

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-08-2013

Mødedato Mandag d. 19. august 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 3607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Møde med Seniorrådet.....	3
Forslag til Klimatilpasningsplan 2014 og tillæg til Kommuneplan 2013 i offentlig høring.....	6
Fremkommelighed linje 200S, tilskud fra Trafikstyrelsen.....	11
Movia Trafikplan 2013 i høring.....	15
El-ladestandere på offentlig vej.....	19
Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2013.....	23
Navngivning af plads eller vej efter Erhard Jakobsen.....	29
Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, status og projektgodkendelser IV.....	32
Godkendelse af Støjhandlingsplan.....	36
Trafiksanering, dynamisk belysning mv.....	39
Netto, Søborg Hovedgade 65 - status og løsningsforslag.....	43
Kontordomicil og parkeringsanlæg på Knud Højgaards Vej.....	47
Orientering om kontordomicil på Tobaksvejen 4.....	51
Meddelelser.....	54

Punkt 52: Møde med Seniorrådet

2013/08108

Bilag

Bilag 1: Dagsordensforslag fra Seniorrådet

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møde med Seniorrådet

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Efter aftale med Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen er der arrangeret et møde med Seniorrådet, som er det første punkt på udvalgets dagsorden.

I denne forbindelse har Seniorrådet fremsendt en række emner der ønskes drøftet med udvalget på mødet, se bilag 1.

Disse emner omfatter:

1. Buskørsel til Aktivcentret på Telefonvej
2. Status for linje 160
3. Erfaringer fra køreplansskiftet oktober 2012
4. Manglende køreplantavler A og S-busser
5. Busbetjening Gyngemose Park

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter emnerne med deltagerne fra Seniorrådet.

Bilag

Bilag 1: Dagsordensforslag fra Seniorrådet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 53: Forslag til Klimatilpasningsplan 2014 og tillæg til Kommuneplan 2013 i offentlig høring

2012/01747

Bilag

Bilag 1: Ændringer i Kommuneplan 2013 som følge af Tillæg 1 til Kommuneplan 2013 om klimatilpasning

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Forslag til Klimatilpasningsplan 2014 og tillæg til Kommuneplan 2013 i offentlig høring**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Med denne sag fremlægger forvaltningen et forslag til klimatilpasningsplan 2014 samt Tillæg 1 til Kommuneplan 2013 om klimatilpasning. Kommuneplantillægget er udarbejdet i forlængelse af klimatilpasningsplanen for at i mødekomme et krav om, at kommuner skal udarbejde en klimatilpasningsplan som en del af kommuneplanen. Sagen behandles af både Trafik- og Teknikudvalget samt Miljøudvalget (22.08.2013) før den forelægges Økonomiudvalget 03.09.2013.

Både forslag til klimatilpasningsplan og kommuneplantillæg er tilgængelige for udvalget på planportalen. Link til planportalens forside er: <http://planer.gladsaxe.dk/>

Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget har sideløbende behandlet en række sager i forbindelse med udarbejdelsen af en ny klimatilpasningsplan i løbet af 2012 og 2013.

Trafik- og Teknikudvalget har 19.11.2012, punkt 74, besluttet kommunens mål for klimatilpasning. Planens to overordnede mål handler om at forebygge og mindske skaderne af skybrud og om at adskille regnvandet fra spildevandet og tænde regnvandet ind i det naturlige vandkredsløb. Gladsaxe Kommune vil arbejde ud fra nogle konkrete principper om blandt andet at bruge regnvandet som en ressource til at skabe mere kvalitet i byen og naturen.

Trafik- og Teknikudvalget har 25.02.2013, punkt 7, drøftet resultatet af en kortlægning af risiko for oversvømmelse, hvilket har resulteret i udpegningen af 13 områder, hvor risikoen er størst.

Dernæst har Trafik- og Teknikudvalget 17.06.2013, punkt 42,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

prioriteret i hvilken rækkefølge indsatsen i de 13 områder skal ske og har godkendt en handlingsplan med indsatser for perioden 2014-2017. Handlingsplanen har fem spor:

- Indsats for boligområder
- Indsats for erhvervsområder
- Indsats der kan kobles på andre anlægsprojekter
- Kampagner og vejledning og
- Udviklings- og undersøgelsesprojekter

Handlingsplanen medfører blandt andet, at der i perioden 2014-2017 skal ske klimatilpasning i de to boligområder Bagsværd og Buddinge samt en indsats for at fremme klimatilpasning i erhvervsområderne i forbindelse med byomdannelsesprocesser.

Udvalgenes beslutninger er nu indarbejdet i et forslag til Klimatilpasningsplan 2014, som kan findes på planportalens forside.

Udover mål, prioritering og handlinger beskriver planen risiko og muligheder for løsninger i de 13 områder. Den præsenterer resultatet af risikokortlægningen for oversvømmelse og har et idekatalog over mulige løsninger til klimatilpasning, der skal virke som inspiration og hjælp til borgere og virksomheder.

Kommuneplantillæg

Regeringen og KL har, som led i aftalen om kommunernes økonomi for 2013, indgået aftale om, at alle kommuner inden udgangen af 2013 skal have udarbejdet et forslag til klimatilpasningsplan som en del af deres kommuneplan.

Gladsaxe Kommune har valgt at udarbejde en større, samlet klimatilpasningsplan med handlingsplan, idekatalog med videre. For at imødekomme Naturstyrelsens vejledning om klimatilpasningsplaner, er visioner og mål for klimatilpasning samt retningslinjer for, hvordan der skal arbejdes med klimatilpasning, trukket over i et nyt tillæg til Kommuneplan 2013.

Tillæg 1 til Kommuneplan 2013 om klimatilpasning (se ligeledes planportalens forside) trækker på den måde klimatilpasningsplanens indhold op på et overordnet planmæssigt og strategisk niveau, og de to planer skal betragtes som et hele.

Kommuneplantillægget indeholder et supplement til den gældende kommuneplans hovedstruktur med redegørelse og retnings-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

linjer. I tillæggets hovedstruktur udpeges de 13 områder. Redegørelsen refererer til risikokortlægningen for oversvømmelse og prioriteringen af de 13 områder.

Tillægget indeholder retningslinjer for, hvordan klimatilpasning indarbejdes i planlægningen. Klimatilpasning skal indarbejdes i planlægningen i hele kommunen med øget fokus på de 13 områder.

Tillægget indeholder ikke forslag til konkrete rammebestemmelser. Der vil blive indføjet en information om klimatilpasning i den digitale kommuneplan i de rammeområder, der er omfattet af de 13 udpegede.

Udover ovenstående tilføjelser til kommuneplanen om klimatilpasning, medfører tillægget også nogle ændringer af den gældende Kommuneplan 2013. Disse ændringer er beskrevet i bilag 1.

Miljøvurdering og VVM-screening

Forvaltningen har gennemført en screening i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer – både af Klimatilpasningsplan 2014 og af Tillæg 1 til Kommuneplan 2013. Screeningen viser, at planerne ikke vil medføre en væsentlig negativ indvirkning på miljøet, og at der ikke er grundlag for at udarbejde en miljørapport. Planerne indeholder ikke en beskrivelse af konkrete anlæg. Når større anlæg skal realiseres som følge af klimatilpasningsplanen, skal der i forbindelse med anlægsfasen tages stilling til, om anlægget skal VVM-screenes.

Høringsproces

Forvaltningen foreslår, at klimatilpasningsplanen og kommuneplantillægget sendes i otte ugers offentlig høring fra 30.09.2013 – 24.11.2013. I høringsperioden vil der blive afholdt dialogmøder om planerne i kommunens Klimaklarnetværk for henholdsvis boligsektorer og erhverv. Der vil blive inviteret en bredere kreds af erhvervsvirksomheder end blot medlemmerne af netværket. Grønt Råd orienteres om planerne på deres møde i september.

Derudover foreslås det at afholde et generelt "åbent hus –møde", der informerer interesserede borgere om, hvordan de digitale planer er opbygget, formidler problemstillingerne og præsenterer indsatsens indhold.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til Klimatilpasningsplan 2014 og Tillæg 1 til Kommuneplan 2013 om klimatilpasning vedtages med henblik på offentlig høring i otte uger fra 30.09.2013 – 24.11.2013.

Bilag

Bilag 1: Ændringer i Kommuneplan 2013 som følge af Tillæg 1 til Kommuneplan 2013 om klimatilpasning

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 12 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.11.2012, Punkt 74 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 25.02.2013, Punkt 7 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 17.06.2013, Punkt 42 (Åben)

Punkt 54: Fremkommelighed linje 200S, tilskud fra Trafikstyrelsen

2013/00224

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Bilag 2: Tilsagnsskrivelse

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Fremkommelighed linje 200S, tilskud fra Trafikstyrelsen

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.09.2013

Byrådet 25.09.2013

Fremkommelighed linje 200S

I januar 2013 søgte Gladsaxe Kommune midler til linje 200S i Trafikstyrelsens pulje til busfremkommelighed. Sagen blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, punkt 1.

Trafikstyrelsen har nu meddelt, at fremkommelighedsprojektet for linje 200S er tildelt 498.000 kr. fra puljen.

Om projektet

Linje 200S er en kommunalt finansieret linje, der kører fra Avedøre Holme til Lyngby st. over blandt andet Hvidovre Hospital, Rødovre st., Husum, Mørkhøj, Gladsaxe Ringvej og Buddingevej.

I 2013 udgør Gladsaxe Kommunes bidrag til linje 200S ca. 2,3 mio. kr., og linjen er en af kommunens største med et dagligt passagertal på ca. 3000. Derfor vil en forbedret rejsetid på linje 200S komme mange passagerer til gode.

Projektet indeholder fire forslag til forbedringer i Gladsaxe Kommune:

- Juni Allé og Novembervej
Signalteknisk forbedring af busprioriteringen for at sikre rømning af strækningen mellem Novembervej og Juni Allé i nordgående retning og etablering af et doseringsanlæg

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

ved Juni Allé i sydgående retning. Før signalet etableres en ca. 150 m lang busbane. Doseringsanlægget giver bussen mulighed for at overhale den øvrige trafik ved krydset Mørkhøjvej-Juni Allé, så den kan køre forrest på den efterfølgende strækning, hvor kapaciteten er lavere.

- Mørkhøjvej-Mørkhøj Parkallé
Busprioritering i form af grøntidsforlængelse med detektorspoler eller gps-spoler via bussens tale-data radio.
- Gladsaxe Trafikplads
Bushøjresvingsbane i krydset Gladsaxe Ringvej-Gladsaxe Møllevej for at forbedre busfremkommeligheden på Gladsaxe Møllevej ved Gladsaxe Trafikplads. Projektets udformning skal koordineres med kommende tiltag i forbindelse med letbane og boulevard.
- Buddinge rundkørsel
Bussen i retning mod Lyngby st. bliver forsinket ved Buddinge Rundkørsel, fordi den højresvingende trafik fra Gladsaxe Ringvej til Søborg Hovedgade i myldretiderne skaber tilbageblokering. Der etableres en busstyret forlængelse af højresvingsfasen til rømning af køen i højresvingsbanen.

Tiltagene forventes at give rejsetidsforbedringer for linje 200S isoleret i Gladsaxe Kommune svarende til 4-5 procent og ca. 45-82 sek. pr. retning. Rejsetidsbesparelserne forventes at give en passagerforøgelse på 2-3 procent på linje 200S i myldretiderne i Gladsaxe Kommune. Afhængig af de faktiske rejsetidsforbedringer forventes der på sigt en driftsbesparelse i størrelsesordenen 100.000 kr. årligt.

Den videre proces

Projektforslagene i ansøgningen bygger på Movias anbefalinger for fremkommelighed for hele linje 200S. Der er behov for at konkretisere de enkelte projekter yderligere og indhente priser hos signalleverandører og entreprenører. De endelige projekter forelægges for udvalget til endelig godkendelse.

Da tilbagemeldingen fra Trafikstyrelsen er modtaget senere end tidligere forventet, rykkes den oprindelige tidsplan:

Tidsplan:

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

- August-oktober: indhentning af tilbud fra entreprenører/signalleverandører.
- November-april: Anlægsarbejder.
- Oktober 2014: Evaluering og afrapportering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 1.142.000 kr.,
2. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter på 498.000 kr.,
3. at finansiering sker med tilskud på 498.000 kr. fra Trafikstyrelsen og fra driftskonto kollektiv trafik på 644.000 kr,
4. at der indgås aftale med Trafikstyrelsen om projektet, og
5. at projektering igangsættes, idet de konkrete projektforslag efterfølgende forelægges for udvalget til godkendelse.

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Bilag 2: Tilsagnsskrivelse

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 1 (Åben)

Punkt 55: Movia Trafikplan 2013 i høring

2013/06233

Bilag

Bilag 1: Trafikplan 2013 Kort udgave

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Movia Trafikplan 2013 i høring**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget lagde særlig vægt på betydningen af, at der tilvejebringes en systematik og strategi for indsamling og anvendelse af data. Udvalget efterspørger udbygget datamateriale som beslutningsgrundlag for busbestilling.

Tiltrådt.

Movia Trafikplan 2013

Movia har sendt Trafikplan 2013 i høring hos kommuner og regioner på Sjælland, høringsfristen er 13.09.2013. I bilag 1 er vedlagt den korte udgave af trafikplanen. Hele rapporten kan rekvireres elektronisk eller som trykt eksemplar.

Ifølge lov om trafikselskaber skal Movia hvert fjerde år udarbejde en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikselskabet. Formålet med planen er at skabe et fælles fundament for dialog om udviklingen af det kollektive trafiksystem på Sjælland. Trafikplanens tidshorisont er 2020, trafikplanens mål og virkemidler peger derfor frem mod 2020.

Det overordnede mål for planen er, at den samlede kollektive trafik i Østdanmark skal betjene flere end 120 millioner ekstra passagerer om året i 2020.

I de kommende år investeres der store beløb i nye initiativer som Metrocityringen, letbanen langs Ring 3, ny bane København-Ringsted og Femern Bælt forbindelsen. Investeringen vil udløse en stor vækst i antallet af togpassagerer. Udbygningen giver også flere kunder i busserne, men i hovedstadsområdet overføres så mange passagerer til den nye Metrocityring i 2018, at det vil modsvare væksten i bustrafikken.

Movias mål er derfor år for år at levere en stabil tilvækst i passagerantallet, så det i 2020 er lige så højt som i dag. Det betyder at busserne i Movias område skal skaffe 21 millioner ekstra årlige

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

passagerer, så det samlede antal passagerer i busserne i 2020 lander på ca. 200 millioner årlige passagerer.

For at nå målet i 2020 har Movia opsat tre strategiske mål: flere buspassagerer, mere tilfredse kunder og grønnere kollektiv trafik.

For at nå de strategiske mål skal især følgende seks virkemidler i brug:

1. Videreudvikle stærke buskoncepter, S-, A- og R-buskoncepterne skal styrkes og udbredes til flere strækninger.
2. Prioritere pendlernettet med mere kørsel, moderne busser, bedre fysiske rammer og øget fremkommelighed.
3. Fokuserer på fremkommelighed ved at forkorte rejsetiden og skaffe flere passagerer og bedre driftsøkonomi.
4. Forbedre trafikinformationer ved at være digital, mobil, sammenhængende og bygge på oplysninger i realtid.
5. Anvende mere miljø- og klimavenlig teknologi ved at stille skærpede miljøkrav ved udbud og forsøg med nye miljøvenlige drivmidler og bustyper.
6. Styrke sammenhængende planlægning, integrere i den samlede planlægning samt byfortætning ved trafikale knudepunkter.

Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune fremhæver følgende kommentarer i et hørings svar til Movia om trafikplanen:

- Gladsaxe Kommune støtter op om det overordnede mål om flere passagerer i den samlede kollektive trafik, herunder målene på miljøområdet som er i overensstemmelse med Gladsaxe Kommunes egne indsatser for området.
- Planlægningen og koordinering af busdriften imellem kommuner og regioner er vigtig for sammenhængen i den kollektive trafik, derfor er det også nødvendigt med et detaljeret datamateriale, der kan beskrive status og udvikling af busdriften på kommuneniveau. Indførelsen af rejsekortet og andre digitale betalingsmetoder giver muligheder for at samle data på nye måder. En systematik og strategi for brugen af nye rejsedata kan højne den samlede planlægning af busdriften i hele hovedstadsområdet.
- At Movia på et mere konkret niveau peger på de største

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

kollektive korridorer i hovedstadsområdet. Investeringer i metro, letbane og tog giver muligheder for nye sammenhænge i det kollektive net, og busdriften er her et vigtigt bindeled.

Hvor ser Movia muligheder for at opgradere den eksisterende busdrift med A-, S- og R-busser, BRT (hurtigbusser) eller letbaner.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter udkast til Trafikplan med henblik på at afgive høringssvar til Movia.

Bilag

Bilag 1: Trafikplan 2013 Kort udgave

Relateret behandling

Punkt 56: El-ladestandere på offentlig vej

2010/03738

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**El-ladestandere på offentlig vej**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Der er de seneste år sket en stigning i udbredelsen af elbiler i Danmark. I 2012 blev der solgt ca. 500 eldrevne personbiler, hvilket er det største antal hidtil.

Elbiler har en række positive effekter på miljøet, dels muligheden for at nedsætte CO2 udslippet, men også at undgå partikel forurening af nærmiljøet. Gladsaxe Kommune ønsker at støtte udbredelsen af elbiler og infrastrukturen hertil i det omfang det er muligt.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget henvendelser fra borgere, der efterspørger retningslinjer for at opstille ladestandere på offentlig vej.

I de fleste tilfælde kan opstilling af ladestandere, opladning og parkering ske på borgerens eller boligforeningens egen grund. Men i Gladsaxe Kommune er der et større antal rækkehusse/grunde uden egen parkeringsplads, men med parkering på offentlig vej. Forvaltningen har modtaget henvendelser om muligheden for at opstille ladestandere og reservere parkering til elbiler ved denne type af bolig.

Ladestandere langs veje vil kræve, at en del af fortovet eller asfaltborten reserveres til udstyret, og at parkeringspladsen hertil forbeholdes til en elbil. Ifølge færdselsloven er det muligt at elbiler forbeholdes retten til at benytte visse særligt afmærkede parkeringspladser. De afmærkede parkeringspladser vil kunne benyttes af alle elbiler, parkeringspladsen vil altså ikke blive forbeholdt en enkelt grundejer. Reservation af p-pladser til elbiler kræver politiets tilladelse.

Forvaltningen vurderer, at placeringen af ladestandere til elbiler

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

bør ske ud fra en helhedsbetragtning. Derfor lægger forvaltningen op til en principbeslutning om, at opstilling af ladestandere efter en konkret vurdering kan ske på kommunens offentlige vej- og parkeringsarealer. Her efter vil forvaltningen i hvert enkelt tilfælde gå i dialog for at finde den optimale løsning, der afvejer hensyn til ansøgeren og trafik- og parkeringsforhold i lokalområdet. I de konkrete henvendelser fra Søborg Parkallé og Bondehavevej vil forvaltningen se nærmere på en hensigtsmæssig placering på kommunes offentlige parkeringsarealer.

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at etablere offentlige ladestandere på kommunens offentlige p-arealer for at åbne for flest mulige brugere. Udbydere af ladestandere har forskellige principper for medfinansiering af opstillingen, medfinansieringen afhænger bl.a. af placeringen af de enkelte ladestandere. Forvaltningen anbefaler derfor, at der indledes en dialog med udbydere af ladestandere for at undersøge forskellige modeller for en mere generel udbredelse af ladestandere i kommunen.

Forvaltningen bemærker, at der kan være en lignende problematik omkring etablering af delebilsparkering på offentlige arealer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at opstilling af ladestandere efter en konkret vurdering kan ske på kommunens offentlige vej- og parkeringsarealer, og
2. at der tages kontakt til udbydere af elbilsladestandere med henblik på at afklare modeller for en mulig udbredelse af ladestandere på kommunens offentlige p-arealer.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 57: Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2013

2013/03528

Bilag

Bilag 1: Halvårsregnskab 2013, anlægsoversigt

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2013****Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Kommunerne skal aflægge halvårsregnskab, som omfatter drifts-udgifter, herunder servicerammen, og anlægsudgifter.

Sagen omfatter endvidere afrapportering af mål- og resultatkrav med halvårsopfølgning.

Driftsregnskab, serviceudgifter og serviceramme

Budgetrammer, regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

Halvårsregnskab 2013, nettodriftsudgifter, mio. kr.

Bevilling	Vedt. Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. halvår	Forventet forbrug hele 2013	Forskel Vedt. budget	Forskel Korrig. budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	52,8	52,3	21,5	49,6	3,2	2,7
2. Udfører for veje- og friarealer	47,3	50,2	24,1	48,7	-1,4	1,5
3. Byggesagsbehandling	-3,0	-1,2	-1,2	-1,9	-1,1	0,7
4. Kortdata	0,5	1,4	0,3	1,4	-0,9	0,0
TTU i alt	97,6	102,7	44,7	97,8	-0,2	4,9

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Trafik og Teknikudvalgets vedtagne budget er 97,6 mio. kr. Driftsregnskabet for 1. halvår 2013 udgør 44,7 mio. kr. Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 0,2 mio. kr. og et mindreforbrug på 4,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Serviceudgifter udgøres af samtlige driftsudgifter fratrukket udgif-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

ter på området for indkomstoverførsler og på forsyningsområdet.

Trafik- og Teknikudvalgets vedtagne budget vedrørende serviceudgifter, som er på 97,6 mio. kr., består af det vedtagne budget for Myndighed for veje- og friarealer, Udfører for veje- og friarealer, Byggesagsbehandling samt Kortdata. Trafik- og Teknikudvalgets andel af kommunens samlede serviceramme er på 97,3 mio. kr. Der forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i forhold til denne ramme.

Udviklingen fra 1. kvartal til 2. kvartal i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende serviceudgifter fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, serviceudgifter, mio. kr.

Serviceudgifter	Forventet forbrug	Forventet forbrug
Vedtaget budget	Første kvartal	Første halvår
97,6	99,9	97,8

I forhold til budgetopfølgningen for 1. kvartal forventes der nu et samlet forbrug på 97,8 mio., hvilket er 2,1 mio. lavere end efter 1. kvartal. Ændringen skyldes primært en nedjustering af de forventede omkostninger for Driftsafdelingen, som skyldes at der nu foreligger mere data, som kan lægges til grund for en samlet prognose.

Trafik- og Teknikudvalget har kun et bevillingsområde, som hedder "Veje, trafik, grønne områder og byggesagsbehandling". Der er fire områder under denne bevilling.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 1 Myndighed for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.11 "Vejvedligeholdelse" og 2.31 "Busdrift". Det er organiseret i Vej- og Parkafdelingen. Der forventes et samlet mindreforbrug inden for denne bevilling på 2,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, som i det væsentlige udgøres af forventede mindreudgifter inden for "Busdrift" på 1,8 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 2 Udfører for Veje- og

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.03 "Arbejder for fremmed regning", 2.05 "Driftsbygninger og pladser", 2.09 "Øvrige fælles funktioner", 2.11 "Vejvedligeholdelse m.v." og 2.14 "Vinter-tjeneste" og 0.20 "Grønne områder og naturpladser". Opgaverne er administrativt organiseret i Driftsafdelingen.

Det er vanskeligt at udarbejde nøjagtige prognoser inden for dette budgetområde, da det er meget afhængigt af, hvor tidligt vinteren sætter ind, da omkostninger til vinterberedskab er meget tæt forbundne med vejret.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 3 Byggesagsbehandling

Budgetområdet omfatter konsulentbistand og gebyrer for "byggesagsbehandling", samt 0.91 "Skadedyrsbekæmpelse" og budgetområdet er i stor grad gebyrfinansieret.

Indtægterne for gebyrer på byggesagsområdet er afhængige af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe Kommune og ikke mindst fordelingen mellem de forskellige typer af byggesager, som skal behandles. Der forventes færre gebyrindtægter i forhold til det vedtagne budget på i alt 1,1 mio. kr. men til gengæld 0,7 mio. kr. flere indtægter i forhold til det korrigerede budget.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 4 Kortdata

Budgetområdet omfatter 0.90 Fælles Formål.

Det forventes, at det overførte mindreforbrug fra 2012 bliver brugt senest ultimo 2013.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Halvårsregnskab 2013, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedttaget budget	Korrigeret Budget	Regnskab 1. halvår	Forventet forbrug Hele 2013	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
20,8	31,7	10,3	27,7	-6,9	4,0

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 20,8 mio. kr. Regnskabet for 1. halvår 2013 udgør 10,3 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 6,9 mio. kr. og et mindreforbrug på 4,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2013.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest periodiseringen i regnskabsår, da flere af projekterne er flerårige, og dermed er bevillingen ikke givet i 2013, men for eksempel i 2011. Det er først og fremmest fremkommelighed for Bus 400S, som står for et merforbrug i forhold til det vedtagne budget med 3,0 mio. Derudover har Supercykelsti og sikker skolevej ved Grønnemose skole et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 2,7 mio. kr. Dette projekt har fået tillægsbevilling på 4,1 mio. kr. i 2013. Begge disse anlæg står til at komme ud med en mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på henholdsvis 0,6 mio. og 1,4 mio. kr.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, halvårsregnskab 2013 samt forventet forbrug i hele 2013 fremgår af bilag 1.

Opfølgning på mål og resultatkrav

Der er ingen af Trafik- og Teknikudvalgets mål og resultatkrav, som der skal følges halvårligt op på. Der vil komme en opfølgning på alle mål- og resultatkrav i forbindelse med årsregnskabet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at halvårsregnskabet 2013 tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Halvårsregnskab 2013, anlægsoversigt

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 58: Navngivning af plads eller vej efter Erhard Jakobsen

2013/07533

Bilag

Bilag 1: Henvendelse fra Erling Schrøder

Bilag 2: Svar fra borgmesteren til Erling Schrøder

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Navngivning af plads eller vej efter Erhard Jakobsen

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget besluttede, at By- og Miljøforvaltningen skal udarbejde et oplæg om muligheden for navngivning efter Erhard Jakobsen i tilknytning til Høje Gladsaxe.

For beslutningen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Lars Abel.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Susanne Palsig undlod at stemme.

Gennemgang af sagen

Erling Schrøder og Nanna-Klubben har henvendt sig til borgmesteren om navngivning af en plads eller vej til minde om Erhard Jakobsen, bilag 1. Borgmesteren har meddelt, at en navnesag vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget, bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen kan pege på følgende pladser og veje, som mulige emner til drøftelse:

- Pladsen ved Vilhelm Bergsøes Allé ("Solpladsen")
- Høje Gladsaxe Vej
- Skolesvinget
- Høje Gladsaxe Torv (vej)
- Den østlige del af Tobaksvejen fra Gladsaxe Ringvej.

Udvalget kan også drøfte om eksempelvis År 2000 Pladsen kan være en mulighed.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter mulighederne for at

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

navngive en plads eller vej efter Erhard Jakobsen.

Bilag

Bilag 1: Henvendelse fra Erling Schrøder
Bilag 2: Svar fra borgmesteren til Erling Schrøder

Relateret behandling

Punkt 59: Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, status og projektgodkendelser IV

2011/05798

Bilag

Bilag 1: Placering af busbump Ericavej

Bilag 2: Typetegning en-sporede busbump med cykelsluser

Bilag 3: Typetegning dobbelt-sporede busbump

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, status og projektkendelser IV**

Beslutning

By- og Miljøforvaltningen trak indstillingens 2. "at" vedrørende trafiksanering af Ericavej tilbage med henblik på at belyse løsningsmodeller yderligere med hensyn til snerydning.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

28.01.13, punkt 3, behandlede Trafik- og Teknikudvalget "Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, Projektkendelser III". Her godkendte udvalget en række strækningstiltag på Søborg Hovedgade, Bagsværd Hovedgade og Buddingevej. Strækningstiltagene omfattede blandt andet indsnævring af kørespor ved afstribning, gennemførte fortove, markering af cykelstier og forbedring af oversigtsforhold i forbindelse med parkering. Efter afholdt licitation er arbejderne igangsat, idet projekt for trafiksanering af Ericavej mv. afventer udvalgets godkendelse.

Der er samlet bevilget 13 mio. kr. til Gladsaxe Trafiksikkerhedsby 2011-13, hvoraf 10 mio. kr. er tilskud fra Vejdirektoratet.

Udførte og igangsatte arbejder

Cykelhjelmkampagnen er afholdt for en samlet udgift på ca. 0,25 mio. kr., og ca. 1.300 borgere har i forbindelse med kampagnen anskaffet en cykelhjelm.

Der er anlagt signalanlæg ved Bagsværdvej/Skovalléen og ved stikrydsningen af Klausdalsbrovej. Krydset Søborg Hovedgade/Kildebakkegårds Allé er blevet ombygget. Udgift ca. 2,9 mio. kr.

Der er igangsat strækningsarbejder på Søborg Hovedgade, Bagsværd Hovedgade og Buddingevej for en samlet sum af 3,3 mio. kr. Disse arbejder afsluttes medio oktober 2013. Opsætning af et rækværk ved fodgængerfeltet på Novembervej er også in-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

deholdt.

Endvidere er der igangsat en række signaltekniske ændringer på baggrund af trafiksikkerhedsinspektioner mv. Disse omfatter opsætning af supplerende højt- og lavtsiddende signaler, opsætning af repetitionssignaler samt svingpile på Søborg Hovedgade, Bagsværd Hovedgade, Buddingevej, Gladsaxe Møllevej og Bagsværdvej. Disse arbejder afsluttes i løbet af 2013 og andrager en samlet udgift på 1,2 mio. kr.

Der er udført en registrering af stoplinjer og spoleplaceringer i alle signalregulerede kryds. Tilbagetrækning af alle stopstreger, så biler holder 5 meter bag stoplinjen for cyklister, vil koste 0,3 mio. kr. Arbejdet er igangsat og afsluttes i løbet af 2013.

Rådgiverudgifter forventes ved projektets afslutning at andrage 2,1 mio. kr., og udgifter til evaluering og diverse udgifter andrager ca. 0,2 mio. kr.

Samlet er der således afsluttet eller igangsat arbejder for ca. 10,25 mio. kr.

Projektforslag til godkendelse

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby indeholder projekt for opsætning af ca. otte digitale fartvisere på udvalgte kommunale veje. Levering og montering af permanente fartvisere vil koste 0,35 mio. kr. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at fartviserne sættes op på Gammellosevej (2), Mørkhøjvej, Novembervej, Vandtårnsvej, Kildebakkegårds Allé og Bagsværdvej (2).

Forvaltningen fremlægger et projekt for etablering af 40 km/t zone på Ericavej. Dette omfatter etablering af tre busbump til en samlet udgift på ca. 0,2 mio. kr., jf. oversigtstegning bilag 1.

På mødet vil forvaltningen redegøre for muligheder med enkeltsporede, bilag 2, og dobbeltsporede busbump, bilag 3. Detailudformningen skal godkendes af politiet.

Kommende arbejder og disponeringer

De resterende arbejder i Gladsaxe Trafiksikkerhedsby omfatter, jf. aftalen med Vejdirektoratet, projekter for en samlet sum af ca. 2,2 mio. kr. Projekterne omfatter forsøg med spejle i signalreguleret kryds, forsøgsafmærkning i vigepligtskryds for at modvirke svingulykker med cyklister, kampagner mv. samt forbedringsfor-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

slag, der er udarbejdet af det tilsluttede brugerpanel med kørelærere mv.

Projektforslaget vil blive fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget på mødet i september 2013 med henblik på realisering i 2013. Endvidere vil forvaltningen vende tilbage omkring udformning af Bagsværd Hovedgade ud for kirken.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at placeringen af permanente fartvisere godkendes,
2. at trafiksanering af Ericavej med dobbeltsporede busbump og opsætning af rækværk ved fodgængerfelt på Novembervej godkendes, og
3. at en sag om de resterende projekter i Gladsaxe Trafiksikkerhedsby fremlægges for udvalget i september 2013.

Bilag

Bilag 1: Placering af busbump Ericavej

Bilag 2: Typetegning en-sporede busbump med cykelsluser

Bilag 3: Typetegning dobbelt-sporede busbump

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 3 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 13.08.2012, Punkt 55 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 18.06.2012, Punkt 51 (Åben)

Byrådet 09.11.2011, Punkt 133 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.09.2011, Punkt 55 (Åben)

Punkt 60: Godkendelse af Støjhandlingsplan

2013/03598

Bilag

Bilag 1: Høringsudgave - Støjhandlingsplan

Bilag 2: Oversigt over høringssvar

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Godkendelse af Støjhandlingsplan

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 06.05.2013, sag nr. 31, blev høringsoplægget "Forslag til Støjhandlingsplan", bilag 1, godkendt. Udvalget besluttede, at oplægget skulle sendes i otte ugers høring med høringsfrist 03.07.2013.

Handlingsplanen indeholder en gennemgang af området, gældende grænseværdier, resultaterne af støjkortlægningen og udført støjbekæmpelse siden sidste støjhandlingsplan.

Støjhandlingsplanens primære virkemiddel er udlægning af støjsvage asfaltbelægninger og udgifter til disse afholdes, som hidtil, af belægningskontoen.

Høringsudgaven har været fremlagt på kommunens hjemmeside, suppleret med facebook annoncering rettet mod Gladsaxeborgere.

De indkomne høringssvar er samlet i bilag 2, suppleret med forvaltningens bemærkninger. Høringssvarene giver ikke umiddelbart anledning til at foreslå ændringer til støjhandlingsplanen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at støjhandlingsplanen godkendes, og
2. at støjhandlingsplanen indsendes til Miljøministeriet i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Høringsudgave - Støjhandlingsplan
Bilag2: Oversigt over hørings svar

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.05.2013, Punkt 31 (Åben)

Punkt 61: Trafikanering, dynamisk belysning mv.

2013/03570

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafiksanering, dynamisk belysning mv.

Beslutning

By- og Miljøforvaltningen orienterede om, at tiltagene på Klavsdalsbrovej forudsætter politiets godkendelse.

Indstillingens 2. "at" anbefales.

Indstillingens 1., 3. og 4. "at" blev tiltrådt af Trafik- og Teknikudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.09.2013

Gennemgang af sagen

På anlægskontoen for Trafiksanering 2013 er der et resterende beløb på 588.800 kr. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Dynamisk stibelysning på Farumruten

Heraf er 240.000 kr. tidligere, jf. TTU 08.04.2013, punkt 24, disponeret til kommunens udgifter i forbindelse med etablering af dynamisk stibelysning på vestsiden af stien langs Hillerødmotorvejen (Farumruten) mellem Gladsaxe Ringvej og Klausdalsbrovej.

Belysningsprojektet, bilag 1, som i princippet er en udvidelse af et tidligere forsøgsprojekt med dynamisk belysning, koster 600.000 kr., og der foreligger nu tilsagn fra Region Hovedstaden om tilskud på 360.000 kr.

Signalanlæg ved Bagsværd Skole

I forbindelse med etablering af signalanlæg ved den ny Bagsværd Skole er der afsat 822.000 kr. i 2013. På baggrund af de afholdte licitationer i juni 2013 forudser By- og Miljøforvaltningen en manglende bevillingsmæssig dækning på kontoen på ca. 290.000 kr. Årsagen er merudgifter i forbindelse med ombygning

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

af krydsets geometri. Forvaltningen har igangsat arbejdet for at kunne etablere signalanlægget inden skolestarten i august.

Udvidelse af 40 km/t zone og bump på Klavusdalsbrovej

En gruppe af beboere på Klausdalsbrovej har foreslået 40 km/t zonen udvidet, så den starter umiddelbart efter adgangsvejen til busterminalen. Efter aftale med formanden for Trafik- og Teknikudvalget Ole Skrald Rasmussen fremlægges forslag, bilag 2, om etablering af et 40 km/t bump umiddelbart efter adgangsvejen til busterminalen samt udvidelse af 40 km/t zonen.

Anlægget skønnes at koste 50.000 kr. Forvaltningen bemærker, at en placering tæt på adgangsvejen vil reducere gener for bustrafikken, da busserne her er nede i fart. Politiets og Movia's kommentarer til forslaget forventes at foreligge på udvalgets møde.

Ovenstående disponeringer andrager samlet ca. 580.000 kr., og kan således afholdes af resterende beløb afsat til trafiksanering i 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at etablering af dynamisk belysning på den vestlige sti langs Hillerødmotorvejen mellem Gladsaxe Ringvej og Klausdalsbrovej godkendes, idet kommunens nettofinansiering 240.000 kr. sker fra konto Trafiksanering 2013,
2. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til Trafiksanering 2013 for både indtægter og udgifter på 360.000 kr., idet finansiering sker med tilskuddet fra Region Hovedstaden,
3. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til etablering af signalanlæg ved Bagsværd Skole på 290.000 kr., idet finansiering sker ved en tilsvarende reduktion på konto Trafiksanering 2013, og
4. at etablering af bump og udvidelse af 40 km/t zone på Klausdalsbrovej godkendes, idet udgifter 50.000 kr. afholdes af konto Trafiksanering 2013.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 08.04.2013, Punkt 24 (Åben)

Punkt 62: Netto, Søborg Hovedgade 65 - status og løsningsforslag

B2013/00035

Bilag

Bilag 1: Notat om Netto Søborg Hovedgade 65

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Netto, Søborg Hovedgade 65 - status og løsningsforslag

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget anmodede om, at By- og Miljøforvaltningen forhører sig hos berørte naboer vedrørende muligheden for overdækning af indkørslen, før der tages stilling til løsningsmodellen.

Gennemgang af sagen

Baggrund for notat om Netto Søborg Hovedgade 65

På flere Byrådsmøder er der blevet rejst spørgsmål til såvel trafik som uryddelighed og grænseværdier for støj ved Netto på Søborg Hovedgade 65. Der har ligeledes i lokale medier været ført en dialog omkring disse emner. Der har været rejst kritik af forvaltningens måde at håndtere sagen på.

By- og Miljøforvaltningen har i den konkrete sag givet oplysninger til borgerne om støjgrænser, som ikke har været stringente. Det beklager forvaltningen.

På denne baggrund har forvaltningen udarbejdet vedlagte notat, bilag 1.

Trafik- og Teknikudvalget har yderligere specifikt bedt forvaltningen undersøge, om det er muligt at trække den givne dispensation til Netto om varehåndtering tilbage.

Notatet:

- giver en status på støjforhold, og gennemgår blandt andet Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser
- giver en status omkring uryddelighed med tilbagemelding på det juridiske spørgsmål om dispensationen
- lægger op til en løsningsmodel for overdækning af indkørsel, og blandt andet redegøres for trafikforhold og skiltning om varekørsel

Konklusioner fra notatet

Forvaltningen kan fastslå, at vareleverancer til Netto på bag-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

grund af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj:

- almindeligvis kan ske alle hverdage 7-18 (lørdage 7-14) uden restriktioner
- også kan ske i begrænset omfang i aftentimerne 18-22 (hverdage eksklusiv lørdag), samt om lørdagen 14-18 og søndage 7-18, og stadig overholde lovgivningen. Hvis der i disse tidsrum er tale om vareleverance med mere end én lastbil, kræver dette dog nøjere undersøgelser i form af konkrete støjmålinger på stedet, der beregningsmæssigt midles over tid, kombineret med en samlet vurdering af, om støjen er til væsentlig gene
- generelt *ikke* kan ske om natten 22-07, uden at grænseværdierne overskrides

Ved overtrædelser kan Gladsaxe Kommune som miljømyndighed meddele et påbud.

Med gennemgangen af den information, der er givet til Leif Carlsen gennem sagsforløbet, erkender forvaltningen, at beskrivelsen af den støjregulering, kommunen som miljømyndighed skal håndhæve, ikke har været tilstrækkelig præcis og stringent.

I forhold til spørgsmålet om uryddelighed beskriver notatet de juridiske aspekter omkring tilbagetrækning af dispensation. Et juridisk notat fra Byrådssekretariatet konkluderer, at det ikke på det foreliggende grundlag vil være muligt at tilbagekalde dispensationen. By- og Miljøforvaltningen har ved et ekstraordinært tilsyn over en længere periode på flere måneder ikke fundet særlige omstændigheder. Derfor, må forvaltningen ud fra en juridisk vurdering udelukke tilbagekaldelse af dispensationen som mulighed.

På det foreliggende grundlag vil det, hvis der finder uryddelighed sted i mindre omfang, derfor kun være muligt for forvaltningen at udstede påbud og / eller forbud og eventuelt henvende sig til politimyndigheden for mulig udstedelse af bøde.

Løsningsforslag fra notatet

En positiv dialog med Netto er resulteret i et konkret skitseforslag til at reducere støjgener fra levering af varer ved trådgården. Der er tale om et frivilligt arrangement fra Nettos side, der i givet fald vil kræve særskilt byggetilladelse, og at der gives de fornødne dispensationer i forhold til plan- og byggelov.

Skitseforslaget, der lægger op til en mulig overdækning af ind-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

kørslen, blev forelagt Leif og Allan Carlsen på møde i Forvaltningen. De var begge positive over for en eventuel overdækning, og forvaltningen vurderer, at en sådan løsning vil kunne reducere problemerne i betragtelig grad. Netto har meddelt, at de vil bekeste en overdækning, og at de snarest kan være klar til at ansøge om byggetilladelse.

Derfor vil forvaltningen anbefale Trafik- og Teknikudvalget, at der bliver arbejdet videre med en overdækning af Nettos indkørsel ud over lokalplanens byggefelt.

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen har endvidere bedt forvaltningen undersøge muligheden for skiltning med tidsbegrænset varelevering på Selma Lagerløfs Alle. Forvaltningen kan ikke anbefale en sådan løsning, da vi vurderer, at der vil være en væsentlig risiko for, at kommunen taber en klagesag, såfremt en afgørelse om opsætning af tidsbegrænsning for lastbilkørsel til Netto bliver anket til ministeriet, når en eventuel opsætning sker med baggrund i, at det væsentlige argument er miljøhensyn.

Forvaltningen kan oplyse, at der i stedet vil blive opsat steler på den østlige side af Selma Lagerløfs Alle for at hindre ulovlig parkering på fortovet og hindre Nettos lastbiler i at køre op på fortovet i forbindelse med ind- og udkørsel. I samme forbindelse bliver ødelagte fliser og asfaltborten på strækningen udskiftet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen kan arbejde videre med en ansøgning fra Netto om byggetilladelse til overdækning af indkørsel udover byggefeltet nævnt i Lokalplan 178.

Bilag

Bilag 1: Notat om Netto Søborg Hovedgade 65

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 6 (Åben)

Punkt 63: Kontordomicil og parkeringsanlæg på Knud Højgaards Vej

B2013/00463

Bilag

Bilag 1: Præsentationsmappe fra byherren

E-Bilag 2: Trafikanalyse

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Kontordomicil og parkeringsanlæg på Knud Højgaards Vej****Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forventer at give byggetilladelse til nyt kontor domicil på Knud Højgaards vej 5-7.

Facadeudtryk

Facader udføres som lette ikke bærende facader, der fremstår som et varieret spil af åbne og lukkede elementer. For at sikre gode dagslysforhold til arbejdspladserne etableres der høje glaspartier, som tillader dagslyset at trænge dybt ind i rummene.

Der bliver mulighed for at tilslutte skillevægge til facaden pr. 1,5 m, for at sikre fleksible indretningsmuligheder. Den udvendige solafskærmning indbygges som en integreret del af facaden, så den bliver et positivt tilskud til facaden.

Byggeriet er et lavenergibyggeri i lavenergiklasse 2020 på 17.436m², fordelt på 5 etager, inkl. delvis frilagt kælder.

Bygherren ønsker, at byggeriet overholder miljøcertificeringsordningen DGNB "Sølv". Denne certificering indebærer blandt andet, at der er større krav til indeklima og energiforbrug.

Bygherren vil tilbyde lejemål af varierende størrelse fra ca. 400 m² og opefter. Til lejemålene knyttes fællesfaciliteter i form af kantine, conference, mødelokaler mv.

Der er fra bygherrens side lagt vægt på, at så meget teknik som muligt placeres i kælderen for at fremme det visuelle præg, bygningen giver til omgivelserne. Byggeriet bliver opført i to faser, hvor af ca. 2/3 opføres i fase 1 med forventet byggestart i marts 2014. Forventet byggestart for fase 2 er marts 2016.

I forbindelse med det planlagte byggeri er der også planlagt et

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

parkeringshus med parkering i 3-4 etager (forskudte niveauer) inkl. parkering på taget. Bygningen består af åbne dæk med lodrette metalribber med klatreplanter som dekoration. Det bebyggeareal vil være ca. 2000m². Det er planlagt, at det skal opføres i fase 2.

Projektet vil kræve dispensation fra lokalplanens bestemmelser om højde og etageantal. Det er dog mindre overskridelser, som er i overensstemmelse med den nye kommuneplan.

Trafik

Byggeriet giver anledning til trafikstigninger, og i denne forbindelse har Via Trafik udarbejdet en trafikanalyse for bygherren, jf. digitalt bilag 2. Ifølge Via Trafik vil trafikstigningen udgøre 160 køretøjer med retning mod Knud Højgaards Vej i morgenspidstimen og 160 køretøjer væk fra Knud Højgaards Vej i eftermiddagspidstimen.

Ifølge Via Trafik kan morgenspidstimetrafikken afvikles uden ændringer på det eksisterende vejnet. Med hensyn til en sikker afvikling af trafikken om eftermiddagen, foreslår Via Trafik en række tiltag.

Blandt disse kan fremhæves afmærkning af højresvingbane på Gladsaxe Møllevej og højresvingpil ved motorvejsrampen samt opstramning af højresvingsshunt fra Knud Højgaards Vej. By- og Miljøforvaltningen vil gå i dialog med bygherren om etableringen af disse tiltag, herunder om finansiering. Når detailforslag til ombygninger foreligger, vil de blive fremlagt til godkendelse i udvalget.

Generelt medfører udnyttelsen af de gældende lokalplaner en stigning i biltrafikken, og der vil på sigt blive behov for yderligere kommunale tiltag for at sikre trafikafviklingen.

Håndtering af regnvand

Bygherre oplyser, at de forventer at håndtere regnvandet ved hjælp af forsinkelsesbassiner, og nedsivning, hvor det er muligt.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Præsentationsmappe fra bygherren

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

E-Bilag 2: Trafikanalyse

Relateret behandling

Punkt 64: Orientering om kontordomicil på Tobaksvejen 4

B2013/00459

Bilag

Bilag 1: Projektillustration

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om kontordomicil på Tobaksvejen 4**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har 20.06.2013 givet tilladelse til opførelse af et nyt Kontordomicil på Tobaksgrunden. Bygningen bliver i ni etager og får en højde på cirka 35 meter. Den får et samlet areal på 16.370 kvadratmeter. Byggetilladelsen er givet uden dispensationer.

Kontordomicilet er det første af dem, der forventes opført i forbindelse med omdannelsen af tobaksgrunden. Byggeperioden forventes at løbe fra juli 2013 til januar 2015.

Hele området er under omdannelse, inklusiv de trafikale forhold. Derfor er der udarbejdet en trafikløsning for både 2015 hvor det nye kontordomicil står færdigt og 2020 hvor området forventes udbygget. Det vil sige, at der for krydset Tobaksvejen/Gladsaxe Ringvej sker en mindre omlægning i 2015. Derudover er der i projektet også taget stilling til, hvordan krydset kan udbygges i forbindelse med etablering af letbanen og udviklingen af resten af området på tobaksgrunden.

Løsningen i 2015 omfatter derfor primært tiltag på private vejstykker. Løsningen i 2020, jf. kommunens udbygningsaftale med House of Prince A/S, omfatter blandt andet åbning af Tobaksvejen, ombygning af krydset Tobaksvejen/Gladsaxe Ringvej samt anlæg af parallelgade langs Gladsaxe Ringvej.

I forbindelse med byggeansøgningen afprøvede forvaltningen en ny model, hvor vi i langt højere grad som myndighed deltog på projekteringsmøder. Det har gjort, at vi bedre har kunnet planlægge vores arbejde, og i sidste ende var det muligt at give en byggetilladelse på én dag. Derfor er det en model, vi vil prøve at bruge fremover.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.08.2013
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltning forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Projektillustration

Relateret behandling

Punkt 65: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 9 Svar på diverse vej-spørgsmål fra Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.06.2013

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Meddelelser**

Orientering nr. 9

Svar på diverse vej-spørgsmål fra Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.06.2013

Kim Wessel-Tolvig bad om en orientering om kommunens praksis i forbindelse med betaling, når cirkus anvender kommunale arealer.

Ivan Christensen lovede at udarbejde orienteringen.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på, at retableringsarbejderne efter fjernvarmen ved Mørkhøj endnu ikke er afsluttet, og at der er behov for at efterse belysning og vedligehold af skåninger ved broen ved Hareskovvej.

Ivan Christensen lovede at kontakte Gladsaxe Fjernvarme om retableringen og undersøge forholdene omkring broen nærmere efter yderligere samtale med Tom.

Susanne Palsig spurgte ind til vedligeholdelse og mulighed for opgradering af Søborg Torv:

- Mulighed for et samarbejde med lokale frivillige om at binde roserne i espalieret op?
- Mulighed for at etablere et gelænder på trappen fra Kollektivhuset ned til parkarealet?
- Årsagen til manglende vand i torvets springvand?
- Mulighed for at opgradere det kommunale areal på den modsatte side af Søborg Hovedgade?
- Mulighed for at forbedre synsindtrykket af cafeens ventilationsrum på taget?

Philip Hartmann oplyste, at forvaltningen vil se på mulighederne for at gennemføre de enkelte forslag og pegede på, at spørgsmålet om en mere generel opgradering af torvet er et budgetspørgsmål, men at forvaltningen i den kommende tid vil overveje mulighederne og vende tilbage.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.08.2013

Gladsaxe Kommune

Ivan Christensen orienterede om, at springvandet er utæt, og at der er indhentet tilbud på istandsættelse. Desværre når der næppe at komme vand i springvandet denne sommer.

Erik Scheldon orienterede om, at der er igangværende dialog med cafeen om udformningen af ventilationsrummet.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 9 Svar på diverse vej-spørgsmål fra Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.06.2013

Relateret behandling