på afslutning af entrepriser i september 2012.

Kommunen har planlagt udlægning af nyt slidlag på Værebrovej fra Værebro Skole til kommunegrænsen. På samme strækning planlægges eksisterende bump ombygget eller erstattet af busvenlige bump. Dette skal nærmere vurderes, om der kan ske en fremrykning af bump-ombygningerne til 2011 eller om det bliver nødvendigt at udskyde asfaltarbejderne.

Der henvises til generel sag om busfremkommelighed, punkt 41, i nærværende dagsorden. Her foreslås disponeret 330.000 kr. til dækning af forberedende og videre undersøgelser samt skitse-ring af tiltag til busfremkommelighed for linje 400S.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der tages principbeslutning om, at Gladsaxe Kommune ønsker linje 400S flyttet til Værebrovej-Vadstrupvej således at Værebro Park og Bagsværd Erhvervskvarter får forbedret kollektiv trafikbetjening,

at Gladsaxe Kommune, i koordination med Movia og Region Hovedstaden, fremsender en ansøgning til Trafikstyrelsen i august 2011 om tilskud fra puljen til busfremkommelighed, og

at en egentlig sag om anlægsbevilling til busfremkommelighed for linje 400S fremlægges når svar fra Trafikstyrelsen foreligger.

Bilag

Bilag 1: Busfremkommelighed linje 400S fra VIA Trafik

Bilag 2: Busøkonomi prognose

Bilag 3: Notat fra Movia 30. maj 2011

Bilag 4: Gangafstande til kollektiv trafik

Relateret behandling

Byrådet 06.04.2011, Punkt 48 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
06.06.2011
Gladsaxe Kommune

Punkt 42: Busfremkommelighed 2011

2010/04437

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busfremkommelighed 2011**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med trafikforliget "En grøn transportpolitik" af 27. januar 2009 blev der etableret puljer til forbedring af den kollektive bustrafik. Trafikstyrelsen administrerer begge puljer. Gladsaxe Kommune har ansøgt og opnået støtte fra puljen i både 2009 og 2010. Nærværende dagsorden giver en status for projekterne for 2009 og 2010 samt forslag til indsats i 2011.

Status på fremkommelighedspuljen 2009

Projektet er afsluttet i 2010 og omfatter fysiske ændringer i signalerne ved Buddinge St., Gladsaxevej-Vandtårnsvej, Gladsaxevej-Gyngemosevej og Gladsaxevej-Høje Gladsaxevej.

Movia har indarbejdet de forventede køretidsbeparelser i den ny køreplan gældende fra den 17. april 2011. Movia vurderer nu den effekten med deres målebus, hvorefter der afrapporteres endeligt til Trafikstyrelsen. Afrapporteringens resultater fremlægges for udvalget.

Status på fremkommelighedspuljen 2010

Kommunens bevilling til fremkommelighedspulje 2010 udgør 350.000 kr.

Heraf anvendes ca. 205.000 kr. til at opsætte store infoskærme med real-tidsinformation om bustider på busterminalerne ved Buddinge og Bagsværd station (ca. 160.000 kr.). Dette forventes færdigt over sommeren 2011. Derudover er der allerede opsat 14 count down moduler på udvalgte stoppesteder i samarbejde med Region Hovedstaden (ca. 45.000 kr.).

Kommunen ansøgte i samarbejde med Movia om et fremkommelighedsprojekt vedrørende ombygning af terminalen på Værebros-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

parken. Projektet, som ville koste 250.000 kr., fik tildelt 50 % støtte fra Trafikstyrelsens puljer. På grund af eventuelle linjeomlægninger ved Værebroparken for 400S og placering af stoppesteder på selve Værebrovej er projektet foreløbig sat i bero, og Trafikstyrelsen er orienteret om dette.

By- og Miljøforvaltningen foreslår de resterende midler fra 2010 puljen 145.000 kr. anvendt til dækning af konsulentudgifter i forbindelse med de udførte undersøgelser om rejsetider mv. i sagen om ny ruteføring for 400S. Beløbet er midlertidigt afholdt på en konto til forberedende projektering indenfor driftsrammen.

Fremkommelighed 2011

Der er afsat 300.000 kr. på kommunens investeringsoversigt i 2011 til forbedring af fremkommelighed mv. for bustrafikken. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Movia har på vegne af de 45 kommuner og to regioner søgt de statslige puljer om medfinansiering af realtidsmoduler til stoppestederne. Herved kan Movia tilbyde kommunerne modulerne til en favorabel pris med tilskuddet fra Trafikstyrelsen.

Både fra Movias kundeundersøgelser samt den høring der blev gennemført i forbindelse med busdriften i Gladsaxe Kommune fra 2012, ved vi, at kunderne netop efterspørger løbende information om, hvornår bussen afgår fra stoppestedet.

På den baggrund er Movia kommet med et forslag om, hvor der kan opstilles yderligere count down moduler i kommunen. Kriteriet i udpegningen har blandt andet været antallet af påstigninger.

Det foreslås, at der opsættes i alt 10 count down moduler ved Sydmarken, Kildebakke st., Gyngemosevej, Stavnshøj Alle, Gladsaxe Ringvej, Vandtårnsvej og Nybrogård. Udgift i alt ca. 80.000 kr. mod en normalpris uden tilskud på ca. 160.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen har i en tidligere runde hos Movia (December 2010) bestilt 4 stk. count down moduler til Juni Alle (TV-byen) og Høje Gladsaxe til ca. 35.000 kr.. Disse opsættes i sommeren 2011.

Vedrørende de resterende midler 185.000 kr. i 2011 foreslår By- og Miljøforvaltningen beløbet anvendt til foreløbige konsulentudgifter i forbindelse med videre undersøgelser og skitsering i forbindelse med forbedret busfremkommelighed og ny ruteføring for

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

linje 400S. Herunder udarbejdelse af ansøgning til Trafikstyrelsen. By- og Miljøforvaltningen henviser i denne forbindelse til sag i nærværende dagsorden om linje 400S.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget godkender opsætning af count down moduler for 115.000 kr. fra 2011 puljen,

at yderligere undersøgelser og skitsering i forbindelse med busfremkommelighed for linje 400S til 185.000 kr. afholdes fra 2011 puljen, og

at dækning af udgifter til forberedende undersøgelser til 145.000 kr. afholdes af 2010 puljen.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.09.2010, Punkt 72 (Åben)

Punkt 43: Vejbelysning - CO2 reduktion

2011/00885

Bilag

Bilag 1: Dong Energys tilbud på udskiftning af belysning

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejbelysning - CO2 reduktion

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede 16.06.2010, punkt 92, CO2 Handlingsplanen for 2010-2020. Blandt ideer til tiltag var en reduktion af strømforbruget til kommunens vejbelysning gennem ændring af dæmpningsperioder og udskiftning af forældede belysningsarmaturer blandt andet på de tidligere amtsveje.

Der er på Miljøudvalgets ramme afsat 2.000.000 kr. i en pulje til CO2 Handlingsplanen, blandt andet til udskiftning af vejbelysning på de tidligere amtsveje i samarbejde med Trafik- og Teknikudvalget.

Efterfølgende besluttede Byrådet i forbindelse med budget 2012-2014, beslutningsnote 16, at der i 2011 skulle foretages en undersøgelse af effekten på CO2 udledning ved at udskifte vejbelysningen på de tidligere amtsveje.

By- og Miljøforvaltningen har bedt Dong Energy om et mere detaljeret forslag til energi og CO2 reduktioner. Dong Energy har i denne forbindelse foreslået og tilbudt udskiftning af 837 forældede belysningsarmaturer, bilag 1.

Endvidere har Dong Energy tidligere foreslået kommunen en udvidelse af eksisterende natdæmpning.

Dong Energy oplyser endvidere, at der på grund af nyt EU direktiv om udfasning af lyskilder skal ske en løbende udskiftning af forældede lyskilder. Denne udskiftning foretages løbende af Dong Energy og indeholdes i kommunens normale abonnement. Dong Energy's tidligere, og meget dyrere, skøn fra 2009 om kommunens udgifter til udskiftning af vejbelysning på gamle amtsveje er derfor ikke længere relevant.

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Natdæmpning

På nuværende tidspunkt har Gladsaxe Kommune natdæmpning på eksisterende Smart Light lamper fra kl. 24 til 06. Dæmpningen giver 50 % af de den normale lysstyrke om aftenen og er 30 % energibesparende. Reduktion er næppe synlig og vil når kabel-lægningen afsluttes i 2011 omfatte ca. 4.500 lamper.

Ændres natdæmpningen til tidsrummet kl. 22 til 06 opnås, beregnet ud fra Dong Energy's oplysninger en besparelse på ca. 65.000 kWh svarende til en CO2 besparelse på ca. 32 ton årligt og en årlig abonnementsreduktion på ca. 80.000 kr.

Udskiftning af forældede lyskilder

Dong Energy har foreslået og tilbudt kommunen udskiftning af 837 forældede armaturer, primært på gamle amtsveje, i tunneller samt på strækninger med parklamper. Endvidere på enkelte veje med høje rørmaster, som ikke har været med i kabellægningen.

I tilbuddet findes en basisløsning og et muligt tilvalg, som koster kommunen en tillægspris.

I basisløsningen finansierer Dong Energy udskiftningen, som en del af kommunens almindelige abonnement for vejbelysning. Baggrunden er et EU direktiv, der kræver forældede lyskilder udskiftet over en kortere årrække.

Vælges andet end standardarmaturerne skal kommunen betale en tillægspris, som typisk andrager 500-1.000 kr. for anvendelse af Københavnerarmaturer. Dette tilvalg er aktuelt på en række veje på grund af sammenhængen med den øvrige kommunale belysning.

By- og Miljøforvaltningen peger på baggrund af Dong Energy's tilbud på følgende udskiftning:

- Gladsaxe Ringvej (kommunegrænsen – Gladsaxe Møllevej) opsætning af kuffertarmaturer på eksisterende gittermaster (basisløsning)
- Buddingevej (Esberns Alle – kommunegrænsen) opsætning af kuffertarmaturer på eksisterende høje rørmaster (basisløsning)
- Mørkhøj Erhvervskvarter udskiftning til nye kuffertarmatu-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

rer (basisløsning)

- Høje Gladsaxe, Gyngemosevej, Isbanevej, Bagsværdal og Kildebakken udskiftning til Københavnermatur på eksisterende høje rørmaster. Kommunal udgift ca. 110.000 kr. af hensyn til ensartetheden i den kommunale vejbelysning.
- Til Jernbanen og Hesteskoen udskiftning til kuffertarmaturer på eksisterende høje rørmaster (basisløsning).
- Frederiksborgvej udskiftning af eksisterende træmaster til nye rørmaster med Københavnermaturer og Smart Light. Frederiksborgvej er en tidligere amtsvej og træmasterne ikke skiftet i forbindelse med kabellægningen. Kommunal udgift ca. 530.000 kr. Heraf udgør udskiftning af lyskilder, armaturer og etablering af Smart Light med mulighed for natdæmpning ca. 50.000 kr.
- Udskiftning af parklamper på en række veje Mørkhøj Park Allé, Skolesvinget, Høje Gladsaxe m.v. udskiftes til tilvalgsarmaturer. Udgift ca. 25.000 kr. Kommunal udgift ca. 110.000 kr. af hensyn til ensartetheden i den kommunale vejbelysning.
- Diverse tunneller og broer udskiftes belysningen til enten Impact Force armatur eller skotlampe (basisløsning).

Samlet udgør udgiften 665.000 kr. Udgifterne fordeler sig med 220.000 kr. der relaterer sig til udskiftning af lyskilder mv. og dermed C02 besparelser. Resten 445.000 kr. omfatter etablering af nye rørmaster på Frederiksborgvej, så belysningsanlægget her svarer til kommunens øvrige anlæg i forbindelse med kabellægningsprojektet.

Det årlige energiforbrug for lamperne før renoveringen er 422.000 kWh. Det årlige energiforbrug efter en renovering vil være 307.000 kWh. Dette giver en årlig besparelse på 115.000 kWh eller ca. 58 ton CO₂. Abonnementsbesparelsen udgør 129.000 kr. årlig.

Samlet medfører renovering og udvidet natdæmpning en C02 besparelse på 90 ton CO₂ og en abonnementsbesparelse på 209.000 kr. årlig.

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

En trinvis stigning i el-afgifterne reducerer dog den kommunale besparelse som herefter udgør:

År	2012	2013	2014	2015
Besp. i kr.	105.000	209.000	209.000	209.000
Stigning el	-31.000	-65.000	-96.000	-139.000
Samlet besparelse	74.000	144.000	113.000	70.000

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Trafik- og Teknikudvalget oversender en anbefaling til Miljøudvalget om ændring af natdæmpning til kl. 22-06 og prioritering af den foreslåede udskiftning af lyskilder til 220.000 kr. i 2012, og

at der på Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015 medtages ønske om at afsætte 445.000 kr. på investeringsoversigten i 2012 til anlægget på Frederiksborgvej.

Bilag

Bilag 1: Dong Energys tilbud på udskiftning af belysning

Relateret behandling

Punkt 44: Signalanlæg Vadstrupvej - Brudelysvej

2011/02595

Bilag

Bilag 1: Oversigtsplan

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Signalanlæg Vadstrupvej - Brudelysvej**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Der har de senere år været tiltagende problemer med trafikafviklingen på Vadstrupvej omkring Hillerød motorvejen og Brudelysvej, specielt morgen og eftermiddag.

I forbindelse med udvidelsen af Novo Nordisk hovedkvarter i Bagsværd Erhvervskvarter har Novo Nordisk tilbudt, at de finansierer omkostningerne ved en ombygning af de to kryds, Brudelysvej / Vadstrupvej og Hillerød Motorvejen / Vadstrupvej (øst) for at sikre trafikafviklingen efter udvidelsen af hovedkvarteret.

Novo Nordisk har fået COWI til at udarbejde et projektforslag, bilag 1, som indebærer signalregulering (herunder etablering af fodgængerfelter) i krydset Vadstrupvej / Brudelysvej, forlænget højresvingbane på Vadstrupvej fra broen ved Hillerød motorvejen til Brudelysvej, samt mulighed for at svinge til højre i to spor fra Hillerød motorvejen mod Bagsværd Bymidte. Sidstnævnte kræver forkortelse af den eksisterende venstresvingbane til Hillerød motorvejen mod København. Projektforslaget sikrer endvidere mulighed for busprioritering i det nye kryds ved Brudelysvej.

Den videre proces er, at projektforslaget fremsendes til Vejdirektoratet, som er vejmyndighed for kryds og ramper på broen ved Hillerød motorvejen, med henblik på kommentarer og udarbejdelse af detailprojekt. Selve anlægsarbejderne planlægges udført i foråret 2012.

Novo Nordisk og COWI har hidtil selv varetaget kontakten med Vejdirektoratet, men da Gladsaxe Kommune er vejmyndighed for Vadstrupvej, vil dialogen med Vejdirektoratet fremadrettet ske gennem By- og Miljøforvaltningen.

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Det bemærkes, at Gladsaxe Kommune efter overdragelsen af det færdige signalanlæg ved Brudelysvej overtager alle fremtidige vedligeholdelsesforpligtigelser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at projektforslaget principgodkendes og fremsendes til udtalelse hos Vejdirektoratet med henblik på detailprojektering og realisering i foråret 2012.

Bilag

Bilag 1: Oversigtsplan

Relateret behandling

Punkt 45: Vandlekningsruten - idéoplæg

2011/04320

Bilag

Bilag 1: Stiforbindelse med tunnel

Bilag 2: Stiforbindelse med signalanlæg

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vandledningsruten - idéoplæg**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet godkendte 11.05.2011, punkt 63, konceptet til cykelsuperstier i hovedstadsregionen. Gladsaxe Kommune er involveret i fire ruter Farumruten (Hareskovruten), Ring 3- ruten, Ring 4-ruten og Vandledningsruten. Om Vandledningsruten fremgik det af sagen, at By- og Miljøforvaltningen på Trafik- og Teknikudvalgets juni møde ville fremlægge et idéoplæg.

Vandledningsruten

Gladsaxe Kommune begyndte sent i 2010 at etablere en dobbeltrettet cykelsti langs Høje Gladsaxe Vej. Strækningen i Gladsaxe vil være færdig i juni 2011 med en tilslutning til stisystemet i Høje Gladsaxe Parken nær broen til Grønnemose Alle. By- og Miljøforvaltningen er i dialog med Københavns Kommune om at færdiggøre deres del af stistrækningen i 2012.

Via Trafik har nu udarbejdet to idéforslag med tilhørende prisoverslag for en forlængelse af Vandledningsruten fra Marielyst Skole til den ny sti langs Høje Gladsaxe Vej.

Det ene forslag er en niveaufri løsning, hvor stien løber fra Marielyst Skole, under Gladsaxevej og så bliver ført under den vestlige rampe fra Gladsaxevej til den eksisterende sti langs Høje Gladsaxe Vej, jf. bilag 1. Dette forslag vil overslagsmæssigt koste 5,8 mio. kr.

I det andet forslag løber stien fra Marielystskole, under Gladsaxevej og over til Høje Gladsaxe Vej, hvor den krydser rampen i niveau i et signalreguleret kryds. Signalreguleringen etableres for at sikre skolebørnene, som måske ellers kunne have svært ved at vurdere, hvornår det ville være sikkert at krydse Høje Gladsaxe Vej, jr. bilag 2. Dette forslag vil overslagsmæssigt

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

koste 2,6 mio. kr. inklusiv uforudseelige udgifter, projektering, byggeledelse, fagtilsyn og udlæg.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der på Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2012-2015 medtages ønsker om at afsætte 300.000 kr. i 2012 og 2.300.000 kr. i 2013 til projektering og udførelse af en stiforlængelse med signalreguleret krydsning af Høje Gladsaxe vej.

Bilag

Bilag 1: Stiforbindelse med tunnel

Bilag 2: Stiforbindelse med signalanlæg

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 11.04.2011, Punkt 28 (Åben)

Byrådet 11.05.2011, Punkt 63 (Åben)

Punkt 46: Motion, idræt og stier i nærømråder

2009/05748

Bilag

Bilag 1: Afmærkning Svaleruten

Bilag 2: Løbe- og vandreruter

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Motion, idræt og stier i nærområder**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af kommunens Fritids- og Idrætspolitik fra 2008 og i forbindelse med Budget 2009 blev det besluttet at udarbejde et oplæg til, hvordan borgernes muligheder for at dyrke motion og idræt i nærområderne kunne forbedres. Oplægget, som blev udarbejdet i september 2009, fokuserede på 3 områder - fysiske faciliteter, aktiviteter og synliggørelse af muligheder. Efterfølgende blev oplæggets forslag vedrørende de fysiske faciliteter sendt videre til behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 22.02.2010, punkt 14, at igangsætte arbejdet med tiltagene indenfor de fysiske faciliteter i samarbejde med Børne- og Kulturforvaltningen. De fysiske faciliteter er fastlæggelse og markering af ruter samt kortlægning af mulige aktivitetspladser.

Social- og Sundhedsforvaltningen har i forbindelse med kommunens sundhedspolitik initiativer for at få flere til at dyrke motion. Således har Social- og Sundhedsforvaltningens virtuelle ruter i naturområder indgået i arbejdet med forslaget til rutenettet.

Senest har Gladsaxe Bibliotek haft ideer om litteraturvandring og elektroniske guider baseret på aflæsning af opsatte stregkoder på byinventar.

Tilsvarende er Hjerteforeningen ligeledes aktør med ønsker om hjerteruter i kommunen.

Tidligere er der sammen med Kræftens Bekæmpelse udarbejdet en virtuel rute, som forbinder historiske befæstningsanlæg i flere kommuner. Denne er ikke skiltet.

Af anden rutemarkering skal nævnes eksisterende og skiltede

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

regionale cykelruter, som løber igennem Smør- og Fedtmosen og langs Hillerød motorvejen. Fremadrettet er der planer om skiltning af 4 cykelpendlerruter de såkaldte cykelsuperstier.

I forbindelse med skiltning af egentlige transport-cykelruter som f.eks. cykelsuperstier skal skiltning ske i henhold til vejreglerne.

Det er således væsentligt, at der sker en samlet planlægning af ruteskiltning, så der ikke opstår forvirring om de mange forskellige ruter, og at skiltningen ikke medfører visuel forurening i gadebilledet og i naturområder.

Svaleruten

Svaleruten, som er 28 km lang, blev indviet i 2010 og er en virtuel rute beskrevet på kommunens hjemmeside.

Der var i maj 2011 planlagt markering af Svaleruten med symboler i belægningen samt afstandsmarkering pr. 500 m, jf. vedlagte tegning bilag 1. Den planlagte markering i belægningen var inspireret af tilsvarende ruter i Københavns Kommune og blev valgt for at undgå en større opsætning af stolper og markeringspæle. Det har imidlertid ikke været muligt at igangsætte afmærkningen, idet Københavns Vestegns Politi har meddelt, at afmærkningen skal særskilt godkendes af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet er forspurgt om tilladelse, og igangsætning må således afvente Vejdirektoratets godkendelse. Alternativt må der alligevel foretages en markering med skilte, enten i form af vejningsskilte med cykel- og svalessymbol eller i form af små skilte med svalessymbol på stolper.

Forslag til vandreruter, løberuter og aktivitetspladser

Forslaget bygger på et net af lokale vandreruter og løberuter med kommunens oplevelses-, løbe og cykelrute Svaleruten som det bærende led. Den primære idé med forslaget er synliggøre spændende lokaliteter, som kan danne baggrund for en oplevelsesrig motionstur. Vandreruterne er derfor i første fase indskrænket til strækninger, hvor brugeren kommer forbi interessante kultur eller naturmål.

Ruterne udgør et virtuelt net, bilag 2, som lægges på kommunens motionsportal. Beskrivelsen af nettet og ruterne suppleres med information om spændende lokaliteter og længde af udvalgte ruter. Nettet indeholder også forslag til lokalisering af lokale aktivitets- og bevægelsespladser. Det er målet, at alle kommunens lokalområder har en aktivitetsplads med motionsredskaber til både børn og voksne. Hovedparten af de viste aktivitetsplad-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

ser er alene udpegede som mulige fremtidige pladser, enkelte er dog i dag indrettede med legeredskaber til mindre børn.

Det bemærkes, at der mangler ruter i kommunens erhvervskvarterer. I denne forbindelse henvises til planerne om omdannelsen af erhvervskvartererne i Bagsværd og Gladsaxe og de foreslåede motionsruter. Her kan nævnes diagonalen i Bagsværd Bypark og motionsmotorvejen i helhedsplanen for Gladsaxe Erhvervskvarter.

Som eksempel på en central aktivitetsplads kan nævnes Byens Arena i Høje Gladsaxe, som realiseres i juni-august 2011. Endvidere nævnes Børne- og Kulturforvaltningen kommende projekt for Bagsværd Fort.

På udvalgte løbe- og vandrerruter ruter opsættes informationstavler alternativt pjeceholdere med ruteforløb og rutelængde. Endvidere suppleres med afstandsmarkering på de vigtigste løberuter.

Hjerteforeningen har stillet forslag om to hjertestier i Aldershvile Slotspark og Høje Gladsaxe. Disse stier er nu indarbejdet i nettet af ruter. Hjerteforeningen ønsker at opsætte stolper og skiltning med foreningens logo.

By- og Miljøforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen har afholdt møde 18.05.2011, og Hjerteforeningen deltog også i mødet. Hjerteforeningen gav tilsagn om at afholde materialeudgifter til Høje Gladsaxe ruten og Aldershvile ruten. Opsætning af stolper mv. foretages af kommunen, og ruterne planlægges etableret inden medio september.

Gladsaxe Bibliotekernes idé om en litteraturred i digterkvarteret i Søborg planlægges udvidet til en kultur- og litteraturred, hvor pjecen "På sporet af Søborg" inddrages. Biblioteket vil benytte mobilteknologien til at informere borgerne om udvalgte punkter på ruten.

I Høje Gladsaxe Parken retableres en række løbspolter til orienteringsløb. Løbeklubben OK 73 har fået tilskud fra Folkeoplysningsudvalget på 26.000 kr. til indkøb og opsætning af posterne. Der i sagens natur ikke tale om en afmærket rute, idet løberne selv skal finde posterne.

Forvaltningen bemærker, at rutenettet løbende kan udvikles. Blandt andet foreslås udvidet med motionsruter, der også løber i nabokommuner. Der foreslås kontakt til Lyngby-Taarbæk Kom-

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

mune og Naturstyrelsen om en løberute omkring Bagsværd Sø og kontakt til Københavns Kommune om motionsruter i forbindelse med Gyngemosehallen.

Forslag til vandreruter, løberuter og aktivitetspladser skal også behandles af Kultur,- Fritids,- og Idrætsudvalget, forventeligt i august eller september.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget godkender principforslag til vandreruter, løberuter og lokalisering af aktivitetspladser,

at kort med vandre- og løberuter lægges på kommunens hjemmeside,

at nabokommuner kontaktes for at koordinere motionsruter, og

at detailforslag til markering af ruter med tilhørende prisoverslag fremlægges for udvalget i september 2011.

Bilag

Bilag 1: Afmærkning Svaleruten

Bilag 2: Løbe- og vandreruter

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 22.02.2010, Punkt 14 (Åben)

Punkt 47: Planlægning af studietur for Trafik- og Teknikudvalget til foråret 2012

2011/03906

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**Planlægning af studietur for Trafik- og Teknikudvalget til
foråret 2012**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget foretrækker, at studieturen gennemføres i maj 2012, alternativt efter 25.09.2012.

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalgets studietur i udvalgsperioden gennemføres i første halvår 2012. By- og Miljøforvaltningen vil igangsætte tilrettelæggelsen af studieturen efter sommerferien. Derfor er der behov for at fastlægge de overordnede rammer for turen.

Forvaltningen foreslår, at turen gennemføres primo juni 2012. De endelige datoer for af- og hjemrejse kan først lægges fast, når planlægningen for udvalgs- og Byrådsmøder i 2012 er faldet på plads.

Forvaltningen foreslår, at studieturen går til Holland. Destinationen bliver Gladsaxe Kommunes venskabsby Apeldoorn, kombineret med et besøg i Amsterdam.

Forvaltningen foreslår, at de overordnede temaer for studieturen bliver trafik og arkitektur. Relevante vinkler på de to temaer kunne blandt andet være:

- Cykeltrafik (pendlerruter, cykelparkering mv.)
- "Shared spaces" (En betegnelse for at integrere i stedet for at opdele trafikanterne i gadebilledet. Tankegangen bag princippet er, at det fremmer trafikanternes opmærksomhed på hinanden, at ingen har ejerskabet til trafikrummet, og at trafikken dermed flyder langsommere – men mere smidigt.)
- Mobilitet – kollektiv trafik
- Byomdannelse: Arkitektur, trafik- og parkeringsløsninger

Trafik- og Teknikudvalget,
06.06.2011
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at rejsemålet for Trafik- og Teknikudvalgets studietur i 2012 bliver Apeldoorn og Amsterdam, Holland,

at de overordnede temaer for studieturen bliver trafik og arkitektur, og

at studieturen gennemføres primo juni 2012, idet datoer for ud- og hjemrejse fastlægges, når mødekalenderen for 2012 er kendt.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 48: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr 3 Private bådebroer i Bagsværd Sø

Trafik- og Teknikudvalget,

06.06.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen anmodede om at få en drøftelse i Trafik- og Teknikudvalget af muligheden for et lyssignal på Klausdalsbrovej.

Ivan Christensen svarede, at By- og Miljøforvaltningen er opmærksom på de ændrede forhold som følge af de omlagte skoledistrikter, og at forvaltningen vil forelægge en sag for udvalget så hurtigt som muligt. Sagen har sammenhæng med Farumruten og den planlagte ombygning af stikrydsningen.

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på, at der mangler kantsten på Hovedgaden ved Ibsvej – med biler på cykelstien til følge.

Ivan Christensen svarede, at forvaltningen vil undersøge sagen.

Kim Wessel-Tolvig rykkede for den redegørelse, som han udbad sig på Trafik- og Teknikudvalgets møde 23.05.2011 vedrørende sagen om et fodgængerfelt ved Egegård Skole.

Philip Hartmann orienterede om, at dagsordnens tekst er ændret i referatet fra udvalgets møde 23.05.2011, punkt 32, så det nu fremgår tydeligt, at forslaget om fodgængerfeltet oprindeligt var fremsat af Venstre. Forvaltningen vil fremsende en redegørelse til Kim Wessel-Tolvig.

Lars Abel spurgte til, hvornår en sag vedrørende Københavns Kommunes seneste meldinger om en fortsat udbygning af metroen vil kunne forelægges for udvalget.

Philip Hartmann svarede, at forvaltningen i øjeblikket undersøger sagen og vil forelægge en sag for udvalget så hurtigt som muligt efter sommerferien.

Trafik- og Teknikudvalget,
06.06.2011
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr 3 Private bådebroer i Bagsværd Sø

Relateret behandling