

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 17-11-2003**

**Mødedato** Mandag d. 17. november 2003 kl. 16:30

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

## Indholdsfortegnelse

STENKROGEN, VEDLIGEHOLDELSE AF PRIVAT VEJAREAL.....	3
GRANVEJ – GENNEMKØRSELSFORBUD LASTBILER.....	5
STØJHANDLINGSPLAN – STATUS.....	7
ANSØGNING OM BIBEHOLDELSE AF HÆVET ALTAN LYKKESBORG ALLE 30 A.....	9
BUDGETKONTROL FOR 3. KVARTAL 2003.....	11
TIDSPLAN FOR IGANGSÆTTELSE AF ANLÆGSPROJEKTER I 2004.....	13
TRAFIKPLAN 2003.....	15
TRÆER VED DICKENS ALLE 1-3.....	18
MEDDELELSER.....	20
Lukket.....	22
Lukket.....	23
INDSIGELSER TIL DISPENSATION BEBYGGELSE ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVED	24

# **Punkt 80: STENKROGEN, VEDLIGEHOEDESE AF PRIVAT VEJAREAL**

TTU 17.11.2003, nr. 80

# TTU 17.11.2003, nr. 80

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 80

## STENKROGEN, VEDLIGEHOJDELSE AF PRIVAT VEJAREAL

Udvalget udsatte sag nr. 75 på mødet 20.10.2003, med henblik på besigtigelse af stedet.

I forbindelse med korrespondance om vedligeholdelse af et asfaltbelagt areal på matr. 18pz, Gladsaxe, beliggende Stenkrogen 13 er der opstået en tvist om fortolkning af en aftale om vejvedligeholdelse m. v. på den private fællesvej Stenkrogen.

Teknik- og miljøforvaltningen har udarbejdet et notat om forholdet, der har været vedlagt tidligere sag sammen med uddrag af korrespondancen (bilag nr. 4 fra TTU 20.10.2003).

Aftalen er registreret under Stenkrogen i fortegnelsen over private fællesveje. Vejens blad fra fortegnelsen har været vedlagt tidligere sag (bilag nr. 5 fra TTU 20.10.2003). Som det fremgår af fortegnelsen omfatter aftalen alene den private fællesvej på matrikel 18 pø og ikke vejarealet på matrikel 18 pz.

Til orientering om de matrikulære forhold har været vedlagt et udsnit af matrikelkort med de omtalte ejendomme (bilag nr. 6 fra TTU 20.10.2003).

På baggrund af det administrative afslag på at asfaltere arealet på 18 pz har John Damm Sørensen, Stenkrogen 6, anmodet om, at sagen forelægges til politisk behandling i det ansvarlige udvalg.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at den administrative afgørelse fastholdes.

### **TTU:**

For forvaltningens indstilling stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Imod stemte 2 (Ole Rasmussen og Kristian Niebuhr).

# **Punkt 81: GRANVEJ – GENNEMKØRSELSFORBUD LASTBILER**

TTU 17.11.2003, nr. 81

# TTU 17.11.2003, nr. 81

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 81

## GRANVEJ – GENNEMKØRSELSFORBUD LASTBILER

Byrådsmedlem Ebbe Skovsgaard stiller nedenstående forslag:

”Granvej bruges i stigende grad til gennemkørsel af større lastbiler, der vil skyde genvej mellem Bagsværd Hovedgade og Vadstrupvej.

Der er beliggende flere institutioner og tilkørsel til og fra Bagsværd skole på Granvej. I dag er der fartbegrænsning på 30 km/h og etableret flere bump.

Det kan ikke være korrekt at store lastbiler skal kunne anvende denne lille vej for at kunne skyde genvej mellem de to omtalte veje.

Mit forslag er derfor:

Forbud mod gennemkørsel af store lastbiler( fx over 3.500 kg). Nødvendig kørsel til og fra fx institutioner må naturligvis kunne accepteres.”

### **TTU:**

Udvalget besluttede, at forvaltningen arbejder videre med sagen, med henblik på et forbud mod gennemkørsel af store lastbiler (f.eks. over 3.500 kg). Nødvendig kørsel til og fra f.eks. institutioner må naturligvis accepteres.

## **Punkt 82: STØJHANDLINGSPLAN – STATUS**

TTU 17.11.2003, nr. 82

# TTU 17.11.2003, nr. 82

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 82

## STØJHANDLINGSPLAN – STATUS

TetraPlan har nu afsluttet arbejdet med støjkortlægningen i forbindelse med udarbejdelsen af støjhandlingsplan for Gladsaxe Kommune.

I den forbindelse er udarbejdet et foreløbigt notat (**bilag nr. 1**) vedlagt til Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer). Notatets resultater mangler endnu at gennemgå en nøjere kvalitetskontrol.

TetraPlan's hidtidige arbejde har omfattet:

- Opstilling af støjmodel, herunder opstilling af grundkort med veje, bygninger og skærme.
- Opstilling af terrænmodel
- Tilknytning af trafiktal til støjmodel
- Udarbejdelse af støjkortlægningsnotat

Det videre forløb planlægges at følge nedenstående tidsplan:

### November

- Støjkortlægningsnotat fra Tetra Plan foreligger
- Afholdelse af møde med arbejdsgruppen  
(København Amt, Vejdirektoratet, Banestyrelsen)
- TTU forelægges støjkortlægningsnotat
- Oplæg til handlingsplan fra Tetra Plan foreligger

### December

- TTU forelægges oplæg til handlingsplan

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at status tages til efterretning, og at arbejdet med støjhandlingsplanen fortsætter.

**TTU:**

Til efterretning.

**Punkt 83: ANSØGNING OM BIBEHOLDELSE AF HÆVET ALTAN  
LYKKESBORG ALLE 30 A**

TTU 17.11.2003, nr. 83

# TTU 17.11.2003, nr. 83

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 83

## ANSØGNING OM BIBEHOLDELSE AF HÆVET ALTAN LYKKESBORG ALLE 30 A

På baggrund af en ansøgning fra ejeren om dispensation til at bibeholde en hævet altan, blev der 05.11.2002 meddelt dispensation fra bygningsreglement for småhuse 1985, afsnit 2.3.3 vedrørende det skrå højdegrænseplan på 1,4 x afstanden til skel, og fra afsnit 2.4 vedrørende afstand til naboskel på min. 2,5 m.

Naboerne, Lykkesborg Alle 30 C, indgav klage til Statsamtet København over kommunens afgørelse.

Statsamtet har i sin afgørelse 02.04.2003 ophævet kommunens afgørelse og hjemvist sagen til Gladsaxe Kommunes fornyede behandling og afgørelse. Statsamtet finder ikke, at Gladsaxe Kommune ved den meddelte dispensation har iagttaget de saglige hensyn, som ligger til grund for de bebyggelsesregulerende bestemmelser.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 15.09.2003, sag nr. 63, at sagen skulle genbehandles administrativt, idet der først skulle foretages en formel naboorientering efter byggelovens § 22, og at sagen herefter skulle forelægges Trafik- og Teknikudvalget med en administrativ indstilling.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at forvaltningen 24.09.2003 har foretaget naboorientering,

at naboerne Lykkesborg Alle 30 C, 07.10.2003 har gjort indsigelse, idet de ikke vil acceptere, at naboen får lov til at beholde og benytte altanen,

at de i indsigelsen henviser til de i tidligere breve fremsatte argumenter og oplysninger, som fastholdes, bl.a. at altanen afstedkommer indbliksgener, og at der ikke er udvist passivitet i en periode på 6-8 år, idet altanen først er indrettet til benyttelse inden for de sidste 5 år, hvor den nuværende nabo har ejet ejendommen, og at altanen først på det seneste benyttes betydeligt på grund af udlejning af 1. salen,


at naboerne gør gældende, at det er en skærpende omstændighed, at altanen er udført på en bygning, der i forvejen er opført med dispensation, og at hensynet til naboerne derfor skal vægtes særligt, og


at naboerne desuden finder, at det forhold, at der kan gives dispensation til en ulovligt opført altan på grund af et senere ejerskifte, er udtryk for krænkelse af naboernes ret.


Kopi af indsigelse af 07.10.2003 med bilag vedlægges til orientering (**bilag nr. 2**).

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen.

TTU 16.09.2002, nr. 101 

TTU 21.10.2002, nr. 111 

TTU 19.05.2003, nr. 32 

TTU 15.09.2003, nr. 63 

### **TTU:**

Tiltrådt, at der meddeles afslag til bibeholdelse af altanen med henvisning til, dels at altanen (etableret uden byggesagsbehandling) medfører forøgede indbliksgener, dels at Statsamtet har afgjort, at passivitet ikke kan lægges til grund for en bebyggelses lovlighed.

## **Punkt 84: BUDGETKONTROL FOR 3. KVARTAL 2003**

TTU 17.11.2003, nr. 84

# TTU 17.11.2003, nr. 84

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 84

## BUDGETKONTROL FOR 3. KVARTAL 2003

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol for 3. kvartal 2003. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde (**bilag nr. 3**) og for Trafik- og Teknikudvalgets anlægsbevillinger (**bilag nr. 4**).

Det oprindelige driftsbudget er på netto 54.135.301 kr.

Der er givet tillægsbevillinger på 2.423.443 kr. hvoraf 841.291 kr. er overførte driftsmidler fra 2002, 1.266.085 kr. er overført lønsum fra 2002 og 343.756 kr. er udmøntning af lønpulje for 2002 og feriefridagspulje for 2003, finansiering af kommunal vagtordning med 27.000 kr. samt 689 kr. til underskud på anlægsregnskab vedr. højtryksrensere.

Det korrigerede driftsbudget er således på netto 56.558.744 kr.

Forbruget efter 3. kvartal er på netto 36.296.030 kr. svarende til en forbrugsprocent på 64. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 3. kvartal 2002 i forhold til regnskabsresultatet på 68. Det skal dog bemærkes, at der kun er betalt for 2 kvartaler til NESAs forvejbelysning.

På konto Vejbelysning, afgift til NESAs, forventes en merudgift på ca. 810.000 kr. Budgettet er på 5.128.207 kr. Forbruget de første 2 kvartaler er på 2.970.851 kr. Årsforbruget forventes at blive på ca. 5.940.000 kr.

Udgiften vedr. arbejdsskadeforsikring og AES er steget med over 100% i år. Det samlede budget for TTU er på 117.000 kr. Udgiften er imidlertid på 344.000 kr., hvorfor det samlede underskud er på 227.000 kr.

Af bilag 4 fremgår rådighedsbeløb og forbrug pr. 30.09.2003 for samtlige anlægsprojekter under Trafik- og Teknikudvalget. Udvalgets anlægsbudget for 2003 er på 21.880.000 kr. Der er overført rådighedsbeløb fra 2002 på 3.713.000 kr.

De planlagte anlægsprojekter er igangsat, og for de afsluttede projekter forventes der aflagt regnskab i decemberrådet 2003. For ikke afsluttede projekter vil restrådighedsbeløb blive søgt overført til 2004.

Budgetkontrollen fremsendes til central- og skatteforvaltningen.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

**TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 85: TIDSPLAN FOR IGANGSÆTTELSE AF ANLÆGSPROJEKTER I 2004**

TTU 17.11.2003, nr. 85

# TTU 17.11.2003, nr. 85

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 85

## TIDSPLAN FOR IGANGSÆTTELSE AF ANLÆGSPROJEKTER I 2004

På Byrådsmødet 08.10.2003 blev budgettet for 2004 og overslagsårene 2005-2007 vedtaget. Som opfølgning herpå forelægger teknik- og miljøforvaltningen en tidsplan for igangsættelse af de vedtagne anlægsprojekter i 2004 på Trafik- og Teknikudvalgets område (**bilag nr. 5**).

Tidsplanen indeholder en oversigt over de anlægsprojekter, der er optaget på investeringsoversigten i 2004 med angivelse af, hvornår der forventes søgt bevilling, eller om der er givet bevilling ved budgetvedtagelsen. Desuden er det anført hvornår projektet forventes igangsat, og hvornår det forventes afsluttet.

Tidsplanen vil blive fulgt op i forbindelse med den kvartalsvise budgetkontrol.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

**TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 86: TRAFIKPLAN 2003**

TTU 17.11.2003, nr. 86

# TTU 17.11.2003, nr. 86

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 86

## TRAFIKPLAN 2003

Gladsaxe Kommune har fra HUR modtaget Forslag til Trafikplan 2003 for Hovedstadsregionen (tidligere udleveret til TTU's medlemmer) til høring med høringsfrist 1. december 2003.

Forslag til Trafikplan 2003 er udarbejdet på baggrund af den offentlige debat i foråret 2003 om trafikplanlægningen i regionen, regeringens investeringsplan, som blev udsendt i foråret 2003 og de politiske beslutninger, HUR har taget om trafikken i regionen.

Planen er samtidig den nye udgave af Kollektiv Trafikplan for Hovedstadsregionen, som nu indgår i en afvejning og koordinering med hele trafiksektoren.

Trafikplan 2003 rummer forslag om, at der, ud over de beslutninger, der allerede er truffet eller er på vej, må træffes beslutning om:

- en City Ringmetro
- Lyngby-Glostrup ringbane
- trafikale adgangsforbindelser til den fortsatte udvikling i Københavns Havn samt en række mindre motorvejsudbygninger, baneudbygninger og resterende dele af et regionalt cykelstinet

Ovenstående projekter er ikke prioriteret af HUR.

Af speciel interesse for Gladsaxe Kommune er Lyngby-Glostrup ringbane, som indgår i HURs plan for en videre udbygning af de kollektive transportmuligheder.

I planen nævnes også Motorringvejens udvidelse fra 3 til 6 spor, som der allerede er vedtaget en anlægslov for.

Endvidere nævnes under trafikstøj, at det langsigtede mål er, at de vejledende grænseværdier for trafikstøj kan overholdes. I det omfang det – af fysiske, æstetiske eller tekniske årsager - ikke er muligt at opnå en overholdelse af de udendørs grænseværdier for boliger, skal der udarbejdes handlingsplaner for støjafskærmning og isolering af de berørte boliger, så de vejledende grænseværdier for indendørsstøj på 30 dB kan overholdes.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at HURs forslag til Trafikplan 2003 for Hovedstadsregionen tages til efterretning.

### **TTU:**

Trine Græse stillede følgende forslag til udtalelse til HUR: "Gladsaxe Byråd tager i sin helhed den fremsendte trafikplan 2003 til efterretning, men har dog følgende bemærkninger:

Vi kan tilslutte os at "det regionale kollektive net suppleres med lokal busbetjening, der er målrettet mod korte rejser og forbindelser til det regionale net" (jf. s.58), men oplever desværre i praksis, at det lokale net – som er af vital betydning for lokalområderne – forringes, bl.a. ved at frekvensen af betjeningen til stadighed sættes ned. Det kan ikke undgå at påvirke borgernes brug af det kollektive system. Denne sammenhæng mellem service i den kollektive trafik og den påvirkning, det giver af borgernes valg af transportform, forholder trafikplan 2003 sig desværre kun til for område A (jf. s.40) og for dette område kun for at løse de afledte problemstillinger, som en øget biltrafik vil give. Det skal derudover nævnes, at cykelrejseplanen som en del af [www.rejseplanen.dk](http://www.rejseplanen.dk) (jf. s.70) er et godt forslag, som bør fremmes snarest muligt.

For forslaget stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ebbe Skovsgaard og Ole Rasmussen).

2 undlod at stemme (Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Ebbe Skovsgaard stillede herefter forslag om følgende tilføjelse: "Det skal afslutningsvis påpeges, at i afsnittet om mål og hovedstrategier – miljøforhold (jf. s.43) mangler der en tidsplan for støjkortlægning samt at ambitionsniveauet for begrænsning af trafikstøj er for lavt."

For forslaget stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen.).  
Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Anbefales

Til Økonomiudvalget

## **Punkt 87: TRÆER VED DICKENS ALLE 1-3**

TTU 17.11.2003, nr. 87

# TTU 17.11.2003, nr. 87

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 87

## TRÆER VED DICKENS ALLE 1-3


Formand for Trafik- og Teknikudvalget, Peter Brooker har, efter henvendelse fra beboere på Dickens Alle 1-3, bedt om at få en sag på mødet vedrørende beskæring af træer ved ovennævnte adresse.

Teknik- og miljøforvaltningen kan oplyse, at der siden omtalen i lokalavisen er foretaget en relativ kraftig udtynding af træerne. Denne skulle i princippet have været foretaget sidste vinter – men blev kun foretaget i (for) begrænset omfang.

De to træer nærmest Søborg Hovedgade er amtets, mens det fjerneste fra ejendommen er kommunens. Kommunen vedligeholder efter aftale med amtet, og tidligere henvendelser fra beboerne er også efter aftale med amtet behandlet af Teknik- og Miljøudvalget. Sagen har tidligere været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, 13.12.1999, sag nr. 198. Amtets synspunkt om ikke at foretage en kronenedskæring, indgik i den tidligere sag.

Ud fra en faglig synsvinkel kan teknik- og miljøforvaltningen ikke anbefale hverken fældning eller kronenedskæring.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

TMU 13.12.1999, sag nr. 198 

**TTU:**

Sagen bortfalder.

## **Punkt 88: MEDDELELSER**

TTU 17.11.2003, nr. 88

# TTU 17.11.2003, nr. 88

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 88

## MEDDELELSER

Blå orienteringer:

- nr. 26 Stibomme, stien Gladsaxe Møllevej-Rugmarken.
- nr. 27 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejdet 2004.
- nr. 28 Tidsplan for igangsættelse af anlægsprojekter i 2004.
- nr. 29 Status: Den hydrauliske busstele på Krogshøjvej.
- nr. 30 Asfaltarbejder, udbudsformer.

Kristian Niebuhr bad om svar på, hvilke tekniske problemer, der er med bommen på Krogshøjvej.

Kristian Niebuhr efterlyste svar på, om der sættes skilte op vedrørende indsnævring af Mørkhøjvej.

Kristian Niebuhr erindrede om svar på skriftligt spørgsmål om ansvar for påkørsel af vejskilt.

Jan Kurt Rendboe orienterede om sagen vedrørende kineserne på Kiplings Alle.

Peter Brooker bad forvaltningen finde et tidspunkt for ekstraordinært udvalgsmøde vedrørende Erik Bøgghs Alle - inden næste Byrådsmøde.

## **Punkt 89: Lukket**

TTU 17.11.2003, nr. 89

## **Punkt 90: Lukket**

TTU 17.11.2003, nr. 90

**Punkt 91: INDSIGELSER TIL DISPENSATION BEBYGGELSE ERIK  
BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE**

TTU 17.11.2003, nr. 91

# TTU 17.11.2003, nr. 91

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.11.2003 Nummer: 91

## INDSIGELSER TIL DISPENSATION BEBYGGELSE ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE

På møde den 20.10.2003 besluttede Trafik- og Teknikudvalget at sagen vedrørende dispensation til butik- og boligbebyggelse på Søborg Hovedgade / Erik Bøgghs Alle sendes i naboorientering.

Sagen har været udsendt i naboorientering og der er indkommet bemærkninger fra følgende :

1. Gladsaxelisten ved John Damm Sørensen
2. Niels Finsens Alle 27, Dorte Prange og Henrik Kristiansen
3. Erik Bøgghs Alle 10, Erik G. Jensen
4. Niels Finsens Alle 19, Ruth og Ernst Krogh Jensen
5. Erik Bøgghs Alle 9, for ejerne, advokat Sebastian Christmas Poulsen, Sand & Partner
6. Niels Finsens Alle 15, Anne Marie og Michael Silau
7. Søborg Hovedgade 64,1., Karin Ankerstjerne
8. Søborg Hovedgade 64, for ejeren, Brian Larsen, Fruergaard ApS
9. Erik Bøgghs Alle 8, Tina Schiolborg og Steen H. Mortensen
10. Erik Bøgghs Alle 11, M. Almasi
11. Erik Bøgghs Alle 3, Mads Peter Sørensen og Susanne Brokmann
12. Underskriftindsamling med 13 underskrifter
13. 64 stk. Enslydende breve
14. Erik Bøgghs Alle 17, henvendelse til Borgmesteren fra Tommy h. Widriksen

Kopi af naboorientering og indsigelser vedlægges til orientering (**bilag nr. 9**).

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen

**TTU:**

Udsat.