

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 21-02-2011

Mødedato Mandag d. 21. februar 2011 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Kim Wessel-Tolvig, Lars Abel, Susanne Palsig, Cheri-Mae Marlana
Williamson, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Tom Vang
Knudsen, Ole Skrald Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Stengårds Alle cykelstier etape 2, projektkendelse og tillæg til anlægsbevilling.....	3
Byens Arena, projektkendelse og anlægsbevilling.....	7
Ansøgninger til Cykelpuljen og Årets Trafiksikkerhedsby.....	13
Præfabrikerede bump.....	17
Kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen.....	21
Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - status regnskab 2010.....	24
Ansøgning om indretning af forplads i forbindelse med ombygning til Lidl i Høje Gladsaxe Butiksc	27
Meddelelser.....	31
Lukket.....	33
Lukket.....	34

Punkt 8: Stengårds Alle cykelstier etape 2, projektgodkendelse og tillæg til anlægsbevilling

2011/01166

Bilag

Bilag 1: Tværsnit cykelstier Stengårds Alle

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**Stengårds Alle cykelstier etape 2, projektgodkendelse og til-
læg til anlægsbevilling**

Beslutning

Indstillingens 1. "at" tiltrådt.

Indstillingens 2. "at" anbefales til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.03.2011

Byrådet 06.04.2011

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune etablerede i 2010 cykelstier på Stengårds Alle nord for Gammellosevej samt på Stengårds Alle mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken. Enkelte mangelarbejder i 1. etape udføres i foråret 2011, når vejret tillader det.

Den samlede anlægsbevilling til 1. etape udgør 6.000.000 kr., og arbejdet på disse strækninger forventes afsluttet med et mindreforbrug på ca. 500.000 kr.

Med henblik på yderligere at forbedre forholdene for skolevejstrafikken har Byrådet med budget 2011-2014 afsat yderligere 6.000.000 kr. i 2011 til 2. etape med cykelstier på Stengårds Alle mellem Gammellosevej og Blomstermarken.

Økonomi

Beregninger i 2010 viste, at en 2. etape på strækningen fra Gammellosevej til Blomstermarken ville kunne udføres for 6 mio. kr. under forudsætning af en gunstig udbudssituation samt ved projektering og tilsyn i eget regi.

Endvidere har det beregningsmæssigt været forudsat, at arbejdet kunne udføres som en fortsættelsesentreprise i forbindelse med kommunens partneringsaftale for brolægningsarbejder. En nærmere vurdering peger nu på, at dette kan være i uoverensstem-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

melse med tilbudsloven. Derfor planlægger By- og Miljøforvaltningen nu et udbud, se punkt 16 i denne dagsorden. Skøns-mæssigt ændres beregningsforudsætningerne med i størrelsesordenen 0,3-0,5 mio. kr. Derfor foreslår forvaltningen, at det forventede mindreforbrug for 1. etape indgår i finansieringen af 2. etape. Det kan ske ved en tillægsbevilling på 6.000.000 kr. til den eksisterende anlægskonto for cykelstier på Stengårds Alle, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2011. Derved kommer projektet til at omfatte 2. etape fra Gammellosevej til Blomstermarken.

Rådighedsbeløbet til 2. etape vil således udgøre ca. 6,5 mio. kr.

Cykelstiprojektet

Udbuds- og tegningsmateriale fra 1. etape kan let genbruges, dog med justeringer af mængder, da der anvendes samme vejprofil og samme udformning.

Køresporene anlægges i en bredde af 3,25 meter, og der vælges en cykelstibredde på 2,0 meter og en fortovsbredde på 1,7 meter. Det betyder, at en del af det bagkantareal, der er i dag mellem fortov og skel, inddrages til bredere fortove og cykelstier.

Fortovet bliver udført på samme måde og med samme profil som på den nordlige strækning, nemlig med en kløvet granitkantsten mod cykelstien, en chausséstensbort og to rækker fortovsfliser, adskilt af en chausséstensbort.

Tværsnitstegning vedlægges, bilag 1, og forvaltningen vil på mødet fremlægge yderligere tegninger.

Tidsplan

Tidsplanen for 2. etape er, at anlægsarbejderne afsluttes september 2011. 1. etape i 2010 kunne afsluttes inden skolestarten i august, men i modsætning til 1. etape har 2. etape et større omfang, der gør, at projektet ikke kan afsluttes før skolestarten.

Forvaltningen kontakter Dansk Cyklistforbund for eventuelle kommentarer til projektet. Kommentarerne forventes at kunne foreligge på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at tidsplan og projekt godkendes, og

at der gives tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til cykel-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

stiprojektet på 6 mio. kr. til udførelse af 2. etape på Stengårds Alle fra Gammellosevej til Blomstermarken finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2011.

Bilag

Bilag 1: Tværsnit cykelstier Stengårds Alle

Relateret behandling

Punkt 9: Byens Arena, projektgodkendelse og anlægsbevilling

2010/08546

Bilag

Bilag 1: Byens Arena - projektforslag

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Byens Arena, projektdokumentation og anlægsbevilling

Beslutning

Indstillingens 1., 5. og 6. "at" tiltrådt.

Indstillingens 2., 3. og 4. "at" anbefales til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.03.2011

Byrådet 06.04.2011

Gennemgang af sagen

I foråret 2010 indsendte Gladsaxe Kommune et visionsoplæg om "Byens Arena" til Realdanias og Lokale- og Anlægsfondens konkurrence "En God Omvej". Visionsoplægget præsenterede en vision for at omdanne de kommunale forarealer ved Høje Gladsaxe til et nyt byrum, der inviterer til ophold og bevægelse.

Byens Arena blev, jf. BR 16.06.2010, punkt 98, udvalgt til at være blandt de 15 kommuner, der kunne deltage i den videre konkurrence med en projektbeskrivelse og projektskitse.

Økonomiudvalget tiltrådte den 05.10.2010, punkt 283, By- og Miljøforvaltningens udkast til en projektskitse for Byens Arena og gav samtidig Borgmesteren bemyndigelse til at godkende den endelige projektskitse inden Realdanias deadline den 21.10.2010. Den endelige projektskitse er omdelt til Byrådets medlemmer. Det fremgår af projektskitserne, at en fuldt gennemført omdannelse af forarealerne skønsmæssigt vil koste ca. 5 mio. kr.

Realdania meddelte 17.12.2010, at Gladsaxe Kommune var én af de i alt ni vinderkommuner, der fik støtte til at gennemføre realiseringen af en omdannelse.

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Projektforslaget

Bedømmelsesudvalget for "En God Omvej" har knyttet en række kommentarer til Byens Arena, herunder, at det er en forudsætning for at modtage støtte til projektet, at brugen af projektområdet til p-plads kun sker i begrænset omfang og alene i veldefinerede situationer. Samtidig lægger bedømmelsesudvalget op til en omprioritering af arenaerne, for eksempel en nedprioritering af sandsehaven til fordel for arenaer, der inviterer til bevægelse. Bedømmelsesudvalget skal godkende det endelige projektforslag. Byens Arena støttes økonomiske af Realdania og Lokale- og Anlægsfonden. Realdania støtter projektet med op til 1.545.455 kr. og Lokale- og Anlægsfonden støtter projektet med op til 725.000 kr.

Rammen for støtten på i alt 2.270.455 kr. er inkl. en estimeret fondsafgift på 270.455 kr., så der til projektets medfinansiering reelt er 2.000.000 kr. til rådighed.

Økonomiudvalget har på investeringsoversigten for budget 2011-2014 afsat 1.000.000 kr. til finansiering af kommunens udgifter til Byens Arena i 2011.

Med henblik på at kunne indvie Byens Arena i september 2011, har By- og Miljøforvaltningen nu igangsat udarbejdelsen af et detaljeret projektforslag for en første fase, herunder detailprojektering og udbudsmateriale. Niras, som var kommunens rådgiver i forbindelse med konkurrencebidragene, er valgt som rådgiver.

Projekttegning, bilag 1, udleveres også i målestok 1:1000 til udvalgets medlemmer. Forvaltningen bemærker, at projektforslaget endnu ikke er godkendt af bedømmelsesudvalget for "En God Omvej". Forvaltningen vil redegøre for status på dialogen med bedømmelsesudvalget på mødet.

Opsigelse af udlejningspladser til campingvogne

For at kunne gennemføre projektet er det nødvendigt, at opsiges udlejningspladser til campingvogne på den vestligste af de tre parkeringsområder på forarealet. Forvaltningen planlægger at opsiges lejere af campingpladser med tre måneders varsel, så lejemålet ophører ved udgangen af maj 2011. Lejerne henvises til at finde private ordninger, idet kommunen ikke har andre egnede arealer til formålet. Kommunen er ikke forpligtiget til at tilbyde udlejning af camping p-pladser.

Økonomi og finansiering

Udgifter for første fase af Byens Arena fordeler sig overordnet på

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

følgende poster:

Anlægsudgifter og inventar	2.880.000 kr.
Rådgiverudgifter	330.000 kr.
Evaluering	40.000 kr.
Fondsafgift	270.000 kr.
Samlet udgift 1. fase	3.520.000 kr.

Finansieringen foreslås som følger:

Bevilling Realdania	1.545.000 kr.
Bevilling Lokale- og Anlægsfonden	725.000 kr.
Kommunens investeringsoversigt	1.000.000 kr.
Vejvedligeholdelseskonto 2011	250.000 kr.
I alt finansiering	3.520.000 kr.

Med hensyn til finansiering fra vejvedligeholdelseskontoen bemærker forvaltningen, at beløbet på 250.000 kr. svarer til udgiften for en planlagt udlægning af slidlag på parkeringsområdet nærmest Høje Gladsaxe Centret. I stedet for udføres arbejdet i entreprisen for Byens Arena.

Forvaltningen skønner den afledte drift i forbindelse med Byens Arena til årligt at andrage ca. 100.000 kr. Hertil kommer mindreindtægter fra udlejning af camping p-pladser på ca. 50.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Beløbet 150.000 kr. skal finansieres med kompenserende besparelser på andre konti indenfor Trafik- og Teknikudvalgets ramme.

En fuld omdannelse af forarealerne vil skulle gennemføres ved anlægsarbejder i senere faser. Forvaltningen skønner, at en fuld omdannelse vil andrage yderligere ca. 1,5 mio. kr. afhængig af indholdet i de enkelte arenaers udformning.

Tidsplan

- Projektering og udbudsmateriale, januar – marts 2011
- Godkendelse Realdania / Lokale- og Anlægsfonden ultimo februar 2011
- TTU/ØU/BR, februar- marts 2011 anlægsbeviling og projektgodkendelse
- Udbud og licitation – april 2011
- Udførelse maj – august 2011
- Medio september 2011 – åbningsarrangement

Etablering af dialoggruppe

Det indgår som et væsentligt element i projektbeskrivelsen for Byens Arena, at Gladsaxe Kommune inviterer beboerdemokratiet samt institutioner og relevante foreninger med flere til at deltage i en dialoggruppe. Formålet med dialoggruppen er at skabe et forum, hvor vi kan være i løbende dialog om, hvordan Byens Arena fungerer. Dialoggruppen vil ligeledes blive inddraget i forhold til at tilrettelægge de næste faser frem mod en fuld omdannelse.

Forvaltningen vil invitere til det første møde i dialoggruppen i maj 2011. Dialoggruppens første opgave vil blive at bidrage til tilrettelæggelsen af et festligt åbningsarrangement i september.

Evaluering

Som vinderkommune er Gladsaxe Kommune forpligtiget til at deltage en evaluering af "En God Omvej". Syddansk Universitet gennemfører evalueringen, som vi omfatte spørgeskemaundersøgelser blandt udvalgte naboer til Byens Arena i henholdsvis foråret 2011 og i sommeren 2012. Forvaltningen vil orientere yderligere om evalueringen på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projekt og tidsplan godkendes,

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

at der meddeles anlægsbevilling til udgifter på 3.520.000 kr.,

at der meddeles bevilling til indtægter på 2.270.000 kr.,

at finansiering sker med de afsatte midler på investeringsoversigten 1.000.000 kr., indtægter fra Realdania og Lokale- og anlægsskatten 2.270.000 kr. samt reduktion på konto for vejvedligeholdelse 2011 med 250.000 kr.,

at spørgsmålet om yderligere midler til efterfølgende faser indgår som ønsket i forbindelse med TTU's budgetbidrag 2012-2015, og

at lejere af campingparkeringen opsiges, så lejemål ophører inden 01.06.2011.

Bilag

Bilag 1: Byens Arena - projektforslag

Relateret behandling

Byrådet 16.06.2010, Punkt 98 (Åben)

Økonomiudvalget 05.10.2010, Punkt 283 (Åben)

Punkt 10: Ansøgninger til Cykelpuljen og Årets Trafiksikkerhedsby

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ansøgninger til Cykelpuljen og Årets Trafiksikkerhedsby****Beslutning**

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.03.2011

Gennemgang af sagen**Cykelpuljen**

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 16.08.2010, punkt 62, en ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje for Farumruten. Ansøgningen blev udarbejdet i samarbejde med Københavns Kommune, Furesø Kommune og Region Hovedstaden men blev ikke imødekommet i 2010 af prioriteringsmæssige årsager. Farumruten indgår som en af de Cykelsuperstier de 18 kommuner i Hovedstadsregionen planlægger i samarbejde med Region Hovedstaden. Det færdige koncept for Cykelsuperstierne skal behandles af Trafik- og Teknikudvalget i marts 2011.

Vejdirektoratet har primo februar 2011 udmeldt en ny runde for ansøgninger til Cykelpuljen, og ansøgningsfristen er 25.02.2011. By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med de involverede kommuner planlagt en genfremsendelse af den tidligere ansøgning.

Forvaltningen har dog foreslået Københavns Kommune også at indarbejde en færdiggørelse af cykelstien langs Høje Gladsaxe Vej / Ruten i Københavns Kommune i projektet. Herved kan endnu en etape af Cykelsuperstien Vandledningsruten realiseres med tilslutning til Farum Ruten, hvilket yderligere vil underbygge parternes ansøgning.

Tidsplan for projektet er udførelse i 2011-12 samt kampagneakti-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

viteter m.v. i 2013.

Et eventuelt tilskud fra Vejdirektoratet på 40 procent vil medføre, at Gladsaxe Kommunes nettoandel vil udgøre ca. 0,8 mio. kr. Beløbet kan finansieres via konto for Trafiksanering og cykeltrafik, hvor der er årligt, efter udmøntning af anlægsbeparelse, er afsat 1.484.000 kr. i perioden 2011-2013.

Årets Trafiksikkerhedsby

Vejdirektoratet har primo februar 2011 udmeldt en ansøgningsrunde til Årets Trafiksikkerhedsbyer med ansøgningsfrist 03.03.2011. Formålet med Årets Trafiksikkerhedsbyer er at reducere antallet af personskader og ulykker i byerne som helhed, samtidig med at projekterne skal bidrage til at give ny viden og erfaringer til andre kommuners arbejde med trafiksikkerheden. Tiltagene vil primært være fysiske, vejtekniske tiltag. Vejdirektoratet tilstræber at støtte projekter, der kombinerer kendte og innovative tiltag på en nyskabende måde.

Vejdirektoratet udpeger to trafiksikkerhedsbyer i foråret 2011, og der er 20 mio. kr. til rådighed i puljen i 2011. Egen finansiering er ikke et krav, men Vejdirektoratet foreslår, at kommunerne løfter projektet med egne bevillinger. Projektet skal være afsluttet i 2013.

Med baggrund i Gladsaxe Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2009 og efterfølgende detailundersøgelser af kryds og strækninger foreslår forvaltningen, at Gladsaxe Kommune søger puljen om et tilskud på 10 mio. kr. til et projekt i perioden 2011-2013. Endvidere foreslår forvaltningen, at der reserveres samlet 3 mio. kr. fra konto for Trafiksanering og cykeltrafik i perioden 2011-2013 til at løfte projektet med kommunal finansiering. Samlet projektomfang udgør herefter 13 mio. kr.

Økonomi

Kommunens udgifter i 2011-2013 i forbindelse med begge ansøgninger udgør, hvis ansøgningerne imødekommes, i alt 3,8 mio. kr. I perioden 2011-2013 er der samlet afsat 4,45 mio. kr. til Trafiksanering og cykeltrafik, som i givet fald kan finansiere kommunens andele.

Forvaltningen vil redegøre mere detaljeret for de to ansøgninger på mødet. For begge ansøgninger gælder at de af hensyn til tidsfristerne sendes umiddelbart efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling. Såfremt Økonomiudvalget ved den efterfølgende behandling ikke tilslutter sig ansøgningerne kan de trækkes tilbage.

Trafik- og Teknikudvalget,
21.02.2011
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at ansøgningen til Cykelpuljen godkendes, og

at ansøgningen til Årets Trafiksikkerhedsby godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.08.2010, Punkt 62 (Åben)

Punkt 11: Præfabrikerede bump

2010/08319

Bilag

Bilag 1: Eksempler på anvendelse af præfabrikerede bump

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Præfabrikerede bump**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har hidtil anvendt traditionelle asfaltbump som hastighedsdæmpende foranstaltninger på kommunens veje. Det har givet et ensartet visuelt udtryk og genkendelighed for bilisterne.

I 2010 godkendte Vejdirektoratet en ny type bump – præfabrikerede bump. Et eksempel på et typegodkendt præfabrikeret bump er vist i bilag 1.

De præfabrikerede bump er udført af gummi og slagfast plast og fæstnes til asfalten med kemisk forankring og bolte.

Den nye type godkendte bump skaber behov for en afklaring om i hvilket omfang de skal kunne anvendes på de kommunale veje og private fællesveje, og i givet faldt under hvilke betingelser.

By- og Miljøforvaltningen har hørt København og Hørsholm kommuner om deres erfaringer med præfabrikerede bump. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at der er følgende fordele og ulemper:

Fordele ved præfabrikerede bump:

- Lav anlægsudgift, ca. 1/3 af prisen for et asfaltbump
- Kan hurtigt sættes op og fjernes igen, hvilket er aktuelt ved forsøg eller ved snarlig udlægning af nyt slidlag
- God synlighed, da de kan fås med gule skakfelter

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Ulemper ved præfabrikerede bump:

- Højere driftsudgift, idet fastgørelsen skal kontrolleres ofte
- Begrænset erfaring med bumpenes langtidsholdbarhed
- Afviger markant fra eksisterende bump både visuelt og den fysiske oplevelse ved at køre over dem
- Cyklister oplever større gener ved at køre over denne type bump end asfaltbump
- Kan muligvis være problematisk ved snerydning, idet der er risiko for, at de kan skrubes væk ved snerydning
- Problemer på smalle veje med tagformet profil på grund af modulernes stivhed
- Kan give værre støj og vibrationer end traditionelle asfaltbump
- Kun typegodkendt til henholdsvis 20 og 40 km/t

Med de allerede mange etablerede asfaltbump i kommunens boligkvarterer anbefaler forvaltningen generelt at fortsætte med traditionelle asfaltbump på de kommunale veje og private fællesveje, indtil der foreligger flere erfaringer med hensyn til holdbarhed og langsigtede driftsomkostninger.

Forvaltningen foreslår derfor, at der udføres et forsøg med to stk. præfabrikerede 40 km/t bump med henblik på at opnå erfaring med bumptypen. Udgiften vil være 25.000 kr. Udgiften vil kunne afholdes over anlægsprojektet, Trafiksanering 2010, hvor der er en udisponeret reserve på 25.000 kr. Dette under forudsætning af, at Byrådet beslutter at overføre det uforbrugte rådighedsbeløb til 2011.

Beboere på Julivej har tidligere ønsket etableret præfabrikerede bump for at begrænse gennemkørsel på Julivej via Augustvej. Derfor foreslår forvaltningen, at forsøget planlægges på Julivej og på den østligste del af Augustvej efter en nærmere dialog med beboerne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der planlægges et forsøgsprojekt med to stk. 40 km/t præfabrikerede bump på Julivej og den østligste del af Augustvej, og

at beboerne inddrages, før arbejdet igangsættes.

Trafik- og Teknikudvalget,
21.02.2011
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Eksempler på anvendelse af præfabrikerede bump

Relateret behandling

Punkt 12: Kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen

2011/01141

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget afviste på det foreliggende grundlag projektet og bad By- og Miljøforvaltningen om at kontakte Vejdirektoratet. Udvalget anmoder om information om de trafiktællinger, der ligger bag projektforslaget samt en grundig orientering om, hvordan den lokale trafik tænkes afviklet.

Gennemgang af sagen

Vejdirektoratet har planer om et forsøg med kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen mellem Værløse og Skovbrynet.

Vejdirektoratet har 24.01.2011 afholdt orienteringsmøde for de øvrige involverede myndigheder Gladsaxe Kommune, Furesø Kommune, Københavns Vestegns Politi og Nordsjællands Politi.

Vejdirektoratet oplyste, at de er ved at søge dispensation til et forsøg med kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen i den sydlige retning mellem Kollekollevej i Værløse og Ring 4 i Gladsaxe Kommune. Nødsporet planlægges åbent for kørsel i morgenmyldretiden for at øge motorvejens kapacitet.

Projektet vil i Gladsaxe Kommune indebære, at rampetilslutningen til Hillerødmotorvejen i sydgående retning fra Frederiksborgvej ved Skovbrynet Station nedlægges af sikkerhedsmæssige årsager. Det vil fortsat være muligt at køre ad rampen fra Frederiksborgvej til motorvejens frakørsel ved Ring 4, hvor man kan køre på motorvejen mod København.

Projektet vil omfatte udvidelse og ændring af Hillerødmotorvejens frakørselsrampe i sydlig retning til Ring 4, således at der kommer fire spor i alt. Vejdirektoratet planlægger også ændringer på Ring 4 på broen over motorvejen.

Vejdirektoratet vil efterfølgende oplyse nærmere om tidsplanen, men arbejdet igangsættes i 2011. Nedlæggelse af rampetilslut-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

ning vil ske i 2012.

Vejdirektoratet orienterede desuden om fremtidlige renoveringer af broerne over Hillerødmotorvejen over Frederikssundsvej og Ring 4. Begge disse brorenoveringer begynder i sommerferien 2011 og varer 30 uger.

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet fremvise Vejdirektoratets tegning over projektet for kørsel i nødsporet.

Vejdirektoratet har orienteret berørte borgere og trafikanter i lokalbladene, og forvaltningen har givet tilsagn om at informere på om projektet på kommunens hjemmeside.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 13: Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - status regnskab 2010

2011/01333

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - status regnskab 2010**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 05.05.2009, punkt 166, at Driftsafdelingen skulle øge brugen af private entreprenører med 1,5-2,0 mio. kr. fra og med 01.01.2010 set i forhold til niveauet i regnskab 2008 samt forelægge sag for Trafik- og Teknikudvalget med status på brug af private entreprenører hvert år i februar.

Driftsafdelingen har i 2010 planlagt årets arbejdsmængde afhængig af sæsonudsving og ligeledes foretaget tilpasninger af mandskabs- og maskinudnyttelsen samt inddraget prisudviklingen på det private område.

Driftsafdelingen har udarbejdet nedenstående oversigt for brug af private entreprenører i 2010 og den øgede brug i forhold til 2008:

Brug af private entreprenører			
	2008	2009	2010
Entreprenørudgifter	5.090.455	8.776.314	9.981.566
Øget brug af private		3.685.859	4.891.111

Det fremgår af tabellen, at brugen af private entreprenører er øget med ca. 3,7 mio. kr. fra 2008 til 2009 og med ca. 4,9 mio. kr. fra 2008 til 2010. En af årsagerne til stigningen fra 2009 til 2010 er den forholdsvis hårde vinter, som har betydet en øget benyttelse af private entreprenører. Stigningen fra 2009 til 2010 udgør ca. 2,7 mio. kr.

Antallet af medarbejdere i Driftsafdelingen er et andet udtryk for brug af private entreprenører. Tabellen herunder viser antal medarbejdere målt i årsværk i Driftsafdelingen opgjort som et gennemsnit over året. Normeringen er reduceret med syv årsværk i

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

perioden fra 2008 til 2010. Reduktionen er dels sket på baggrund af vedtagne besparelser og dels for at kunne øge brugen af private entreprenører.

Antal årsværk 2008-2010			
Gennemsnit ultimo året	2008	2009	2010
Antal årsværk	100	96	93

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 20.04.2009, Punkt 34 (Åben)

Økonomiudvalget 05.05.2009, Punkt 166 (Åben)

Punkt 14: Ansøgning om indretning af forplads i forbindelse med ombygning til Lidl i Høje Gladsaxe Butikcenter

B2010/00858

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om skiltning

Bilag 2: Tegningsmateriale

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ansøgning om indretning af forplads i forbindelse med ombygning til Lidl i Høje Gladsaxe Butikscenter**

Beslutning

Udsat.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om tilladelse til at etablere en ny dagligvarebutik på 1217 m² i Høje Gladsaxe Butikscenter. Projektet indgår i en større modernisering af butikscenteret.

I ansøgningen er der lagt op til, at vareindleveringen og håndteringen af returvarer foregår direkte mellem lastvogn og et dertil indrettet lokale i butikken. Denne adgang til butikken vil blive lukket eller dækket med en træbeklædning, som vil skjule en traditionel rulleport.

Projektet omfatter en delvis omlægning af centerforpladsen med henblik på at kunne håndtere vareindlevering og kundeadgang til LIDL fra Høje Gladsaxe. Vareindleveringen ikke kan ske via Høje Gladsaxe Torv og kælderens på grund af for lav lofthøjde. Indkørsel vil ske via den vestlige indkørsel til parkeringspladsen.

Projektet omfatter endvidere et forslag til skiltning, dels ude ved Gladsaxevej, dels ved indgangene til centeret. Skiltene ved centeret er kombineret med en overdækning til indkøbsvogne.

Ansøgning til skiltning og tegningsmateriale til sagen er vedlagt, bilag 1 og bilag 2.

Projektet lægger op til, at der, som en del af områdets udvikling og en kommende større opdatering af pladsen foran, efterfølgende kan opsættes op til i alt fem pyloner.

Endelig er der lagt op til at etablere dagrenovationscontainere langs en støtte mur i relation til den forsænkede vareindleveringsindkørsel.

Trafik- og Teknikudvalget,

21.02.2011

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at udvalgets stillingtagen til ansøgningen om at ændre dels forpladsen, dels skiltningen har principiel interesse.

Projektet kræver dispensation til at placere et skilt uden for bygge-
gelinjen mod Gladsaxevej, jf, byplan 23 § 2.3.

Den foreslåede skiltning i form af pyloner er placeret på offentligt vejareal. Af hensyn til et ønske om at fremme Høje Gladsaxe Centrets udvikling og synlighed, anbefaler By- og Miljøforvaltningen opsætningen.

Forvaltningen vil betinge sig, at forholdene omkring pylonernes placering, detailudformning og betingelserne for etableringen, herunder tilpasning til den eksisterende beplantning og betaling, nærmere skal aftales med kommunen. Tilsvarende planlægger forvaltningen at give tilladelse til vitrine ved kundevogne, men ikke til permanente pileskilte på vejareal.

I relation til vejholdene har forvaltningen tilsluttet sig vejprojekt fra LIDL for ind- og udkørsel for vareleverancer. Vejprojektet forudsætter politiets endelige godkendelse. Det er forudsat og aftalt med LIDL, at de afholder udgifterne til anlægget.

Forvaltningen vurderer, at der er tale om et forslag, der respekterer centerets arkitektur og principielt er hensigtsmæssigt og rimeligt med henblik på centerets funktion. Forvaltningen aftaler de nærmere bygningsdetaljer med bygherre.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles principiltilladelse til den ansøgte skiltning og indretning af forplads.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om skiltning

Bilag 2: Tegningsmateriale

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
21.02.2011
Gladsaxe Kommune

Punkt 15: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Blå orientering nr 1 Orientering om klagesager ved klageinstanser 2010

Trafik- og Teknikudvalget,
21.02.2011
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Lars Abel anmodede By- og Miljøforvaltningen om at redegøre for muligheden for en justeret placering af den planlagte p-plads nord for Skovbrynet Station, så lys fra billygter ikke blænder naboerne.

Blå orientering nr 1
Orientering om klagesager ved klageinstanser 2010

Bilag

Blå orientering nr 1 Orientering om klagesager ved klageinstanser 2010

Relateret behandling

Punkt 16: Lukket

2011/01166

Punkt 17: Lukket

2011/01010