

REFERAT Økonomiudvalget 2026-2029 d. 17-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 17. februar 2026 kl. 09:30

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Serdal Benli (F), Christina Falkberg (B), Henrik Sørensen
(C), Jacqueline Siliam Kristensen (I), Lene Svendborg (L), Astrid
Søborg (V), Torben Madsen (Ø), Mette Laurberg (A), Trine Græse
(A), Calle Greisholm (A), Kristian Tørning (O)

Indholdsfortegnelse

Tilskud fra Statens Cykelpulje til Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Var	3
Det Grønne Råd, godkendelse af vedtægter.....	5
Godkendelse af horisontal samarbejdsaftale mellem Region Østdanmark og Gladsaxe Kommune ve	7
Projektforslag for Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter ved Skovbrynet Station.....	10
Byrådsseminar 2026.....	13
Mundtlige meddelelser.....	15
Lukket: Mundtlige meddelelser.....	16
Godkendelse.....	17

Punkt 1: Tilskud fra Statens Cykelpulje til Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)

25-22-05.01.02-P05

Indstilling

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at tilsagn om tilskud fra Pulje til fremme af cyklisme godkendes,
2. at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 4.473.200 kr. til etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien) finansieret af tilskud fra Statens Cykelpulje og midler fra pulje til trafiksanering,
3. at der meddeles indtægtsbevilling på 2.236.600 kr. fra Statens Cykelpulje til etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien), og
4. at der meddeles negativ tillægsbevilling på 2.236.600 kr. til Pulje til trafiksanering.

Beslutning

Anbefalet.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 25.02.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

Projektet "Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)" er besluttet i Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025–2027 og er i handleplanen benævnt som "Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej" med planlagt opstart i 2026.

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere behandlet løsningsmuligheder for Vandledningsstiens krydsning ved Vandtårnsvej. Trafik- og Teknikudvalget blev 26.02.2024, punkt 4, orienteret om, at By- og Miljøforvaltningen søgte Statens Cykelpulje 2024 om tilskud til projektet.

Efterfølgende er der opnået tilsagn om tilskud fra Statens Cykelpulje 2024, og projekteringen er igangsat. Denne sag har til formål at få de endelige rammer for finansieringen af projektet på plads, da det kræver en indtægtsbevilling at modtage tilskud til projektet fra cykelpuljen.

Sagsfremstilling

Krydsningen ved Vandtårnsvej/Vandledningsstien er en kendt trafikikkerhedsproblematik, særligt i relation til skolevejen til Grønnemose Skole. De nuværende forhold opleves som utrygge for bløde trafikanter, både fodgængere og cyklister, på grund af begrænsede oversigtsforhold og manglende sammenhæng i stinettet. Forvaltningen har tidligere undersøgt andre løsninger på lokaliteten men konklusionen er, at den bedste, realiserbare løsning er etablering af en signalreguleret stikrydsning i terræn.

Projektet "Etablering af manglende sti og nyt signalreguleret stikryds på Vandtårnsvej (Vandledningsstien)" har til formål at forbedre trafikikkerheden og styrke sammenhængen i cykel- og gangstinet gennem etablering af en signalreguleret stikrydsning og forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti. Løsningen vil markant styrke området som skolevej og som vigtig, regional cykelforbindelse, herunder som del af den kommende supercykelsti, Buddingeruten, samtidig med at fodgængernes sikkerhed og tryghed prioriteres højt.

Trafik- og Teknikudvalget blev 26.02.2024, punkt 4 orienteret om, at By- og Miljøforvaltning søgte Statens Cykelpulje 2024 om tilskud til projektet. Projektet opnåede tilsagn fra Cykelpuljen og blev godkendt i februar 2025.

Trafik- og Teknikudvalget godkendte Handleplan for trafikikkerhed 2024-2026 28.10.2024, punkt 2, hvor projektet var en del af handleplanen. Projektet er fortsat en del af projektlisten, efter at Handleplanen blev opdateret 27.10.2025, punkt 4.

Projektet udarbejdes i samarbejde med ekstern rådgiver og er på nuværende tidspunkt på projektforslagsstadiet. Nuværende tidsplan muliggør udførelse i andet eller tredje kvartal i 2026.

Løsningsprincip

Løsningen omfatter etablering af en ny, separat sti for fodgængere og cyklister med en signalreguleret krydsning af Vandtårnsvej. Trafik- og Teknikudvalget godkendte 02.02.2026, punkt 1, projektforslaget vist i bilag 1.

Projektets hensigt er at øge trygheden for fodgængere og cyklister, især for dem der skal krydse Vandtårnsvejen, uden at det går ud over de bløde trafikanter langs Vandtårnsvejen. Fodgængere på Vandledningsstien vil opleve øget sikkerhed gennem etablering af støtteheller, samtidig med at både cyklister og fodgængere langs Vandtårnsvejen kan færdes uden at blive reguleret af signalerne. På den måde undgås unødvendig rødkørsel, da de i stedet har ubetinget vigepligt. Projektet understøtter desuden Gladsaxe Kommunes Strategi for Grøn Omstilling, samt de grønne bykiler, der er udpeget i Fingerplanen og indarbejdet i Kommuneplanen.

Økonomi

Der er med tilskuddet fra Cykelpuljen opnået 50 procent medfinansiering. Den samlede anlægsøkonomi udgør 4.473.200 kr., hvilket indebærer en kommunal egenfinansiering på 2.236.600 kr. samt et tilskud fra Statens Cykelpulje på 2.236.600 kr. Den kommunale del af udgiften finansieres fra Puljen til trafiksanering.

Relateret behandling

[Trafik- og Teknikudvalget 02.02.2026, punkt 1](#)

[Trafik- og Teknikudvalget 27.10.2025, punkt 4](#)

[Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2](#)

Bilag

Bilag 1: Vandledningsstien - Projektforslag 22-12-2025

Punkt 2: Det Grønne Råd, godkendelse af vedtægter

26-1-00.01.00-G00

Indstilling

Klima- og Miljøudvalget indstiller,

1. at de nye vedtægter for Det Grønne Råd godkendes.

Beslutning

Anbefalet.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 25.02.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

I forbindelse med kommunalvalget har Klima- og Miljøudvalget mulighed for at ændre rammerne for Det Grønne Råd, da Rådet følger den kommunale valgperiode. Der lægges op til, at forslag til præcisering i Rådets vedtægter godkendes.

Baggrund om Det Grønne Råd

Byrådet besluttede 10.02.2010, punkt 35, at Gladsaxe Miljø- og Energiråd skulle omdannes til Det Grønne Råd. Rådet fungerer som et dialogforum inden for klima, natur, miljø og bæredygtighed. Rådet bidrager med viden i forbindelse med udarbejdelse og implementering af planer og kan på eget initiativ afgive udtalelser.

Sammensætningen af Det Grønne Råds medlemmer fremgår af bilag 1 og 2.

Medlemmerne udpeges for en fireårig periode, som følger den kommunale valgperiode.

Sagsfremstilling

I 2023 besluttede Byrådet 30.10.23, punkt 4, en ordning, hvor politikerne kun deltog i to af rådets fire årlige møder.

Forvaltningen foreslår en præcisering af vedtægterne i § 6, så det tilføjes, at det er Byrådet, der godkender vedtægter for rådet, evt. efter indstilling fra Klima- og Miljøudvalget.

Dette forslag til ændring fremgår med gult på bilag 1.

Klima- og Miljøudvalget godkendte 02.02.2026, punkt 1 mødeplan for 2026, herunder plan for besigtigelser for Det Grønne Råd.

Relateret behandling

[Byrådet 10.02.2010, punkt 35](#)

[Byrådet 30.10.2023, punkt 4](#)

[Klima- og Miljøudvalget 02.02.2026, punkt 1](#)

Bilag

Bilag 1: Udkast til ændring af vedtægter - § 6

Bilag 2: Gældende vedtægter

Bilag 3: DGR forretningsorden pr. 13.06.2018

Punkt 3: Godkendelse af horisontal samarbejdsaftale mellem Region Østdanmark og Gladsaxe Kommune vedr. patientrettet forebyggelse

24-2-29.00.00-P22

Indstilling

Omsorgs- og Sundhedsudvalget indstiller,

1. at den horisontale samarbejdsaftale om patientrettet forebyggelse tiltrædes, og
2. at Social- og Sundhedsforvaltningen bemyndiges til at varetage de videre forhandlinger hvad angår tillægsaftale vedrørende kompensation for centrale overheadomkostninger.

Beslutning

Anbefalet.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 25.02.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

Med sundhedsreformen flyttes myndigheds- og finansieringsansvaret for fire sundhedsopgaver fra kommunerne til regionerne pr. 01.01.2027.

Der er mulighed for, at kommunen fortsat kan varetage driften af én eller flere opgaver på vegne af regionen, hvis det ønskes af begge parter, og der kan indgås enighed om betingelserne i en aftale herom. Det forberedende sundhedsråd for Københavns Omegn Nord skal den 04.03.2026 træffe endelig beslutning om indstilling til det forberedende regionsråd om, hvilke opgaver der fra 01.01.2027 skal drives af regionen og hvilke opgaver, der skal drives af kommunen i henhold til en horisontal samarbejdsaftale.

På møde den 14.01.2026 havde det forberedende sundhedsråd for Københavns Omegn Nord en første drøftelse af opgaveflytningen. På den baggrund lægges op til, at den patientrettede forebyggelse varetages af kommunerne per 01.01.2027. Forslag til horisontal samarbejdsaftale mellem Region Østdanmark og Gladsaxe Kommune om varetagelse af den patientrettede forebyggelse forelægges med denne sag til godkendelse i Omsorgs- og Sundhedsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Siden behandling af sagen i Omsorgs- og Sundhedsudvalget 27.01.2026 har Det Forberedende Forretningsudvalg for Region Østdanmark behandlet korrektioner til udgiftsniveau, og kommunen har efterfølgende modtaget en revideret samarbejdsaftale, hvori beløbet afsat til opgaven er rettet til 7 mio. kr. Således udgår forbeholdet omkring økonomien afsat til opgaveløsningen. På mødet i regionens forberedende forretningsudvalg blev det ligeledes besluttet, at håndtering af centrale overheadomkostninger indgår som en del af forhandlingerne om tillægsaftaler til den horisontale samarbejdsaftale (link: [referat fra møde i det Forberedende Forretningsudvalg for Region Østdanmark](#))

Den horisontale samarbejdsaftale foreslås tiltrådt, og det foreslås at Social- og Sundhedsforvaltningen bemyndiges til at varetage de videre forhandlinger med regionen hvad angår tillægsaftaler om kompensation for centrale overheadomkostninger.

Baggrund

Med sundhedsreformen flyttes myndigheds- og finansieringsansvaret for en række af de nuværende kommunale sundhedsopgaver til regionerne fra den 01.01.2027. Ansvar for samarbejdet om opgaverne vil være placeret i sundhedsrådene, hvor regionens forretningsudvalg og regionsråd har det samlede og tværgående ansvar for planlægning på sundhedsområdet.

De fire kommunale opgaver, der overgår til regionen er:

- Den akutte specialiserede sygepleje
- Sundheds- og omsorgspladser (nuværende midlertidige pladser)
- Patientrettet forebyggelse
- Specialiseret rehabilitering, herunder dele af den mest avancerede genoptræning.

Regionerne kan ikke overdrage myndighedsansvaret til kommunerne, men kan dog efter aftale med kommunerne overdrage selve driften af en opgave, hvilket i givet fald sker gennem indgåelse af en såkaldt horisontal samarbejdsaftale.

Kommunal drift af den patientrettede forebyggelse

Herlev og Gentofte Hospital og de ni kommuner i Sundhedsråd Københavns Omegn Nord igangsatte i sommeren 2025 et fælles tværsektorielt arbejde med at udvikle en række løsningsmodeller for de fire opgaver.

Afsættet for parternes drøftelser har været ønsket om at etablere et stærkt samarbejde, og at skabe de bedst mulige sundhedstilbud og sammenhængende forløb for vores fælles borgere. Derudover er der taget afsæt i målet om at indfri intentionerne i aftalen om sundhedsreformen.

Målet med det tværsektorielle samarbejde var at udforske mulige modeller for, hvordan opgaverne kan varetages fremover i en ny form for samarbejde med størst mulig fokus på sammenhængende og helhedsorienterede indsatser. På baggrund af grundige drøftelser af de forskellige løsningsmodeller har regionens administration præsenteret en fælles indstilling til sundhedsrådet om, at kommunerne pr. 01.01.2027 drifter den patientrettede forebyggelse. Det bakkede sundhedsrådet i den første drøftelse 14.01.2026 op om. Målgruppen for patientrettede forebyggelsesindsatser er borgere med kronisk sygdom, f.eks. borgere med diabetes, kræftsygdom og hjertesygdom. Borgerne skal bl.a. tilbydes indsatser såsom sygdomsmestring, træning, ernæringsindsats, nikotinafvænning og forebyggende samtale om alkohol.

Indstillingen om kommunal drift er bl.a. begrundet ved, at løsningen sikrer et fysisk tilbud i alle kommuner, hvilket er i tråd med intentionerne i sundhedsreformen og målet om lighed og nærhed i sundhedstilbuddene. Det er veldokumenteret, at transport til og fra forebyggelsestilbud er en afgørende faktor for både deltagelse og fastholdelse, og derfor er lokal tilgængelighed centralt i forhold til denne opgave. Ligesom det giver bedre forudsætninger for samarbejde med tilbud i lokalområdet.

Kommunal drift vil desuden sikre, at der fortsat er en tæt sammenhæng mellem den patientrettede forebyggelse og den borgerrettede forebyggelse, som fortsat er en kommunal opgave. Opgaverne inden for de to områder overlapper på flere punkter, og der vil dermed være gode muligheder for at sikre synergi mellem tilbuddene.

Den horisontale samarbejdsaftale

Aftalegrundlaget for driften af den patientrettede forebyggelse er en såkaldt horisontal samarbejdsaftale, hvor kommune og region beskriver det fælles grundlag for samarbejdet samt de formelle rammer i forhold til økonomi og organisering.

Det er et vilkår for aftalen, at den indgås i en periode, hvor både retsgrundlag og nationale faglige krav til opgaven fortsat er under udvikling. Aftalen bygger derfor på det bedst tilgængelige grundlag på tidspunktet for indgåelsen og på en fælles forståelse af, at fx nye nationale kvalitetsstandarder eller behov for nivellering af serviceniveau inden for Region Østdanmark vil kunne medføre behov for justeringer af og tillæg til aftalen.

Økonomien i aftalen gælder for 2027. Senest den 01.01.2027 aftaler parterne den økonomiske ramme for drift af opgaven for 2028 og frem. Begge kontraktparter kan opsiges kontrakten med et varsel på løbende måned plus 9 måneder. Ved mislighold af kontrakten gælder et kortere varsel.

Sundhedsrådet skal inden udgangen af 2028 tage stilling til fortsættelse af samarbejdet herunder rammer, vilkår og indhold i samarbejdsaftalen. Efterfølgende vil den horisontale samarbejdsaftale blive genbesøgt af sundhedsrådet én gang i hver valgperiode.

Den horisontale samarbejdsaftale er vedlagt sagen som bilag.

Godkendelse betinget af ændringer vedrørende økonomi

Økonomi til opgaven bør justeres til 7 mio. kr. (forbeholdet udgår på baggrund af Det Forberedende Forretningsudvalg for Region Østdanmarks behandling af korrektioner til udgiftsniveau).

Det er en forudsætning for den horisontale samarbejdsaftale, jf. forordet, at kommunens drift af patientrettet forebyggelse ved opstart af aftalen, som udgangspunkt vil ske med afsæt i det serviceniveau, der var gældende i 2023.

Af det første udkast til horisontal samarbejdsaftale fremgik, at der afsættes 4,9 mio. kr. til varetagelse af den patientrettede forebyggelse i Gladsaxe Kommune. Social- og Sundhedsforvaltningen har over for regionens administration ved gentagne lejligheder gjort opmærksom på, at Gladsaxe Kommune i 2023 retteligt anvendte 7 mio. kr. til opgaven, og at efterlevelse af aftalens præmis om at videreføre serviceniveauet derfor forudsætter, at Gladsaxe Kommune modtager 7 mio. kr. til at dække de direkte omkostninger ved at drifte den patientrettede forebyggelse. Gladsaxe Kommune må, jf. sundhedsloven, ikke selv afholde omkostninger til at drifte opgaver, der påhviler regionen. Uoverensstemmelsen mellem de 4,9 mio. kr. og 7 mio. kr. skyldes fejl i data fremsendt til KL i foråret 2025.

Det Forberedende Forretningsudvalg for Region Østjylland har 27.01.2027 behandlet korrektioner til udgiftsniveau, og kommunen har efterfølgende modtaget en revideret samarbejdsaftale, hvori beløbet afsat til opgaven er rettet til 7 mio. kr.

Kommunerne bør kompenseres for overhead til at drifte opgaven

Kommunerne har over for regionen hertil rejst den problemstilling, at kommunerne med de beløb, der fremgår af samarbejdsaftalerne, ikke kompenseres for centralt placerede indirekte omkostninger ved at drive opgaven, som fx udgifter til HR, økonomistyring, IT mv. (såkaldt overhead). Beløbene dækker således kun de direkte omkostninger ved at drifte tilbuddene i kombination med lokale indirekte omkostninger, som fx andel af ledelse og bygningsdrift.

Da kommunerne ikke selv må afholde udgifter til opgaven, skal kommunerne enten kompenseres separat for disse overheadomkostningerne eller alternativt afholde udgifterne til overhead inden for rammen af de beløb, der er afsat i samarbejdsaftalen til drift af selve opgaven. Sidstnævnte mulighed vil dog udfordre forudsætningen om at videreføre serviceniveauet for 2023.

På mødet i 27.01.2026 i Det Forberedende Forretningsudvalg for Region Østjylland blev det besluttet, at håndtering af centrale overheadomkostninger indgår som en del af forhandlingerne om tillægsaftaler til den horisontale samarbejdsaftale.

På den baggrund indstiller Omsorgs- og Sundhedsudvalget, at Social- og Sundhedsforvaltningen bemyndiges til varetage de videre forhandlinger med regionen hvad angår tillægsaftaler om compensation for centrale overheadomkostninger.

Videre proces

Frist for indgåelse af den horisontale samarbejdsaftale er fastlagt i overgangsloven og er 01.04.2026. Den horisontale samarbejdsaftale skal, efter behandling i Omsorgs- og Sundhedsudvalget og Økonomiudvalget, behandles i Byrådet 25.02.2026. Efter beslutning i Byrådet forelægges endelig beslutningssag for Sundhedsråd Københavns Omegn Nord 04.03.2026, og herefter oversendes sagen til endelig godkendelse i det forberedende regionsråd 17.03.2026.

Relateret behandling

[Omsorgs- og Sundhedsudvalget 27.01.2026, punkt 1](#)

Bilag

Horisontal samarbejdsaftale for patientrettet forebyggelse

Punkt 4: Projektforslag for Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter ved Skovbrynet Station

21-1-04.04.00-P20

Indstilling

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget indstiller,

1. at der gives et tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling i 2026 på 3,6 millioner kr.,
2. at der derfor gives et negativt tillæg og rådighedsbeløb til puljen til udskiftning af større inventar på Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalgets område i 2026, og
3. at der gives igangsætningstilladelse efter Økonomiudvalgets behandling.

Beslutning

Anbefalet.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet, 25.02.2026

Gennemgang af sagen

Resumé

I denne sag skal Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget godkende projektforslaget for Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter ved Skovbrynet Station. Desuden skal udvalget godkende, at projektet udbydes som hovedentreprise. Endelig skal udvalget godkende, at der gives en tillægsbevilling på 3,6 millioner kr., finansieret af puljen til udskiftning af større inventar på Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalgets område, da projektet har vist sig dyrere end hidtil budgetteret. Det samlede budget til projektet udgør herefter 12,7 mio.kr., hvoraf Gladsaxe Kommunes andel vil være på i alt 7,2 mio. kr. Af hensyn til overholdelse af tidsplanen ønsket igangsætningstilladelse efter Økonomiudvalgets behandling.

Baggrund

Gladsaxe Kommune indgik i 2021 partnerskabsaftale med Akademisk Boldklub (AB) om at skabe et nyt og unikt idrætsanlæg under Hillerød motorvejen: Et Slagsportscenter med to overdækkede kastebaner og øvrige cricketfaciliteter, og et Pitstop rettet mod en bred gruppe af borgere, der benytter den nærliggende Hareskov som rekreativt område. Faciliteterne vil således kunne benyttes af både organiserede og selvorganiserede brugere. Ud over de nævnte aktivitetsmuligheder vil projektet også medvirke til at skabe liv og trykthed i området ved Skovbrynet Station.

Oprindeligt var det AB, der fik idéen om at opføre Slagsportscenteret under motorvejsbroen. Projektet udløste en ny lokalplan (lokalplan 269, Området ved Skovbrynet Station), som blev vedtaget af Byrådet 26.05.2021, punkt 7. Projektet blev som følge af lokalplanprocessen ændret til også at omfatte et Pitstop for at tilgodese øvrige brugere, der benytter skoven og naturen i og omkring Hareskoven til motion og friluftaktiviteter. Således indgik Gladsaxe Kommune i 2021 en partnerskabsaftale med AB om at skabe et nyt og unikt idrætsanlæg.

Siden har fulgt en proces med at finansiere projektet fra eksterne fondsbevillinger og fra Gladsaxe Kommune. I foråret 2025 gav Nordea-fonden en bevilling til projektet og sammen med bevillinger fra Lokale og Anlægsfonden samt Realdania faldt den sidste del af finansieringen på plads i forhold til det dispositionsforslag, der lå til grund for byggeansøgningen og tilhørende budget. På den baggrund godkendte Fritids- og Idrætsudvalget 02.09.2025, punkt 1, en samlet anlægsbevilling og rådighedsbeløb på i alt 9.256.262 kr. til projektet samt en indtægtsbevilling på 6.378.767 kr. svarende til de opnåede fondsbevillinger og medfinansiering fra Akademisk Boldklub.

Projektforslag

I efteråret 2025 har JAJA Architects, der er totalrådgiver, i tæt samarbejde med Børne- og Kulturforvaltningen og Ejendomscenteret udarbejdet et projektforslag for Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter. Projektforslaget er udviklet på baggrund af en række dialogmøder med centrale aktører, herunder AB Cricket, Dansk Mountainbike Klub og OK73 (orienteringsløbsklub) samt Intern Service Gladsaxe, der skal stå for driften af Pitstoppet. På dialogmøderne er aktørernes

behov og ønsker til faciliteten blevet indsamlet. Desuden har AB Cricket fremsendt skriftlige specifikationer med input og funktionskrav til blandt andet belægning, boldnet, belysning, kapacitetsbehov og generel anvendelse.

Projektet består af facader uden tag, der omkranser og afskærmer bygningens aktiviteter. Motorvejsbroen udgør i praksis taget på faciliteten. Facaderne laves af polycarbonat, der er delvist transparente, så lyset indefra ledes ud i omgivelserne. Samtidig gør facaderne det muligt i et vist omfang at se aktivitet og liv i centeret udefra. Begge dele kan bidrage til at øge trygheden i området. Indenfor facaderne er projektet delt i to dele: Et Slagsportscenter og et Pitstop.

Slagsportscentret er den del, der optager mest plads, og indeholder to kastebaner til cricket, hvoraf den ene har mulighed for langt tilløb. På den ene bane kan der opstilles en bold-kastemaskine. Slagsportscenteret rummer desuden depot og toilet, og over depotet etableres en mindre tribune udformet som et trapepelement.

Pitstoppet får permanente åbninger i facaden, så området er frit tilgængeligt for alle. Pitstoppet består af et centralt opholdsareal, hvorfra der er adgang til toilet og depotrum. Der opsættes skabe og lockers, hvor skabene kan benyttes af de foreninger, der anvender Pitstoppet, mens lockers er til rådighed for individuelle og selvorganiserede brugere. Udenfor Pitstoppet etableres vandposter samt cykelstationer med mulighed for vask og servicering af cykler.

Det samlede projektforslag med beskrivelse, billeder og disponering fremgår af bilag 1.

Tidsplan

Parallelt med nærværende politiske behandling, gennemføres myndighedsbehandlingen. Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter forventes at kunne tages i brug i marts 2027. En detaljeret tidsplan fremgår af bilag 2. Der kan forekomme mindre justeringer indenfor den overordnede tidsplan, der forventeligt ikke vil påvirke tidspunktet for ibrugtagning. Det skal bemærkes, at Realdania har fastsat en bindende deadline for projektets gennemførelse, og at fondens støtte er betinget af, at denne deadline overholdes. Realdania har oplyst, at støtten vil bortfalde, såfremt projektet ikke er afsluttet senest ved udgangen af juni 2027. Tidsplanen lever op til dette.

- Projektering: september 2025-februar 2026.
- Myndighedsprojekt: december 2025-april 2026.
- Udbud: april 2026-maj 2026.
- Udførelse: august 2026-marts 2027.
- Ibrugtagning: marts 2027.

Økonomi

AB udarbejdede oprindeligt et projektforslag til Slagsportscenteret, som også udgjorde grundlaget for Vejdirektoratets forhåndsgodkendelse. Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget besluttede 30.04.2019, punkt 4, at bevilge 450.000 kr. som tilskud til Akademisk Boldklubs udvikling af projekt Slagsportscenteret. I 2021 besluttede Kultur- og Idrætsudvalget 05.01.2021, punkt 2, at støtte projektet yderligere med 1.000.000 kr.

Der er af flere omgange afsat midler til projektet: I budgetaftalen for 2023-2026, punkt 78, blev der afsat 1.000.000 kr. Det fremgik af bemærkningerne, at det var en forudsætning, at der sikres eksternt finansiering til den resterende del af projektet. Efterfølgende kom der en tilkendegivelse fra fondene om at ville støtte projektet, men at Gladsaxe Kommune skulle finansiere en større del af det. I budgetaftalen for 2025-2028, punkt 55, blev der afsat yderligere 1.150.000 kr. i anlægsbevillinger til Slagsportscenteret og Pitstoppet.

Fritids- og Idrætsudvalget fik 27.02.2024, punkt 3, forelagt en sag til orientering om status for anlægsbudget og forbrug samt plan for opnåelse af tilstrækkelig finansiering af Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter. I foråret 2025 gav Nordea-fonden en bevilling til projektet og sammen med fondsfinansieringer fra Lokale og Anlægsfonden samt Realdania faldt den sidste del af finansieringen på plads. Således godkendte Byrådet 24.09.2025, punkt 15, henholdsvis en samlet anlægsbevilling og rådighedsbeløb på i alt 9.256.262 kr. til projektet samt en indtægtsbevilling på 6.378.767 kr. svarende til de opnåede fondsbevillinger og medfinansiering fra Akademisk Boldklub.

I forbindelse med projekteringen har Ejendomscenteret afdækket en række forhold, som har vist sig mere komplekse end forudsat i dispositionsforslaget og det tilhørende budget. Det drejer sig blandt andet om hidtil uafklarede forhold vedrørende forsyningsledninger i jorden, nødvendige respektafstande og adgangsforhold til blandt andet servicering af brokonstruktionen samt en række brugerhensyn. Alle forhold har kompliceret projektet og krævet yderligere tekniske undersøgelser og dialog med eksterne parter, herunder Vejdirektoratet og Novafos. Projektet indeholder således en væsentlig større kompleksitet end tidligere antaget. Udover de øgede udgifter til at håndtere de teknisk set mere komplicerede løsninger, er det også nødvendigt at øge de afsatte budgetter til uforudsete udgifter og risikoforhold. Dette medfører sammen med en generel prisudvikling en stigning i projektomkostningerne.

De foreløbige beregninger fra rådgiver peger på, at de samlede projektkomkostninger overstiger budgetrammen på 9.256.262 kr. Det opdaterede budget er på 12.716.759 kr. med en opskrivning af risikopulje og midler til uforudsete udgifter. Konkret mangler der 3,6 millioner kr. for at projektet er fuldt finansieret. Derfor er der behov for en tillægsbevilling på 3,6 mio. kr., hvis projektet skal gennemføres. Tillægsbevillingen foreslås finansieret af puljen til udskiftning af større inventar på Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalgets område i 2026.

Udbud

Projektet udbydes i hovedentreprise.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget godkendte 03.02.2026, punkt 1 projektforslag og udbudsform.

Relateret behandling

[Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 30.04.2019, punkt 4](#)

[Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 05.01.2021, punkt 2](#)

[Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 06.04.2021, punkt 3](#)

[Byrådet 26.05.2021, punkt 7](#)

[Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 02.11.2021, punkt 2](#)

[Fritids- og Idrætsudvalget 27.02.2024, punkt 3](#)

[Fritids- og Idrætsudvalget, 02.09.2025, punkt 1](#)

[Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 03.02.2026, punkt 1](#)

Bilag

Bilag 1: Projektmappe Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter

Bilag 2: Tidsplan for Gladsaxe Pitstop og Slagsportscenter

Punkt 5: Byrådsseminar 2026

25-102-00.15.00-A21

Indstilling

Center for Politik, Styring og Udvikling indstiller,

1. at Økonomiudvalget godkender det skitserede programindhold for Byrådsseminaret 20.-21.03.2026.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Der er Byrådsseminar 20.-21.03.2026. Med denne sag forelægges Økonomiudvalget en skitse til programmet for seminaret, hvor de hovedoverskrifter, som det tidligere Økonomiudvalg blev orienteret om 02.12.2025, punkt 1, er foldet ud. Det drejer sig om en drøftelse af politikerrollen, Gladsaxestrategien 2026-2030 og Budget 2027-2030. I det følgende gives et bud på elementerne i programmet til godkendelse med henblik på forberedelse af seminarets indhold og det endelige program, som sendes ud i februar.

Seminaret holdes på Højstrupgaard ved Helsingør fra kl. 9.00 fredag til kl. 13.00 lørdag og er med overnatning på stedet.

Dag 1. Den nye virkelighed - politikerrollen og den fælles strategi for 2026-2030

Gladsaxe Kommune står over for en række store reformer og komplekse udfordringer, der ændrer ved måden at være kommune og politiker på.

Byrådsseminaret vil derfor være en god anledning til at sætte fokus på politikerrollen i den nye virkelighed, som det har været efterspurgt af byrådsmedlemmerne i løbet af 2025, for eksempel gennem oplæg udefra og samtaler med henblik på at skabe et godt fundament for samarbejdet. Der er derfor taget kontakt til Lisbeth Knudsen med henblik på oplæg og dialog om politikerrollerne i den nye virkelighed om formiddagen.

Derudover er der praksis for, at det nyvalgte byråd i Gladsaxe lægger en fælles strategi for byrådsperioden, og Byrådsseminaret er en god anledning for det nye Byråd til at drøfte, hvad strategien skal sætte fokus på, og hvordan man ønsker at arbejde med den. Derfor lægges op til, at Byrådet benytter Byrådsseminaret til at arbejde med den kommende Gladsaxestrategi 2026-2030 med afsæt i det strategioplæg, der er oversendt og rummer det tidligere Byråds anbefalinger i forhold til de store udfordringer og udviklingsveje for Gladsaxe de kommende år.

Byrådsseminaret vil være en god ramme for at skabe politisk dialog om indholdet i den nye strategi og udviklingsveje i forhold til de forskellige udfordringer. Da Byrådet er blevet præsenteret for hovedudfordringerne på Byrådets temadag 21.01.2026 vil det være relevant at tage næste skridt og på seminaret sætte fokus på de fælles udviklingsveje. Om eftermiddagen vil de tre fælles udviklingsveje derfor blive foldet ud med konkrete eksempler knyttet til forskellige hovedudfordringer. Desuden vil det være vigtigt at se på rammerne for Byrådets videre arbejde i løbet af 2026 med selve strategien, opfølgning via blandt andet få gode indikatorer og borgerinddragelse i arbejdet med at håndtere udfordringerne de kommende år.

Om aftenen er der middag og mulighed for socialt samvær med fx en quiz.

Dag 2. Budgetproces 2027-2030

Der er også tradition for, at den politiske proces omkring budgettet starter på Byrådsseminaret, hvorfor dag 2 sætter fokus på budget 2027 med fokus på finansiering.

Her benyttes den metode til drøftelse af finansieringsforslag, som også er blevet brugt på tidligere Byrådsseminarer, da den fungerer som en god ramme for dialog om prioriteringer i udvalgene og på tværs. Dermed kan byrådets tilbagemelding på finansieringsforslagene indgå i tilrettelæggelsen af den videre budgetproces og udarbejdelsen af fagudvalgenes budgetbidrag.

Programmet rundes af kl. ca. 12.00, hvor der er mulighed for fælles bustransport tilbage til Gladsaxe.

Relateret behandling

[Økonomiudvalget 02.12.2025, punkt 1](#)

Punkt 6: Mundtlige meddelelser

25-25-00.01.00-G01

Meddelelse

1. Chef for Byrådssekretariatet Mikael Wolf orienterede om udviklingen i forhold til retssagerne vedrørende sikkerhedshændelsen i 2018. Gladsaxe Kommune er blevet sagsøgt af endnu en borger, som mener sig berettiget til godtgørelse som konsekvens af hændelsen.

Punkt 7: Lukket: Mundtlige meddelelser

25-25-00.01.00-G01

Punkt 8: Godkendelse

25-18-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.