

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 21-04-2008

Mødedato Mandag d. 21. april 2008 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Reduktion af merforbrug kollektiv trafik.....	3
Skolevejsarbejder, tillægsbevilling.....	9
Bump, anlægsbevilling.....	12
Bagsværd Søpark, forslag til plejeplan, anlægsbevilling.....	16
Trafik ved kontorhus for Novo Nordisk Services (NNS).....	20
Forslag til retningslinjer for fremtidige mobilantenneforhold i Gladsaxe Kommune.....	23
Meddelelser.....	26
Tidsplan for udarbejdelse af Naturplan.....	28

Punkt 25: Reduktion af merforbrug kollektiv trafik

TTU 21.04.2008, nr. 25

Bilag

[bilag_a_25.pdf](#)

[bilag_b1_25.pdf](#)

[bilag_b2_25.pdf](#)

[bilag_c1_25.pdf](#)

[bilag_c2_25.pdf](#)

[bilag_d_25.pdf](#)

TTU 21.04.2008, nr. 25

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 21.04.2008 **Nummer:** 25

Reduktion af merforbrug kollektiv trafik

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 17.12.2007, sag nr. 100, ikke at deltage i det fælles udbud omkring servicebusser.

Økonomiudvalget besluttede 18.12.2007, sag nr. 468, at By- og Miljøforvaltningen skulle udarbejde en handlingsplan for nedbringelse af det forventede merforbrug på kollektiv trafik fra 2009 og frem. Planen skulle foreligge, så der kunne afgives bestilling til Movia om buskørslen i 2009 inden maj 2008. Samtidigt meddeltes tillægsbevillinger for 2007 og 2008 til dækning af de forventede udgifter i disse år.

Det korrigerede budget for kollektiv trafik udgør 30,6 mio. kr. i 2008 og 24,6 mio. kr. i 2009.

Udgifter til kollektiv trafik omfatter lokale busruter, herunder servicebusser og lovbestemt Movia handicapkørsel.

By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Movia og med ekstern konsulent Cowi vurderet mulighederne for udgiftsreduktioner i forbindelse med busdriften. Ligeledes har Social- og Sundhedsforvaltningen vurderet servicebussernes betydning for sociale kørselsudgifter samt mulighederne for at påvirke udgifter til Movia handicapkørsel.

Økonomiske prognoser

Movia har primo april 2008 opstillet prognoser og status for udgifter til busdrift i Gladsaxe, jf. bilag a.

år	Movia	Busdrift	Handicap	I alt mio. kr.
2007	Estimat 3	22,027	3,285	25,313
2008	Budget	26,414	3,845	30,259
2009	Basisbudget	26,616	3,900	30,516

Udgifter til handicapkørsel i 2009 er forvaltningens eget skøn.

I december 2007 skønnede Movia at efterreguleringen vedrørende 2007 ville blive 3,5 mio. kr. Movia skønner nu at denne regulering kun bliver 0,8 mio. kr. Efterreguleringen betales primo 2009.

Prognoserne indikerer også en tilbagebetaling til Gladsaxe Kommune af for meget indbetalt a conto beløb for 2008 på ca. 0,35 mio. kr. i 2010. Tilbagebetalingen kan blive større på grund af ændring i budgettering for linje 250 S. Forvaltningen kender ikke beløbet.

Prognoserne indeholder ikke udgifter til bortfald af busentreprenørernes ret til refusion af energi og CO2-afgifter samt moms heraf på diesel. Movia skønner, at dette vil give et nettoudgift til Gladsaxe Kommune på 0,5 mio. kr. Københavns Kommune har i forbindelse med drøftelser i KKR beregnet denne udgift til 1,8 mio. kr. Dette beløb fremkommer som forskellen mellem en busudgift på 5,6 mio. kr. og en kompensation (DUT) på 3,8 mio. kr. Det vides ikke hvornår ændringen får effekt, men tidligere har man forventet, at dette ville ske i 2008.

Fra 2010 forventes yderligere udgifter på grund af ophør af fradrag for tysk moms

på leasing af busser fra Tyskland. Størrelsen af udgiften kendes ikke.

Buslinjer og handicapkørsel

Cowi har på baggrund af passager-, bus- og økonomidata fra Movia foretaget analyser af busdriften. Disse omhandler henholdsvis servicebusser og buslinjerne samlet.

I vedlagte notat "Servicebusserne, analyse og effektiviseringsforslag", bilag b, beskrives den nordlige linje 845 og den sydlige linje 846.

Der er opstillet følgende alternativer:

- nedlæggelse af begge linjer, udgiftsreduktion 2,4 mio. kr.
(2,3 mio. kr. jf. prognose fra Movia for 2009)
- nedlæggelse af linje 845, udgiftsreduktion 1,2 mio. kr.
- indførelse af 2-timers drift, udgiftsreduktion 0,9 mio. kr., og
tidligere sluttidspunkt for driften, udgiftsreduktion 0,2 mio. kr.

I notatet sammenlignes servicebusserne i Gladsaxe med andre servicebuslinjer i det tidligere HUR-område. Det fremgår, at servicebusserne i Gladsaxe har et typisk driftsomfang, men har haft en dårligere effektivitet, især hvad angår den nordlige linje 845.

I vedlagte notat "Analyse af buslinjernes effektivitet og økonomi", bilag c, beskrives linjenettet i sin helhed, og der fremlægges nøgletal for de enkelte linjer. Nøgletallene omhandler blandt andet antal passagerer, forholdet mellem indtægter og udgifter (selvfinansiering), produktivitet (påstigere pr. time), driftsunderskud fordelt på passager (subsidiering) samt kommunens udgift.

I skemaet er vist væsentlige Movia budget 2008 data for linjer, der medfinansieres af Gladsaxe Kommune:

Linje nr.	Rute	Passager (Påstiger på linjen)	Selvfin.	Påstiger pr. vogntime	Subsidi e-ring påstiger kr.	Kommuna l udgift kr.
845	Servicebus Nord	20.461	0,11	10	57,5	1.176.857
846	Servicebus Syd	29.031	0,14	13	40,8	1.184.412
153E	Trafikpladsen – Ball.	120.409	0,19	24	28,4	773.144
161	Lyngby st.- Aved.H.	648.054	0,29	27	14,9	2.247.846
96N	Lufthavnen - Farum st.	86.572	0,62	20	11,6	199.150
176	Emdrup Torv – Skovsh.	489.970	0,35	31	11,4	212.443
165	Lyngby st. - Kirke Værl.	504.977	0,37	33	10,2	1.627.190
167	Herlev st. – Værebrop.	432.347	0,35	33	10,1	926.478
67	Herlev st. – Vesterport	326.840	0,42	31	9,5	837.487
68	Lyngby st.- Vesterport	962.604	0,46	38	7,2	2.860.874
69	Ballerup st.- Rådhuspl.	1.578.945	0,48	39	6,9	2.776.965
191	Sorgenfri st. - Lyngby st.	325.854	0,50	39	6,6	427.860
166	Charlottenlund - Vall.	1.935.809	0,48	44	6,5	2.774.586
250S	Budd.st. – Luft. (rev. 09)	2.029.077	0,53	49	6,3	2.894.011
84N	Gladsaxe Råd. – Hvid.	118.221	0,71	28	5,8	53.490
43	Nørreport – Værebrop.	1.387.742	0,58	52	4,4	2.808.469
42	Nørreport – Værebrop.	1.077.536	0,59	53	4,3	2.148.245
200S	Lyngby st. – Frih. st.	3.308.793	0,94	68	0,5	484.975
Total		15.383.241	0,53	44	6,0	26.414.482

Af Cowi's analyse fremgår at servicebuslinjerne, sammenlignet med de ordinære buslinjer, har en lav selvfinansiering, et lavt antal påstiger pr. vogntime og et højt kommunalt tilskud pr. passager. Linjerne 200 S og linjerne 42 og 43 har de mindste tilskud pr. passager og de fleste påstiger pr. vogntime.

I forbindelse med analysen af den kollektive trafik har Social- og Sundhedsforvaltningen, jf. bilag d, vurderet mulighederne for at påvirke udgiftsniveau for Movia handicapkørsel samt den afledte effekt af en eventuel nedlæggelse af servicebusserne. Social- og Sundhedsforvaltningen oplyser, at påvirkningsmulighederne i forbindelse med handicapkørsel vurderer begrænsede, da ordningen er lovreguleret. Med hensyn til en eventuel nedlæggelse af de to servicebuslinjer vurderes det umiddelbart, at der ikke forventes betydelige merudgifter ved kørselsordninger under Social- og Sundhedsforvaltningen.

Reduktion af merudgifter

På baggrund af de foreliggende økonomiske prognoser, notater og analyser peger By- og Miljøforvaltningen på nedlæggelse af de to servicebuslinjer. Herved opnås en årlig udgiftsreduktion på 2,3 mio. kr.

Der peges ikke på reduktioner i den ordinære busdrift, idet dette vurderes at kunne medvirke til en negativ udvikling i forbindelse med antallet af brugere af den kollektive trafik generelt, og dermed øge trængselsproblemerne på kommunens veje.

En reduktion af kommunens udgifter vil også kunne ske ved en passagertilgang til den kollektive trafik. By- og Miljøforvaltningen vil forelægge en sag for Trafik- og

Teknikudvalget i juni 2008. Denne vil indeholde nærmere forslag til, hvordan kommunen kan medvirke til at øge brugen af kollektiv trafik. Som eksempler nævnes udbredelse af erhvervskortet og kommunale initiativer til at øge fremkommeligheden for busser. Ligeledes vil blive redegjort nærmere for forhold omkring linje 153 E.

Status for eventuel afklaring udgifter i forbindelse med dieselaftgifter og leasing af busser i udlandet vil ligeledes indgå i sagen på junimødet.

Økonomi fra 2009

Med de angivne forudsætninger og forslag kan opstilles følgende prognose over økonomi. Det bemærkes, på baggrund af tidligere udsving i Movia prognoser, at nedenstående prognose må anses at være behæftet med betydelig usikkerhed:

Budget 2009	Udgift
Movia prognose busdrift	26,6 mio. kr.
Prognose handicapkørsel	3,9 mio. kr.
Restbetaling for 2007	0,8 mio. kr.
Nedlæggelse servicebuslinjer	-2,3 mio. kr.
I alt udgifter	29,0 mio. kr.
Fremskrevet budget	24,6 mio. kr.
Merudgift	4,4 mio. kr.

Hertil kommer finansiering som følge af bortfald af refusion af afgifter, samt fra 2010 udgifter fra manglende momsfradrag ved leasing af busser i Tyskland.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at servicebusserne ophører ved kontraktudløb 31. december 2008,

at kommunen meddeler Movia at den øvrige busbestilling for 2009 er uændret,

at merudgifter til den kollektive trafik tages op i forbindelse med udarbejdelsen af budget 2009-2012

at der i juni fremlægges en sag for Trafik- og Teknikudvalget omkring muligheder for at øge indtægter samt status for eventuel afklaring af afgifter m.v.

Sagen slutter i Byrådet.

ØU 18.12.2007, sag nr. 468 

TTU 17.12.2007, sag nr. 100 

Bilag a: Movia notat "Udgifter til busdrift i Gladsaxe Kommune"

Bilag b: Cowi notat "Servicebusserne, analyse og effektiviseringsforslag"

Bilag c: Cowi notat "Analyse af buslinjernes effektivitet og økonomi"

Bilag d: Social- og Sundhedsforvaltningen "Movia handicapkørsel og servicebusser"



bilag_a_25.pdf



bilag_b1_25.pdf



bilag_b2_25.pdf



bilag_c1_25.pdf



bilag_c2_25.pdf



bilag_d_25.pdf

TTU:

Anja Nørager-Nielsen stillede følgende ændringsforslag til punkt 1:

"at den nordlige linje 845 ophører ved kontraktens udløb 31.12.2008".

For stemte Anja Nørager-Nielsen.

Imod stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig og Kristian Niebuhr).

For forvaltningens pkt. 1 stemte 5 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg og Kim Wessel-Tolvig).

Imod stemte Anja Nørager-Nielsen og Kristian Niebuhr.

For forvaltningens pkt. 2 stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Anja Nørager-Nielsen, Hanne Calberg og Kim Wessel-Tolvig).

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Et enigt udvalg stemte for punkt 3 og 4.

Punkt 26: Skolevejsarbejder, tillægsbevilling

TTU 21.04.2008, nr. 26

Bilag

bilag_a_26.pdf

TTU 21.04.2008, nr. 26

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.04.2008 Nummer: 26

Skolevejsarbejder, tillægsbevilling

Byrådet meddelte 13.09.2006, sag nr. 157, anlægsbevilling på 275.000 kr. til igangsættelse af aktiviteter, der forbedrer sikkerheden og trygheden på kommunens skoleveje.

Disse omfattede anlægsarbejder på Grønnemose Alle, udskiftning til diodelys i fodgængerovergange på Værebrovej og Kildebakkegårds Alle samt en række videre undersøgelser på bestemte lokaliteter. Disse arbejder og analyser med tilhørende projektforslag er udført til en samlet udgift på 230.000 kr.

I fortsættelsen af analyserne besluttede Byrådet 22.08.2007, sag nr. 132, at meddele tillæg til anlægsbevilling på 480.000 kr. således 3 udvalgte trafiksikkerhedsfremmende skolevejsprojekter kunne udføres:

Krydset Stengårds Allé/Kong Hans Allé - der etableres cykelbaner på Kong Hans Alle umiddelbart før krydset og eksisterende cykelbane på Stengårds Alle i krydset overfor Kong Hans Alle erstattes med cykelsti.

Fodgængerovergangen på Rybjerg Alle - der etableres en 2 meter bred midterhelle og opsættes lanterner med blink (torontoanlæg).

Krydset Gammellosevej/Møllemarken – der etableres cykelbaner på Møllemarken, blåt cykelfelt og fodgængerfelt gennem eksisterende stikrydsning, og vigelinie trækkes tilbage.

Den efterfølgende detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale har udgjort 120.000 kr.

Resterende disponibelt beløb til udførelse udgjorde herefter 405.000 kr. (275.000 kr. – 230.000 kr. + 480.000 kr. – 120.000 kr.)

Der blev i februar 2008 indhentet 3 underhåndstilbud på entreprisen for ovenstående 3 arbejder. Det billigste tilbud lød på 760.050 kr.

I forbindelse med detailprojekteringen har det blandt andet vist sig nødvendig at omlægge fortov på delstrækninger, hvor der var planlagt cykelsti. Endvidere har enhedspriserne grundet de flere forskellige små projekter vist sig større end forventet. Dette har medført betydelige merudgifter i forhold til oprindelig prisoverslag.

Projekterne kan således ikke med det billigste tilbud realiseres indenfor den tidligere meddelte anlægsbevilling. By- og Miljøforvaltningen har derfor i samarbejde med rådgiver efterfølgende undersøgt og vurderet mulighederne for revisioner af projekterne.

Revisionerne indebærer følgende:

Krydset Stengårds Allé/Kong Hans Allé

Projektet justeres således, at der kun udføres cykelsti på Stengårds Allé og ikke cykelbane på Kong Hans Allé.

Fodgængerovergangen på Rybjerg Alle

Projektet justeres således, at blinket i Torontoanlægget ikke udføres.

Krydset Gammellosevej/Møllemarken

Projektet justeres således, at indsnævringen af Møllemarken's udmunding i

Gammelmosevej ikke udføres.

Projektrevisionerne indebærer, at entreprenørudgifterne reduceres med ca. 280.000 kr. fra 760.050 til ca. 480.000 kr.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at hovedformålene med projekterne opnås uanset revisionerne.

Anlægssummen dvs. de resterende udgifter bliver da som følger:

Entreprenørudgifter m.v.	480.000 kr.
Uforudseelige udgifter ca.15%	70.000 kr.
Entreprenørudgifter i alt	550.000 kr.
Tilsyn	35.000 kr.
Anlægsudgifter i alt	585.000 kr.

For at kunne realisere de reviderede projekter i krydsene Stengårds Allé/Kong Hans Allé og Gammelmosevej/Møllemarken samt fodgængerovergangen på Rybjerg Alle er der således behov for en yderligere bevilling på 180.000 kr. (585.000 kr. – 405.000 kr.)

Det bemærkes at resterende rådighedsbeløb konto trafiksanering 2008 udgør 1.050.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projektrevisionerne godkendes, og

at der gives tillæg til rådighedsbeløb og tillægsbevilling på 180.000 kr. til de nævnte arbejder finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til trafiksanering 2008.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 22.08.2007, nr. 132 

ØU 14.08.2007, nr. 291 

TTU 18.06.2007, nr. 54 

Bilag a: Projekttegninger for de 3 skolevejsprojekter



bilag_a_26.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 27: Bump, anlægsbevilling

TTU 21.04.2008, nr. 27

Bilag

bilag_a_27.pdf

TTU 21.04.2008, nr. 27

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.04.2008 Nummer: 27

Bump, anlægsbevilling

By- og Miljøforvaltningen fremlægger i det følgende 4 sager om etablering af hastighedsdæmpende bump på offentlige kommuneveje.

Sagerne drejer sig om etablering af 1 stk. bump på Solnavej, etablering af 1 stk. bump på Marienborg Allé ved Runebergs Allé og etablering af 1 stk. bump på Hørmarken. Den sidste sag om trafiksikkerhed ved rundkørslen på Marienborg Allé på strækningen mellem Søborg Parkallé og Vandtårnsvej behandlede Trafik- og Teknikudvalget 22.01.2007, sag nr. 2.

Bump på Solnavej

Forældrebestyrelsen ved Børneinstitutionen Kildevænget på Solnavej har ønsket etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Solnavej i nærheden af institutionen. Forslaget er begrundet i ønsket om at reducere problemer med utryg udkørsel fra p-pladsene vinkelret på Solnavej, idet bilister kommer kørende med høj fart rundt om det nærliggende sving og har vanskeligt ved at nå at se de udbakkende biler.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Solnavej på den pågældende strækning er omfattet af kommunens 40 km/t zoner og er en del af busruten for linje 68.

By- og Miljøforvaltningen har besigtiget forholdene og foretaget en trafiktælling. Trafiktællingen viste en årsdøgntrafik på 1476 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 34 km/t. 15% af bilisterne kørte over 50 km/t. På baggrund af begrænsede oversigtsforhold vurderes det hensigtsmæssigt at etablere et bump umiddelbart vest for svinget. Placering af bumpet fremgår af oversigtstegning, bilag a.

Movia har i den forbindelse bemærket, at de kan acceptere etablering af et 50 km/t modificeret cirkelbump. Dette er normal praksis på 40 km/t veje med busdrift i Gladsaxe Kommune. Københavns Vestegns Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Omkostningerne til etablering af et modificeret bump udgør overslagsmæssigt 40.000 kr.

Bump på Marienborg Allé ved Runebergs Allé

På By- og Miljøforvaltningens årlige møde (februar 2008) med Dansk Cyklist Forbund fremsatte Dansk Cyklist Forbund forslag om at erstatte to eksisterende midterheller på Marienborg Allé ved Runebergs Allé med et hastighedsdæmpende 40 km/t bump. Placering af bumpet fremgår af oversigtstegning, bilag b.

Baggrunden for forslaget er, at cyklister bliver trængt med fare for at blive påkørt af bilister ved samtidig gennemkørsel forbi midterhellerne.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at problemstillingen er reel. Københavns Vestegns Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Omkostningerne til etablering af bump og retablering af vejbelægning efter fjernelse af midterheller udgør overslagsmæssigt 55.000 kr.

Bump på Hørmarken

I forlængelse af beboerhenvendelser om høje hastigheder forbi den offentlige tilgængelige legeplads på Hørmarken (40 km/t zone) blev der i 2006 opsat skilte,

A22 (Børn), på strækningen ud for legepladsen.

Beboerne udtrykker dog stadig utryghed ved bilisternes hastighed forbi legepladsen kombineret med risikoen for, at børnene i uopmærksomhed over for bilerne løber ud på vejen for f.eks. at hente vildfarne bolde.

Vejens beboere ønsker derfor fortsat etableret et hastighedsdæmpende bump ud for legepladsen for at forbedre de trafiksikkerhedsmæssige forhold omkring legepladsen.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at et bump vil kunne reducere de hurtigst kørende bilisters hastighed og medvirke til øget trafiksikkerhed omkring legepladsen.

Omkostningerne til etablering af et 40 km/t bump udgør overslagsmæssigt 40.000 kr.

Bump på Marienborg Allé mellem Søborg Parkallé og Vandtårnsvej

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 22.01.2007, sag nr. 2, at sagen vedrørende trafiksikkerheden omkring rundkørslen på Marienborg Allé skulle udsættes med henblik på udarbejdelse af alternative forslag til primært sænkning af hastigheden for bilister kommende mod rundkørslen fra Vandtårnsvej.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende undersøgt muligheden for etablering af et hastighedsdæmpende bump i eksisterende vejindsnævring på strækningen mellem rundkørslen og Vandtårnsvej.

Marienborg Allé er på den pågældende strækning en del af busrute for linje 68.

Movia er i den forbindelse blevet bedt om eventuelle kommentarer til forslag om etablering af et bump. Movias kommentar var, at de ikke kunne tilslutte sig forslaget og anbefalede, at man i stedet etablerede et bump øst for rundkørslen, hvor der ikke kører busser.

På grundlag af Movias manglende tilslutning til etablering af bump på det ønskede sted samt at det er By- og Miljøforvaltningens opfattelse, at den nuværende udformning af rundkørslen er fuldt forsvarlig, anbefales det, at de eksisterende forhold i og ved rundkørslen ikke ændres.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at etablering af modificeret bump på Solnavej godkendes,

at etablering af 40 km/t bump på Marienborg Allé ved

Runebergs Allé inkl. fjernelse af nærliggende 2 midterheller godkendes,

at etablering af 40 km/t bump på Hørmarken godkendes,

at der ikke etableres yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen mellem Søborg Park Allé og Marienborg Allé, og at By- og Miljøforvaltningen underretter de berørte beboere og grundejerforeninger, og

at der gives anlægsbevilling til projekterne på Solnavej, Marienborg Allé og Hørmarken på 135.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb i budget 2008 til Trafiksanering m.v.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 22.01.2007, sag nr. 2 

Bilag a: Oversigtstegning – Placering af bump på Solnavej, Marienborg Allé og Hørmarken



bilag_a_27.pdf

TTU:

Udsat, idet udvalget ikke kan tilslutte sig bump på Hørmarken.

Forvaltningen vender tilbage med revideret forslag til de øvrige foranstaltninger i en samlet sag, herunder for Marienborg Allé.

Punkt 28: Bagsværd Søpark, forslag til plejeplan, anlægsbevilling

TTU 21.04.2008, nr. 28

Bilag

bilag_a_28.pdf

bilag_b_28.pdf

bilag_c_28.pdf

bilag_d_28.pdf

TTU 21.04.2008, nr. 28

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 21.04.2008 **Nummer:** 28

Bagsværd Søpark, forslag til plejeplan, anlægsbevilling

Trafik- og Teknikudvalget blev 17.9.2007, sag nr. 75 orienteret om Naturklagenævnets afgørelse i sagen om fredning af Bagsværd Søpark.

Jævnfør fredningsbestemmelsernes § 5 gælder, at der skal udarbejdes en samlet plejeplan for hele det fredede område. Plejeplanen skal foreligge senest 01.11.2007 og plejeplanen skal indeholde bestemmelser til opfyldelse af fredningens udsigtsformål senest 01.04.2008.

I Blå orientering nr. 2, 2008 blev udvalget orienteret om, at forvaltningen har fremsendt dispensationsansøgning til Fredningsnævnet for København vedrørende Fredningsbestemmelsernes § 5 om opfyldelse af fredningens udsigtsformål senest 01.04. 2008. Fredningsdommeren har 14.03.2008 telefonisk meddelt dispensationen. Dispensationen er betinget af at udsigtsfredningen realiseres i september-oktober 2008. Skriftligt svar afventer.

Fredningen har som formål:

at give mulighed for udsigt over Bagsværd Sø fra Bagsværdvej,
at give mulighed for udsigt over søen fra stien langs
Bagsværdvej,
at bevare og fremme ellebevoksningen i den vestlige del af fredningsområdet, og
at fastholde mulighed for rekreativ benyttelse af de offentligt ejede arealer.

Forslag til plejeplan, bilag a, er udarbejdet i perioden ultimo august 2007 – oktober 2007 og har været sendt til høring hos Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Bagsværd Grundejerforening, Biodiversitetsgruppen, Aldershvile Planteskole samt naboer og genboer til parken.

I høringsperioden, 04.12.2007-30.01.2008, er indkommet tilkendegivelser fra Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomité, Dansk Ornitologisk Forening, Biodiversitetsgruppen samt 7 genboer til parken.

De indkomne tilkendegivelser, jf. bilag b, kan overordnet grupperes under følgende hovedpunkter:

1. Udsigtsforhold/rydninger:

- ønske om forbedring af udsigtsforholdene ved blandt andet fældning af flere solitære træer, især birk i den åbne parkdel,
- genindførelse af udsigtsskiler fra plejeplanen fra år 2000,
- ønske om fældning af træer på skråningen mellem Bagsværdvej og elletrekanten,
- tilkendegivelser om at udsigtsforholdene ikke forbedres med de foreslåede indgreb,
- ønske om at der i forbindelse med rydninger bevares enkelte træer og buske af hensyn til fugle- og insektlivet,
- ønske om øget bekæmpelse af invasive urter,
- bemærkning om at udsigten over Bagsværd Sø fra Bagsværdvej ikke genskabes og at indsigeren derfor anser fredningsnævnets dispensation fra 1997 til planteskolen for bortfaldet og lokalplan 153 for ugyldig.

2. Nyplantninger/nyanlæg:

- brug af hjemmehørende træer og buske,
- brug af danske græsarter,
- nyplantning omkring pumpestation,

- bestemmelser om skærmende beplantning mellem planteskolen og elletrekanten.

3. Ønske om supplerende registreringer af urtevegetationen:

- i ellesumpen,
- på de slåede græsarealer.

4. Supplerende forslag:

- forslag om etablering af fodgængerovergange på Bagsværdvej,
- ønske om etablering af bro over kanalen,
- ønske om at der indarbejdes plan for hvordan vandtilførslen til ellesumpen kan forbedres og hvordan vandkvaliteten i kanalen kan forbedres.

5. Ønsker til præciseringer i tekst og kortbilag

Vej- og Parkafdelingens kommentarer til ovennævnte kan sammenfattes som følger:

ad 1) Udsigtskiler indarbejdes i den endelige plan ligesom der indarbejdes fældning af enkelte supplerende birk. Bemærkningen omkring planteskolen vedrører ikke plejeplanen.

ad 2) Ønskerne indarbejdes i den endelige plan.

ad 3) Indarbejdes i den endelige plan som ønske.

ad 4) Ønske om fodgængerovergang indgår i en kommende trafiksikkerhedsplan. Øvrige forslag opføres som ønsker til vurdering i planperioden.

ad 5) Indarbejdes i den endelige plan. Endvidere suppleres med et nyt kort der viser ejerforhold, matrikelnumre, tekniske installationer, fredsskov, beskyttelseslinjer m.v.

Høringssvarene, bilag b, og liste med opsummering og forvaltningens kommentarer, bilag c, vedlægges.

Opfyldelse af fredningens udsigtsformål betyder øgede udgifter til såvel førstegangsindgreb som regelmæssig pleje i de følgende år.

Til opfyldelse af fredningens udsigtsformål samt førstegangspleje i øvrigt har Vej- og Parkafdelingen indhentet overslagspriser fra HedeDanmark. Beregning af afledt drift er udført af Driftsafdelingen.

I forhold til HedeDanmarks beregnede overslagspris på 772.000 har forvaltningen vurderet, at beløbet kan skæres ned til 600.000 kr. ved blandt andet besparelser på bortskaffelse af materiale, mindre afgravning på skråninger m.v.

Udgifterne beløber sig som følger, jfr. bilag d:

Udgifter til at opfylde fredningens udsigtsformål	600.000 kr.
Førstegangspleje i øvrigt	134.000 kr.
Nyanlæg jævnfør plejeplanen	42.000 kr.
Afledt drift (udsigtsformål)	123.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen foreslår at finansiere udgiften på 600.000 ved negative tillægsbevilling på følgende anlægsprojekter:

Smuk By rådgiver (restrådighedsbeløb udgør 103.000 kr.)	100.000 kr.
Støjpulje 2008	150.000 kr.

(restrådighedsbeløb udgør 151.000 kr.)

Cykelstiplan 250.000 kr.
(restrådighedsbeløb udgør 1.327.627 kr.)

Trafiksanering 100.000 kr.
(restrådighedsbeløb udgør 735.000 kr.
under hensyntagen til sag nr. 26 og sag nr.
27 i denne dagsorden)

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget tilslutter sig forvaltningens kommentarer til de indkomne
tilkendegivelser, som herefter indarbejdes i den endelige plejeplan,

at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 600.000 kr. til realisering
af plejeplanens udsigtsformål finansieret af restrådighedsbeløb på
anlægsprojekter som foreslået ovenfor

at øvrige udgifter til nyanlæg, førstegangspåbehold og afledte driftsudgifter indgår i
Trafik- og Teknikudvalgets drøftelse af budget 2009-2012, og

at den endelige plejeplan sendes til orientering i Miljøudvalget og Gladsaxe Miljø-
og Energiråd.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 17.9.2007, nr. 75 

Bilag a: Forslag til plejeplan

Bilag b: Indkomne tilkendegivelser

Bilag c: Opsummering af tilkendegivelser med By- og Miljøforvaltningens
kommentarer

Bilag d: Økonomiske forhold i forbindelse med fredningskendelse



bilag_a_28.pdf



bilag_b_28.pdf



bilag_c_28.pdf



bilag_d_28.pdf

TTU:

Til forvaltningens punkt 2 foreslog Anja Nørager-Nielsen, at der søges
tillægsbevilling på 600.000 kr. til realisering af plejeplanens udsigtsmål.

For stemte Anja Nørager-Nielsen.

Imod stemte 5 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Kim Wessel-Tolvig, Hanne
Calberg og Kristian Niebuhr).

Susanne Palsig undlod at stemme.

For forvaltningens punkt 2 stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov,
Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Imod stemte Anja Nørager-Nielsen.

Et enigt udvalg stemte for indstillingens punkt 1, 3 og 4.

Punkt 29: Trafik ved kontorhus for Novo Nordisk Services (NNS)

TTU 21.04.2008, nr. 29

Bilag

bilag_a_29.pdf

bilag_b_29.pdf

bilag_c_29.pdf

TTU 21.04.2008, nr. 29

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.04.2008 Nummer: 29

Trafik ved kontorhus for Novo Nordisk Services (NNS)

Akticon Erhvervsbyggeri A/S opfører et kontorhus for Novo Nordisk Services på hjørnet af Gladsaxe Møllevej og Vandtårnsvej. Trafik- og Teknikudvalget har 22.10.2007, sag nr. 80, behandlet sag om dispensation fra lokalplan.

Her gjorde forvaltningen mundtligt rede for Cowis trafikale undersøgelser.

I forbindelse med overkørsler til ejendommen er der på møde med bygherre foreløbigt stillet krav om, at udførelsen af ændringer i afmærkning og forkortelse af venstresvingsbane til Østmarken skal udføres af bygherre for dennes regning.

Cowi har lavet en trafiksimulering, som har givet overblik over generelle behov for tiltag for at forbedre trafikafviklingen. Forslag til tiltag kan ses i Cowis reviderede trafikredegørelse, bilag a.

Redegørelsen stiller forslag til løsninger til afvikling af øget trafik, hvoraf By- og Miljøforvaltningen nævner et udvalg:

Ændring af forsignal for bus før rampekryds ved Hillerødmotorvejen
Højresvingsbane til Sydmarken fra Gladsaxe Møllevej
Optimere signalet i krydset Gladsaxe Møllevej/Vandtårnsvej

I den supplerende trafikredegørelse, bilag b, vurderes det, hvilke tiltag der giver den største effekt. Heraf viser det sig, at højresvingsbanen bør udføres før optimeringen af signalet.

Bygherren Akticon har sidenhen skriftligt tilkendegivet at ville være med til at finansiere nogle ombygninger, bilag c. Her fremgår det, at Akticon ønsker at deltage i finansiering med 50 procent af udgifterne til to tiltag:

Optimering af signal i krydset, skønnet til 250.000 kr.
Ændring af forsignal for bus, maximeret til 500.000 kr.

En medfinansiering på 50 procent for de to tiltag, medfører en udgift for kommunen på op til 1,3 mio. kr. afhængigt af løsningsmodel, fordelt på:

Højresvingsbane	650.000 kr.
Optimering af signal (50%)	125.000 kr.
Forsignal for bus (50%)	250.000 kr.
Projektering mm.	175.000 kr.
Andre udgifter, herunder ekspropriation mod Levnedsmiddelstyrelsen	100.000 kr.
I alt kommunale udgifter	1.300.000 kr.

De planmæssige konsekvenser af byggeriet og den tilførte trafik skal ses i sammenhæng med udviklingen af området. Der er mulighed for at udbygge yderligere, både øst og især vest for Gladsaxe Møllevej. Det kan give yderligere belastninger på strækningen af Gladsaxe Møllevej. Det bemærkes, at Byplanafdelingen nyligt er blevet præsenteret for et ønske om et stort byggeri vest for Gladsaxe Møllevej, men at principansøgning ikke foreligger.

I forbindelse med fremtidige byggerier vil der blive stillet krav om en opdatering af den foreliggende trafikredegørelse for Gladsaxe Møllevej og en simulering, for at afdækker reelle problemer og belyser mulighederne for afhjælpning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at krav til byggeriet om udførelse af ændring i afmærkning ud for overkørsler og forkortelse af venstresvingsbane til Østmarken tiltrædes,

at bygherrens frivillige tilsagn om afholdelse af udgifter til tiltag tages til efterretning, og

at spørgsmålet om at afsætte 1.300.000 kr. som ønske til anlægsaktiviteter på Gladsaxe Møllevej indgår i forbindelse med udvalgets drøftelse af budgetbidrag 2009-2012, og

at udvalgets beslutninger meddeles bygherren.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 22.10.2007, nr. 80 

Bilag a: Revideret trafikredegørelse

Bilag b: Supplerende trafikredegørelse

Bilag c: Brev fra Akticon om medfinansiering



bilag_a_29.pdf



bilag_b_29.pdf



bilag_c_29.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 30: Forslag til retningslinjer for fremtidige mobilantenneforhold i Gladsaxe Kommune

TTU 21.04.2008, nr. 30

Bilag

bilag_a_30.pdf

bilag_b_30.pdf

TTU 21.04.2008, nr. 30

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 21.04.2008 **Nummer:** 30

Forslag til retningslinjer for fremtidige mobilantenneforhold i Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen har løbende dialog med teleoperatører om etablering af mobilantennepositioner i Gladsaxe Kommune.

I den anledning har forvaltningen, i samråd med ekstern konsulent, fået udarbejdet rapporten "Antenneanlæg for mobiltelefoni - Tekniske aspekter med betydning for placering af antenneanlæg" i Gladsaxe Kommune, jfr. bilag a.

Formålet med rapporten er at styrke byggemyndighedens mulighed for at indgå i konstruktiv dialog med teleoperatører om placering og udformning af antenneanlæg til mobiltelefoni.

Rapporten omhandler beskrivelse af :

- Antennesystemer, herunder stråling og sikkerhed
- Brancheretningslinier, herunder masteloven
- Retningslinier for det materiale som bygherre skal fremsende i forbindelse med byggeansøgninger.

Endvidere har IT- og Telestyrelsen udarbejdet pjecer med eksempler og regelsæt.

Der er tale om 3 pjecer, der omfatter:

- Placering af master og antennesystemer, der har til formål at skabe et overblik for såvel bygherre som byggesagsbehandlere om regelsættet for opsætning af master
- Eksisterende regelsæt, der mere detaljeret gennemgår bygge- samt plan- og naturbeskyttelseslovgivningen og masteloven i relation til byggesagsbehandlingen
- Eksempler, der angiver hvilket regelsæt der gælder ved opsætning af master i by- og landzoner samt sommerhusområder.

Forvaltningen har på baggrund heraf udarbejdet følgende forslag til retningslinjer for fremtidige mobilantenneplaceringer i Gladsaxe Kommune:

- Mobilantenner skal placeres så anonymt som muligt i miljøer, der understøtter denne type antenner.
- Mobilantenner placeres langs hovedtrafikårer, med eksisterende lysmaster, samt langs centerstrøg og i erhvervsområder og lignende med vertikale bygningselementer, skorstene og lignende som antennerne kan knyttes til.

På grundlag heraf har forvaltningen foretaget en overordnet vurdering af dækningsgraden i Gladsaxe Kommune, med henblik på at identificere eventuelle problemområder, jf. bilag b.

Følgende tekniske forhold danner grundlag for vurderingen:

- 300 m zoner langs overordnede trafikale trafikårer, motorveje, jernbaner og hovedstrøg
- 300 m radialcirkler omkring eksisterende master og høje bygninger og skorstene m.fl.

Konklusionen på baggrund heraf er, at der stort set er dækning i kommunen på

nær få grænseområder.

Designretningslinjerne med kort er tænkt som en hjælp til mobiloperatørerne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslag til retningslinjer godkendes.

Sagen slutter i Trafik- Teknikudvalget.

Bilag a: Antenneanlæg for mobiltelefoni - Tekniske aspekter med betydning for placering af antenneanlæg

Bilag b: Mobildækningskort i Gladsaxe Kommune



bilag_a_30.pdf bilag_b_30.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 31: Meddelelser

TTU 21.04.2008, nr. 31

TTU 21.04.2008, nr. 31

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.04.2008 Nummer: 31

Meddelelser

Orientering nr. 3	Miljøledelse i Driftsafdelingen – ISO 14001
Orientering nr. 4	Orientering om mulige fremtidige projekter på Søborg Hovedgade
Orientering nr. 5	Butiks- og boligbebyggelse med parkeringskælder, Erik Bøghs Allé/Søborg Hovedgade
Orientering nr. 6	Status Busstelen
Orientering nr. 7	Midlertidigt gennemkørselsforbud på Værebrovej
Orientering nr. 8	Henvendelse fra Toftegårdens Grundejerforening
Orientering nr. 9	Movias forslag til sammenlægning af de tre handicapordninger i Østdanmark
Orientering nr. 10	Verserende vejsager
Ole Skrald Rasmussen	-foreslog udskiftning af master, vejskilte m.v. fra Vadstrupvej til Ring 4 samt i modsat retning -nævnte, at p-forbudsskilte på Marie Grubbes Allé er fjernet
Kristian Niebuhr	-orienterede om, at fejmaskinen stadig kører ad Mørkhøjvej uden kost -bad forvaltningen undersøge, hvordan beboerne omkring Gyngemoseparken kan blive hjulpet med rysteskader i forbindelse med byggeriet i Gyngemoseparken. Rystelser i forbindelse hermed var ikke varslet -oplyste, at det ulovligt byggede hus på Nettogrunden nu er isoleret, og at det ikke har været muligt for handicappede at komme fra p-pladserne i kælderen. Kristian Niebuhr foreslog en besigtigelse. (Forvaltningen følger op på sagen)
Kim Wessel-Tolvig	-oplyste, at beboerne på Skråvej/Nydamsvej har fået lovning på at træer bliver fjernet -spurgte til status på Klausdalsbrovej. (Forvaltningen henviste til orientering nr. 10, Verserende vejsager).

Punkt 32: Tidsplan for udarbejdelse af Naturplan

TTU 21.04.2008, nr. 32

Bilag

bilag_a_naturplan.pdf

Bilag b Naturplan REV.pdf

TTU 21.04.2008, nr. 32

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 21.04.2008 **Nummer:** 32

Tidsplan for udarbejdelse af Naturplan

Sagen har været behandlet i Miljøudvalget 17.04.2008, sag nr. 35. Miljøudvalget har tiltrådt, at naturplanen forelægges Trafik- og Teknikudvalget til orientering.

I forbindelse med kommunalreformen har kommunen overtaget en række opgaver omkring beskyttelse og planlægning af naturen fra Københavns Amt og Hovedstadens Udviklingsråd.

Byrådet besluttede i budget 2008 for miljøområdet resultatkravet "For at forbedre tilgængeligheden til kommunens grønne og fredede områder samt øvrige naturområder skal der inden udgangen af 2008 udarbejdes en naturplan. Planens formål er at fastlægge, hvordan naturen i Gladsaxe Kommune bedst mulig gøres tilgængelig for så mange borgere som muligt. Tilgængeligheden skal tilgodeses hensynet til dyre- og planteliv.

Forslag til naturplan forelægges Miljøudvalget inden udgangen af 2008."

By- og Miljøforvaltningen har til løsning af opgaven udarbejdet en projektbeskrivelse og en detaljeret tidsplan for udarbejdelsen af Naturplan for Gladsaxe Kommune 2009-2012. Tidsplan og projektbeskrivelse er vedlagt som bilag a og b.

I løbet af foråret indsamles viden og laves status for områdernes tilstand med bistand fra en konsulent. Planens disposition og forslag til vision og mål forventes at kunne forelægges Miljøudvalget i august 2008. Et planudkast vil blive sendt i høring i efteråret hos forskellige interessenter før et udkast til Naturplan bliver forelagt Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget i december 2008. Efter forelæggelse i Økonomiudvalget og Byrådet i februar 2009 vil den blive sendt i offentlig høring i foråret. En endelig vedtagelse forventes inden sommerferien 2009.

Planen vil bestå af en status over beskyttede naturtyper, offentlige naturområder og større parker, en perspektivering med visioner, mål og forslag til initiativer, der kan styrke biologisk mangfoldighed og tilgængelighed i områderne.

Forvaltningen foreslår, at der sættes fokus på nedenstående temaer.

§ 3 beskyttede arealer

For søer, moser og enge, som er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, har kommunen overtaget forpligtelsen til at udpege og tilse, at disse arealer ikke ændres. Kommunens egne beskyttede mose- og engarealer skal plejes ifølge Naturbeskyttelsesloven. Det er derfor nødvendigt at kende til arealernes beliggenhed, plejestatus og plejebestand.

Beskyttede arter

Flere områder i Gladsaxe Kommune danner yngle- og rastesteder for arter på Habitatsdirektivets bilag IV. Det er blandt andet Spidssnudet Frø, Stor Vandsalamander og alle Flagermus. De er omfattet af en streng beskyttelse og deres yngle- og rastesteder må ikke ændres på en måde, der forringer bilag IV-arternes udbredelse.

Invasive arter

Den biologiske mangfoldighed er blandt andet truet af invasive arters indtrængen og spredning. Specielt kæmpe Bjørneklo, Pileurt og Gyldenris er blandt de arter, der spreder sig og fortrænger hjemmehørende arter i naturområderne i Gladsaxe Kommune.

Rekreative faciliteter og benyttelse af naturområder

De rekreative faciliteter i naturområderne er med til at danne rammerne for hvilke fysiske aktiviteter, der er mulige i områderne. Mulighederne for motion og naturoplevelse i naturområderne skal styrkes, samtidig med at naturområderne beskyttes.

Naturinformation

Naturinformation er med til at synliggøre nye og eksisterende muligheder for bevægelse og naturoplevelser. Borgernes viden om naturen er en forudsætning for beskyttelsen af arter og naturtyper.

Der er ikke afsat midler i budget 2008 - 2011 til realisering af initiativer i planen. Omkostninger til realisering af initiativer vil komme til at fremgå af planen.

Udarbejdelsen af planen sker under hensyn til fritids- og sundhedspolitikken og handicappolitikken og planen skal koordineres med udarbejdelsen af Kommuneplan, Agenda 21 plan 2009-2012, Spildevandsplan, Klimaplan, Affaldsplan samt fredningen af Bagsværd Sø og plejeplaner for områderne. Forbedringer af naturtilstanden tages desuden op i forbindelse med udarbejdelse af kommunens handleplan for gennemførelse af den statslige vandplan efter miljømålsloven.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

MIU 17.04.2008, sag nr. 35

Bilag a: Tidsplan for udarbejdelse af Naturplan for Gladsaxe Kommune 2009-2012

Bilag b: Projektbeskrivelse for Naturplan for Gladsaxe Kommune



bilag_a_naturplan.pdf



Bilag b Naturplan REV.pdf

TTU:

Til efterretning.