

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 28-01-2013

Mødedato Mandag d. 28. januar 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig
(Fravær), Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Ansøgning til Trafikstyrelsens buspulje, fremkommelighed for linje 200S.....	3
Nye ansøgninger om driftsoverenskomst for private fællesveje.....	8
Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser III.....	11
Ring 4 Ruten - ansøgning til puljen for Supercykelstier i større byer.....	15
Dynamisk belysning på Farumruten, godkendelse af udformning.....	18
Meddelelser.....	21

Punkt 1: Ansøgning til Trafikstyrelsens buspulje, fremkommelighed for linje 200S

2013/00224

Bilag

Bilag 1: Fremkommelighed der batter 200S

Bilag 2: Ansøgning til Trafikstyrelsens buspulje, projektbeskrivelse

Trafik- og Teknikudvalget,
28.01.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning til Trafikstyrelsens buspulje, fremkommelighed for linje 200S

Beslutning

Tiltrådt, idet de konkrete projekter forelægges udvalget til endelig godkendelse.

Gennemgang af sagen

Trafikstyrelsen har de seneste år udmøntet puljemidler til busfremkommelighed, og Gladsaxe Kommune har tidligere opnået tilskud fra puljen. Puljen i 2013 er den sidste udmøntning af de statslige midler, og det vides endnu ikke, om der fremover kommer nye puljer for området.

Puljens formål er at støtte projekter, der forbedrer bussernes fremkommelighed og derved rejsehastighed og regularitet. Movia's undersøgelser har vist, at investeringer i busfremkommelighed har en relativ kort tilbagebetalingstid på ca. 10 år.

Fremkommelighed linje 200S

Movia har i en tidligere ansøgningsrunde opnået tilskud fra Trafikstyrelsen til projektet "Fremkommelighed der batter". Projektet har til formål at gennemgå udvalgte strækninger og buslinjer på tværs af kommunegrænserne.

I 2012 udvalgte Movia linje 200S til nærmere undersøgelser, og i samarbejde med de involverede kommuner er der udarbejdet en projektrapport med forslag til forbedringer, bilag 1.

Linje 200S er en kommunalt finansieret linje, der kører fra Avedøre Holme til Lyngby st. over blandt andet Hvidovre Hospital, Rødovre st., Husum, Mørkhøj, Gladsaxe Ringvej og Buddingevej.

I 2013 udgør Gladsaxe Kommunes bidrag til linje 200S ca. 2,3 mio. kr., og linjen er en af kommunens største med et dagligt passagertal på ca. 3000. Forbedringer af rejsetiden på linje 200S vil derfor komme mange passagerer til gode.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

I Gladsaxe Kommune foreslås 4 konkrete tiltag:

- Juni Allé og Novembervej
Signalteknisk forbedring af busprioritering for at sikre rømning af strækningen mellem Novembervej og Juni Allé i nordgående retning. Endvidere etablering af et doseringsanlæg ved Juni Allé i sydgående retning. Før signalet etableres en ca. 150 m lang busbane. Doseringsanlægget giver bussen mulighed for at overhale den øvrige trafik ved krydset Mørkhøjvej-Juni Allé, så den kan køre forrest på den efterfølgende strækning, hvor kapaciteten er lavere.
- Mørkhøjvej-Mørkhøj Parkallé
Busprioritering i form af grøntidsforlængelse med detektorspoler eller gps-spoler via bussens tale-data radio.
- Gladsaxe Trafikplads
For at forbedre busfremkommeligheden på Gladsaxe Møllevej ved Gladsaxe Trafikplads planlægges en bushøjresvingsbane i krydset Gladsaxe Ringvej-Gladsaxe Møllevej. Projektets udformning skal koordineres med kommende tiltag i forbindelse med letbane og boulevard.
- Buddinge rundkørsel
Bussen i retning mod Lyngby st. bliver forsinket ved Buddinge Rundkørsel, fordi den højresvingende trafik fra Gladsaxe Ringvej til Søborg Hovedgade i myldretiderne skaber tilbageblokering. Der etableres en busstyret forlængelse af højresvingsfasen til rømning af køen i højresvingsbanen.

Tiltagene forventes at give rejsetidsforbedringer for linje 200S isoleret i Gladsaxe Kommune svarende til 4-5 procent og ca. 45-82 sek. pr. retning. Rejsetidsbesparelserne forventes at give en passagerforøgelse på 2-3 procent på linje 200S i myldretiderne i Gladsaxe Kommune. Afhængig af de faktiske rejsetidsforbedringer forventes der på sigt en driftsbesparelse i størrelsesordenen 100.000 kr. årligt.

Ansøgningsfristen for ansøgninger til buspuljen var 15.01.2013, hvorfor ansøgning, med forbehold for politisk godkendelse, allerede er fremsendt. Ansøgningen er vedlagt som bilag 2.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

Økonomi

Det samlede projektoverslag udgør ca. 1.150.000 kr., og med tilskud fra Trafikstyrelsen udgør Gladsaxe Kommunes udgifter ca. 575.000 kr.

I forbindelse med budget 2013 blev tidligere anlægskonti for bus-fremkommelighed nedlagt. I stedet skulle fremadrettede aktiviteter indenfor puljens område finansieres af overskud på det ordinære budget til kollektiv trafik.

Finansiering af fremkommelighedstiltag for linje 200S, i alt 575.000 kr., foreslås derfor at ske fra driftskonto for kollektiv trafik i 2013, hvor der er midler til dette.

Tidsplan

- Januar: ansøgning Trafikstyrelsen
- Juni: eventuelt tilsagn om støtte fra Trafikstyrelsen
- Juni-august: indhentning af tilbud fra entreprenører/signal-leverandører
- August-november: Anlægsarbejder
- Juli 2014: Evaluering og afrapportering

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget principgodkender projektet og ansøgningen til Trafikstyrelsen, og
2. at udgiften til projektet 575.000 kr. finansieres af driftskonto kollektiv trafik 2013.

Bilag

Bilag 1: Fremkommelighed der batter 200S

Bilag 2: Ansøgning til Trafikstyrelsens buspulje, projektbeskrivelse

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
28.01.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 2: Nye ansøgninger om driftsoverenskomst for private fællesveje

2012/07330

Bilag

Bilag 1: Overenskomst - fordeling mellem grundejere

Bilag 2: Udgiftsfordeling Markkrogen

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nye ansøgninger om driftsoverenskomst for private fællesveje

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 17.12.2012, punkt 84, en sag om godkendelse af driftsoverenskomster for en lang række private fællesveje. Udvalget anbefalede godkendelserne, og sagen og principperne blev behandlet og tiltrådt af Byrådet 16.01.2013.

Tidsfristen for fremsendelse af ansøgninger om driftsoverenskomst til Trafik- og Teknikudvalgets behandling i december var 01.12.2012.

Efterfølgende har fire private fællesveje ansøgt om driftsoverenskomst og fremsendt dokumentation for grundejertilslutning. Det drejer sig om Kagsåvej 113-133, Kagsåbrinken, Kongshvilebakken og Markkrogen. I nærværende sag fremlægges forslag til godkendelse af driftsoverenskomster for disse veje samt fordeling af udgifter mellem grundejerne.

Forslag til udgiftsfordeling indbyrdes mellem grundejerne er, jf. privatvejsloven, sket med en fordelingsnøgle med en vægtning på 20 procent facadelængde, 40 procent grundareal og 40 procent ejendomsværdi. Fordelingerne fremgår af bilag 1. Fordelingen vedrørende Markkrogen, bilag 2, udleveres på mødet.

Det forventes, at der stadig løbende vil komme flere ansøgninger fra private fællesveje, som ønsker at tiltræde den nye driftsoverenskomst.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender de modtagne ansøgninger om

Trafik- og Teknikudvalget,
28.01.2013
Gladsaxe Kommune

driftsoverenskomster, og

2. at udvalget godkender de foreslåede udgiftsfordelinger mellem grundejerne.

Bilag

Bilag 1: Overenskomst - fordeling mellem grundejere
Bilag 2: Udgiftsfordeling Markkrogen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 84 (Åben)
Økonomiudvalget 08.01.2013, Punkt 6 (Åben)

Punkt 3: Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser III

2011/05798

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser III

Beslutning

Afstemning:

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-mae Marlena williamson og Thomas Monberg.

Lars Abel stemte imod med den begrundelse, at han ikke ønsker at nedlægge parkeringspladser.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod, idet han er imod at nedlægge parkeringspladser på Søborg Hovedgade ved Kollektivhuset samt på Bagsværd Hovedgade ved Promenaden.

Tiltrådt, idet By- og Miljøforvaltningen dog vender tilbage med supplerende oplysninger om parkeringsforholdene ved Bagsværd Kirke før stillingtagen til midterfelt samt forholdende omkring Ibsvej.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte senest 13.08.2012, punkt 55, udbud, licitation og udførelse af ombygning af krydsene Bagsværdvej / Skovalléen og Søborg Hovedgade / Kildebakkegårds Allé, som en del af Gladsaxe Trafiksikkerhedsby.

Disse projekter er nu stort set afsluttede, og By - og Miljøforvaltningen fremlægger nu forslag til en række fysiske strækningsombygninger. Disse forslag omfatter tiltag på Søborg Hovedgade mellem rundkørslen og Søborg Park Allé, Bagsværd Hovedgade (hele strækningen) samt Buddingevej mellem kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk og Gammellosevej.

Tiltagene foreslås udført på baggrund af tidligere uheldsanalyser samt afsluttede trafiksikkerhedsinspektioner af Buddingevej og Søborg Hovedgade. Trafiksikkerhedsinspektioner på Bagsværd

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

Hovedgade forventes afsluttet i løbet af februar.

Bilag eftersendes til udvalgets medlemmer.

Søborg Hovedgade

På Søborg Hovedgade fra rundkørslen til Søborg Torv indsnævres kørebanerne ved hjælp af afstribning for at få sænket hastigheden på vejen. Kørebanerne får herefter en bredde på 3,5 meter.

Ved sideveje etableres der gennemførte fortove udvalgte steder, og cykelstien markeres med et cyklistsymbol og en stiplet linje.

Ved Søborg Torv forlænges svingbanen ind til kollektivhuset, så risikoen for bagendekollisioner formindskes.

Mellem Hannedal og Skjoldborg Allé svinger Søborg Hovedgade har bilister svært ved at orientere sig bagud, når de kører ud fra parkeringsbåsene. Ca. fem båse foreslås derfor nedlagt og erstattet med enkeltstående træer. Det er forvaltningens vurdering, at der fortsat er tilstrækkelige parkeringsmuligheder til frisør, bedemandsforretning og beboelsesejendom. Forvaltningen vil dog give de berørte grundejere mulighed for kommentarer før båsene nedlægges.

Bagsværd Hovedgade

På Bagsværd Hovedgade på strækningen mellem Bindeledet og Gunnarsvej foreslås der nedlagt ca. to parkeringspladser ved Thordisvej og en parkeringsplads ved Rotunden for at forbedre oversigtsforholdene for de bilister, der skal ud fra sidevejene. I stedet foreslåes etableret sideheller med enkeltstående træer. Syd for Buegården ændres afmærkningen, så der fremover kun er en ligeudbane.

På Bagsværd Hovedgade mellem Gunnarsvej og Gammellosevej etableres gennemførte fortove udvalgte steder, og der etableres et mere veldefineret krydningspunkt for cyklister fra Bagsværd Hovedgade til Sæbjørnsvej.

Mellem Bagsværdvej og Bindeledet indsnævres køresporene på Bagsværd Hovedgade ved etablering af et midterfelt i rød belægning.

Ved Taxvej, Ibsvej og Sæbjørnsvej etableres gennemførte for-

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

tove og markering af cykelsti.

Buddingevej

På Buddingevej mellem kommunegrænsen og Gammellosevej etableres gennemførte fortove ved sideveje, og parkeringsbaner bliver afkortet, så oversigtsforholdene fra sidevejene bliver forbedret. Hermed reduceres antallet af parkeringspladser, men der etableres et tilsvarende antal nye pladser ved det nedlagte busstoppested ved Møllestien.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektforslagene godkendes, udbydes og igangsættes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 13.08.2012, Punkt 55 (Åben)

Punkt 4: Ring 4 Ruten - ansøgning til puljen for Supercykelstier i større byer

2013/00361

Trafik- og Teknikudvalget,
28.01.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ring 4 Ruten - ansøgning til puljen for Supercykelstier i større byer

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Vejdirektoratet har, på Transportministeriets vegne, 20.11.2012 annonceret og udmeldt retningslinjer for en pulje til Supercykelstier i større byer. Ansøgningsfristen er 01.02.2013, og der kan opnås et tilskud på 50 procent af udgifterne.

Gladsaxe Kommune har i 2014 afsat midler til kommunens udgifter i forbindelse med

By- og Miljøforvaltningen har på denne baggrund drøftet og planlagt ansøgninger for Ring 4 Ruten sammen med Sekretariatet for Cykelsuperstier og teknikere i Lyngby-Taarbæk, Ballerup, Furesø og Albertslund kommuner. Ring 4 Ruten forløber på større strækninger langs Ring 4. Ruten omfatter således også strækninger på en statsvej.

Udgifter til tiltag på statsvejsstrækningen er ikke indeholdt i kommunernes ansøgninger og projektets samlede realisering forudsætter således, at Vejdirektoratet som statvejsvejbestyrelse også prioriterer formålet og vigtigheden af ruten.

Styregruppen for Cykelsuperstierne har derfor foreslået at ansøgningerne suppleres med en fælles politisk henvendelse til transportministeren fra borgmestrene fra de berørte kommuner samt regionsformanden. Sekretariatet for Cykelsuperstierne vil koordinere dette med de respektive kommuner.

Udgifterne til etablering af Ring 4 Ruten langs Bagsværdvej i Gladsaxe Kommune skønnes til 654.000 kr. Dette omfatter udvidelse af cykelsti på kortere delstrækninger, ændring af overkørsel ved sidevej samt signaltekniske forbedringer for cyklisteres fremkommelighed i tre signaler. Fællesudgifter til skiltning, servicestationer og inventar, kampagner, arrangementer og evaluate-

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

ring er skønsmæssigt vurderet til 270.000 kr., og de samlede udgifter bliver således 924.000 kr. Med en forudsætning om et tilskud på 50 procent anslås Gladsaxe Kommunes egenfinansiering til 462.000 kr.

Finansieringen sker i givet fald fra konto "Supercykelstier, fortsat udbygning", hvor der i 2014 er afsat 462.000 kr. til formålet

Udarbejdelse af en detaljeret del- og fællesansøgning er igangsat. Forvaltningen vil redegøre for udkast til ansøgningen på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender ansøgningen om tilskud fra puljen til Supercykelstier til Ring 4 Ruten.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 5: Dynamisk belysning på Farumruten, godkendelse af udformning

2011/05414

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Dynamisk belysning på Farumruten, godkendelse af udformning**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget har 19.11.2012, punkt 76, godkendt, at kommunen deltager i et forsøgsprojekt med dynamisk belysning på en delstrækning af Farumruten. Forsøgsprojektet forestås af Sekretariatet for Cykelsuperstier og finansieres af Region Hovedstaden.

Sekretariatet for Cykelsuperstier har nu i samarbejde med By- og Miljøforvaltningen indhentet tilbud og konkrete forslag til etablering af belysningen.

Der er kommet tre tilbud, og disse er vægtet ifølge udbudsmaterialet. I vægtningen er indgået strækningsslængde (vægt 70 procent), energiforbruget (vægt 20 procent) og æstetiske løsning (vægt 10 procent).

Vinderen blev LL Electric ApS, som kan tilbyde ny belysning på en ca. 900 meter lang strækning for 400.000 kr. Belysningen består af fire meter høje koniske mater placeret med 35 meters afstand. Armaturet som anvendes er et Osram kuffertarmatur. Belysningen etableres på den østlige side af Hillerødmotorvejen på en del af strækningen mellem Gladsaxe Ringvej og Klausdalsbrovej. Belysningen tænder med 100 procent belysning, når der er cyklister, og falder til 10-20 procent effekt, når der ikke er cyklister. Dynamisk belysning sparer udgifter om natten, når cykeltrafikken er begrænset, og øger tryghed og sikkerhed.

Udgiften på 400.000 kr. til den 900 meter lange strækning afholdes af Region Hovedstaden.

Hele strækningen på østsiden mellem Gladsaxe Ringvej og Klausdalsbrovej er, med fradrag for belyste tunneler, ca. 1.300 meter lang. Det planlægges derfor også at etablere belysning på

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

de manglende 400 meter. Dette vil koste yderligere ca. 150.000 kr., og beløbet vurderes at kunne finansieres indenfor de eksisterende rammer for anlægsprojektet for Farumruten.

Afhængig af vejret forventes belysningen etableret i løbet af februar-marts 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender udformningen af den dynamiske belysning på forsøgsstrækningen på Farumruten, og
2. at merudgifter 150.000 kr. til en udvidelse til hele strækningen planlægges afholdt indenfor eksisterende rammer af anlægsprojektet for Farumruten.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.11.2012, Punkt 76 (Åben)

Punkt 6: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

28.01.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen orienterede om, at By- og Miljøforvaltningen vil foretage trafikmålinger på Skovdiget og at en sag om borgerhenvendelser om Rema 1000 vil blive fremlagt for udvalget på kommende møde.

Lars Abel anmodede om at få sagen vedrørende Nettos overtrædelse af dispensation til trådgård til drøftelse i udvalget.

Philip Hartmann svarede hertil, at forvaltningen i øjeblikket undersøger den nærmere jura omkring planlovens dispensationsbestemmelser, og at sagen her efter vil blive forelagt udvalget.

Kim Wessel-Tolvig foreslog forvaltningen at undersøge muligheden for stopforbud på Skovalleen på strækningen fra Bagsværdvej til Helmsvej.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Bilag

Relateret behandling