

REFERAT Økonomiudvalget - 2010-2017 d. 27-10-2015

Mødedato Tirsdag d. 27. oktober 2015 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Katrine Skov, Tom Vang
Knudsen, Claus Wachmann, Serdal Benli, Trine Henriksen, Lars
Abel, Ebbe Skovsgaard (Fravær), Pia Skou, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Likviditetsopgørelse pr. 30.09.2015.....	5
Folkeafstemning 03.12.2015, tillægsbevilling.....	8
Gladsaxevej Nord, opgaveformulering.....	11
Forslag til lokalplan 243, selvbyggerhusene på Oktobervej 25-129, områdeafgrænsning.....	14
Ring 4 Ruten, supercykelsti, anlægsbevilling og projektgodkendelse.....	18
Tunnelbelysning Farumruten, anlægsbevilling.....	22
Buddingevej/Søborg Hovedgade, fremtidig udformning, Letbane Ring 3.....	25
Enfamiliehus delvist i to etager, Søvej 19, matr.nr. 14ym Bagsværd.....	28
Udviklingsstrategi og Styringsaftale i Rammeaftale 2016 for det specialiserede socialområde og sp	33
Godkendelse af driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofie	41
Hørings svar, tilpasning af skoledistrikter til skoleåret 2016/2017.....	45
Lukket.....	55
Lukket.....	56
Lukket.....	57
Lukket.....	58
Lukket.....	59

Punkt 225: Meddelelser

2015/00072

Bilag

Bilag 1: Status på Laurentsvej

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

1. Borgmesteren henviste til det udsendte notat om status på Lauretsvej. Mikael Wolf supplerede.

Bilag

Bilag 1: Status på Lauretsvej

Relateret behandling

Punkt 226: Likviditetsopgørelse pr. 30.09.2015

2014/14619

Bilag

Bilag 1: Likviditetsopgørelse

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Likviditetsopgørelse pr. 30.09.2015

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gennemsnitslikviditeten kunne pr. 30.09.2015 opgøres til 670 millioner kroner.

Bilag 1 viser udviklingen det seneste år i den gennemsnitlige likviditet.

Det forventes, at den gennemsnitlige likviditet vil udgøre 709 millioner kroner ved udgangen af 2015. Forventningen er ikke ændret i forhold til den seneste likviditetsoversigt pr. 30.06.2015.

Bemærkninger til opgørelsen

Kommunens likviditet er opgjort som et gennemsnit over det sidste år. Gennemsnitslikviditeten opgøres netto, hvilket vil sige, at træk på kassekreditter og eventuelle repoforretninger modregnes i likviditeten. Endvidere tælles en eventuel bunden likviditet ikke med i gennemsnitslikviditeten. Den gennemsnitlige likviditet skal indberettes kvartalsvis til Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Center for Økonomi forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Likviditetsopgørelse

Relateret behandling

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 227: Folkeafstemning 03.12.2015, tillægsbevilling

2015/08620

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Folkeafstemning 03.12.2015, tillægsbevilling

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 11.11.2015

Gennemgang af sagen

Statsministeren har annonceret folkeafstemning om Danmarks EU retsforbehold torsdag 03.12.2015.

Der er ikke afsat midler i budgettet til afholdelse af denne afstemning. Udgiften til folkeafstemningen anslås at blive 1,3 mio. kr. svarende til det afsatte beløb for folketingsvalget, der blev afholdt 18.06.2015. Udgiften søges finansieret af kommunens kasse.

Endvidere søges om, at Økonomiudvalget gives bemyndigelse til at anvende bevillingen under valgets forberedelse.

Byrådssekretariatet indstiller,

1. at der gives tillægsbevilling på 1,3 mio. kr. til afholdelse af folkeafstemning om Danmarks EU retsforbehold finansieret af kommunens kasse, og
2. at Økonomiudvalget giver bemyndigelse til at anvende bevillingen under valgets forberedelse, idet Byrådet først kan behandle sagen 11.11.2015.

Bilag

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 228: Gladsaxevej Nord, opgaveformulering

2015/05857

Bilag

Bilag 1, Business Improvement Districts

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxevej Nord, opgaveformulering

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget godkendte 07.01.2014, punkt 8, at iværksætte et projekt omkring byomdannelse af Bygaden ved Gladsaxevej Nord. En del af opgaven bestod i at danne et partnerskab, der kunne sikre gode og robuste rammer for omdannelsen. Dette samarbejde var koblet op på en rammelokalplan for området, som blandt andet skulle sikre et grundlag for salg af ungdomsskolen.

Rammelokalplanen ses stadig som en nødvendighed, men forvaltningen vil gerne skille de to nævnte opgaver ad og arbejde selvstændigt med et partnerskab som en del af vækst dagsordenen.

I en sådan kontekst kan et partnerskab ses i et bredere perspektiv, som ikke kun relaterer sig til Bygaden. Forvaltningen ønsker på denne baggrund at koble opgaven på implementering af helhedsplanen for Ringbyen og dermed udvide afgrænsningen af et partnerskab, fra kun at omfatte området ved Gladsaxevej Nord, til potentielt at omfatte hele Gladsaxe Erhvervskvarter.

Realdania arbejder for tiden med at indføre en ny international model for offentlig/private partnerskaber i Danmark. Modellen hedder Business Improvement Districts, og Gladsaxe Kommune har fået mulighed for at arbejde med denne model sammen med Realdania for at teste den i Danmark.

Et partnerskab forventes at kunne etableres økonomisk inden for rammen af de allerede disponerede midler i vækstpuljen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Økonomiudvalget giver tilsagn til, at udvide afgrænsnin-

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

gen af et partnerskab til hele erhvervsområdet, og

2. at Økonomiudvalget giver tilsagn til at projektgruppen arbejder videre med Business Improvement Districts modellen.

Bilag

Bilag 1, Business Improvement Districts

Relateret behandling

Økonomiudvalget 07.01.2014, Punkt 8 (Åben)

Punkt 229: Forslag til lokalplan 243, selvbyggerhusene på Oktobervej 25-129, områdeafgrænsning

2015/06036

Bilag

Bilag 1: Områdeafgrænsning

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til lokalplan 243, selvbyggerhusene på Oktobervej 25-129, områdeafgrænsning

Økonomiudvalget tiltrådte indstillingens punkt 2.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget udsatte sagen 18.08.2015, punkt 171 med henblik på besigtigelse. Efter besigtigelse 22.09.2015, punkt 209, udsatte Økonomiudvalget sagen.

By- og Miljøforvaltningen har fået henvendelse fra flere boligejere på Oktobervej i Mørkhøj, som ønsker at udvide boligarealet med en tilbygning enten mod havesiden eller som en ekstra etage. Dette er ikke tilladt efter den gældende lokalplan 78.

Oktobervej 25-129 er den nordligste række huse i et større boligområde. Striben af typehuse er særlige ved, at de alle er opført i 1966 som helt ens selvbyggerhuse efter de samme bygningstegninger. Gennem tiden har de fleste huse dog fået hvert sit individuelle præg i form af nye vinduer, tagmateriale og efterisolert facade. Husene er oprindeligt 103,5 m², og de er opført med den samme placering på grundene. Foruden boligen er der en garage på 25,5 m².

I 1992 blev der med lokalplan 78 indført følgende bestemmelser, som har til hensigt at sikre bebyggelsens ensartethed ved at begrænse mulighederne for at bygge til:

§ 5.1.2

Selvbyggerhusene på Oktobervej må kun opføres i 1 etage, og taghældningen må højst være 30°

§ 5.1.4

Til den enkelte bolig i selvbyggerhusene på Oktobervej kan der efter nærmere angivne retningslinjer godkendt af byrådet opføres en terrasseoverdækning eller en udestue.

6.1.1

Der må ikke på [...] selvbyggerhusene finde sådanne forandrin-

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

ger sted, at helhedsindtrykket ændres.

De tre bestemmelser betyder, at der ikke uden dispensation må opføres andre tilbygninger end en terrasseoverdækning eller udestue. Der er ved dispensationer skabt præcedens for at tillade en åben carport, men hidtil er der kun i begrænset omfang givet tilladelse til udvidelse af boligen.

Efter forvaltningens vurdering, er det en værdi i området, at man på trods af de enkelte huses individuelle præg stadig oplever, at husene fremtræder helt ens i deres grundform. På den anden side kan man hævde, at husene hver især er bygget så meget om, at der ikke er meget ensartethed tilbage at bevare.

Efter By- og Miljøafdelingens vurdering bør den gældende lokalplans bestemmelser lempes, så det vil være muligt at udvide boligarealet i de relativt små boliger. Øgede byggemuligheder vil kunne medvirke til at øge værdien i området og tiltrække flere børnefamilier.

Forvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes en lokalplan 243, der tillader byggeri på havesiden, men hvor gadesidens ensartede rytme er bevaret. Der vil hverken kunne udvides med 1. sal eller andre tilbygninger der ses fra gadesiden.

Som alternativ til en ny lokalplan med bevaringsbestemmelser, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at de tre nævnte bestemmelser i lokalplan78 ophæves med et lokalplantillæg. Dette vil betyde større frihed til den enkelte boligejer, hvilket kan være attraktivt for flere og tiltrække flere ressourcestærke borgere. Hvis de nævnte bestemmelser ophæves, vil der være mulighed for at udvide med 1. sal eller andre tilbygninger. Den eksisterende bygge- linje på 5 meter fra vej vil dog forhindre udvidelser mod gaden. Oktobervej vil således være reguleret efter samme bestemmelser, som den øvrige del af det nordlige Mørkhøj.

Efter forvaltningens vurdering, vil hverken lokalplan eller lokalplantillæg kunne medføre væsentlige skyggegener, men da en beboer har berørt emnet, foreslår forvaltningen, at der alligevel udarbejdes skyggediagrammer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der enten udarbejdes forslag til lokalplan 243 med

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

ensartethedsbestemmelser for selvbyggerhusene på
Oktobervej 25-129, og med områdefægrænsning som
vist på bilag 1, eller

2. at der udarbejdes et forslag til tillæg til lokalplan 78,
som ophæver de tre nugældende ensartethedsbe-
stemmelser om selvbyggerhusene (§ 5.1.2, § 5.1.4 og §
6.1.1).

Bilag

Bilag 1: Områdefægrænsning

Relateret behandling

Økonomiudvalget 18.08.2015, Punkt 171 (Åben)
Økonomiudvalget 22.09.2015, Punkt 209 (Åben)

Punkt 230: Ring 4 Ruten, supercykelsti, anlægsbevilling og projektgodkendelse

2013/00361

Bilag

Bilag 1: Dobbeltrettet cykelsti mellem Skovalléen og Kurvej

Bilag 2: dobbeltrettet cykelsti mellem Bindeledet og Bagsværd Sø

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ring 4 Ruten, supercykelsti, anlægsbevilling og projektgodkendelse**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 28.10.2013, punkt 82, at indgå aftale med Vejdirektoratet om realisering af Supercykelstien Ring 4 Ruten.

Vejdirektoratet har givet tilsagn om 50 procent støtte til projektet.

Ring 4 Ruten går gennem Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø, Herlev, Ballerup og Albertslund kommuner og delstrækninger i Gladsaxe, Furesø, Herlev og Ballerup løber langs en statsvej. Udgifter til realisering af ruten langs statsvejen bliver afholdt af Vejdirektoratet.

Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune og Ballerup Kommune har anlægsudgifter i forbindelse med projektet og har alle modtaget tilskud til disse.

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 21.09.2015, punkt 55, Gladsaxe Kommunes anlægsdel, som omfatter:

- Breddeudvidelse af delstrækninger på Bagsværdvej, så der kan etableres dobbeltrettet cykelsti. Det drejer sig om strækningen på nordsiden af Bagsværdvej fra stien til Bagsværd Søpark til Bindeledet og en udvidelse på sydsiden af Bagsværdvej fra Skovalléen til Kurvej. Dette er udført i 2014 samtidig med en kommunal reovering af cykelstierne.
- Ændring af den eksisterende helle ved Skovalléen.
- Løbelys for cyklister i på Bagsværdvej mod krydset ved Bagsværd Hovedgade, så cyklisterne kan se hvilken hastighed de skal køre med for at nå over for det grønne lys.
- Ændring af overkørslen ved Slotsparken så der bliver etableret gennemført fortov og cykelsti.
- Ved Aldershvilevej fjernes busperronen på den sydlige si-

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

de af vejen, da cykelstien kun er ca. 1 meter, når der ligger fliser, og disse er for smalle til at fodgængerne reelt kan stå på dem og føle sig trygge.

- I krydset Bagsværdvej / Bindeledet opsættes fodgængertavler, så cyklisterne bliver mere opmærksomme på de eksisterende fodgængerfelter.
- Fællesdelen omfatter skiltning af cykelsupersti, inventar og kampagner mv.

Gladsaxe Kommunes anlægsdel:	357.000 kr.
Tilskud fra supercykelstispuljen:	<u>357.000 kr.</u>
Anlæg i alt:	714.000 kr.

Fællesudgifter:

Gladsaxe Kommunes fællesdel:	174.000 kr.
Tilskud fra Supercykelstispuljen:	<u>174.000 kr.</u>
Fællesudgifter i alt:	348.000 kr.

Det er sekretariatet for Supercykelstier, der har søgt og fået tilskuddet til fællesaktiviteterne på Ring 4 Ruten, hvorfor Gladsaxe Kommune ikke skal have en indtægtsbevilling til denne del. Vi skal dog stadig betale vores halvdel af udgifterne på 174.000 kr.

På anlægskonto "Supercykelstier, fortsat udbygning", er der i 2014 afsat 465.000 kr. til Ring 4 Ruten. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettet. Med tilskuddet fra Vejdirektoratet på 357.000 kr. er således 822.000 kr. til rådighed for projektet.

De udgifter, Gladsaxe skal betale, andrager samlet 714.000 kr. til fysiske ombygninger og 174.000 kr. til fællesudgifter dvs. 888.000 kr.

Der er således en manglende bevillingsmæssig dækning på 888.000 – 822.000 kr. = 66.000 kr. Dette beløb foreslås finansieret af anlægskonto Trafiksanering 2014.

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 357.000 kr. + 66.000 kr. = 423.000 kr.,
2. at der meddeles rådighedsbeløb til indtægter på 357.000 kr., og

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

3. at finansiering sker med tilskud fra Vejdirektoratet på 357.000 kr. samt en mindrebevilling på 66.000 kr. fra anlægskonto Trafiksanering 2014.

Bilag

Bilag 1: Dobbeltrettet cykelsti mellem Skovalléen og Kurvej
Bilag 2: dobbeltrettet cykelsti mellem Bindeledet og Bagsværd Sø

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 4 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2013, Punkt 82 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 21.09.2015, Punkt 55 (Åben)

Punkt 231: Tunnelbelysning Farumruten, anlægsbevilling

2015/03025

Bilag

Bilag 1: Tilsagn om tilskud fra Supercykelstipuljen

Bilag 2: Accept

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Tunnelbelysning Farumruten, anlægsbevilling

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 23.02.2015, punkt 7, at ansøge statens Supercykelstipulje om et tilskud på 500.000 til forbedring af tunnelbelysningen på Farumruten i Gladsaxe.

Projektet har opnået det ansøgte tilskud og Vejdirektoratets tilsgagn med nærmere betingelser forelå i juli 2015, jf. bilag 1-2.

Projektet koster samlet 1.250.000 kr. og den kommunale finansiering 750.000 kr. er reserveret i 2015 jf. disponeringsplanen for Gladsaxe Cykler, som udvalget godkendte 17.08.2015, punkt 49.

Projektet omfatter forbedring af tunnelbelysning i 11 tunneler på strækningen i Gladsaxe. Forbedringen er et ønske fra cyklister på Farumruten ifølge de foretagne evalueringer. Det bemærkes, at der aktuelt også arbejdes med specialbelysning af en 12. tunnel på Farumruten i Gladsaxe. Udgifterne til dette pilotprojekt afholdes af fælles midler til servicetiltag på Farumruten efter aftale mellem kommunerne.

Generelt afholdes udgifter til projekter i forbindelse med Gladsaxe Cykler direkte af anlægskonti for Trafiksanering og cykelstier 2014-2018. Af hensyn til revisionskrav i forbindelse med statslige puljetilskud er det dog mest hensigtsmæssigt, at projektet om tunnelbelysning på Farumruten får en selvstændig anlægskonto.

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 1.250.000 kr. til Tunnelbelysning på Farum-

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

ruten,

2. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter på 500.000 kr., og
3. at finansiering sker med tilskud fra Vejdirektoratet på 500.000 kr. samt 750.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb til Pulje til Trafiksanering og forbedringer for cyklistere 2015.

Bilag

Bilag 1: Tilsagn om tilskud fra Supercykelstipuljen

Bilag 2: Accept

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, Punkt 7 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2015, Punkt 49 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 21.09.2015, Punkt 53 (Åben)

Punkt 232: Buddingevej/Søborg Hovedgade, fremtidig udformning, Letbane Ring 3

2015/07493

Bilag

Bilag 1: Plantegning Buddingevej Søborg Hovedgade

Bilag 2: Cowi notat L3 Buddingevej Søborg Hovedgade

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Buddingevej/Søborg Hovedgade, fremtidig udformning, Letbane Ring 3**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med anlæg af letbanen i Ring 3 skal Buddinge Rundkørsel ombygges til et 4-benet kryds. Byrådet har 27.08.2014, punkt 98, besluttet at stationen ved Buddinge Rundkørsel placeres nord for denne. Økonomiudvalget har 07.10.2014, punkt 247, principgodkendt et signalreguleret 4-benet kryds.

I Dispositionsforslaget for Letbanen i Ring 3 fremgår en plantegning, hvori den fremtidige udformning af krydset fremgår. Dispositionsforslaget blev behandlet og godkendt af Byrådet den 26.08.2015, punkt 90.

Efter udarbejdelsen af Dispositionsforslaget har det i rådgivernes videre projektering og trafiksimulationer vist sig, at trafikafviklingen i krydset vil give kapacitetsproblemer. Længden af svingbanerne på Søborg Hovedgade ved indkørsel til rådhusets p-plads og til Buddingecenteret er for korte og bør øges. Ligeledes var højresvingbanen fra Gladsaxe Ringvej til Søborg Hovedgade for kort.

Rådgiverne har derfor vurderet, at udformningen af krydset kan optimeres ved at forskyde krydset mod vest. Foreløbig plantegning af den nye udformning er vedlagt i bilag 1.

Som en konsekvens af forslagets ændrede arealbehov skal den eksisterende Q8-benzintank totaleksproprieres, og det vil fremover ikke være muligt at drive benzintank her. På sydsiden af vejen vil indgrebet ved McDonald's og Rådhuset blive reduceret i forhold til det oprindelige forslag.

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Forvaltningen anbefaler den nye udformning, der giver en bedre afvikling af biltrafikken.

Det bemærkes at der aktuelt pågår en forureningssag på Q8's ejendom. By- og Miljøforvaltningen har afholdt møde med Hovedstadens Letbane for at afklare, om forureningen giver komplikationer i forhold til det nye forslag. På mødet konkluderede både Hovedstadens Letbane og forvaltningen, at dette kunne løses.

Trafik og teknikudvalget indstiller,

1. at forslaget til udformningen af krydset Søborg Hovedgade/Buddingevej godkendes.

Bilag

Bilag 1: Plantegning Buddingevej Søborg Hovedgade
Bilag 2: Cowi notat L3 Buddingevej Søborg Hovedgade

Relateret behandling

Byrådet 27.08.2014, Punkt 98 (Åben)
Økonomiudvalget 07.10.2014, Punkt 247 (Åben)
Byrådet 26.08.2015, Punkt 90 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 21.09.2015, Punkt 54 (Åben)

**Punkt 233: Enfamiliehus delvist i to etager, Søvej 19, matr.nr. 14ym
Bagsværd**

B2015/01036

Bilag

Bilag 1: Tegninger og indsigelser med svar

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

**Enfamiliehus delvist i to etager, Søvej 19, matr.nr. 14ym
Bagsværd**

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Katrine Skov, Tom Vang Knudsen, Serdal Benli og Trine Henriksen) tiltrådte indstillingen.

5 medlemmer (Claus Wachmann, Lars Abel, Kristian Niebuhr, Kim Wessel-Tolvig (stedf.) og Pia Skou) stemte imod.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 11.11.2015

Gennemgang af sagen

Ejeren af Søvej 19 har søgt om tilladelse til at opføre en bolig, der delvist er i to etager og med fladt tag, og søger derfor om dispensation fra Lokalplan 74, § 5.1.1, som fastsætter, at bebyggelse højst må opføres med 1 etage og udnyttelig tagetage.

Huset holder sig i øvrigt inden for byggeretten, fastsat i Bygningsreglementet 2010, og udformningen af huset holder sig inden for den udstrækning, et saddetag kunne have haft, hvis det blev opført inden for reglerne.

By- og boligpolitikken

Husets udformning med to fulde etager er i overensstemmelse med By- og Boligpolitikken og ligner huset på Skovtoften 17, som blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget 26.01.2015, punkt 1.

Naboorientering

Da projektet kræver en dispensation fra lokalplanens bestemmelser, har det været sendt i høring hos naboerne.

Byggesagsafdelingen har modtaget indsigelser fra en del af naboerne. Indsigelserne omhandler blandt andet:

- Byggesagsafdelingens hjemmel til at tillade byggeriet, uden at udarbejde ny lokalplan.
- Højden på huset.
- Bebyggelsesprocenten.
- Husets placering på grunden.

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

- Vinduernes størrelse.
- Tagterrassernes størrelse.
- Indbliksgener.

De samlede indsigelser er vedlagt i bilag 1. I bilaget findes ligeledes Byggesagsafdelingens svar på indsigelserne.

Fakta om boligen

Huset har en stor stueetage, med en mindre 1. sal ovenpå. 1. salen er rykket væk fra facaderne i stueetagen. Tegninger og skyggediagrammer af projektet kan ses i bilag 1.

Huset tænkes opført med en højde på 7,165 meter fra eksisterende terræn, hvilket er en del lavere end de, efter byggeretten, tilladte 8,5 meter.

Bebyggelsesprocenten overskrider de 25 procent, som der er fastsat i lokalplan 74 (der er søgt om 25,9 procent). Kommuneplanens rammer ligger dog op til en bebyggelsesprocent på 30, og derfor giver Byggesagsafdelingen generelt dispensation op til de 30 procent. Det at der er en privat servitut på ejendommen, som begrænser, hvor der kan bygges på ejendommen, har ikke indflydelse på beregningen af bebyggelsesprocenten.

Det er fastsat i Lokalplan 74, at der er en byggelinje 5 meter fra skel mod vej. Huset placeres ved denne byggelinje, og holder sig derudover minimum 2,5 meter fra skel mod nabo. Når bygherren overholder disse afstande, har han ret til at placere huset, hvor han ønsker. Han kunne således også placere et hus i 1½ etage på denne placering, uden at vi kunne nægte at godkende det.

Vinduerne er af normal størrelse, i forhold til vinduesstørrelserne i dag, og vi ville ikke kunne nægte at godkende dem, hvis huset var i 1½ etage.

Der er to tagterrasser på huset. En mod baghaven og en ud mod vejen. Begge tagterrasser er på 10 m² og er trukket tilbage fra facaden på stueetagen. De er ikke større end, hvad Byggesagsafdelingen normalt giver lov til på huse i 1½ etage.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at indbliksgenerne ikke er anderledes, end hvis huset havde været opført i 1½ etage.

Det betyder, at huset overholder alle de krav, der er til et hus i

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

1½ etage, og det eneste, der skal gives dispensation til er, at huset nogle steder er i to fulde etager.

I bilag 1 er vedlagt en sammenligning af projektet på Søvej 19 og et hus i 1½ etage, som overholder alle bestemmelserne i Lokalplan 74 og er inden for byggeretten fastsat i Bygningsreglementet 2010, og som vi derfor ikke ville kunne nægte at godkende.

Dispensationsmulighed

Planloven giver Gladsaxe Kommune hjemmel til at give dispensation til mindre afvigelser fra lokalplanens bestemmelser under forudsætning af, at det ikke ændrer på den karakter af området, som søges tilvejebragt ved lokalplanen.

Karakteren der ønskes i området, er beskrevet i formålet i lokalplanen. Det maksimale etageantal fremgår ikke i formålet, men er en del af lokalplanens bebyggelsesregulerende bestemmelser, og kommunen har derfor hjemmel til at give dispensation til et hus i to etager.

Med udgangspunkt i By- og Boligpolitikken og det allerede godkendte hus på Skovtoften 17 anbefaler forvaltningen, at der gives dispensation fra § 5.1.1 i Lokalplan 74, så der kan opføres en bolig delvist i to etager på ejendommen Søvej 19. En forudsætning for godkendelsen er, at det skrå højdegrænseplan overholdes, og at husets volumen holdes inden for det volumen, et hus med saddeltag ville have haft.

Det er forvaltningens vurdering, at det konkrete projekt i langt højere grad tilgodeser naboerne i forhold til skygge- og indbliksgener, end et hus i 1½ etage med saddeltag ville have gjort.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg Nellemann, Serdal Benli og Flemming Holst) **tiltrådte**,

1. at der gives dispensation fra § 5.1.1 i Lokalplan 74, så der kan opføres en bolig delvist i to etager på Søvej 19, under forudsætning af at det skrå højdegrænseplan overholdes, og at husets volumen holdes inden for det volumen, et hus med saddeltag ville have haft.

Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Mogens Camre begærede sagen i Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Tegninger og indsigelser med svar

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 26.01.2015, Punkt 1 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 21.09.2015, Punkt 58 (Åben)

Punkt 234: Udviklingsstrategi og Styringsaftale i Rammeaftale 2016 for det specialiserede socialområde og specialundervisning

2015/06353

Bilag

Bilag 1. Opsummering af konklusioner og fokuspunkter i Udviklingsstrategi 2016

Bilag 2. Udviklingsstrategi for det specialiserede socialområde 2016

Bilag 3. Hovedstadsregionens Styringsaftale i Rammeaftale 2016

Bilag 4. Høringssvar Handicaprådet

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Udviklingsstrategi og Styringsaftale i Rammeaftale 2016 for det specialiserede socialområde og specialundervisning****Beslutning**

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 11.11.2015

Gennemgang af sagen*Baggrund*

Kommunerne har ansvaret for at koordinere det specialiserede socialområde og specialundervisning, herunder ansvaret for udarbejdelse af en årlig rammeaftale for det specialiserede social- og undervisningsområde. Rammeaftalen består af en udviklingsstrategi og en styringsaftale. Rammeaftale 2016 omfatter både det specialiserede socialområde og specialundervisningsområdet. Som noget nyt behandles Udviklingsstrategien og Styringsaftalen i år samtidig, jf. ny bekendtgørelse (BEK nr. 1156 af 29.10.2014).

KKR Hovedstaden har på møde 26.06.2015 indstillet, at kommunerne og Region Hovedstaden godkender Udviklingsstrategien og Styringsaftalen i Rammeaftale 2016.

Social- og Sundhedsforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen fremlægger her KKR's *Styringsaftale* samt *Udviklingsstrategi* for det specialiserede socialområde og specialundervisning både på børne-, unge- og voksenområdet. Sagen har været fremlagt enslydende for Børne- og Undervisningsudvalget og Sundheds- og Handicapudvalget.

Udviklingsstrategi 2016

Formålet med Udviklingsstrategien (bilag 1 og 2) er blandt andet at sikre og styre den faglige udvikling af tilbuddene i hovedstadsregionen i forhold til små målgrupper og målgrupper med kompli-

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

cerede problemer. Formålet er desuden at skabe synlighed om kapacitet og behov samt at sikre koordination og udvikling af nye tilbud særligt til små målgrupper og målgrupper med komplicerede problemer.

Udviklingsstrategien omfatter 139 højt specialiserede døgn- og dagtilbud samt 6 ambulante tilbud på voksenområdet og 16 højt specialiserede døgn- og dagtilbud samt 2 ambulante tilbud på børneområdet. Endelig omfatter Udviklingsstrategien også 3 kommunikationscentre, Falck Hjælpemiddelcentral og 2 specialtandlæger.

Udviklingsstrategien omfatter otte tilbud, som drives af Gladsaxe Kommune. Det drejer sig om Tornehøjgård, Nybrogård, Cathrinegården, Aktivitetscenter Kellersvej, Kellersvej 6, Kellersvej 8-9, samt Kellersvej 10. Derudover er der tre tilbud omfattet, som har driftsaftale med Gladsaxe Kommune. Det drejer sig om Boenheden Skovdiget, det lands- og landsdelsdækkende tilbud, CFD (tidl. Center for døve) samt Sofieskolen. Samtlige tilbud, som er omfattet, kan ses i Udviklingsstrategiens bilag 2, som kan findes på den fælleskommunale hjemmeside www.rammeaftale-h.dk.

Opsummeringer og konklusioner i Udviklingsstrategien 2016

Generelt oplever kommunerne sammenhæng mellem kommunernes behov og udbuddet af pladser. Der er derfor ikke akutte problemstillinger i sammenhængen mellem kommunernes efterspørgsel og de højt specialiserede tilbuds udbud af pladser og ydelser inden for de forskellige målgrupper på det specialiserede socialområde. På baggrund af analysen vurderes der således ikke aktuelt at være behov for i 2016 at indgå tværkommunale aftaler og/eller aftaler mellem kommunerne og Region Hovedstaden om konkrete reguleringer af tilbud eller pladser omfattet af

Udviklingsstrategi 2016.

I hovedstadsregionen er der særlig opmærksomhed på de *mest* specialiserede tilbud i Udviklingsstrategien. Disse i alt 9 tilbud bliver fulgt løbende af en særligt nedsat task force. I Gladsaxe Kommune hører Sofieskolen under denne særlige kategori. Ingen af de 9 tilbud har været i fare for at lukke i 2016, og der vurderes derfor ikke behov for at iværksætte tiltag over for tilbudene på nuværende tidspunkt.

Kapacitetsændring på Kellervej medtages i 2017

Af udviklingsstrategi 2016 side 11 fremgår det, at driftsherrerne

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

ikke forventer ændringer i kapaciteten i 2016 og fremefter. Disse oplysninger er baseret på oplysninger indhentet i januar 2015. På Kellersvej 8-9 og Kellersvej 10 forventes gradvis ændring i kapacitet på baggrund af vedtaget stop for indflytning. Denne beslutning er vedtaget på Sundheds- og Handicapudvalgets møde den 25.03.2015, punkt 22 og er derfor besluttet efter deadline for Udviklingsstrategien 2016. Oplysningerne vil, efter aftale med Fælleskommunalt Sekretariat, blive indarbejdet i Udviklingsstrategi 2017. Kommunerne i KKR Hovedstaden og de kommuner uden for KKR Hovedstaden, der har borgere på Kellersvej, er desuden orienteret skriftligt om den gradvise reduktion af pladser.

Fokusområder i Udviklingsstrategien

Til trods for at kommunerne ikke oplever akutte problemstillinger, er der nogle tendenser, der i nogle tilfælde og i forskellig grad vanskeliggør kommunernes muligheder for at give det mest hensigtsmæssige tilbud til pågældende borgere. Disse tendenser har givet anledning til at udvælge fire fokusområder for den tværkommunale koordination i KKR-regi.

De fire fokusområder for den tværkommunale koordination i KKR-regi i Udviklingsstrategien er:

1. Når borgere med svære og komplekse handicap bliver ældre
2. Øget diagnosticering af børn og unge med autisme, autismspektrum forstyrrelser og ADHD.
3. Behov for en omstillingsparat tilbudsvifte med stor fleksibilitet i tilbuddene
4. Målttede tilbud til voksne med hjerneskade skal fortsat sikres.

Fokusområderne 1 og 2 vil være genstand for vidensdelingsaktiviteter mellem kommunerne i hovedstadsregionen i 2016. Fokusområde 3 vil blive taget op i forbindelse med behandlingen af Socialstyrelsens centrale udmelding om voksne med kompleks erhvervet hjerneskade. Derudover vil fokusområde 3 såvel som fokusområde 4 blive taget op i forbindelse med behandlingen af det særlige tema for 2016, hvor blandt andet sikring af forsyningen af fagligt og økonomisk bæredygtige specialiserede tilbud i hovedstadsregionen vil være et centralt element.

Særligt tema i Udviklingsstrategi 2016

Ministeren for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

har mulighed for at udmelde særlige temaer, som skal indgå i udviklingsstrategien. Ministeren har valgt ikke at benytte sig af denne mulighed i forbindelse med Udviklingsstrategi 2016.

KKR's selvvalgte særlige tema i Udviklingsstrategi 2016 er følgende:

- *Udarbejdelse af en strategi for det tværgående specialiserede socialområde i hovedstadsregionen, herunder fastsættelse af målsætninger for området.*

Formålet med strategien er at understøtte den tværgående koordination, samarbejdet og ejerskabet for det specialiserede socialområde mellem kommunerne og mellem kommunerne og regionen. Dette skal desuden bidrage til at skabe øget forståelse og fokus på hvilke målgrupper, der har behov for tværkommunale tilbud, udviklingen inden for målgrupperne og tilbuddenes sammensætning m.v., og herunder behovet for, at nogle kommuner løfter opgaven for fællesskabet. Det er således i udgangspunktet ikke formålet med den tværgående strategi at opstille målsætninger på målgruppeniveau.

Det konkrete indhold af den tværgående strategi og de fælles målsætninger vil afhænge af det input, som kommer fra kommuner og Region Hovedstaden i den proces for udarbejdelse af strategien, der sættes i gang. Endeligt udkast til strategien vil blive sendt til politisk behandling i kommunerne og i Region Hovedstaden.

Høring i Handicaprådet

Udviklingsstrategien har været sendt til høring i Handicaprådet. Rådet finder de beskrevne områder meget relevante og ønsker løbende underretning i forhold til de initiativer, som Gladsaxe sætter fokus på. Rådets høringssvar er vedlagt som bilag 4.

Styringsaftale 2016

Formålet med Styringsaftalen (bilag 3) er at fastsætter rammerne for kapacitets- og prisudvikling i hovedstadsregionens sociale tilbud. Aftalen indgås årligt og har virkning fra 1. januar efterfølgende år.

Styringsaftale 2016 består af en aftale om takstudvikling, en takstmodel for beregning af takster for tilbud på det specialiserede socialområde og specialundervisning, principper for samarbejde omkring tilbuddene samt procedurer for de mest specialiserede

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

serede tilbud.

Der er foretaget følgende justeringer i Styringsaftale 2016 i forhold til Styringsaftale 2015:

- Aftalen om takstudvikling for 2016 samt aftale om udvikling i overheadprocenten blev godkendt på møde i KKR Hovedstaden 24.04.2015 og er indskrevet i Styringsaftale 2016.

Aftale om takstudvikling: Priserne i de takstbelagte tilbud i 2015 og 2016 må maksimalt stige med P/L minus en procent i forhold til prisniveauet i 2014.

Aftale om reduktion af overheadprocent: Fra de nuværende 7 procent arbejdes hen imod 6 procent som et gennemsnitligt mål for kommunerne under ét ved udgangen af 2017.

- Styringsaftale 2016 er tilpasset i forhold til den nye takstbekendtgørelse af 12.01.2015.

Tilpasning til takstbekendtgørelsen kan langt hen ad vejen rummes inden for den eksisterende Styringsaftale. Den nye takstbekendtgørelse indeholder en række nye muligheder, som er indarbejdet i Styringsaftalen:

- *Mulighed for at fastsætte flere takstniveauer for samme tilbud, hvor taksten for de forskellige niveauer afspejler forskellige ydelsesniveauer.*
 - *Mulighed for at anvende alternative finansieringsformer til takstfinansiering såsom forpligtende købsaftaler og delt finansieringsansvar, hvilket især kan anvendes i forbindelse med etablering af nye tværkommunale tilbud for at reducere risikoen for driftsherrekommunen.*
- Til Styringsaftale 2016 er tilføjet et bilag indeholdende den nye visitationsaftale for kommunikationscentre i hovedstadsregionen.

Visitationsaftalen er tilpasset den praksis, der har vist sig mest befordrende i forhold til et godt samarbejde mellem kommuner og kommunikationscentre og samtidig kan sikre borgerne de bedste ramme for et gnidningsfrit forløb.

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Justeringerne udspringer af et udviklingsprojekt (2014-2015), der blev iværksat med afsæt i anbefalinger fra KKR Hovedstadens afrapportering vedr. hjerneskeadeområde.

Der er i forbindelse med Udviklingsstrategien og Styringsaftalen udarbejdet en række bilag vedr. fx belægning, kapacitet, beregningsmodeller mv., som kan læses i deres helhed på www.rammeaftale-h.dk under fanen Rammeaftale/Rammeaftale 2016.

Indstilling med forbehold for takststigninger

Social- og Sundhedsforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen indstiller, at Gladsaxe Kommune godkender Udviklingsstrategien.

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller, at Gladsaxe Kommune godkender styringsaftalen med forbehold for aftalen om takstudvikling som følge af byggeprojektet på Kellersvej (Social- og Handicapudvalget 25.03.2015, punkt 22). Der forventes behov for at hæve taksten på Botilbuddene Kellersvej 8 & 9, 2860 Søborg og Kellersvej10, 2860 Søborg med 1-2 % fra 2016 som følge af merudgifter i driften i forbindelse med byggeprojektet.

Omkostningerne er dels forbundet med faste udgifter som afskrivninger, forrentning og tjenestemandspension, som ikke umiddelbart kan tilpasses, men skal fordeles på færre pladser. Endvidere forventes der driftsudgifter i forbindelse med nedgang i pladser, som uanset planlægning og styring ikke vil kunne tilpasses fuldstændigt til den gradvise nedgang i beboerantal. Andre kommuner har tidligere taget samme forbehold.

Kommunerne i KKR Hovedstaden er forhåndsorienteret om det forventede behov for takststigninger på disse to tilbud via skriftlig orientering udsendt den 29.05.2015.

Sundheds- og Handicapudvalget samt og Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

1. at udviklingsstrategi i Rammeaftalen 2016 godkendes, og
2. at styringsaftalen i Rammeaftale 2016 godkendes med forbehold for takststigninger grundet om- og nybygning af tilbud på Kellersvej.

Susanne Yazdanyar var ikke til stede i Sundheds- og Handicap-

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

udvalget 23.09.2015.

Bilag

Bilag 1. Opsummering af konklusioner og fokuspunkter i Udviklingsstrategi 2016

Bilag 2. Udviklingsstrategi for det specialiserede socialområde 2016

Bilag 3. Hovedstadsregionens Styringsaftale i Rammeaftale 2016

Bilag 4. Høringssvar Handicaprådet

Relateret behandling

Byrådet 17.09.2014, Punkt 113 (Åben)

Byrådet 18.06.2014, Punkt 78 (Åben)

Sundheds- og Handicapudvalget 25.03.2015, Punkt 22 (Åben)

Børne- og Undervisningsudvalget 15.09.2015, Punkt 104 (Åben)

Sundheds- og Handicapudvalget 23.09.2015, Punkt 65 (Åben)

Punkt 235: Godkendelse af driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofieskolen

2015/06252

Bilag

Bilag 1: Driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofieskolen

Bilag 2: Bilag A: Kvalitetsstandarder

Bilag 3: Bilag B: Retningslinjer for anvisning

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Godkendelse af driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofieskolen

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 11.11.2015

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune overtog i 2007 driftsansvaret for Sofieskolen som følge af kommunalreformen. 14.08.2007, punkt 301 blev driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og Sofieskolen godkendt af Økonomiudvalget.

Grundet ændringer i Folkeskoleloven, er det nødvendigt at opdatere driftsoverenskomsten med Sofieskolen. Der er derfor udarbejdet ny driftsoverenskomst med bestyrelsen for Sofieskolen, som træder i kraft ved godkendelse fra Gladsaxe Byråd.

Der er foretaget følgende væsentlige ændringer i driftsoverenskomsten:

- § 5 Afsnittet er tilføjet til driftsoverenskomsten og henviser til bilag A, der omhandler kvalitetsstandarder.
- § 8 Tilsynsmyndigheden har erstattet Gladsaxe Kommune i forhold til at føre tilsyn med Sofieskolen.
- § 9 Tilsynsmyndigheden har erstattet Gladsaxe Kommune i forhold til budgetgodkendelse og fastsættelse af takster i samarbejde med Sofieskolen for ydelser, der er omfattet af rammeaftalen.
- § 10 Det er tilføjet til driftsoverenskomsten, at Sofieskolen

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

årligt skal udarbejde en revisionsrapport, hvoraf budgettet for undervisningen skal fremgå.

- § 12 Afsnittet vedrørende Gersonsvej 1 er slettet, da lejemålet er opsagt.
- § 13 Der er i driftsoverenskomsten tilføjet, at kommunens betaling til institutionens om- eller tilbygning, til ekstraordinær vedligeholdelse samt til ekstraordinær anskaffelse af inventar, betragtes som lån efter aftale. Kommunen kan kræve, at lånet sikres ved pant i institutionens ejendom eller ved gældsbrev. Sådanne lån forrentes og afskrives over driften. Inventar, der er finansieret som anført eller over et af kommunen godkendt budget, må ikke fjernes fra institutionen uden kommunens godkendelse.
- Bilag A Bilaget er ændret, således af takster og henvisning til lovgivning er erstattet med beskrivelse af forskellige forventninger og faglige procedurer.
- Bilag B Bilaget er tilføjet med henblik på at opretholde et så smidigt og effektivt samarbejde som muligt.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

1. at driftsoverenskomsten mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofieskolen godkendes.

Bilag

Bilag 1: Driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofieskolen

Bilag 2: Bilag A: Kvalitetsstandarder

Bilag 3: Bilag B: Retningslinjer for anvisning

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 19.06.2007, Punkt 137 (Åben)

Økonomiudvalget 14.08.2007, Punkt 301 (Åben)

Børne- og Undervisningsudvalget 15.09.2015, Punkt 105 (Åben)

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 236: Høringssvar, tilpasning af skoledistrikter til skoleåret 2016/2017

2015/07680

Bilag

Bilag 1: Høringsmateriale til ændring af skoledistrikterne forud for skoleåret 2016/2017

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Kort over besluttede distriktsændringer

Bilag 4: Veje og vejstykker der flyttes ved ændring af skoledistrikterne

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Høringssvar, tilpasning af skoledistrikter til skoleåret 2016/2017

Beslutning

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Katrine Skov, Tom Vang Knudsen, Claus Wachmann, Serdal Benli, Lars Abel og Trine Henriksen) anbefalede indstillingens 1. at.

Kristian Niebuhr, Kim Wessel-Tolvig (stedef.) og Pia Skou stemte imod.

Venstre stemte imod med henvisning til deres protokollat i Børne- og Undervisningsudvalget

Ad 2. og 3. at:
Anbefales.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Katrine Skov, Tom Vang Knudsen, Claus Wachmann, Serdal Benli, Lars Abel og Trine Henriksen) anbefalede indstillingens 4. at.

Kristian Niebuhr, Kim Wessel-Tolvig (stedef.) og Pia Skou stemte imod.

Ad 5. at:
Anbefales.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Trine Græse, Katrine Skov, Tom Vang Knudsen, Claus Wachmann, Serdal Benli, Lars Abel og Trine Henriksen) anbefalede indstillingens 6. at.

Kristian Niebuhr, Kim Wessel-Tolvig (stedef.) og Pia Skou stemte imod.

Venstre stemte imod med henvisning til deres protokollat i Børne- og Undervisningsudvalget.

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

Ad 7.-9. at:
Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Byrådet 11.11.2015

Gennemgang af sagen

På Børne- og Undervisningsudvalget 18.08.2015, punkt 89, blev forslag til skoledistriktsændringer godkendt til udsendelse til høring i skolebestyrelserne ved de berørte skoler, relevante områdebestyrelser på dagtilbudsområdet og forældrebestyrelser ved selvejende dagtilbud. Høringsmaterialet er vedlagt i bilag 1.

Distriktsændringsforslaget er sendt i høring med baggrund i budgetnote 2 i budgetaftale 2015, hvor der skal laves en analyse af den fremtidige skolestruktur i Gladsaxe Kommune set i sammenhæng med den eksisterende kapacitet. En tilpasning af skoledistrikterne er en del af dette arbejde.

Opdraget til distriktsændringerne er, at de skal tage udgangspunkt i den eksisterende kapacitet. Flere skoler har for mange elever i deres skoledistrikt i forhold til deres kapacitet, og det forventes, at antallet af skolesøgende børn vil stige de kommende år. Det skyldes blandt andet, at der planlægges opført en række nye boliger i kommunen. Derfor er det nødvendigt at foretage en tilpasning af skoledistrikterne.

Høringsperioden har strakt sig fra 21.08.2015 – 18.09.2015. I perioden har der været afholdt borgermøde 10.09.2015 på Gladsaxe Skole.

Hørings svar

Der er i alt indkommet 46 høringssvar, der er vedlagt i bilag 2. Der er indsendt underskriftindsamlinger fra fire af de berørte områder. Underskrifterne er ikke vedlagt sagen, men Børne- og Kulturforvaltningen er i besiddelse af underskrifterne.

Generelt for høringssvarene lægges der meget vægt på skolevejen. Samtidig lægges der også stor vægt på nærhed til såvel skolen som til legekammerater, samt at det er vigtigt, at der er søskendegaranti.

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Høringssvarende fra de områder, der foreslås flyttet i enten forvaltningens forslag eller i alternativerne, er forholdsvis enslydende, og er opsummeret nedenfor.

Kagsåkvarteret

Der er modtaget tre høringssvar fra forældre i Kagsåkvarteret, samt en underskriftsindsamling med 137 tilkendegivelser mod at flytte Kagsåkvarteret til Enghavegård skoledistrikt. I høringssvarene peges der på, at områdets tilhørsforhold er rettet mod Gladsaxe Skole og ikke mod Mørkhøjområdet. Samtidig peges der på, at skolevejen vil blive længere og mere usikker, da denne kommer til at gå langs motorvejen ad supercykelstien.

Haspegårdskvarteret

Der er modtaget 13 høringssvar fra Haspegårdskvarteret samt en underskriftsindsamling med 350 tilkendegivelser mod at flytte Haspegårdskvarteret til Skovbrynet skoledistrikt. I Høringssvarene peges der meget entydigt på, at en flytning til Skovbrynet skoledistrikt vil medføre en usikker skolevej, da denne enten fører gennem industriområdet ved NOVO eller går langs motorvejen ad supercykelstien. Samtidig peges der på, at Skovbrynet Skole ligger langt væk fra Haspegårdskvarteret, og at der ikke er et naturligt tilhørsforhold til skolen. Nærheden til skolen og relationen til mange af de kammerater, der ikke flyttes nævnes også.

Fortgrunden

Der er indkommet et høringssvar fra forældre fra Fortgrunden, der er positive over for, at området foreslås flyttet fra Vadgård til Bagsværd skoledistrikt.

Snogegårdsvej/Toftekærvej/Vadbro

Der er indkommet et høringssvar fra området Snogegårdsvej, Toftekærvej og Vadbro samt en underskriftsindsamling med 87 tilkendegivelser mod at flytte området fra Vadgård til Buddinge skoledistrikt. I høringssvaret peges der på, at der ikke er en naturlig sammenhæng mellem området og Buddinge Skole, mens dette gør sig gældende i forhold til Vadgård. Endvidere peges der på, at skolevejen vil blive længere og mere utryk for børnene.

Over for Buddinge Skole

Der er indkommet tre høringssvar fra forældre bosiddende i området over for Buddinge Skole, der foreslås flyttet i alternativ 5. Forældrene er positive over for, at området flyttes fra Grønnemose til Buddinge skoledistrikt.

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Nordlige del af Søborg Skoledistrikt

Der er indkommet to hørings svar fra forældre bosiddende i den nordlige del af Søborg skoledistrikt, der foreslås flyttet til Buddinge skoledistrikt. Hørings svarene er imod, at området flyttes til Buddinge skoledistrikt. Der peges på, at området ligger meget tæt på Søborg Skole, og at nærheden til skolen og kammerater, er vigtigt i forhold til venskaber og forældrenes engagement i skolen.

Sydlig del af Søborg Skoledistrikt

Der er indkommet et hørings svar fra den sydlige del af Søborg, der foreslås flyttet til Grønnemose skoledistrikt i alternativ 5. Med hørings svaret er der en underskriftindsamling med 185 tilkendegivelser mod flytningen af området til Grønnemose skoledistrikt. I hørings svaret peges der på, at flytningen vil medføre en længere og en mere farlig skolevej. Samtidig nævnes, at området har en tilknytning til såvel Søborg Skole og legekammerater i nærområdet.

Skolevej

Mere end 2/3 af hørings svarende gør opmærksom på, hvor vigtigt det er med sikker skolevej. Børne- og Kulturforvaltningen har bedt Vej- og Parkafdelingen, der er Gladsaxe Kommunes vejmyndighed, vurdere på specifikke skoleveje i forhold til de foreslåede ændringer. Nedenfor er Vej- og Parkafdelingens vurdering af områder, hvor der er tale om uegnet skolevej, eller hvor der er steder på ruten, der ikke betegnes sikker skolevej.

Vej- og Parkafdelingen vurderer, at en skolevej fra Haspegårdskvarteret gennem Bagsværd industri kvarter til Skovbrynet Skole ikke er egnet som sikker skolevej grundet intensiv trafik om morgenen og en del lastbilskørsel.

Skolevejen ad cykelstien langs motorvejen fra Haspegårdskvarteret til Skovbrynet Skole er ikke uegnet som skolevej, men der er ikke sikret krydsningsmulighed, hvor cykelstien munder ud ved Værebrovej. Nærmeste sikre krydsningsmulighed er det signalregulerede kryds med fodgængerfelt ca. 225 m mod vest ved indkørslen til busterminalen ved Værebro. Alternativ adgang til Værebrovej er at fortsætte ad cykelstien under broen ved Vadstrupvej/Værebrovej og ved busstoppestedet 200 m længere fremme at køre til venstre ad sti til Værebro Park. Derfra køres så ud på den rigtige side af Værebrovej.

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Jævnfør Folkeskoleloven § 26 skal kommunalbestyrelsen sørge for befordring af elever, hvis afstand til skolen overstiger 2,5 km for børnehaveklasse – 3. klasse, 6 km for 4. – 6. klasse og 7. km for 7. – 9. klasse, eller hvis børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet. Hvis den nærmeste vej ikke er en sikker skolevej kan kommunen anvise en anden længere vej, som er sikker skolevej dog under forudsætning af, at afstandskriterierne ikke overskrides. Den kommunale forpligtigelse til at sørge for befordring, enten ved usikker skolevej eller ved en overskridelse af afstandskriteriet, kan i henhold til folkeskoleloven opfyldes ved at henvise eleverne til offentlige trafikmidler. I forhold til skolevejen mellem Haspegårdskvarteret og Skovbrynet Skole vil forpligtigelsen kunne opfyldes via linje 165.

Søskendegaranti

Såvel på borgermødet som i høringssvarene har der været mange tilkendegivelser af, at det er vigtigt, at der er søskendegaranti. Forældre har i henhold til folkeskoleloven ret til at få deres barn indskrevet på distriktsskolen. Herudover er der en søskendegaranti i Gladsaxe Kommune, hvor der ved søgning til en anden skole end distriktsskolen gælder, at børn, der har søskende på skolen til og med 6. klassetrin i indskrivningsåret, som udgangspunkt har ret til at blive optaget på denne.

Der er pt. truffet beslutning om fravigelser af denne søskendegaranti på henholdsvis Bagsværd, Buddinge, Gladsaxe, Stengård og Søborg skoler. Der er fortsat fuld søskendegaranti på Enghavegård, Grønnemose, Mørkhøj, Skovbrynet og Vadgård skoler.

I de forelagte forslag til distriktsændringer er det forudsat, at søskendegarantien gælder alle skoler fremadrettet. For de skoler, hvor søskendegarantien pt. er fraveget betyder det, at yngre søskende til de børn, der indskrives i børnehaveklassen fra 2016/2017 og frem vil have søskendegaranti.

Ved flytning af distrikt bibeholder man en søskendegaranti til den tidligere distriktsskole, det vil sige en ret til at blive indskrevet på den tidligere distriktsskole, hvis der er søskende på skolen i 1. – 6. klassetrin i indskrivningsåret.

Børne- og Kulturforvaltningens anbefaling

På baggrund af høringssvarene foreslår Børne- og Kulturforvaltningen, at distrikterne ændres i overensstemmelse med forvalt-

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

ningens oprindelige forslag, dog ændret jævnfør alternativ 1, 2, 3 og 4 i høringsmaterialet.

Det betyder,

- at Alternativ 1; området omkring Stengård Allé ikke flyttes til Stengård skoledistrikt, men forbliver i Vadgård skoledistrikt, mens området mellem Møllemarken, motorvejen og S-banen flyttes til Stengård skoledistrikt fra Vadgård skoledistrikt.
- at Alternativ 2; Oldmarkens ulige numre, flyttes til Stengård skoledistrikt fra Vadgård skoledistrikt.
- at Alternativ 3; Louisehøj og en del af Møllemarken flyttes til Stengård skoledistrikt i stedet for til Bagsværd skoledistrikt, mens området ved Fortstien, Stømskellet og Budinge Hovedgade flyttes til Bagsværd Skoledistrikt.
- at Alternativ 4; Bygmarkens ulige numre flyttes fra Vadgård skoledistrikt til Gladsaxe skoledistrikt.

I forhold til at flytte en del af Haspegårdskvarteret til Skovbrynet skoledistrikt, kan der som alternativ træffes beslutning om at flytte Kagsåkvarteret til Enghavegård skoledistrikt, som beskrevet i alternativ 6. Det vil kræve, at der tilvejebringes yderligere kapacitet i området. Derudover vil kommunen være befordringsforpligtiget på baggrund af afstandskriterierne, hvorfor den nuværende skolebusordning i så fald foreslås udvidet med kørsel til Enghavegård Skole. Efter en periode på tre år vil den nuværende kørsel fra Kagsåkvarteret til Gladsaxe Skole tilsvarende ophøre.

En distriktsændring har, jævnfør bemærkningerne til folkeskoleloven, som udgangspunkt kun virkning ved optagelse af nye elever i børnehaveklassen. Da forslaget til distriktsændringer tager højde for den forventede udbygning af boligmassen i de kommende år foreslås det, at distriktsændringerne tillige kommer til at gælde for tilflyttere.

I tidsplanen for behandlingen af distriktsændringerne fremgår det, at sagen behandles af Byrådet 18.11.2015. Dette er ikke korrekt, da sagen behandles af Byrådet 11.11.2015. Ændringen er meddelt via SkoleIntra og Dagtilbudsintra.

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

Et flertal i Børne- og Undervisningsudvalget (Claus Wachmann, Trine Græse, Katrine Skov, Eva Nielsen, Kristine Henriksen, Lars Abel, Serdal Benli og Trine Henriksen) **indstiller**

1. at alternativ 1 vedtages, således at området omkring Stengård Allé ikke flyttes til Stengård skoledistrikt, men forbliver i Vadgård skoledistrikt, mens området mellem Møllemarken, motorvejen og S-banen flyttes til Stengård skoledistrikt fra Vadgård skoledistrikt.

Et mindretal (Mogens Camre, Lone Yalcinkaya og Pia Skou) stemte imod. Lone Yalcinkaya og Pia Skou med henvisning til følgende protokollat:

”Venstre stemmer imod Alternativ 1, da Venstre mener området nordvest for Gammellosevej med Elledalen, Ellehjørnet, Stenkrogen, Stenvad og den nordligste del af Stengårds Alle skal høre til Stengård skole. Disse veje har både en kortere og bedre skolevej til Stengård frem for Vadgård skole. Til gengæld mener Venstre at Toftekærvej, Snogegårdsvej, Grænsevej og den nordlige del af Buddingevej skal tilhøre Vadgård skole.”

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller

2. at alternativ 3 vedtages, således at Louisehøj og en del af Møllemarken flyttes til Stengård skoledistrikt i stedet for til Bagsværd skoledistrikt, mens området ved Fortstien, Stømskellet og Buddinge Hovedgade flyttes til Bagsværd Skoledistrikt og Møllemarken 1-25 tillægges til Stengård Skoles distrikt, og
3. at alternativ 4 vedtages, således at Bygmarkens ulige numre flyttes fra Vadgård skoledistrikt til Gladsaxe skoledistrikt.

Et flertal i Børne- og Undervisningsudvalget (Claus Wachmann, Trine Græse, Katrine Skov, Eva Nielsen, Kristine Henriksen, Lars Abel, Serdal Benli og Trine Henriksen) **indstiller**

4. at distrikterne ændres i overensstemmelse med alternativ 5 med præcisering af, at Niels Bohrs Allé indgår i alternativ 5, og dermed i skoledistriktet for Grønnemose Skole.

Et mindretal (Mogens Camre, Lone Yalcinkaya og Pia Skou)

Økonomiudvalget,

27.10.2015

Gladsaxe Kommune

stemte imod. Lone Yalcinkaya og Pia Skou med henvisning til følgende protokollat:

"Venstre stemmer imod Alternativ 5, da Venstre mener at den sydlige del af nuværende Søborg Skoledistrikt, skal forblive i Søborg Skoledistrikt, idet denne ændring vil forlænge afstanden til distriktsskolen med næsten 5 gange for børn i Søborg Hovedgade, Maglegårds Alle osv. samtidig med at børnene skal krydse meget trafikkeret Gladsaxevej for at komme i skole."

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

5. At skoledistrikterne tilpasses i overensstemmelse med alternativ 6, hvor Kagså-kvarteret tillægges skoledistrikt for Enghavegård Skole, idet det forudsættes, at "Broen" (som Gladsaxe Kommune ejer) mellem Enghavegård Skole og seminariet kan udnyttes.

Et flertal i Børne- og Undervisningsudvalget (Claus Wachmann, Trine Græse, Katrine Skov, Eva Nielsen, Kristine Henriksen, Lars Abel, Serdal Benli og Trine Henriksen) **indstiller,**

6. at distrikterne ændres i overensstemmelse med forvaltningens oprindelige forslag, dog ændret med de vedtagne ændringsforslag.

Et mindretal (Mogens Camre, Lone Yalcinkaya og Pia Skou) stemte imod.

Venstre stemte imod, med henvisning til deres tidligere protokollater

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

7. at de nye skoledistrikter kommer til at gælde fra 12.11.2015,
8. at søskendegarantien genindføres fremadrettet på de skoler, hvor den på nuværende tidspunkt er fraveget, således at yngre søskende til de børn, der indskrives i børnehaveklassen fra 2016/2017 og frem har søskendegaranti, og

Økonomiudvalget,
27.10.2015
Gladsaxe Kommune

9. at distrikterne kommer til at gælde for tilflyttere.

Bilag

Bilag 1: Høringsmateriale til ændring af skoledistrikterne forud for skoleåret 2016/2017

Bilag 2: Høringssvar

Bilag 3: Kort over besluttede distriktsændringer

Bilag 4: Veje og vejstykker der flyttes ved ændring af skoledistrikterne

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 18.08.2015, Punkt 89 (Åben)

Punkt 237: Lukket

2015/00935

Punkt 238: Lukket

2015/00072

Punkt 239: Lukket

2015/04235

Punkt 240: Lukket

2015/04683

Punkt 241: Lukket

2015/06124