

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 08-04-2013

Mødedato Mandag d. 08. april 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Busbestilling 2014.....	3
Bepplantningsstrategi Bagsværd Bymidte.....	9
Genplantning af træer i Mørkhøj Erhvervskvarter.....	12
Videre udbygning af Byens Arena.....	15
Signalanlæg Bagsværd Skole - projektgodkendelse.....	18
Regionens cykelpulje - stibelysning.....	21
Vandledningsruten licitationsresultat og tillægsbevilling.....	24
Handlingsplan for rottebekæmpelse 2013 - 2015.....	29
Anlægsregnskab, Vejvedligeholdelse 2012.....	32
Meddelelser.....	34
Lukket.....	37

Punkt 19: Busbestilling 2014

2012/05584

Bilag

Bilag 1: Øget frekvens linje 6A

Bilag 2: Kollektiv trafik til Seniorcenter Egegården

Trafik- og Teknikudvalget,
08.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Busbestilling 2014

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget anbefalede indstillingen, men bad om en supplerende drøftelse af busbestillingen på baggrund af de foreløbige data fra Movia om passagerudviklingen efter de seneste busomlægninger.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.05.2013

Gennemgang af sagen

Busnettet i Gladsaxe Kommune blev omlagt ved køreplansskifte oktober 2012. Baggrunden for ændringen var et ønske om en mere effektiv busdrift i Gladsaxe Kommune.

Movia har nu fremsendt et forslag til kommunens busbestilling for 2014, bilag 1, hvor der lægges op til en øget frekvens på linje 6A. På grund af den korte tidshorisont siden omlægningen ved køreplansskiftet i 2012 foreslår By- og Miljøforvaltningen ikke yderligere køreplanændringer i forbindelse med busbestilling 2014.

Evaluerer busomlægning oktober 2012

Movia oplyser, at der på nuværende tidspunkt ikke er indsamlet tilstrækkelige data til at kunne give et samlet billede af passagerudviklingen i forbindelse med busomlægningen i oktober 2012. Movia vurderer, at passagerudviklingen først kan beskrives tilstrækkeligt, når der foreligger data fra tre hele kvartaler. De realiserede passagertal vil foreligge ultimo 2013 og kan indgå som datagrundlag i forbindelse med planlægning og ønsker til busbestillingen for 2015.

Movia har oplyst at der i forbindelse med omlægning af busnettet har været stor søgning på linjerne 6A og 42. Søgningen på linje 6A har givet problemer med kapaciteten i myldretiden, og linje 42

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

er især velbenyttet ved stoppestederne i Gladsaxe Erhvervskvarter.

Henvendelser i forbindelse med køreplansskiftet

I forbindelse med køreplansskiftet i oktober 2012 har Gladsaxe Kommune og Movias kundecenter modtaget en række henvendelser fra borgere og brugere af busserne.

Henvendelserne har generelt omhandlet information om køreplansskiftet og omlægningen af de forskellige ruter, og der har også været spørgsmål om stoppestedsindretning og køreplantavler. Specielt kan forvaltningen fremhæve henvendelser om manglende regularitet for linje 6A, og Seniorcenter Egegården har henvendt sig om busbetjeningen på Klausdalsbrovej og forbindelsen til Søborg Hovedgade. Forvaltningen vil redegøre nærmere for disse henvendelser på mødet.

Regularitet og forslag om øget drift linje 6A

Linje 6A har erstattet tidligere linjer 42 og 43 på Søborg Hovedgade. De foreløbige passagertal for linje 6A viser, at der er stor søgning på linjen, men at der har været problemer med regulariteten.

Regularitetsproblemerne på linje 6A skyldes bl.a. forskellige vejarbejder i indre København, bl.a. projekt "Ny Nørreport" og gravearbejder i forbindelse med Metrocityringen, som giver problemer for alle buslinjer, der kører gennem København.

Der er iværksat forskellige tiltag for at forbedre forholdene på linje 6A både i Gladsaxe, men også i København.

I forbindelse med indførelsen af natbusdrift på linje 6A, der igangsættes 24.03.2013, indfører Movia også en ny køreplan for linjen i dagtimerne. Movia forventer, at den nye køreplan vil betyde en mere robust drift på strækningen til og fra Buddinge Station, og at regulariteten forbedres.

Movia oplyser, at der i myldretiderne er udfordringer i forbindelse med kapaciteten på linjen, da buslinjen benyttes af mange passagerer. Movia foreslår derfor at udvide driften på strækningen mellem Emdrup Torv og Buddinge Station.

De mange passagerer betyder, at linjen har en bedre driftsøkonomi end forventet i budgettet for 2013, og det første estimat for

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

2013 viser en selvfinansieringsgrad på cirka 83 procent for linje 6A. Til sammenligning er gennemsnittet for busserne i Gladsaxe Kommune på ca. 60 procent. Selvfinansieringsgraden er et udtryk for andelen af buslinjens udgifter, der dækkes af passagerindtægter, og med 83 procent har linje 6A en af de bedste driftsøkonomier i hovedstadsområdet.

Den forbedrede driftsøkonomi betyder også, at Gladsaxe Kommunes andel af udgifterne til linje 6A er relativt lave med en forventet årlig udgift på ca. 1,1 mio. kr. årligt. Den forventede udgift til linje 6A i budgettet for 2013 var fastsat til en årlig udgift for Gladsaxe kommune på 1,6 mio. kr. ud fra en selvfinansieringsgrad på 75 procent.

For at imødekomme udfordringerne med kapaciteten i myldretiden har Movia forslået at fordoble antallet af afgangene i dagtimerne fra fire afgangene til otte afgangene i timen mellem Emdrup Torv og Buddinge Station, samt at øge antallet af afgangene i myldretiden fra otte til ni afgangene. Movia anslår udgiften til 0,3 mio. kr., hvilket kan afholdes indenfor den forbedrede økonomi for linje 6A. En øget drift vil også have positiv indvirkning på regulariteten.

Forslag om forbedret fremkommelighed linje 6A

Movia har i februar 2013 igangsat projektet "Fremkommelighed der batter" på linje 6A. Projektet skal give bud på hvordan linjens samlede fremkommelighed kan forbedres.

Udover en generel rejsetidsforbedring vil implementeringen af tiltag også øge regulariteten. Projektet vil også indeholde forslag til opgradering af stoppesteder og opsætning af digitale afgangstavler. Udover Gladsaxe Kommune deltager Rødovre, Frederiksberg, København og Gentofte kommuner i projektet.

Projektrapporten med tiltag vil foreligge i efteråret 2013, hvorefter der kan tages stilling til, hvilke tiltag der ønskes etableret i Gladsaxe. Københavns Kommunes projekt "Nørre Campus" forventes også at få positive effekter for linje 6A.

Busbetjeningen på Klausdalsbrovej/Gladsaxe og forbindelsen til Søborg Hovedgade

Seniorcenter Egegården har i brev af 06.02.2013, bilag 2, beklaget, at der ikke længere er direkte busforbindelse mellem Søborg Hovedgade og Klausdalsbrovej. Samtidigt nævnes, at transpor-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

ten nu skal ske med tre busser, og der efterlyses en forbedret betjening mellem seniorcenteret og Træningscenter Gladsaxe.

Forvaltningen bemærker, at kørsel mellem seniorcenteret og træningscenteret kan foregå med et skift. Seniorcenteret har to buslinjer linje 42 og linje 165, som begge kører til Gladsaxe Trafikplads. Her kan skiftes til linje 166, som kører via Søborg Hovedgade til Kildebakkegårds Alle med stoppesteder udfor træningscenteret. Omlægningen har også betydet en direkte forbindelse til Bagsværd samt aftenbetjening af Haspegårdskvarteret.

Synspunktet om en direkte forbindelse mellem Klausdalsbrovej og Søborg Hovedgade blev behandlet i forbindelse med høringen om busomlægningen i 2012, blandt andet med forslag om en forlængelse af linje 165. Dette blev ikke imødekommet, da det ville medføre ekstraudgifter til Gladsaxe Kommune. Forvaltningen anbefaler at fastholde denne beslutning.

Nabokommuner og anden kollektiv trafik

Der er ikke meldt større ændringer ind fra nabokommuner i forbindelse med busbestilling 2014, der har væsentlig indflydelse på busdriften i Gladsaxe Kommune.

Forvaltningen foreslår, at der i de kommende år rettes fokus på, hvordan busdriften skal indrettes efter etableringen af Metrocityringen i 2018 og Letbanen i Ring 3 i 2020. Begge projekter vil få stor indflydelse på indretningen af det samlede kollektive net i hovedstaden, herunder busserne.

Økonomi

Busdriften har de seneste år gennemgået en række effektiviseringer, herunder implementeringen af et nyt busnet og investeringer i busfremkommelighed.

Effektiviseringerne blev igangsat, for at udgifterne til busdriften kunne holdes indenfor det afsatte budget til området. Realiseringen af det nye busnet samt en generel positiv udvikling i renteudgifter, brændstofpriser, selvfinansierungsgrad samt priser ved udbud af buslinjer betyder, at det med den nuværende viden ser ud til, at udgifterne til busdriften er reduceret mere end forventet.

Det betyder, at der ved udgangen af 2013 vil være akkumuleret en reserve på buskontoen på ca. 7 mio. kr. Beløbet for 2013 foreslås anvendt til henholdsvis fremkommelighedsforbedringer for

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

linje 6A og andre trafikprojekter. Der henvises i denne forbindelse til sag om Vandlekningsruten i nærværende dagsorden.

Der forventes fortsat akkumuleret en ny reserve i årene 2014-2017, forudsat at det nuværende driftsomfang fastholdes. En del af denne reserve foreslås fastholdt som buffer for uforudsete udgifter for busdriften.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at driften på linje 6A udvides, som foreslået af Movia, for at imødekøbe kapacitets- og regularitetsproblemer,
2. at Trafik- og Teknikudvalget orienteres, når passagertallene for busdriften i de tre første kvartaler af 2013 er kendt.

Bilag

Bilag 1: Øget frekvens linje 6A

Bilag 2: Kollektiv trafik til Seniorcenter Egegården

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.04.2012, Punkt 23 (Åben)

Byrådet 06.04.2011, Punkt 48 (Åben)

Punkt 20: Beplantningsstrategi Bagsværd Bymidte

2013/03300

Bilag

Bilag 1: Beplantningsstrategi Bagsværd Hovedgade

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Bepplantningsstrategi Bagsværd Bymidte**

Beslutning

Tiltrådt med en præcisering af, at beplantningsstrategien tænkes sammen med klimatilpasning.

Gennemgang af sagen

Med tillæg 1 til Kommuneplan 2009 for Bagsværd Bymidte har Byrådet vedtaget en vision om, at biltrafikken i 2025 i højere grad afvikles på indkøbsgadens betingelser, og at træplantning langs hovedgaden har medført, at den virker smallere:

- Byrådet vil medvirke til, at Bagsværd Hovedgade bliver ombygget, så bilernes hastighed bliver nedsat, og der bliver skabt bedre muligheder for at krydse gaden.
- Byrådet vil sørge for, at der kommer flere træer langs Bagsværd Hovedgade og på Vadstrupvej og Bindeleddet. Som grundlag for træplantninger på Bagsværd Hovedgade udarbejder kommunen i 2012 en samlet plan, der skal gennemføres i etaper over en årrække.

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en overordnet plan og strategi for vejplantninger i Bagsværd Bymidte, bilag 1. Strategien indeholder også strækningen fra Bagsværd Hovedgade til Ring 4 og Buddinge Hovedgade fra Buddinge Rundkørsel til Bagsværd Hovedgade.

Strategien tager udgangspunkt i, at der endnu ikke er vedtaget fulde udviklingsplaner for bymidten og tager derfor udgangspunkt i de muligheder, der er i de nuværende vejprofiler. Forslagene i planen og strategien er derfor af principiel karakter.

Bepplantningsstrategien belyser flere muligheder for en grønnere Bagsværd Bymidte og et gennemgående grønnere hovedstrøg fra Buddinge Rundkørsel til Ring 4.

Overordnet set er der enten muligheder for træplantninger i siden af vejen eller i den allerede markerede midterrabat. For at opfyl-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

de visionen om at nedsætte farten kan man, ved at forsætte vejen, kombinere de to hovedprincipper, som det ses af principskitse 3.

For at opnå sunde træplantninger er det vigtigt, at plantehullerne laves tilstrækkeligt store, så træernes fulde vækstpotentiale tilgodeses.

Handelsforeningen for Bagsværd By har været informeret i forhold til de principielle muligheder for flere træplantninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at principperne i Beplantningsstrategi for Bagsværd Bymidte godkendes, og
2. at spørgsmålet om realiseringen af beplantninger i Bagsværd knyttes sammen med et kommende projekt om byliv i forstaden.

Bilag

Bilag 1: Beplantningsstrategi Bagsværd Hovedgade

Relateret behandling

Punkt 21: Genplantning af træer i Mørkhøj Erhvervskvarter

2012/10335

Bilag

Bilag 1: Plan for træplantning i Mørkhøj Erhvervskvarter

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Genplantning af træer i Mørkhøj Erhvervskvarter**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har planlagt en større genplantning af platantræer og rydning af dårlige træer langs vejene og de offentlige parkeringspladser i Mørkhøj Erhvervskvarter.

Formålet med genplantningen er at bevare kvarterets karakter og kvaliteter således, at erhvervskvarteret fremtræder grønt og indbydende.

Kvarteret fremtræder som helhed grønt, men der er nogle større områder, hvor der tydeligt mangler træer. Derudover mangler der enkelte træer spredt rundt i kvarteret.

Der er forvaltningens vurdering, at der nu skal sættes ind med plantning af 40-50 træer for at sikre kvarterets grønne karakter, jf. bilag 1. Plantning af de nye træer vil ske til efteråret 2013. Udgifter til indkøb af træer afholdes af driftsbudgettet, og rydninger og plantninger foretages af eget personale.

Forud for træplantningen foretager kommunens Driftsafdeling i marts måned rydning af træer, som står for tæt eller er i sundhedsmæssig dårlig stand.

Mørkhøj Erhvervsforening har været involveret i planen og tilslutter sig denne.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Plan for træplantning i Mørkhøj Erhvervskvarter

Trafik- og Teknikudvalget,
08.04.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 22: Videre udbygning af Byens Arena

2013/03313

Bilag

e-bilag 1: Udbygningsplan Byens Arena

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Videre udbygning af Byens Arena

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Første fase af Byens Arena blev indviet i september 2011, som en del af Realdania og Lokale- og Anlægsfondens projekt "En God Omvej".

I 2012 blev anlægget udbygget med Mastearenaen, jf. TTU 18.06.2012, punkt 45. De resterende midler, efter udførelse af Mastearenaen, besluttede udvalget at reservere til parkour, siddepladser og beplantning. De resterende midler fra 2012 udgør ca. 100.000 kr.

Der er i budget 2013 afsat 100.000 kr. til en videre udbygning af Byens Arena. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Der er således et disponibelt beløb på 200.000 kr. til udbygning af Byens Arena. Senere er i 2015 afsat yderligere 100.000 kr. på investeringsoversigten.

Gladsaxe Kommune har etableret en Dialoggruppe for Byens Arena med deltagelse af blandt andet beboerrepræsentanter fra Høje Gladsaxe. Dialoggruppen mødes cirka fire gange årligt og drøfter nye tiltag samt koordinerer aktiviteter på Byens Arena.

Dialoggruppen vil gerne tilgodese parkourbrugernes ønske om flere redskaber på pladsen og har ønsker om flere siddepladser og mere rumskabende beplantning. Dialoggruppen foreslår en eksisterende ni-hullers minigolfbane, der tilhører boligselskabet AB Gladsaxe, flyttet ud på Byens Arena. Dialoggruppen har også været optaget af at få pladsen helt udbygget. I denne forbindelse har muligheden for sponsorater været drøftet.

By- og Miljøforvaltningen har nu udarbejdet en samlet udbygningsplan for etablering af parkour redskaber, siddepladser og

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

rumskabende beplantning, der vedlægges som e-bilag 1. By- og Miljøforvaltningen peger på at udføre udbygningen i etaper.

Til en etape i 2013 foreslås disponeret følgende:

- Parkour redskaber: 110.000 kr.
- Bænke og siddepladser: 30.000 kr.
- Beplantning: 50.000 kr.
- Flytning af minigolfbane: 10.000 kr.

Udbygningen er planlagt udført i løbet af foråret. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet redegøre for helhedsplanen, og tiltag der udføres i 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender den planlagte etape med parkour redskaber, bænke og siddepladser mv. idet finansiering af udgifter sker fra anlægskonto Byens Arena, og
2. at By- og Miljøforvaltningen undersøger muligheden for privat finansiering af videre udbygninger af Byens Arena via sponsorater.

Bilag

e-bilag 1: Udbygningsplan Byens Arena

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.06.2012, Punkt 45 (Åben)

Punkt 23: Signalanlæg Bagsværd Skole - projektgodkendelse

2012/10626

Bilag

Bilag 1: Tegning over signalanlæg

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Signalanlæg Bagsværd Skole - projektgodkendelse

Beslutning

By- og Miljøforvaltningen præciserede, at der vil blive tale om et trafikstyret signalanlæg.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med budget 2013 blev frigivet anlægsbevilling på kr. 822.000 til etablering af signalanlæg ved indkørslen til den nye Bagsværd Skole fra Bagsværd Hovedgade.

Anlægget detailprojekteres i øjeblikket af rådgivende ingeniørfirma ÅF Hansen & Henneberg og er planlagt i funktion til skolens ibrugtagning 01.06.2013. På nuværende tidspunkt foreligger skitseprojekt, bilag 1.

I forbindelse med etablering af signalanlægget ved skolen nedtages den eksisterende signalregulering ved Gunnarsvej.

Ved detailprojekteringen har der vist sig behov for at erhverve ekstra areal fra naboejendommen Bagsværd Hovedgade 58-60 for at sikre tilstrækkelig plads til indkørende skolebus.

By- og Miljøforvaltningen er sammen med Ejendomscenteret i færd med at aftale nærmere betingelser for en frivillig arealoverdragelse med ejerforeningen.

Omkring skoleveje til Bagsværd Skole bemærkes i øvrigt, at forældre har henvendt sig og er utrygge for kørsel på Aldershvilevej. Forvaltningen vil efterfølgende vende tilbage til udvalget med forslag omkring Aldershvilevej mv.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at signalanlægget på Bagsværd Hovedgade godkendes med henblik på etablering og ibrugtagning 01.06.2013, idet finansiering sker fra anlægskonto for signalregulering Bags-

Trafik- og Teknikudvalget,
08.04.2013
Gladsaxe Kommune

værd Skole, og

2. at en sag om eventuelle andre tiltag i forbindelse med Bagsværd Skole vil blive forelagt udvalget på mødet i maj.

Bilag

Bilag 1: Tegning over signalanlæg

Relateret behandling

Punkt 24: Regionens cykelpulje - stibelysning

2013/03570

Bilag

Bilag 1: Ansøgning til Region Hovedstadens Cykelfremkommelighedspulje

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Regionens cykelpulje - stibelysning

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Region Hovedstaden har oprettet en pulje, der har til formål at øge andelen af borgere, der cykler og eventuelt kombinerer cyklen med kollektiv transport. Puljen skal fremme cyklisters fremkommelighed på nettet af cykelsuperstier samt løsning af tværgående problemstillinger på cykelsuperstier.

Kommuner i Region Hovedstaden kan ansøge om midler fra puljen, og ansøgningsfristen er 31.03.2013.

Regionens tilskud kan maksimalt udgøre 60 procent af det samlede budget, og der stilles krav om, at ansøgerne selv medfinansierer.

Region Hovedstaden har afsat 4,1 mio. kr. til uddeling i 2013.

By- og Miljøforvaltningen har, med forbehold for udvalgets godkendelse og af hensyn til tidsfristen, fremsendt ansøgning til Region Hovedstadens cykelpulje.

Region Hovedstaden har tidligere finansieret etablering af dynamisk belysning på Farumruten på den østlige side af Hillerød motorvejen mellem Gladsaxe Ringvej og Klausdalsbrovej. Dette anlæg opsættes nu og vil være færdigt inden indvielsen af Farumruten 20.04.2013.

Den nye ansøgning til Region Hovedstaden, bilag 1, omfatter supplerende dynamisk belysning på den vestlige side mellem Klausdalsbrovej og Gladsaxe Ringvej. Denne strækning er, som på østsiden, dårligt belyst, fordi stien ligger langt fra motorvejens belysningsmaster.

Etablering af dynamisk belysning på vestsiden skønnes at koste 600.000 kr., og Region Hovedstaden er ansøgt om et tilskud på

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

360.000 kr.

Opnår Gladsaxe Kommune tilskud, vil kommunens udgift således udgøre 240.000 kr. Forvaltningen foreslår, at disse midler i givet fald kan afholdes af konto trafiksanering 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender ansøgningen til Region Hovedstaden, og,
2. at en anlægssag fremlægges for udvalget, når svar fra Region Hovedstaden foreligger.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning til Region Hovedstadens Cykelfremkommelighedspulje

Relateret behandling

Punkt 25: Vandlekningsruten licitationsresultat og tillægsbevilling

2012/10469

Bilag

Bilag 1: Revideret tunnel profil

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vandledningsruten licitationsresultat og tillægsbevilling**

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 09.04.2013

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede senest sagen 25.02.2013, punkt 10. Udvalget besluttede at anbefale en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr. til det oprindeligt afsatte beløb på 5,8 mio. kr. finansieret af uforbrugte midler fra anlægskonto udskiftning vejbelysning med 0,5 mio. kr. og anlægskonto fremkommelighed linje 400S med 1,1 mio. kr. Samtidigt besluttede udvalget at anbefale en reduktion af skolevejspuljen med 1,6 mio. kr. i 2014.

Efterfølgende har der været afholdt licitation og licitationsresultatet viser, at det ikke er muligt at udføre projektet indenfor et budget på 7,4 mio. kr.

Licitationsresultat og økonomi

Det fælles projekt mellem Nordvand og Gladsaxe Kommune har været udbudt efter forsyningsdirektivet med prækvalifikation, licitation 04.03.2013 og efterfølgende forhandling forud for entreprenørernes afgivelse af endeligt tilbud. På baggrund af resultatet fra licitationen blev entreprenørerne anmodet om endelige tilbud, der også omfattede en reduktion af det samlede sti- og tunnelprofil fra 4,5 meter til 3,75 meter, jf. bilag 1.

På baggrund af de endelige tilbud fra entreprenørerne 21.03.2013 foreligger nu følgende overslag for Gladsaxe Kommunes udgifter i forbindelse med de to mulige profilbredder:

Profil: 3,0 m cykelsti og 1,5 m gangareal	Tilbud/overslag
Udført projektering	970.000 kr.
Tilsyn	200.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Hovedentreprise	8.150.000 kr.
Bortkørsel jord	500.000 kr.
Belysning	710.000 kr.
Udlæg/uforudsete	670.000 kr.
I alt	11.200.000 kr.
Profil: 2,5 m cykelsti og 1,25 m gangareal	Tilbud/overslag
Udført projektering samt tilpasning	1.070.000 kr.
Tilsyn	200.000 kr.
Hovedentreprise	6.900.000 kr.
Bortkørsel jord	440.000 kr.
Belysning	710.000 kr.
Udlæg/uforudsete	580.000 kr.
I alt	9.900.000 kr.

Årsagen til de betydelige fordyrelser i forhold til tidligere overslag kan skyldes, at tunnelkonstruktionen er mere kompliceret og omfattende for entreprenørerne at udføre end tidligere forudsat. Endvidere at markedssituationen kan være ændret med større anlægsaktivitet og dermed dyrere tilbud.

Alternativet til en af de nævnte løsninger kan være at etablere stien med en signalregulering af rampekrydsningen i stedet for en tunnel. Et aktuelt prisoverslag for dette foreligger ikke, men størrelsesordenen kan groft skønnes:

Stiforlængelse med signalregulering	Overslag
Udført projektering samt omprojektering	1.270.000 kr.
Tilsyn	130.000 kr.
Stiforlængelse, belysning og signalregulering	2.300.000 kr.
Uforudsete udgifter	300.000 kr.
I alt	4.000.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen peger på at vælge en løsning, hvor stiforlængelsen af den dobbeltrettede cykelsti udføres i 2,5 m bredde og gangarealet udføres i en bredde på 1,25 m. Dette vil medføre en mindre udgift end det bredere profil og samtidigt være en god løsning i forhold til skolebørn og sikkerhed.

En cykelstibredde på 2,5 m svarer i øvrigt til bredden af cykelstien på øvrige strækninger på ruten nord for Marielyst, men opfylder ikke minimumskriteriet for skiltning af cykelsuperstier, som er 3,0 m for en dobbeltrettet sti. Cykelstien fra Gladsaxevej langs tilkørselsrampen og Høje Gladsaxe Vej til København vil fortsat kunne skiltes som cykelsupersti, når Københavns Kommune i

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

2013 afslutter sin del af projektet.

Anlægsudgiften på 9.900.000 kr. medfører behov for en tillægsbevilling på 4.100.000 kr., hvoraf 1.600.000 kr. tidligere er anbefalet finansieret af uforbrugte midler fra anlægskonto udskiftning vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed linje 400S med 1.100.000 kr. By- og Miljøforvaltningen peger på, at den resterende finansiering på 2.500.000 i 2013 sker fra den akkumulerede driftsreserve på kollektiv trafik.

Tidsplan

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at indgåelse af kontrakt med vindende entreprenør er forsinket på grund af den manglende budgetmæssige dækning. Forudsættes tilladelse til igangsætning efter Økonomiudvalgets behandling af sagen er det forvaltningens aktuelle vurdering, at forsinkelsen kan indskrænkes til ca. 3 uger efter skolestart. Forventningen er, at sti og tunnel kan være funktionsklar primo september 2013.

Sagen behandles af Økonomiudvalget 09.04.2013 umiddelbart efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling. Dette sker for at forcere projektets udførelse mest muligt. Sagen skal efterfølgende behandles af Byrådet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at tunnel og sti udformes med en cykelstibredde på 2,5 m og 1,25 m gangareal,
2. at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 4.100.000 kr. til Vandledningsruten, idet finansiering sker fra anlægskonto udskiftning af vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed for 400S med 1.100.000 kr. samt fra driftskonto kollektiv trafik 2013 med 2.500.000 kr., og
3. at den reviderede tidsplan godkendes, idet der meddeles tilladelse til igangsætning efter Økonomiudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1: Revideret tunnel profil

Trafik- og Teknikudvalget,
08.04.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 25.02.2013, Punkt 10 (Åben)

Punkt 26: Handlingsplan for rottebekæmpelse 2013 - 2015

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Handlingsplan for rottebekæmpelsen i Gladsaxe Kommune 2013-2015

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Handlingsplan for rottebekæmpelse 2013 - 2015

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.05.2013

Gennemgang af sagen

Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i kommunen. Dette fremgår af Naturstyrelsens bekendtgørelse nr. 696 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter af 26.05.2012.

Gladsaxe Kommunes handlingsplan beskriver kommunens generelle indsats vedrørende forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Planen indeholder:

- overordnede mål for rottebekæmpelsen i kommunen
- tildelte ressourcer til rottebekæmpelsen
- målelige succeskriterier for rottebekæmpelsen
- konkret beskrivelse af tiltag til opnåelse af beskrevne mål

Det praktiske bekæmpelsesarbejde skal udføres på kontrakt af et autoriseret skadedyrsfirma ud fra følgende krav:

- ved anmeldelse af udendørs rotter vil grundejer eller fødevarevirksomhed få tilsynsbesøg af rottefirma inden for maksimalt otte hverdage - oftest tidligere.
- i tilfælde af rotter indendørs hos grundejer eller i fødevarevirksomheder foretages tilsynsbesøg af rottefirma så hurtigt som muligt, oftest samme dag, eller senest næste hverdag. Vagttelefonnummer, tider og telefonnumre kan ses på hjemmesiden.

Handlingsplanen præciserer den langsigtede indsats, og den giver et statistisk grundlag for rottebekæmpelsen, f.eks. udviklin-

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

gen i det årlige antal rotteanmeldelser.

Der er udarbejdet et sæt mulige spørgsmål/svar vedrørende rottebekæmpelsen. Dokumentet er en del af handlingsplanen.

Gladsaxe Kommune vil i den løbende vedligeholdelse af kommunens egne ejendomme, samt ved ny- og ombygninger undersøge muligheden for/installere en mekanisk enhed med et system af klapper, som holder rotter tilbage fra at trænge ind i den pågældende ejendom (rottespærre). Herudover udpeger handlingsplanen de særlige indsatsområder f.eks. på følgende steder:

- kloakker og stikledninger (blandt andet anvendelsen af rottegift)
- genbrugsstation

Rottehandlingsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Ejendomscentret og Byggesagsafdelingen. Den bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at handlingsplanen godkendes.

Bilag

Bilag 1: Handlingsplan for rottebekæmpelsen i Gladsaxe Kommune 2013-2015

Relateret behandling

Punkt 27: Anlægsregnskab, Vejvedligeholdelse 2012

2013/02097

Bilag

Bilag 1: Oversigt over Vejvedligeholdelse 2012

Trafik- og Teknikudvalget,
08.04.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Anlægsregnskab, Vejvedligeholdelse 2012, anlægsregnskab

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.05.2013

Gennemgang af sagen

Der foreligger nu regnskab for følgende anlægsprojekt:

Ved Byrådets vedtagelse af budgettet for 2012 blev der givet anlægsbevilling på 11.244.000 kr. til Vejvedligeholdelse.

Arbejderne har omfattet slidlagsarbejder på veje og stier, for-
tøvsarbejder, reparationer af slaghuller, renovering af vejafvan-
ding, konsulentudgifter samt forberedende arbejder til kommende
slidlagsarbejder. Arbejderne fremgår af vedlagte liste, bilag 1.

Bevilling	11.244.000 kr.
Forbrug	11.243.874 kr.

Mindreforbrug	126 kr.
---------------	---------

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over Vejvedligeholdelse 2012

Punkt 28: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 fjernvarme udbygningsprojekt

Trafik- og Teknikudvalget,

08.04.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 5
Fjernvarme udbygningsprojekt

Lars Abel bad By- og Miljøforvaltningen kortlægge de gamle bunkere i Gladsaxe Kommune og vurdere de omkostninger, der vil være forbundet med eventuelt at fjerne dem.

Han bad endvidere om en status for afklaringen af spørgsmålet om nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med trafiksikkerhedsfremmende tiltag i Søborg og Bagsværd.

Ivan Christensen orienterede om, at der ved at bearbejde planerne er fundet løsninger, der bevarer det nuværende antal parkeringspladser. Det eneste udestående spørgsmål er forbundet med forholdene omkring parkering ved Bagsværd Kirke. Forvaltningen er i dialog med kirken og vil efterfølgende vende tilbage til udvalget med et forslag.

Ole Skrald Rasmussen nævnte, at stelen på Krogshøjvej fortsat var ude af funktion. **Ivan Christensen** oplyste efterfølgende, at der skulle skæres nye spoler, og at dette ikke havde kunnet ske tidligere på grund af vinteren.

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på, at placeringen af skiltningen med vendeforbud ved Buddingevej/Fremtidsvej bør flyttes, da den tager oversigten.

Ivan Christensen orienterede om, at det grønne lys ved Skovalleen ud til Bagsværdvej forlænges, når spoler er etableret. Der afholdes møde med skolen vedrørende spørgsmålet om stopforbud 23.04.2013.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 fjernvarme udbygningsprojekt

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
08.04.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 29: Lukket

2012/03554