

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 20-09-2004

Mødedato Mandag d. 20. september 2004 kl. 00:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

MØDER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2005.....	3
BUDGETKONTROL FOR 2. KVARTAL 2004.....	5
HENVENDELSE VEDRØRENDE BAGSVÆRDVEJ.....	7
DISPENSATION FOR HØJDEBESTEMMELSER TIL OPFØRELSE AF GARAGE OG CARPORT MEDDELELSER.....	9 11
ANSØGNING OM DELTAGELSE I EU's LIFE-PROGRAM.....	13

Punkt 81: MØDER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2005

TTU 20.09.2004, nr. 81

TTU 20.09.2004, nr. 81

Udvalgstype: TTU Mødedato: 20.09.2004 Nummer: 81

MØDER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2005

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets mødefast-sættelse foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget:

17.01.
14.02.
14.03.
18.04.
09.05.
13.06.
22.08.
19.09.
10.10.
14.11.
12.12.

Alle dage er mandage kl. 16.30.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at mødeplanen godkendes.

TTU:

Tilrådt, idet 14.02. flyttes til 21.02. og 14.11. flyttes til 21.11.

Punkt 82: BUDGETKONTROL FOR 2. KVARTAL 2004

TTU 20.09.2004, nr. 82

TTU 20.09.2004, nr. 82

Udvalgstype: TTU Mødedato: 20.09.2004 Nummer: 82

BUDGETKONTROL FOR 2. KVARTAL 2004

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol for 2. kvartal 2004. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde (**bilag nr. 1**) samt oversigt over anlægsprojekter (**bilag nr. 2**).

DRIFT:

Det oprindelige driftsbudget er på netto 55.906.345 kr.

Der er givet tillægsbevillinger på 2.735.345 kr. hvoraf 2.578.583 kr. er overførte driftsmidler fra 2003, samt 381.762 kr. er overført løn og lønpulje fra 2003, desuden er der overført 225.000 kr. til en anlægskonto til planlagt bygningsvedligeholdelse.

Det korrigerede driftsbudget er således på netto 58.641.768 kr.

Forbruget efter 2. kvartal er på netto 25.218.166 kr. svarende til en forbrugsprocent på 43. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 2. kvartal 2003 i forhold til regnskabsresultatet på 49.

Det samlede nettoresultat giver ikke anledning til bemærkninger.

ANLÆG:

Af **bilag 2** fremgår rådighedsbeløb og forbrug pr. 30.06.2004 for samtlige aktive anlægsprojekter under Trafik- og Teknikudvalget.

Gennemgangen af anlægsopgavernes status peger på et forventet forbrug inden 31.12.2004 på i alt 24,8 mio. kr.

Der er herefter et forventet rådighedsbeløb på 16,9 mio. kr., som ønskes overført til 2005, samt 0,4 mio. kr. som går i kassen.

Det drejer sig om:

Mandskabsfaciliteter, Egegården m.m.	1,0 mio. kr.
Trafiksanering, uheldsbekæmpelse	0,9 mio. kr.
Vejvedligeholdelse	1,5 mio. kr.
Parallelveje, Vadstrupvej	8,0 mio. kr.
Gladsaxevej vest	4,0 mio. kr.
Erik Bøghs alle (netto)	1,4 mio. kr.
Asfaltering, Værebros	0,1 mio. kr.

Forventet rådighedsbeløb der ønskes overført til 2005.	16,9 mio. kr.
--	---------------

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 83: HENVENDELSE VEDRØRENDE BAGSVÆRDVEJ

TTU 20.09.2004, nr. 83

TTU 20.09.2004, nr. 83

Udvalgstype: TTU Mødedato: 20.09.2004 Nummer: 83

HENVENDELSE VEDRØRENDE BAGSVÆRDVEJ

Trafik- og Teknikudvalget besluttede at udsætte sag nr. 72 på mødet 23.08.2004 med henblik på en besigtigelse.

Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer har 26.06.2004 modtaget vedlagte kopi af skrivelse fra Claes Peulecke, Slotsparken 47, 2880 Bagsværd (**bilag nr. 3**) til Borgmester Karin Søjberg Holst omhandlende problemer med hensyn til trafiksikkerhed og trafikstøj på/ved Bagsværdvej, som administreres af Københavns Amt.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

TTU:

Forvaltningen retter henvendelse til Københavns Amt med henblik på forslag til at øge trafiksikkerheden og reducere støjgenen langs Bagsværdvej. Fx etablering af signalanlæg ved Skovalléen.

**Punkt 84: DISPENSATION FOR HØJDEBESTEMMELSER TIL
OPFØRELSE AF GARAGE OG CARPORT SELMA LAGERLØFS ALLE
17**

TTU 20.09.2004, nr. 84

TTU 20.09.2004, nr. 84

Udvalgstype: TTU Mødedato: 20.09.2004 Nummer: 84

DISPENSATION FOR HØJDEBESTEMMELSER TIL OPFØRELSE AF GARAGE OG CARPORT SELMA LAGERLØFS ALLE 17

På vegne af ejerne Kim Polte og Tina Morgan har PS Tegnestuen søgt om tilladelse til at opføre en garage og carport.

Bygningen, der har et samlet areal på 50 m², opføres i skel mod bagboen Maglegårds Alle 16 B. For garagens vedkommende søges om dispensation til en højde på 3,0 m i en afstand på 2,5 m fra naboskel. Dette er en overskridelse af højdebestemmelserne på 0,5 m.

Dispensationsansøgningen begrundes bl.a. med et ønske om at opnå det samme arkitektoniske udtryk som det eksisterende hus, der i kommuneatlas er anført som bevaringsværdig bygning i kategori 4 (middel bevaringsværdi). Højden på facaden er forsøgt udført så lavt som muligt under hensyn til frihøjden i porten samt den indvendige frihøjde.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at forvaltningen 03.06.2004 har foretaget naboorientering,

I den forbindelse har ejer af Maglegårds Alle 16 B, advokat Lis Kornerup, gjort indsigelse med henvisning til, at den hidtidige kontorbygning på hendes ejendom p.t. er under ombygning til beboelseshus, og at den planlagte garagebygning, selv uden dispensation, vil virke meget stor og trykkende og hæmmende for dagslys gennem vinduer i den del af beboelsen, som vender imod garagebygningen. Lis Kornerup finder det derfor ikke rimeligt at fravige højdebestemmelserne i bygningsreglementet. Hun gør endvidere opmærksom på, at garagebyggeriet allerede er opført, men at dette ikke bør stille ansøgeren bedre.

Beboelsesbygning på Maglegårds Alle 16 b er beliggende ca. 2 m fra skel, hvilket ikke er i overensstemmelse med byggelovens krav om 2,5 m fra skel. Dette er der i 1961 meddelt dispensation til. På det tidspunkt var der tale om en garagebygning.

I 1966 blev garagebygningen ændret til kontorbygning, og i 2003 er der meddelt tilladelse til at ændre kontorbygningen til beboelseshus.

Forvaltningen er klar over, at garage og carport er opført uden forudgående tilladelse, og ansøgeren har i samråd med forvaltningen reduceret det allerede opførte byggeri, således at carportdelen nu fremstår med fladt tag.

Forvaltningen dispenserer normalt til en overskridelse af højden op til 0,5 m, 2,5 m fra skel, når der er tale om en garage eller carport med rejsning på taget.

Endelig er det forvaltningens vurdering, at der ikke vil påføres naboen forøgede skyggegener.

Kopi af tegninger, indsigelse af 11.06.2004 samt oversigtskort vedlægges til orientering (**bilag nr. 4**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles dispensation til garagebyggeriet.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 85: MEDDELELSER

TTU 20.09.2004, nr. 85

TTU 20.09.2004, nr. 85

Udvalgstype: TTU Mødedato: 20.09.2004 Nummer: 85

MEDDELELSER

MEDDELELSER

TTU:

Blå orientering:

Nr. 23

Signalvej - trafikstøj.

Nr. 24

Planstrategi Trafik - offentligt møde 7. september 2004.

Henrik Sørensen
form for "nedtælling".

efterlyste oplysning om fodgængersignal ved Nytorv/Gammeltorv, hvor der er en

Ebbe Skovsgaard

spurgte til anlægsarbejde ved enden af Kurvej.

Punkt 86: ANSØGNING OM DELTAGELSE I EU's LIFE-PROGRAM

TTU 20.09.2004, nr. 86

TTU 20.09.2004, nr. 86

Udvalgstype: TTU Mødedato: 20.09.2004 Nummer: 86

ANSØGNING OM DELTAGELSE I EU's LIFE-PROGRAM

Carl Bro AS og NCC Roads har 15.09.2004 rettet henvendelse til Gladsaxe Kommune med forslag om kommunens deltagelse i et EU støttet program. Forslaget omfatter mulighederne for tilskud til anlægs- og driftsarbejder (asfalt), der fremmer en bæredygtig udvikling.

Formålet med EU's LIFE program er blandt andet at støtte demonstrationsprojekter som reducerer miljø- og energi belastning i forbindelse med transport og drift af veje jf. oplæg fra Carl Bro 15.09.04 (**bilag nr. 5**).

LIFE programmet rummer mulighed for tilskud på op imod 50 % og tilskuddene er gennemsnitligt ca. 4 mio. kr. med en maksimum grænse på 10 mio. kr.

Den 16.09.2004 har Teknik- og miljøforvaltningen afholdt møde med Carl Bro AS og NCC om sagen. Der er i denne forbindelse aftalt en møderække med henblik på udarbejdelse af ansøgning inden fristens udløb 15.10.2004. Carl Bro har påtaget sig at udarbejde et oplæg til en ansøgning for egen risiko.

Den planlagte ansøgning tager afsæt i asfaltpartneringen i Gladsaxe Kommune, hvor kommunen og NCC har indgået partneringaftale og hvor Carl Bro har været kommunens rådgiver.

Den grundlæggende idé i projektet, der ansøges om tilskud til, er at udvikle, operationalisere og demonstrere en standardiseret anvendelse af særlige asfaltbelægninger på byveje, der fremmer en bæredygtig udvikling.

Teknik- og miljøforvaltningen har i drøftelserne lagt vægt på at ansøgningen omfatter initiativer der allerede i dag er vedtagne politiske mål i Gladsaxe. Som eksempler nævnes reduktion af energiforbrug, anvendelse af støjsvage belægninger, anvendelse af belægninger med lang levetid samt reduktion af biltrafik gennem fremme af cykeltrafik. Sidstnævnte gennem jævnere belægninger på cykelstier og cykelarealer.

Et eventuelt tilskud skal således anvendes til at udbygge, konsolidere og formidle allerede planlagte tiltag og medfører ikke yderligere kommunale udgifter.

Teknik- og miljøforvaltninger indstiller at udvalget godkender ansøgning om støtte fra EU's LIFE program, idet teknik- og miljøforvaltningen bemyndiges til at udforme denne.

TTU:

Tiltrådt.