

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 03-10-2022

Mødedato Mandag d. 03. oktober 2022 kl. 19:30

Mødested Mødelokale 2608

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af planlægningsprincipper for bustrafik.....	3
Ansøgning om dispensation for etagearealet ved ombygning af tv-studierne til boliger, Gyngemose	5
Ansøgning om dispensation for krav om genbrug af regnvand til toiletskyl, Søborg Hovedgade 116	8
Ændring af projekt, boligetagebyggeri (etape 2), Gyngemose Parkvej 80.....	10
Valg af navn til ny plads på Ilbjerg Alle.....	12
Temadrøftelse: Trafik- og Mobilitetsplan - Potentialer og dilemmaer.....	15
Orientering om igangsætning af revision af plejeplan for Bagsværdfortet.....	17
Status Letbane.....	20
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	21
Godkendelse.....	23

Godkendelse af planlægningsprincipper for bustrafik

BESLUTNING

Tiltrådt af et enigt udvalg med følgende ændringer:

- Princip 3 udvides med sætningen: "særligt handicappede og gangbesværede".
- Princip 7 strammes op, så det der ikke står "vægtes højt" men "vægtes meget højt".
- At der kommer et 8. princip, hvor der står: "Busdriften skal tilrettelægges, så den binder kommunen sammen".
- At der kommer et 9. princip, hvor der står: "Buslinjer må godt køre parallelt med letbanen på kortere strækninger, for at sikre gode, lange busforbindelser på tværs med færre skift".

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget blev på mødet 30.05.2022, punkt 6 orienteret omkring udkast til planlægningsprincipper for den kollektive trafik i Gladsaxe Kommune. Udvalget udtrykte på mødet ønske om en justering og supplerung af principperne og By- og Miljøforvaltningen har nu indarbejdet kommentarerne og fremlægger forslag til principper til udvalgets endelige godkendelse.

I forbindelse med letbanens åbning i 2025 skal det besluttes, hvordan busdriften i Gladsaxe Kommune skal tilpasses til letbanen, kaldet "Nyt Ringnet". Forvaltningen har derfor foreslået, at Trafik- og Teknikudvalget vedtager principper, der kan blive retningsgivende for de endelige politiske beslutninger omkring det fremtidige busnet - både for "Nyt Ringnet", men også for de fremtidige årlige busbestillinger.

Forslag til principper for den kollektive bustrafik i Gladsaxe Kommune:

- Bustrafikken skal understøtte de store pendler strømme til arbejde/uddannelse ved at prioritere det strategiske net/(metropolnetværket)
- Investeringer i busfremkommelighed prioriteres for det strategiske net
- Det lokale busnet og Flextur skal give en fladedækning, der dækker forskellige kundetyper behov
- Gode trafikknudepunkter og stoppestedsmiljøer skal sikre en god sammenhæng og understøtte et grønt bymiljø
- Den kollektive trafik skal være CO2 neutral
- Investeringer i den kollektive trafik skal understøtte, at flere tilvælger

den kollektive trafik

- Ved ændringer af buslinjer og oprettelse af nye buslinjer skal potentialet for overflytning fra bil til kollektiv trafik, skal være et parameter, der vægtes højt.

Det er planen, at principperne løbende skal benyttes i forbindelse med ændringer af eksisterende buslinjer samt oprettelse af nye. Principperne kan derved være med til at danne den ramme, som de politiske beslutninger tages indenfor. Da de fleste busruter kører igennem flere kommuner, er det stadigvæk et vilkår, at der i forbindelse med bestilling af busdriften skal opnås enighed med nabokommuner og regionen. Kun buslinje 160 kører udelukkende i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøafdelingen indstiller,

1. at principperne for bustrafik godkendes.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 30.05.2022, punkt 6

Ansøgning om dispensation for etagearealet ved ombygning af tv-studierne til boliger, Gyngemose Parkvej 62

Adresse

Gyngemose Parkvej 62, 2860 Søborg

BESLUTNING

Ad 1)

Tiltrådt.

Ad 2)

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Trine Henriksen, Signe Ejersbo og Martin Skou Heidemann) stemte for indstillingen.

Suleman Naim undlod at stemme.

Pia Skou stemte imod.

Radikale Venstre stemmer imod at give dispensation fra lokalplanens afstandskrav i dette konkrete projekt. Radikale har hele vejen igennem været imod at omdanne de kulturhistoriske TV-studier til boliger.

Sagsfremstilling

Resumé

Tv-studierne i Gyngemosen ønskes ombygget til boliger, se placering i bilag 1. Ombygningen tager udgangspunkt i bygningens oprindelige arkitektur og kræver nogle dispensationer fra lokalplanens bestemmelser. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der kan gives dispensation til en forøgelse af etagearealet.

Beskrivelse af projektet

Bygningen indeholdende de tidligere DR tv-studier ombygges til 59 boliger og 5 erhvervslejemål. Boligerne får en størrelse på 41 m² til 99 m² og placeres i den nye plint, som opføres rundt om tv-studierne.

Tv-studierne er ikke udpeget som værende bevaringsværdige, men studierne har alligevel en kulturhistorisk betydning for området. Derfor bevares tv-studiernes ydre udformning, øjerne og kælderen, mens den

en-etagede plint fjernes, og en ny to etagers plint opføres i stedet. Tv-studiernes tage fjernes, og de ombygges til tre åbne gårdrum for den nye bebyggelse, se bilag 2 for beskrivelse af ændringerne.

Det ene af de tre gårdrum bliver offentligt tilgængeligt, ligesom at det bliver muligt at bevæge sig på tværs af bygningen gennem to overdækkede passager, se bilag 3 - projektet.

Tv-studiernes indre facade beklædes med træstruktur, og svalegangen laves i en rød stålkonstruktion, der refererer til den originale farvesætning for de eksisterende gangbroer, se bilag 4 - visualiseringer.

Dispensationer

Ejendommen er omfattet af lokalplan 176, og projektet kræver dispensation fra følgende bestemmelser:

- §8.1 som fastsætter, at bebyggelsesprocenten for lokalplanens område under et må ikke overstige 80% (146.000 m².)
- §8.13 som fastsætter, at ved nybyggeri og væsentlige ombygninger skal afstanden mellem bygninger til boligformål og afstanden til bygninger med andre formål være mindst 1,35 gange højden på den højeste bygning.

Vedr. ansøgning om dispensation fra lokalplanens § 8.1

Området er allerede i dag fuldt bebygget, og der ansøges om mulighed for at udvide etagearealet med 85 m². Dispensationen ønskes primært af hensyn til ejendommens symmetri og tilførsel af pavilloner til mindre erhverv ved siden af bygningen. Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der ikke skal gives dispensation, da vi normalt ikke giver dispensation til at fravige fra bebyggelsesprocenten. Der vurderes ikke at være politisk ønske om yderligere fortætning i området, og det vil danne en uønsket præcedens ved andre og fremtidige byggeansøgninger i området at give dispensation. Aktuelt er der også ansøgt om dispensation til at forøge etagearealet på ombygningen og nybyggeriet ved siden af TV-studierne med 158 m².

Vedr. ansøgning om dispensation fra lokalplanens § 8.13

Afstanden mellem det eksisterende erhverv og de nye boliger er 20 cm mindre end kravet om 1,35 gange den højeste bygning. Lokalplanens §8.14 fastsætter, at vi kan dispensere fra kravene i §8.13 ved væsentlige ombygninger, hvis kravene ikke kan opfyldes fuldt ud.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal gives dispensation til dette

forhold, da der er tale om ombygning af en eksisterende bygning, og da en dispensation ikke vil give anledning til væsentlige skyggegener. Der er givet en tilsvarende dispensation i forbindelse med det igangværende byggeprojekt på nabogrunden. Denne dispensation blev fremlagt og tiltrådt på møde i Trafik- og Teknikudvalget 04.01.2021, punkt 2.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At der ikke gives dispensation til en overskridelse af bebyggelsesprocenten
2. At der gives dispensation fra lokalplanens krav om, at afstanden mellem bygninger til boligformål og afstanden til bygninger med andre formål være mindst 1,35 gange højden på den højeste bygning.

Ansøgning om dispensation for krav om genbrug af regnvand til toiletskyl, Søborg Hovedgade 116

Adresse

Søborg Hovedgade 116, 2860 Søborg

BESLUTNING

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Bygherren for etagebyggeriet på Søborg Hovedgade 116 har søgt om dispensation fra lokalplanens krav om genbrug af regnvand til toiletskyl og tøjvask. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om den ønskede dispensation kan imødekommes.

Ansøgning om dispensation

Lokalplan 243 fastsætter i §12.1, at ny bebyggelse kan ikke tages i brug, før der er installeret anlæg til opsamling af regnvand fra tagflader til brug for wc-skyl og tøjvask.

Kommuneplan 2021 ligger vægt på bæredygtig regnvandshåndtering, herunder genbrug af regnvandet.

Bygherren har søgt om dispensation fra lokalplanens krav om genbrug af regnvand til toiletskyl og tøjvask. Han vil i stedet for genbruge regnvandet til vanding af beplantning på tagterrasserne. Det er dog kun lidt over halvdelen af regnvandet, der i så fald kan genbruges, da mængden af regnvand er større end behovet. Bilag 1 viser mængden af regnvand og behovet til vanding på tagterrasserne.

Det estimeres, at hvis regnvandet genbruges til toiletskyl og tøjvask, så vil alt regnvandet umiddelbart kunne blive genbrugt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At der ikke gives dispensation til brug af regnvand for wc skyl og tøjvask, medmindre alt opsamlet regnvand kan genbruges til andet formål.

Ændring af projekt, boligetagebyggeri (etape 2), Gyngemose Parkvej 80

Adresse

Gyngemose Parkvej 80, 2860 Søborg

BESLUTNING

Tiltrådt med en beslutning om at udvalget skal godkende det endelige projekt – evt. ved et ekstraordinært udvalgsmøde.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har 19.01.2021 givet byggetilladelse til at opføre et etagebyggeri på Gyngemose Parkvej 80. I forbindelse med opførelsen af byggeriet har entreprenøren konstateret, at det ikke kan opføres som godkendt. Trafik- og Teknikudvalget skal godkende, at By- og Miljøforvaltningen kan gå i dialog med bygherre om at sikre kvaliteten af byggeriet på en række områder.

Beskrivelse af problematikken

Det godkendte projekt har været forelagt Trafik- og Teknikudvalget 04.01.2021, punkt 2. Det godkendte projekt er vedlagt, bilag 1.

Byggeriet er gået i gang, og entreprenøren har efterfølgende konstateret, at byggeriet ikke kan opføres som godkendt, da bestemmelserne i Bygningsreglementet 2018 ikke kan overholdes. Projektet er blandt andet tegnet med en for lav terrænopbygning i gårdrum, til at kunne overholde energikravene og håndtere beplantning, og kan ikke udføres som tegnet pga. manglende bærende konstruktioner i den eksisterende og blivende kælder. Det er derfor By- og Miljøforvaltningens vurdering, at nogle elementer af projektet ikke kan udføres som godkendt på grund af de byggetekniske forhold, mens andre godt vil kunne udføres som godkendt.

Det er vurderingen, at kvaliteten af projektet vil blive større, hvis der arbejdes med mere generelle ændringer af projektet fremfor tilpasninger til bygningsreglementet. Det er primært facaden på den lange bygning mod nord, der vil skulle ændres for at imødekomme bygningsreglementets krav, se bilag 2. En ændring af facaden på den ene bygning har betydning for hele projektets udformning og udtryk.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Trafik- og Teknikudvalget bemyndiger forvaltningen til at gå i dialog med bygherre om ændringer af projektet, med fokus på at forbedre gårdrum og kantzone til omgivelserne. Afsættet vil være at fastholde et arkitektoniske udtryk, der sikrer slægtskab med naboetapen, hvor den eksisterende bygning lige nu ombygges til studieboliger.

Alternativet er at der opføres et byggeri, som ligner det godkendte, men har en højere kælder/gårdmiljø, hvilket vil medføre en død kantzone til omgivelserne. Eller at der nedlægges et §14 forbud, som forhindrer byggeriet, men som er problematisk i forhold til, at en del af byggeriet allerede er opført, og så vil skulle fjernes igen.

Stadsarkitekt Tina Saaby vil på mødet præsentere udfordringerne ved det godkendte projekt samt forvaltningens tilgang til at arbejde med projektændringer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget bemyndiger By- og Miljøforvaltningen til at gå i dialog med bygherren, om at sikre kvaliteten af byggeriet på de nødvendige områder, herunder gårdrum og kantzoner.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.01.2021, punkt 2

Valg af navn til ny plads på Ilbjerg Alle

Adresse

Ny plads på Ilbjerg Alle 25, 2860 Søborg

BESLUTNING

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Den nye profillegeplads og plads i Mørkhøj ved Mørkhøj bibliotek, skole og lægehus mangler et officielt navn. Ved indvielsen 13.08.2022 blev der udskrevet en navnekonkurrence, hvor borgerne kunne komme med forslag til det nye navn. Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte stedets nye officielle navn.

Resultat af navnekonkurrence

By- og Miljøforvaltningen har modtaget 99 forslag til navne til det nye mødested i Mørkhøj, hvoraf flere er gengangere, se bilag 1. Forslagene fordeler sig overordnet i tre kategorier.

Kategori A: Mørkhøj indgår i navnet

Kategori B: Navnet har en stedsspecifik eller historisk tilknytning

Kategori C: Navnet knytter sig til anvendelsen med bibliotek, skole og legeplads

By- og Miljøforvaltningen har forespurgt Vejnævnet og følgende otte navne vil kunne anvendes og er blevet reserveret.

Kategori A:

1. Mørkhøj Have
2. Mørkhøj Oase
3. Mørkhøj Plads

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Mørkhøj har ikke tidligere haft et samlingssted, og det kan tale for et navn, der starter med Mørkhøj. Dette viser også, at stedet er for hele bydelen. På den anden side, så er Mørkhøj gennemskåret af både motorvej og Mørkhøjvej, hvilket kan utydeliggøre det helt stedsspecifikke.

Kategori B:

- 4. Ilbjerg Have
- 5. Stavnsbjerg Plads
- 6. Torvegård Plads

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Ilbjerg Have har en tydelig tilknytning til det specifikke sted, da adressen ligger på Ilbjerg Allé. "Have" understreger intentionen om det grønne. De gamle markjorder, som Mørkhøj er bygget på, gik for 100 år siden under navnet Stavnsbjerg. Derfor har Stavnsbjerg Plads en historisk reference til stedet.

Det samme har Torvegård plads, da der tidligere lå en gammel gård ved navn Torvegården, hvor Mørkhøj Kirke ligger i dag. Den nærliggende almene boligforening under FSB, går også under navnet Torvegården.

Kategori C:

- 7. Pollenpladsen
- 8. Frikvarteret

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

Forslaget Pollenpladsen tager udgangspunkt i den bærende kreative idé bag det nyanlagte projekt med pollen og pollenmønstre, der er vist i kunstværket 'pollenhuset' og på legepladsen. Forslaget Frikvarteret knytter sig til skolefunktionen, men har også en association til fri leg, pause og fællesskab, som byrummet gerne vil understøtte.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at navnet Ilbjerg Have er det navn, der knytter sig bedst til det konkrete sted på grund af det nuværende vejnavn, og fordi have understøtter intentionen om det grønne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

- 1. At den nye plads på Ilbjerg Allé navngives Ilbjerg Have.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 18.06.2019, punkt 13

Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, punkt 8

Økonomiudvalget 01.10.2019, punkt 8

Byrådet 09.10.2019, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2020

Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020

Trafik og Teknikudvalget 31.05.2021, punkt 11

Børne- og Ungeudvalget 03.06.2021, punkt 14

Kultur- og Fritidsudvalget 01.06.2021, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalget 09.08.2021, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 06.09.2021, punkt 4

BESLUTNING

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen vil orientere om udarbejdelsen af Trafik- og Mobilitetsplanen. På mødet vil der på baggrund af dataanalyser blive introduceret til de centrale potentialer og dilemmaer, som vi i Gladsaxe Kommune kommer til at arbejde med i forhold til at finde frem til, hvordan vi bedst lykkes med målsætningerne om flere cykelture og færre bilture.

Lige nu går udviklingen den forkerte vej med flere bilture i Gladsaxe og en generel tendens på landsplan til, at færre cykler. For at nå de ambitiøse mål skal der sættes ind mange forskellige steder og med forskellige virkemidler. F.eks. et fokus på erhvervsspendling, de korte interne ture i kommunen, parkeringsmuligheder, hastighedsnedsættelser, bedre cykelforhold, mikromobilitetsløsninger samt flere kollektive løsninger.

Trafik- og Mobilitetsplanen

Trafik- og Mobilitetsplanen skal danne overblik over kommunens nuværende og fremtidige trafik- og mobilitetsudfordringer samt komme med konkrete bud på mobilitetsindsatser indenfor følgende fire temaer:

- Kollektiv trafik
- Sammenhæng mellem transportformer
- Cyklisme
- Vejstruktur og parkering.

Trafik- og Mobilitetsplanen skal konkret understøtte målsætningerne i Strategi for Grøn omstilling om, at:

- Andelen af cykelture skal øges med 25 procent i 2030
- Bilismen (kørte kilometer) i 2030 i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende – skal falde med ti procent.

På baggrund af temadrøftelsen vil By- og Miljøforvaltningen arbejde videre med detaljering af konkrete mobilitets tiltag, der efterfølgende skal tages endeligt politisk stilling til i forbindelse med godkendelse af den

endelige Trafik- og Mobilitetsplan.

Tidligere forløb

Temadrøftelsen er tilpasset i forhold til kommentarer fra temadrøftelsen i Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2022, punkt 7. De grønne mobilitetspotentialer er også drøftet indledningsvist med Det Grønne Råd 10.02.2022 og på Erhvervsrådsmøde 30.03.2022.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Deltager i sagens behandling

Mobilitetsplanlægger René Andersen, Trafikplanlægger Nikolai K. Hansen, Rådgiver fra ViaTrafik Troels Vorre Olsen og Programleder for Grøn Omstilling Signe Sloth Hansen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2022, punkt 7

BESLUTNING

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Den nuværende plejeplan for Bagsværdfortet er udløbet, og derfor orienterer By- og Miljøforvaltningen om igangsætning af en ny plejeplan. En tilsvarende sag er på Klima- og Miljøudvalgets møde 03.10.2022, punkt 4.

Gladsaxe Byråd tiltrådte 08.02.2012, punkt 19, Projekt- og plejeplan for Bagsværdfortet, som var gældende for perioden 2012-2017.

Gladsaxe Kommune er plejemyndighed for det fredede område og skal udarbejde plejeplan i henhold til fredningen af Bagsværdfortet af 14. juli 2010. Plejeplanen skal tilpasses museumsloven, som er meget restriktiv. Det er primært fortidsmindet og i mindre del de rekreative interesser, der kan tilgodeses i denne plan.

Status

Fredningen af Bagsværdfortet pålægger plejemyndigheden at udarbejde en samlet plejeplan for hele området.

Plejeplanen skal jævnfør fredningens bestemmelser forhandles mellem Gladsaxe Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Grundejerforeningen Louisehøj. Hvis ikke der kan opnå enighed om planen, skal den forelægges for Fredningsnævnet.

Fredningen har til formål at frilægge, bevare, genoprette og pleje fortidsmindet med henblik på at sikre dets anvendelse som bynært, rekreativt kultur- og parkmiljø med offentlig adgang samt at formidle forsvarsværkets kulturhistorie til publikum. Som noget særligt er der også tale om et fortidsminde, hvor museumsloven har restriktive regler for områdets udvikling.

Bagsværdfortet er en del af Københavns Befæstning og beliggende imellem Buddinge Hovedgade og Møllemarken, se indsatte luftfoto.



Fortet blev fredet efter indstilling fra Gladsaxe Kommune og Danmarks Naturfredningsforening i 2010. Derefter startede arbejdet med restaurering og vedligeholdelse af fortets bygninger og anlæg samt de landskabelige sammenhænge. Restaureringsprojektet blev gennemført i perioden fra 2006-2012 og var et af de støttede projekter under Realdanias projekt "Revitalisering af Københavns Befæstning".

Bagsværdfortet, Projekt- og plejeplan fra 2012-2017 skulle dels sikre et landskabeligt helhedsgreb samt forene fredningens rekreative og kulturelle formål og herefter sikre den efterfølgende drift og vedligeholdelse af anlægget. Det er denne plejeplan, der nu skal revideres.

Som noget særligt er Bagsværdfortet dobbelt beskyttet. Dels som fredet areal efter naturbeskyttelsesloven, men også som fortidsminde efter museumsloven, hvor Slots- og Kulturstyrelsen er myndighed. Plejeplanen udarbejdes derfor i samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen.

Politikker og strategier

Plejeplanen udarbejdes, så den lever op til fredningsbestemmelserne for Bagsværdfortet samt gældende lovgivning, herunder fortets status som fortidsminde. Derudover sikres ophæng i gældende strategier og politikker for Gladsaxe Kommune som for eksempel Gladsaxe

Strategien, Arkitekturpolitikken, Vores grønne Gladsaxe og Gladsaxe Kommunes Træpolitik.

Proces og tidsplan

By- og Miljøforvaltningen vil inddrage relevante interessenter i processen.

- Der vil være en løbende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, som også får planen til endelig høring i foråret. Slots- og Kulturstyrelsen har mulighed for at påklage den endelige plejeplan.
- Der er planlagt en drøftelse i Det Grønne Råd den 13.10.2022.
- Interessenter, der er defineret i fredningen (ud over Slots- og Kulturstyrelsen), inddrages over vinteren: Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Grundejerforeningen Louisehøj. Disse interessenter er ligeledes klageberettigede og har dermed mulighed for at påklage den endelige plejeplan.
- Det forventes, at "Udkast til Plejeplan for Bagsværdfortet" forelægges til politisk behandling i foråret 2023 og endelig beslutning inden sommerferien 2023.

Der iværksættes ikke større, borgerrettede, inddragende aktiviteter, idet museumsloven er meget restriktiv og derfor kun i meget begrænset omfang tillader nye eller anderledes drifts- eller anlægstiltag. Fredningen lægger sig op ad museumsloven og kræver ikke, at der skal laves en offentlig høring i forbindelse med plejeplanarbejdet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

BESLUTNING
Til efterretning.

BESLUTNING

Jana Eger Schrøder orienterede om hestene i Høje

Gladsaxeparken:

Den oprindelige plan var, at den slanke hest kunne sendes tilbage til Tyskland og blive erstattet af en ny. Desværre er situationen den, at kontakten i Tyskland ikke har en ny hest lige nu i den alder, hesten gerne skulle have. Forvaltningen har også afsøgt "markedet" andre steder i Danmark, men billedet er det samme. Planen er derfor at sende hesten tilbage i løbet af de kommende måneder – senest inden jul – og så løbende undersøge, hvor en ny hest kan findes, forventeligt i sommeren/efteråret 2023, men gerne før.

Jana Eger Schrøder orienterede om mulige spor efter en stenalderboplads i Høje Gladsaxeparken:

I hestefolden i Høje Gladsaxe Park blev der i foråret 2020 fritlagt et kildevæld samt et område, hvor udfældet kildekalk dækker jorden. Området var i mange år dyrkede marker, og derfor blev kilden drænet og dækket af jord, som blev dyrket. Kildevældet og den fritlagte kalkflade er et spændende geologisk fænomen og vigtig for biodiversiteten. Hestene i parken bruger også kildens friske vand til at drikke.

I efteråret 2022 har By- og Miljøforvaltningen valgt at afgrave yderligere jord for at fritlægge mere af den oprindelige kildekalk. Kroppedal Museum er blevet opmærksomme på afgravningen, som har afdækket spor efter en mulig stenalderboplads. Kroppedal Museum ønsker derfor at foretage en mindre arkæologisk undersøgelse i området, som formentlig vil betyde en indhegning af området i en periode. Det er entreprenøren, i dette tilfælde Gladsaxe Kommune, der skal betale for undersøgelsen. Museet vurderer, at undersøgelsen vil tage nogle uger og koste omkring 100.000 - 200.000 kr., der kan findes inden for de nuværende driftsbudgetter.

Niels V. Haar Sørensen orienterede om, at alle byrådets partier i Furesø Kommune har indgået budgetaftale, som medfører at Furesø Kommune vil skulle udtræde af samarbejdet omkring Bådfarten, når sæsonen slutter i 2023.

Godkendelse

BESLUTNING
Godkendt.