

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 18-06-2007

Mødedato Mandag d. 18. juni 2007 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg
, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2008-2011.....	3
BUDGETNOTE 11: VURDERING AF MERUDGIFTER VED OVERTAGELSE AF AMTETS OI	5
DIGITALISERING AF BYGGESAGSARKIVET, ANLÆGSBEVILLING.....	9
ORIENTERING OM YDRE FREMTRÆDEN, ÆBLELUNDEN, NY BOLIGBEBYGGELSE I TV	11
ORIENTERING OM ARKITEKTUR OG MATERIALER, BAGSVÆRD STATIONSCENTER, E'	13
HELHEDSPLAN OG OMRÅDEFORNYELSE - SØBORG HOVEDGADE.....	15
SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED, TILLÆGSBEVILLING.....	18
VANDSTANDSHÆVNING I GYNGEMOSEN NORD FOR HILLERØDMOTORVEJEN.....	21
STRATEGI FOR VEJVEDLIGEHOJDELSE.....	23
PRINCIPGODKENDELSE AF VEJPROJEKT STENGÅRDS ALLÉ - BLOMSTERMARKEN.....	26
BAGSVÆRD HOVEDGADE – ÆSTETISKE OG TRAFIKALE FORHOLD.....	29
REJSETIDSFORBEDRING PÅ LINJE 166.....	31
MEDDELELSER.....	33

Punkt 48: TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2008-2011

TTU 18.06.2007, nr. 48

Bilag

Binder2.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 48

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 48

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS BUDGET 2008-2011

Driftsbudgettet

For Trafik- og Teknikudvalget er der, i henhold til budgetcirkulæret, som blev godkendt på Økonomiudvalgets møde 24.04.2007, sag nr. 175, fastsat en driftsramme for 2008 på 82,438 mio. kr.

I forhold til budgetcirkulæret er der for 2008 foretaget en række tekniske korrektioner, således at Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsramme for 2008 herefter udgør 82,379 mio. kr.

Et specificeret bidrag til driftsbudget, bemærkninger, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder samt ønsker til nye aktiviteter vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag 1**).

Anlægsbudgettet

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2008 er 35,201 mio. kr. Et specificeret bidrag til anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag 2**).

Dette er Trafik- og Teknikudvalgets budget 2008-2011, som senest 13.07.2007 oversendes til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2008-2011.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at budgettet for 2008-2011 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2008-2011.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



Binder2.pdf

TTU:

Susanne Palsig og Anja Nørager-Nielsen stillede forslag om, at pkt. 16, Realisering af plejeplaner, rykkes op som pkt. 13, og pkt. 13, Udskiftning af ordensreglementer og tavler, rykkes ned som pkt. 16 i prioritetsrækkefølgen. (Bilag K: Ønsker til nye anlægsprojekter).

For stemte 2 (Susanne Palsig og Anja Nørager-Nielsen).

Imod stemte 4 (Ole Rasmussen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Katrine Skov undlod at stemme.

Herefter blev indstillingen tiltrådt.

Punkt 49: BUDGETNOTE 11: VURDERING AF MERUDGIFTER VED OVERTAGELSE AF AMTETS OPGAVER

TTU 18.06.2007, nr. 49

Bilag

bilag 3.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 49

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 49

BUDGETNOTE 11: VURDERING AF MERUDGIFTER VED OVERTAGELSE AF AMTETS OPGAVER

Denne sag forelægges til beslutning på Økonomiudvalgets møde 19.06.2007 og på dette møde i Trafik- og Teknikudvalget til udvalgets orientering.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2007 blev det besluttet, at der medio 2007 skulle ske en kritisk gennemgang af merudgifterne ved overtagelse af amtets opgaver på 320 mio. kr. Gennemgangen skulle vurdere, om budgetteringsforudsætningerne holder, da der var betydelig usikkerhed ved disse skøn i forbindelse med fastlæggelse af budgettet.

Der har i den forbindelse været nedsat en arbejdsgruppe bestående af økonomidirektøren (formand), budgetchefen, stabs- og sekretariatschef i SSF, økonomichefen i BKF, fuldmægtig fra BMF og ekspeditionssekretær i Byrådssekretariatet. Arbejdsgruppen blev sekretariatsbetjent af Budget- og Analyseafdelingen.

Rapporten

Arbejdsgruppens rapport foreligger nu (**bilag 3**).

Rapporten beskriver

- de nye opgaver på de enkelte udvalg
- vurdering af det forventede forbrug på de nye opgaver
- forslag til omfordelingen af budgettet mellem udvalg og opgaver

Undersøgelsen viser, at den afsatte budgetramme i 2007 kan dække det forventede samlede forbrug til de nye skattefinansierede opgaver.

Der er i budget 2007 afsat knap 322,0 mio. kr. til de nye opgaver, men forbruget forventes kun på nuværende tidspunkt at blive 313,8 mio. kr. i 2007. Det vil sige, at der forventes et mindreforbrug i forhold til budgettet på 8,2 mio. kr.

Undersøgelsen viser dog også, at der stadigvæk er usikkerhed knyttet til de skønnede forbrug til de nye opgaver. På flere områder er der således stadigvæk et begrænset erfaringsgrundlag, da kommunen enten ikke har modtaget nogen afregninger endnu eller kun har modtaget afregning for en meget begrænset periode. Den begrænsede erfaring har endvidere betydet, at det for en række områder ikke har været muligt at opstille mere præcise budgetforudsætninger til budget 2008.

Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at der gennemføres en opfølgning på denne analyse ultimo 2007, når der er opbygget et større erfaringsgrundlag. Analysen fortages med henblik på eventuelle yderligere justeringer af opgavernes budgetter samt behov for korrigerende handlinger for at håndtere overskridelser af de fastlagte budgetter.

Det fremgår af rapporten, at det især er forbruget til de nye opgaver på specialundervisnings- og anbringelsesområdet og det aktivitetsbaserede sundhedsbidrag, der bliver mindre end budgetteret.

Mindreforbrug på den **vidtgående specialundervisning** i forhold til budgettet skyldes især, at der forventes færre udgifter end forudsat til børn, som modtager tilbud i andre kommunale tilbud, da taksterne ikke er steget så meget som forudsat.

Det skal bemærkes, at mindreforbruget i forhold til budgettet kun omfatter den finansiering, som amtet tidligere dækkede. For området som helhed er det således et udgiftspres som behandles i en særskilt analyse. Analysen behandles på Børne- og Undervisningsudvalget den 19.06.2007.

Mindreforbruget på **anbringelser** skyldes især, at der i den nye beregning kun forventes 88 børn og unge mod budgetforudsætningen om 121 børn og unge, som modtager tilbud, der ligger over den gamle grundtakst.

For det **aktivitetsbaserede sundhedsbidrag og betaling til hospitalsbehandling for færdigbehandlede patienter** forventes et mindreforbrug på i alt 7,0 mio. kr. Skønnet bygger på en ny *prognosemodel*, som løbende over året skal vise, om kommunens udgifter udvikler sig hurtigere eller langsommere end svarende til, hvad der er forudsat i budgettet. Det skal bemærkes, at prognosemodellen er en "førstegenerationsmodel", der løbende skal følges, og som skal genvurderes i foråret 2008.

Der forventes derimod merudgifter på den kollektive trafik, specialrådgivning til børn og misbrugsbehandling.

Merforbruget på 1,4 mio. kr. i forhold til det afsatte budget på den **kollektive trafik** skyldes merudgifter til handicapkørsel, som Movia først meget sent i 2006 gav Gladsaxe Kommune besked om.

Merforbruget på **specialrådgivning** på 2,1 mio.kr. i 2007 skyldes, at der ikke var afsat budget til Børneterapien og Center for Syn og Kommunikation (CSK) på Børne- og Undervisningsudvalgets område.

Merforbruget på **misbrugsområdet** skyldes for det første en aktivitetsstigning i forhold til 2005 og 2006 i behandlingen på Københavns Amts Behandlingscenter for Stofmisbrugere, Lænken og Blå Kors (alkoholbehandling). For det andet at der ikke var afsat budget vedrørende ambulante alkoholbehandling på hospitalerne.

Arbejdsgruppen anbefaler, at de 322 mio. kr. skal betragtes som en samlet selvstændig ramme.

Arbejdsgruppen anbefaler

derfor, at der sker en omfordeling af denne ramme, så der i budget 2007 og frem flyttes budgetbeløb til de områder, hvor der forventes et merforbrug fra de områder, hvor der forventes et mindreforbrug.

Der er dog igangsat en undersøgelse af, hvilke muligheder Gladsaxe Kommune har for at påvirke udgifterne til den kollektive trafik. De nuværende budgetforudsætninger for den kollektive trafik fastholdes derfor i første omgang.

Det samlede forventede mindreforbrug på 8,2 mio. kr. i forhold til den samlede ramme – samt det forventede merforbrug på 1,4 mio. kr. fra den kollektive trafik - i 2007 placeres i første omgang som en pulje på Økonomiudvalget. Puljen udmøntes i forbindelse med opfølgningen ultimo 2007.

Puljen på 9.569.000 kr. i 2007 oprettes ved følgende ændringer i udvalgene rammer:

På Økonomiudvalgets område:	-116.000 kr.
På Trafik- og Teknikudvalgets område:	-200.000 kr.
På Børne- og Undervisningsudvalgets område:	-5.595.000 kr.
På Social- og Sundhedsudvalgets område:	-4.148.000 kr.
På Psykiatri- og Handicapudvalgets område:	490.000 kr.

Arbejdsgruppen har i kapitel 9 i rapporten opstillet et forslag til omfordeling mellem rammerne i budget 2007-2010. I 2008 og frem reduceres det forventede mindreforbrug især på grund af, at statsrefusionen på anbringelser aftrappes.

Konsekvenserne af efterreguleringen af delingsaftalen vil blive fremlagt senere i en særskilt sag.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



bilag 3.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 50: DIGITALISERING AF BYGGESAGSARKIVET, ANLÆGSBEVILLING

TTU 18.06.2007, nr. 50

TTU 18.06.2007, nr. 50

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.06.2007 **Nummer:** 50

DIGITALISERING AF BYGGESAGSARKIVET, ANLÆGSBEVILLING

Der er i 2007 afsat 2,810 mio. kr. som rådighedsbeløb til igangsættelse af scanning af byggesagsarkivet. Denne proces er et led i digitaliseringen af byggesagsbehandlingen, som beskrevet i Handlingsplan for styrkelse af byggesagsbehandlingen 2006-09. Scanningen forventes gennemført i perioden fra sommeren 2007 til udgangen af 2008.

Der har været afholdt SKI-miniudbud i foråret 2007. Udbudsresultatet var 3,8 mio. Hertil kommer udgifter til ekstern konsulent, programmering af grænseflader, oprydning og pakning samt uforudselige udgifter for i alt 1,8 mio. kr. Forvaltningen vurderer således, at projektet kan holdes inden for det afsatte rådighedsbeløb i 2007 og 2008 på i alt 5,620 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives anlægsbevilling til projektet på 5,620 mio. kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2007 og 2008.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 51: ORIENTERING OM YDRE FREMTRÆDEN, ÆBLELUNDEN, NY BOLIGBEBYGGELSE I TV-BYEN

TTU 18.06.2007, nr. 51

TTU 18.06.2007, nr. 51

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.06.2007 **Nummer:** 51

ORIENTERING OM YDRE FREMTRÆDEN, ÆBLELUNDEN, NY BOLIGBEBYGGELSE I TV-BYEN

By- og Miljøforvaltningen har modtaget materiale fra Tegnestuen Vandkunsten om 2 nye boligblokke, Æblelunden, i TV-Byen.

Bygningerne er i 7 etager og udføres i henhold til Lokalplan 176 og helhedsplanen for området.

I første omgang opføres kun den store blok med 91 ejerlejligheder. Alle lejligheder er forsynet med altan.

Facaderne udføres i en kombination med lys grå beton og mørk grå tegl.

Til udvalgets medlemmer vedlægges tegningsmateriale med beskrivelse af bebyggelsen og et oversigtskort for området
(bilag 4).

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 52: ORIENTERING OM ARKITEKTUR OG MATERIALER, BAGSVÆRD STATIONSCENTER, ETAPE 3

TTU 18.06.2007, nr. 52

TTU 18.06.2007, nr. 52

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.06.2007 **Nummer:** 52

ORIENTERING OM ARKITEKTUR OG MATERIALER, BAGSVÆRD STATIONSCENTER, ETAPE 3

Kommunen har modtaget ansøgning fra Arkitektfirmaet C.F.Møller, for bygherren Henrik Pedersen, om opførelse af et nyt butiks-, erhvervs- og boligbyggeri på Bagsværd Stationscenter, etape 3, i henhold til Lokalplan 106.

Bebyggelsen, etape 3 opføres i forlængelse af den eksisterende centerbebyggelse og består af et arkade- og butiksareal i stueplan, erhverv på 1. sal og 2 boliger på 2. sal på henholdsvis 58 m² og 152 m². Der etableres kælder med depotrum og teknikrum mv. Boligerne forsynes med altan.

Facaderne fremstår i pudsede og pladebeklædte hvide partier og olie-behandlet hårdttræ.

Der etableres parkering bag højhuset.

Til udvalgets medlemmer vedlægges tegningsmateriale og arkitektbeskrivelse samt et oversigtskort for området (**bilag 5**).

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 53: HELHEDSPLAN OG OMRÅDEFORNYELSE - SØBORG HOVEDGADE

TTU 18.06.2007, nr. 53

Bilag

bilag 6.pdf

bilag 7.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 53

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 53

HELHEDSPAN OG OMRÅDEFORNYELSE - SØBORG HOVEDGADE

Byrådet tiltrådte 18.04.2007, sag nr. 77, handlingsplan for Smukke Gladsaxe i 2007 og meddelte anlægsbevilling på 206.000 kr. til to planlægningsprojekter. Heraf er afsat 146.000 kr. til udarbejdelse af et skitseforslag til en helhedsplan for Søborg Hovedgade.

Skitseforslaget skal indeholde en idé - og principskitse til træplantning og oaser herunder belægnings- og inventarvalg på strækningen fra Kildebakkegårds Allé til kommunegrænsen mod København. Dette skal medvirke til at give hovedgaden en fælles identitet.

By- og Miljøforvaltningen har i januar 2007 fremsendt en foreløbig ansøgning til Socialministeriet om tilskud til områdefornyelse af Søborg Hovedgade (**bilag 6**). I ansøgningen anføres det, at områdefornyelsen skal medvirke til at skabe større trafikssikkerhed og sammenhæng i gadens funktioner. Derudover er målet at få skabt et identitetsskabende grønt rum og at få skabt grobund for et aktivt udeliv. De samlede udgifter er foreløbigt anslået til 6.900.000 kr.

På baggrund af ansøgningen har Socialministeriet i april 2007 meddelt reservation af 2.300.000 kr. (svarende til 1/3 af de samlede udgifter) til at gennemføre områdefornyelsen (**bilag 7**). Under denne forudsætning vil en eventuel kommunal andel udgøre 4.600.000 kr. Kommunen er ikke forpligtet til at udnytte den fulde reservationsramme.

Som betingelse for at få andel i de reservede midler skal kommunen inden 01.02.2008 fremsende et områdefornyelsesprogram og en helhedsplan, som er godkendt af Byrådet, samt ansøgning om refusion af en andel af udgifterne.

Socialministeriets foreløbige tilsagn fra april 2007 giver nye muligheder og udfordringer, idet områdefornyelsesprojektet er mere overordnet og bredere end det skitseforslag til helhedsplan, som Byrådet 18.04.2007 har besluttet at igangsætte.

Områdefornyelsens program og helhedsplan skal bl.a. indeholde forslag til forbedring af de trafikale forhold, herunder trafiksanering, træplantning og oaser herunder belægnings- og inventarvalg, kulturelle events, torvehandel og fysiske rammer for disse samt digital borgerinddragelse.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at disse nye muligheder udnyttes, idet formålet med skitseforslaget til en helhedsplan udvides, således at det kan danne baggrund for en politisk behandling af områdefornyelsesprogrammet og en endelig ansøgning til Socialministeriet.

Dermed vil program og helhedsplan kunne påbegyndes i 2007 og afsluttes i januar 2008, jf. Socialministeriets ansøgningsfrist. På baggrund af det godkendte områdefornyelsesprogram og helhedsplan foretages der i 2008 en detailplanlægning på alle områder, og den digitale borgerinddragelse opstartes. I 2009 foretages en egentlig projektering af de foreslåede anlægsprojekter, mens selve anlægsfasen foregår i 2010-2011. Fra 2009 kan der endvidere ske en planlægning eller afholdelse af forskellige kulturelle events.

Udgifternes størrelse og finansiering vil indgå i drøftelsen af budget 2008-2011. Der vil i givet fald blive tale om ønsker på såvel Økonomiudvalgets som på Trafik- og Teknikudvalgets budgetområder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at de afsatte 146.000 kr. til Søborg Hovedgade helhedsplan anvendes i forbindelse med udarbejdelse af områdefornyelsesprogram og helhedsplan.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 18.04.2007, sag nr. 77 



bilag 6.pdf



bilag 7.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 54: SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED, TILLÆGSBEVILLING

TTU 18.06.2007, nr. 54

Bilag

bilag 10 anlægsoverslag.pdf

bilag 10 tegning 5.pdf

bilag 10 tegning 8.pdf

bilag 10 tegning 3.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 54

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 54

SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED, TILLÆGSBEVILLING

By- og Miljøforvaltningen fremlagde i Trafik- og Teknikudvalget 19.06.2006, sag nr. 63, notat vedrørende registrering af oplevede problemer på skolevejene.

Byrådet har efterfølgende 13.09.2006, sag nr. 157, meddelt anlægsbevilling på 275.000 kr. til igangsættelse af aktiviteter, der forbedrer sikkerheden og trygheden på kommunens skoleveje.

Status

Der blev på denne baggrund igangsat følgende arbejder i 2006:

- Forbedring af vigepligtforholdene på Grønnemose Alle og tilhørende sidevej. Arbejdet er blevet udført.
- I signalanlægget på Kildebakkegårds Alle, ved Buddinge Skole og på Værebrovej, ved Værebro Skole udskiftes de almindelige glødelamper med diodelamper. Arbejdet er blevet udført.
- Ved Stengård Skole, på Triumfvej, Marie Grubbes Allé og Stengårdsvænge opstrammes standsnings- og parkeringsforbudene. Den planlagte skiltning er aftalt med politiet. Opsætning af parkeringsrestriktioner afventer en formel høring blandt berørte beboere. Denne foretages i juni 2007.
- Samarbejde med skolerne om udarbejdelse af folder, der skal forbedre den trafikale adfærd omkring skolerne, igangsættes i juni. I første omgang ved indbydelse af skolebestyrelserne til et møde om sagen 21. 06.2007.
- Muligheden for alternativ busrute og efterfølgende hastighedsdæmpning af Hagavej har afventet resultatet af Buddinge skoles tiltag vedrørende morgentrafikken. Ifølge skolen har skolens informationskampagne samt flytning af SFO haft en gunstig effekt på de problemer med afsætning af skolebørn på Hagavej, der tidligere var. En busflytning af linje 68 til en rute Søborg Hovedgade – Kildebakkegårds Alle vil bevirke øget rejsetid for buspassagerer og By- og Miljøforvaltningens vurdering på nuværende tidspunkt er, at ideen indtil videre stilles i bero.

Blandt de aktiviteter Byrådet besluttede var at opstille løsningsforslag af rejste problemer på en række lokaliteter:

- Torontoanlægget på Rybjerg Alle ("manglende hensyntagen til fodgængere og høj hastighed")
- Signalanlægget på Bagsværd Hovedgade ved Bagsværd skole ("rødkørsler og manglende hensyn til fodgængere")
- Krydset Stengårds Allé/Kong Hans Allé ("opleves uoverskueligt af eleverne")
- Krydset Klausdalsbrovej/Gladsaxe Møllevej og overgangen ved SFO Egegård ("manglende hensyn til fodgængere, høje hastigheder")
- Krydset Gammelmosevej/Triumfvej ("rødkørsler")
- Indkørslen fra Bagsværd Hovedgade til Søndergård skole ("til- og frakørsels problemer om morgenen")

Løsningsforslag og prisoverslag af 29.03.2007 vedlægges (**bilag 10**).

Forslag nye aktiviteter

By- og Miljøforvaltningen har vurderet løsningsforslagene og peger på følgende arbejder til udførelse i 2007:

- Krydset Stengårds Allé/Kong Hans Allé - der etableres cykelbaner på Kong Hans Alle umiddelbart før krydset og eksisterende cykelbane på Stengårds Alle i krydset overfor Kong Hans Alle erstattes med cykelsti.
- Fodgængerovergangen på Rybjerg Alle - der etableres en 2 meter bred midterhelle og opsættes lanterner med blink.
- Krydset Gammelmosevej/Møllemarken – der etableres cykelbaner på Møllemarken, blåt cykelfelt og fodgængerfelt gennem eksisterende stikrydsning, og vigelinie trækkes tilbage.

Økonomi:

Stengårds Allé/Kong Hans Allé	300.000 kr.
Rybjerg Alle	80.000 kr.
Gammellosevej/Møllemarken	60.000 kr.
Uforudsigelige udgifter	<u>40.000 kr.</u>
I alt	480.000 kr.

Udførelsen af ovenstående arbejder beløber sig således overslagsmæssigt til 480.000 kr.

Der resterer 1.267 mio. kr. på kontoen for Trafiksanering i 2007.

Det bemærkes supplerende, at et reduceret projekt med tilbagetrukne stopstreger udføres i krydset Klausdalsbrovej – Gladsaxe Møllevvej finansieret af driftsmidler for afmærkning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 480.000 kr. til de nævnte arbejder finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksanering 2007.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR nr. 157 af 13.09.2006 



bilag 10 anlægsoverslag.pdf



bilag 10 tegning 5.pdf



bilag 10 tegning 8.pdf



bilag 10 tegning 3.pdf

TTU:

Anbefales, idet forvaltningen på næste møde forelægger nye sikkerhedsprojekter.

Til Økonomiudvalget.



bilag 10 anlægsoverslag.pdf

Punkt 55: VANDSTANDSHÆVNING I GYNGEMOSEN NORD FOR HILLERØDMOTORVEJEN

TTU 18.06.2007, nr. 55

Bilag

bilag 11.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 55

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 55

VANDSTANDSHÆVNING I GYNGEMOSEN NORD FOR HILLERØDMOTORVEJEN

Byrådet tiltrådte 16.08.2006, sag nr. 143, plejeplan for Gyngemosen og Høje Gladsaxe Park med tilføjelse om, at det skal undersøges nærmere, om en vandstandshævning er mulig og ønskelig.

I den forbindelse har By- og Miljøforvaltningen indhentet overslag på undersøgelser m.v. i den del af Gyngemosen, der ligger nord for Hillerødmotorvejen (**bilag 11**). Dette er delområde A i plejeplanen.

Udgiften til forundersøgelse udgør ca. 130.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at spørgsmålet om finansiering af 130.000 kr. til forundersøgelsen indgår som ønske i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2008-2011.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



bilag 11.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 56: STRATEGI FOR VEJVEDLIGEHOEDE

TTU 18.06.2007, nr. 56

Bilag

bilag 12.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 56

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 56

STRATEGI FOR VEJVEDLIGEHOOLDELSE

By- og Miljøforvaltningen har i en årrække anvendt et edb-baseret vejvedligeholdelses-system Rosy til optimering af de årlige slidlags- og reparationsarbejder på vejenes kørebaner.

På baggrund af skadesregistreringer af kommunens vejnet, fastsatte minimumskrav for skadesniveauer på forskellige vejtyper og trafikale belastning kan programmet beregne de optimale asfaltarbejder. Dette kan ske for et kendt fastsat budget, hvor de vigtigste arbejder udføres eller som en kørsel, der fastlægger den mest økonomiske løsning på længere sigt.

Der vurderes nu et behov for et samlet system, som foruden kørebaner også omfatter cykelstier og fortove. Tilsvarende, som for kørebaner, skal der opstilles objektive og målbare kriterier som baggrund for en langsigtet investeringsplan.

Hvor udlægning af nye slidlag på kørebaner i stor udstrækning sker for at holde kørebanen tæt og undgå nedbrydning af underliggende bærende asfaltlag og dermed merudgifter og tab,

forholder det sig anderledes med cykelstier og fortove.

På cykelstier vil ujævne belægningsarbejder langt tidligere udløse behov for udlægning af nye slidlag end på kørebaner. Årsagen er, at cykler er langt mere sårbare overfor ujævnheder end en bil.

Tilsvarende vil fliseopspring og større ujævnheder på fortove udløse et behov for renovering af hensyn til komfort og sikkerhed for svagsynede og gangbesværede.

By- og Miljøforvaltningen har anmodet kommunens leverandør af systemet Rosy, Carl Bro AS, om at komme med oplæg til et samlet system, der også medtager cykelstier og fortove i den samlede prioritering af belægningsarbejder.

Carl Bro AS har i Teknisk notat af 16.05.2007 oplyst, at opgaven kan løses ved en udbygning og tilpasning af det eksisterende system suppleret med tilstandsregistreringer af kommunens cykelstier og fortove (**bilag 12**). Det bemærkes, at tilstandsregistreringer af kørebaner allerede indgår i en eksisterende 6-årig aftale med Carl Bro.

Engangsudgiften til systemet, herunder en samlet registrering af cykelstier og fortove i 2007, vil være 500.000 kr.

Den fremtidige årlige drift af systemet vil – svarende til den eksisterende aftale med Carl Bro – være ca. 150.000 kr., idet der først om en længere årrække er behov for at gentage fortovsregistreringen.

Resultatet vil foreligge i form af forskellige scenarier for alle belægningsarbejder i en 10-årig periode. Disse vil omfatte forslag til belægningsarbejder med kendt budget, økonomisk optimalt budget, status quo budget (uændret tilstand efter 10 år) eller forbedret serviceniveau.

Resultatet forventes fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget i november 2007 og kan således danne baggrund for drøftelser i forbindelse med kommende års budgetter.

Etablering og drift af systemet kan afholdes indenfor den meddelte bevilling til belægningsarbejder og vejvedligeholdelsessystem i 2007 på 7,151 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Carl Bro antages til opgaven, og

at merudgiften til etablering og drift af systemet kan afholdes indenfor det afsatte anlægsbudget til vejvedligeholdelse.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

BR 18.04.2007, sag nr. 79 📄



bilag 12.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 57: PRINCIPGODKENDELSE AF VEJPROJEKT STENGÅRDS ALLÉ - BLOMSTERMARKEN

TTU 18.06.2007, nr. 57

Bilag

bilag 13.pdf

bilag 14.pdf

TTU 18.06.2007, nr. 57

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.06.2007 Nummer: 57

PRINCIPGODKENDELSE AF VEJPROJEKT STENGÅRDS ALLÉ - BLOMSTERMARKEN

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på møde 23.04.2007, sag nr. 39, om opførelse af butiks og beboelsesbygning på Buddinge Hovedgade 154-158 og Stengårds Allé 195-197.

Der er i lokalplan 190 forudsat omprofilering og vejlukning på Blomstermarken. Endvidere medførte Byrådets beslutning i forbindelse med 2. behandling af lokalplanen 17.01.2007, sag nr. 5, at der blev indarbejdet en passus om, at ny bebyggelse ikke må tages i brug, før der er etableret cykelstier på Stengårds Alle på strækningen fra Buddinge Hovedgade til Blomstermarken.

Københavns Amt har i sin tid tinglyst en byggelinie på Buddinge Hovedgade på 20 meter fra vejmidten, som byggefeltet i lokalplanen og byggeriet overskrider. Amtet har ikke fremkommet med indsigelser mod dette i forbindelse med lokalplanen. Hermed anses dispensationen for givet i forbindelse med den vedtagne lokalplan.

Forvaltningen har anmodet bygherren Schibstad om, at udfærdige et vejprojekt med vejlukning, vendeplads og cykelstier på Stengårds Allé. By- og Miljøforvaltningen har modtaget et vejprojekt fra bygherrens konsulent Niras (**bilag 13**).

Forslaget indeholder vejlukning udformet med sluse for lastbiler i stedet for vendeplads, udvidelse af kørebanebredden på Blomstermarken og cykelstier på begge sider af Stengårds Alle.

En vendeplads er undladt af hensyn til den interne placering af varegård og parkeringspladser på ejendommen. Der kan etableres en aflåst bom med nøglesystem som alternativ til vejlukning med sluse. Forvaltningen vil redegøre for alternativer på mødet.

Niras forslag indeholder forslag om en fortovsbredde på Stengårds Alle på ca. 1,6 meter, hvilket By- og Miljøforvaltningen vurderer utilstrækkelig på nordvestsiden. Den eksisterende bredde på ca. 2 meter bør opretholdes.

Tilsvarende vurderes fortovsbredden på Blomstermarken – ca. 1 meter - at være for smal. Dette kan løses ved at tidligere krav om 7 meter kørebanebredde nedjusteres, og der etableres tilstrækkelige hjørneafskæringer.

Schibstad er kommet med et udspil på finansiering af de fysiske ændringer på vejareal (**bilag 14**). Det fremgår, at Schibstad er villig til at betale for ændringer på Blomstermarken, og at de forventer, at anlæg af cykelstier på Stengårds Allé finansieres af Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at der ikke på kommunens investeringsoversigt er afsat midler til kommunal finansiering af cykelstier på Stengårds Alle på strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken. En opfyldelse af lokalplanens krav om cykelstier inden ibrugtagning medfører således reelt, at byggeriet må finansiere dette.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at bygherren gøres opmærksom på, at opfyldelsen af lokalplanens krav medfører at byggeriet må finansiere cykelstier på Stengårds Alle,

at vejprojektet med vejlukning af Blomstermarken og cykelstier på Stengårds Alle principgodkendes med de af By- og Miljøforvaltningen ovennævnte ændringer, og

at bygherren skal udarbejde et detailprojekt, som skal forelægges og godkendes af By- og Miljøforvaltningen.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

BR 17.01.2007, sag nr. 5 

TTU 23.04.2007, sag nr. 39 



bilag 13.pdf



bilag 14.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 58: BAGSVÆRD HOVEDGADE – ÆSTETISKE OG TRAFIKALE FORHOLD

TTU 18.06.2007, nr. 58

TTU 18.06.2007, nr. 58

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.06.2007 **Nummer:** 58

BAGSVÆRD HOVEDGADE – ÆSTETISKE OG TRAFIKALE FORHOLD

Byrådet besluttede på møde 07.02.2007, sag nr. 48, at problemstillingen vedrørende de trafikale og æstetiske forhold på Bagsværd Hovedgade omkring Bagsværd bymidte – både øst

og vest for krydset ved Vadstrupvej og Bindeledet – skulle oversendes til Trafik- og Teknikudvalget med henblik på, hvornår undersøgelser og skitsering af løsningsmuligheder skal igangsættes.

Baggrunden er, at Bagsværd Hovedgade efter etableringen af de nordvendte parallelle vejforbindelser mellem Vadstrupvej og Ring 4 er blevet aflastet for tung trafik. Dette har åbnet for muligheder omkring trafiksanering og generel forskønnelse af Hovedgadestrækningen, som det også fremgår af "Smukke Gladsaxe".

Byrådet har på møde 18.04.2007, nr. 77, tiltrådt handlingsplan 2007 for projekt Smukke Gladsaxe omfattende blandt andet udarbejdelse af Idéskitse og principskitse til træplantning og oaser på Søborg Hovedgade.

Igangsættelse af undersøgelser og skitsering af løsningsmuligheder for de trafikale og æstetiske forhold på Bagsværd Hovedgade omkring bymidten foreslås derfor først igangsat i 2008.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at forvaltningen medio juni gennemfører en nummerskrivningsanalyse i Bagsværd for at belyse trafikmønstrene bedre.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at undersøgelser og skitsering af løsningsmodeller vedrørende de trafikale og æstetiske forhold på Bagsværd Hovedgade igangsættes i 2008.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 59: REJSETIDSFORBEDRING PÅ LINJE 166

TTU 18.06.2007, nr. 59

TTU 18.06.2007, nr. 59

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.06.2007 **Nummer:** 59

REJSETIDSFORBEDRING PÅ LINJE 166

Movia har rettet henvendelse til kommunerne på linje 166's rute.

Ifølge Movia har linje 166 igennem flere år haft stigende problemer med at overholde køreplanen i myldretiderne. Flere strækninger har så store og stigende trængselsproblemer, at det har været nødvendigt at forlænge køretiden. Linjen kører igennem Vallensbæk, Brøndby, Glostrup, Rødovre, København, Gentofte og Gladsaxe kommuner.

I 2007 har der været forsinkelser på 10-15 minutter på den syd lige del af linjen, og der har været klager over driftskvaliteten fra borgere i Brøndby Kommune. Brøndby Kommune har derfor kontaktet Movia i februar 2007, hvorefter trafikplanlæggere i Movia og de berørte kommuner har drøftet mulige løsninger.

På baggrund af drøftelserne foreslår Movia:

- "At Movia tilretter linje 166 køreplan pr. 23. september på en måde, så risikoen for forsinkelser i myldretiden reduceres betydeligt
- At antallet af køreplanlagte ture og busser bevares
- At linjens tilskudsbehov bevares på uændret niveau
- At Movia sammen med de enkelte kommuner udarbejder forslag til fremkommelighedsforbedringer med henblik på at øge rejsehastigheden for kunderne og reducere driftsomkostningerne for kommunerne".

Movia har udarbejdet et idekatalog til fremkommelighedsforbedringer for linje 166. Forslagene omfatter signaljusteringer, forlængelser af svingspor mv. i en række kryds. Der foreligger ikke et bearbejdet skitseforslag, og der foreligger ikke prisoverslag. Det er derfor ikke muligt at beregne et prisoverslag på nuværende tidspunkt for de foreslåede fremkommelighedstiltag i Gladsaxe Kommune.

I forslag til investeringsoversigt for 2008-2011 er indarbejdet et ønske om 340.000 kr. årligt til Fremkommelighed for bus trafik svarende til, hvad Københavns Amt afsatte til busforbedringer på veje i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Trafik- og Teknikudvalget indarbejder 340.000 kr. til forbedring af fremkommelighed for bus trafik i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2008-2011.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 60: MEDDELELSER

TTU 18.06.2007, nr. 60

TTU 18.06.2007, nr. 60

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.06.2007 **Nummer:** 60

MEDDELELSER

- | | |
|----------------------|--|
| Orientering nr. 15 | Tidsplan for færdiggørelse af plejeplan for Smør- og Fedtmose |
| Orientering nr. 16 | Dynamovej, alternative forslag |
| Orientering nr. 17 | Aprilvej – Vejlukning |
| Orientering nr. 18 | Status – vejsager |
| Anja Nørager-Nielsen | <p>- henviste til mail fra grundejersammenslutningen. (Forvaltningen afventer endelig ansøgning).</p> <p>- konstaterede, at bump på Solnavej har for høje kanter. (Forvaltningen ser på sagen).</p> |
| Ivan Christensen | <p>besvarede en række spørgsmål stillet på sidste møde i Trafik- og Teknikudvalget:</p> <p>Vejdirektoratet kontaktes vedrørende vejningstavler til industrikvarteret samt Novo Nordisk og Novozymes. Tavler på kommunevej forventes opsat om 1-2 måneder.</p> <p>Afskalning af bump på Juni Allé er udbedret.</p> <p>Bom skolestien Gladsaxe Skole er lukket.</p> <p>Afspærring vejarbejder Gammelmosevej ved Stengårds Allé kontrolleres jævnligt, senest 18.06.2007, hvor afspærringen var helt i orden.</p> <p>Asfaltering Ungdomsparken – ønske givet videre til Ejendomsafdelingen/ Driftsafdelingen.</p> |
| Hanne Calberg | spurgte til hul og afskærmning på kørebanen, Skovdiget. |
| Kristian Niebuhr | <p>- roste forvaltningen for Juni Allé og Maj Allé</p> <p>- spurgte, hvorfor der på Vandtårnsvej laves cykelsti i begge sider samtidig, i stedet for en side af gangen</p> <p>- spurgte, om det er muligt at fjerne de gamle plantekasser ved vejlukningen på April Allé og etablere den nye lukning nu. Tilplantningen kan herefter vente til efteråret.</p> <p>- spurgte, om det er muligt at etablere lys i tunneller – også om dagen.</p> |
| Kim Wessel-Tolvig | <p>- spurgte, hvem der har ansvar for vedligeholdelse på Helmsvej 50. (Forvaltningen undersøger sagen).</p> <p>- nævnte problemer med bommene på Digtergangen.</p> |