

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 13-08-2007

Mødedato Mandag d. 13. august 2007 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg
, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

INTEGRATIONSPOLITIK, INDKALDELSE AF HØRINGSSVAR.....	3
RENOVERING BANE BRO VED STENGÅRDS ALLÉ, TILLÆGSBEVILLING.....	5
BUSSTELEN PÅ KROGSHØJVEJ.....	7
DISPENSATION TIL ETABLERING AF MOBILSENDESTATION PÅ EKSISTERENDE EJENDOM.....	9
MEDDELELSER.....	11

Punkt 61: INTEGRATIONSPOLITIK, INDKALDELSE AF HØRINGSSVAR

TTU 13.08.2007, nr. 61

TTU 13.08.2007, nr. 61

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 13.08.2007 **Nummer:** 61

INTEGRATIONSPOLITIK, INDKALDELSE AF HØRINGSSVAR

Økonomiudvalget besluttede i efteråret 2006, at Gladsaxe Kommune skal have en integrationspolitik. På den baggrund har en administrativ arbejdsgruppe udarbejdet rapporten "Forslag til integrationspolitik i Gladsaxe Kommune".

Rapporten redegør for de integrationsudfordringer, som kommunen står over for. Heri indgår en statistisk beskrivelse af indvandreres forhold i Gladsaxe Kommune samt en afdækning af kommunens nuværende integrationsaktiviteter.

Rapporten indeholder forslag til et værdigrundlag for kommunens integrationsindsats samt en tværgående målsætning for integrationsområdet. Endvidere er der formuleret forslag til overordnede mål og resultatkrav på de aktivitetsområder, som betragtes som centrale for at opnå en bedre integration. Det foreslås også, at der inden for kultur og idræt etableres projekter til fremme af integration. Endelig indeholder rapporten forslag til, hvordan kommunen som arbejdsgiver kan bidrage til at sikre integrationen i kommunen.

Økonomiudvalget har 19.06.2007 besluttet, at sende forslaget i høring hos kommunens fagudvalg, Daginstitutionsrådet, Skolerådet, Ældrerådet, Integrationsrådet samt i kommunens Hovedudvalg.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at initiativer indenfor Trafik- og Teknikudvalgets område f.eks. kan være beskæftigelsestilbud.

Det bemærkes, at borgmesteren 22.06.2007 har sendt rapporten og Økonomiudvalgets dagsorden til Byrådets medlemmer.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen skal til Byrådet.

ØU 20.06.2006, sag nr. 260 

TTU 21.08.2006, sag nr. 72 

ØU 31.10.2006, sag nr. 415 

ØU 19.06.2007, sag nr. 263 

TTU:

Til efterretning.

Punkt 62: RENOVERING BANE BRO VED STENGÅRDS ALLÉ, TILLÆGSBEVILLING

TTU 13.08.2007, nr. 62

Bilag

Bilag 1.pdf

Bilag 2a.pdf

Bilag 2b.pdf

Bilag 2c.pdf

Bilag 3.pdf

TTU 13.08.2007, nr. 62

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.08.2007 Nummer: 62

RENOVERING BANE BRO VED STENGÅRDS ALLÉ, TILLÆGSBEVILLING

Byrådet har 05.04.2006, sag nr. 74, meddelt anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. og efterfølgende 04.10.2006, sag nr. 179, meddelt tillægsbevilling på 800.000 kr., i alt 2,5 mio. kr. til reparationsarbejdet på banebroen over Stengårds Allé.

By- og Miljøforvaltningen har 23.04.2007 i Blå orientering nr. 13 (**bilag 1**) meddelt Trafik- og Teknikudvalget status for reparationsarbejdet og økonomi, blandt andet at man havde bedt Banedanmark, som står for projektet, om en redegørelse for budgetoverskridelsen.

Gladsaxe Kommune har modtaget notat "Vurdering af projektøkonomi" fra Banedanmark, hvori der redegøres for budgetoverskridelsen. Hovedårsagen til budgetoverskridelsen er uventede store problemer med at foretage gennemboring af fundamenterne i broenderne og den deraf forlængede entreprisperiode. Fundamenterne bestod ikke som påregnet af velegnet fyldmateriale men af bl.a. store sten og jernbanesveller (**bilag 2**).

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende anmodet en uvildig rådgiver kommentere projektøkonomien i udførelsesfasen (**bilag 3**). Denne rådgiver har vurderet, at der ikke er grund til at betvivle, at udførelsen er håndteret på en god og professionel måde.

Banedanmark har opgjort økonomien i forbindelse med reparationsarbejdet til i alt 2.986.873 kr., svarende til en merudgift på 486.873 kr. i forhold til Banedanmarks tidligere overslag på 2,5 mio. kr. Dertil kommer kommunens udgifter til den uvildige rådgiver på 2.925 kr. Den samlede udgift bliver herefter på 2.989.798 kr. Merforbruget er 489.798 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 489.798 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Reduktion af støj for veje 2007 på 481.000 kr. og af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksanering 2007 på 8.798 kr.

Sagen skal til Byrådet.

TTU 18.09.2006, sag nr. 78 
ØU 26.09.2006, sag nr. 373 
BR 04.10.2006, sag nr. 179 

    
Bilag 1.pdf Bilag 2a.pdf Bilag 2b.pdf Bilag 2c.pdf Bilag 3.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 63: BUSSTELEN PÅ KROGSHØJVEJ

TTU 13.08.2007, nr. 63

TTU 13.08.2007, nr. 63

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 13.08.2007 **Nummer:** 63

BUSSTELEN PÅ KROGSHØJVEJ

Busstelen på Krogshøjvej er gentagne gange blevet påkørt, og har derfor været midlertidigt ude af drift. De seneste påkørsler har forårsaget længerevarende driftsstop, da stelen er blevet totalskadet.

Beboere og boligselskaber på Krogshøjvej henvender sig hyppigt under disse driftsstop med henvisning til gener ved den forøgede trafikmængde i boligkvarteret.

Det er forvaltningens opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt på et objektivet grundlag at få et overblik over de gener, der opstår under driftsstop og at få et bedre grundlag for stillingtagen til, om der er andre mulige løsninger end busstelen.

By- og Miljøforvaltningen vil på Trafik- og Teknikudvalgets møde redegøre for driftsudgifterne til busstelen.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der i forbindelse med det aktuelle driftsstop gennemføres en analyse af de trafikale konsekvenser af, at stelen er ude af drift, med henblik på at få et beslutningsgrundlag til en fremtidig løsning. Udgiften til ekstern rådgiver vurderes at være 20.000 kr., som kan afholdes inden for Trafik- og Teknikudvalgets driftsbudget for vejområdet.

Resultatet af analysen vil indgå i en samlet vurdering af trafikmønstret til og fra Bagsværd industriområde med baggrund i den nye trafiksituation efter etableringen af de nordvendte ramper på Vadstrupvej ved Hillerød motorvejen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at en reparation af busstelen afventer en nærmere samlet vurdering af, dels driftsudgifterne til busstelen, og dels en ny samlet helhedsvurdering af den fremtidige trafiksituation for Bagsværd industriområde,

at de nødvendige trafikanalyser med trafiktællinger mv. sættes i gang, og

at sagen igen forelægges Trafik- og Teknikudvalget, når analysen foreligger, forventeligt i efteråret 2007.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt, idet der var enighed om, at analysen forelægges udvalget på mødet i oktober 2007.

Punkt 64: DISPENSATION TIL ETABLERING AF MOBILSENDESTATION PÅ EKSISTERENDE EJENDOM, BUDDINGEVEJ 281

TTU 13.08.2007, nr. 64

Bilag

Bilag 4.pdf

Bilag 5.pdf

TTU 13.08.2007, nr. 64

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.08.2007 Nummer: 64

DISPENSATION TIL ETABLERING AF MOBILSENDESTATION PÅ EKSISTERENDE EJENDOM, BUDDINGEVEJ 281

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning fra Rambøll, som rådgiver for Sonofon, om at selskabet får tilladelse til at etablere en mobilsendestation på taget af ejendommen, Buddingevej 281.

Anlægget består af 3 stk. panelantenner på et bærerør, samt 1-2 minilinks, der monteres på eksisterende skorsten. Teknisk udstyr placeres i et selvstændigt rum på loftetagen.

I ansøgningen søges der om dispensation fra bestemmelse i Lokalplan 151, der fastlægger bebyggelsens højde til maksimalt 2 etager (**bilag 4**). Antennerne på bærerøret vil have en højde på 3,5 m over bygningens tagryg. Ejendommen er opført i 2½ etager. (Oversigtskort indgår i ansøgningsmaterialet).

Efter afholdt naboorientering har Byggesagsafdelingen modtaget 2 indsigelser fra henholdsvis 12 og 17 beboere i nærområdet (**bilag 5**).

Den ene indsigelse er fra naboer i andelsboligforeningen Æblelunden, som bemærker, at antennen vil virke generende og skæmme udsynet fra bolig og have.

Den anden indsigelse omhandler ligeledes den visuelle gene, samt en usikkerhed over for strålingsfare.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at kommunen er underlagt masteloven, der foreskriver, at der ved udbygning af mobilsendenet så vidt muligt gøres brug af eksisterende bygninger.

Der er forud for ansøgningen foretaget en besigtigelse i området sammen med rådgiveren med henblik på, at afsøge området for egnede bygninger at placere antennen på. Ved antennens placering på taget af ejendommen Buddingevej 281 ved eksisterende skorsten, er der efter By- og Miljøforvaltningens opfattelse taget størst muligt hensyn til det visuelle miljø med den givne senderadius.

Det kan oplyses, at de danske mobiloperatører følger de anbefalinger og grænseværdier for radiobølger, som myndighederne har fastsat for det udstyr, operatørerne bruger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der kan meddeles dispensation til det ansøgte.

Sagen kan afgøres af Teknik- og Trafikudvalget.



Bilag 4.pdf Bilag 5.pdf

TTU:

Det blev besluttet, at muligheden for at placere antennen på politistationen skal undersøges. Hvis dette ikke er muligt, meddeles dispensation til det ansøgte.

Punkt 65: MEDDELELSER

TTU 13.08.2007, nr. 65

TTU 13.08.2007, nr. 65

Udvalgstype: TTU Mødedato: 13.08.2007 Nummer: 65

MEDDELELSER

Orientering nr. 19 Orientering om omlægning af byggesagsbehandlingen pr. 15. september 2007.

Orientering nr. 20 Cykelstiplan - Status.

Orientering nr. 21 60 km/t hastighedsbegrænsning på Buddingevej.

Orientering nr. 22 Granvej - Status på gennemkørsel.

Orientering nr. 23 Diverse vejspørgsmål fra TTU mødet i juni.

Kim Wessel-Tolvig - bad forvaltningen rette henvendelse til Statsskovvæsenet om, at "skoven" breder sig over fortovet på Helmsvej (52).

- bad om status vedr. skiltning på parallelvejene, og

- orienterede om hul på Krogshøjvej.

Anja Nørager-Nielsen nævnte problem med at nå trykknop for cyklister (krydset Stengårds Allé/Gammellosevej), og nævnte placeringsproblem for venstresvingende cyklister fra Stengårds Allé.

Kristian Niebuhr spurgte, hvem der har ansvaret for at rengøre i hjørner ved bump. (Det gør kommunens Driftsafdeling).

Philip Hartmann orienterede om den nye driftschef Uwe Becker, som deltager på næste TTU.