

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 02-10-2023

Mødedato Mandag d. 02. oktober 2023 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 2608 Gladsaxeværrelset

Indholdsfortegnelse

Beslutning om udbud af buslinjer til eldrift.....	3
Beslutning om forlængelse af kontrakt vedr. reklamefinansieret byudstyr.....	6
Ansøgning om tilladelse til indretning af midlertidig parkering, Rosenkæret 41.....	7
Status Letbane.....	10
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	11
Godkendelse.....	12

Punkt 1: Beslutning om udbud af buslinjer til eldrift

23-4-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Movia udbyder løbende kontrakter for de buslinjer, der betjener kommuner og regioner på Sjælland. Movia er i gang med at forberede et udbud, der vedrører linjerne 4A, 160, 166 og 176 i Gladsaxe Kommune. Der udbydes til nye kontrakter med forventet driftsstart i perioden oktober 2025 til sommeren 2026.

Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om busdriften skal udbydes med krav om nulemission, fortsat tilladelse af reklamer samt mulighed for, at der gives bud med information om livscyklusanalyse (LCA). By- og Miljøforvaltningen indstiller, at busdriften udbydes, så buslinjerne overgår til el-drift senest i løbet af 2026.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med Strategi for grøn omstilling sat et mål om, at alle buslinjer skal betjenes af nulemissionsbusser.

Movias anbefaling i forhold til det aktuelle udbud er da også, at der stilles krav om nulemission, se bilag 1. Det anbefales yderligere, at der tillades reklamer på busserne, samt at der stilles krav om en livscyklusanalyse (LCA).

Buslinje 4A udbydes med lidt større 13 meter busser, linjerne 166 og 176 med almindelige 12 meter busser og linje 160 med mindre 10 meter busser.

Movia forventer, at der vil blive budt ind med el-busser for at opfylde kravet om emissionsfrihed, men brint er også muligt. El-busser har udover en effekt på CO₂-udledningen også en positiv indvirkning på lokalmiljøet med mindre partikel- og støjforurening, se bilag 2.

Linjerne betjener også en række andre kommuner, og her skal der også tages stilling til udbud og bustype. Det forventes dog, at der vil være enighed om kravet til nulemission.

Forvaltningen anbefaler, som ved tidligere udbud, at linjerne udbydes med krav om emissionsfrihed, samt at der tillades reklamer på busserne.

Movia kender i dag ikke den samlede miljøpåvirkning og CO₂-udledning for busserne, set fra vugge-til-grav. Med et krav i udbuddet om en livscyklusanalyse (LCA) vil Movia opnå kendskab til den samlede miljøpåvirkning. Derigennem vil operatørerne tilskyndes til at vælge busløsninger, som er mere bæredygtige i et vugge-til-grav-perspektiv. Tilbud fra operatører, der tilbyder LCA, foreslås tillagt en værdi på 5.000 kr. pr. driftsbus pr. år, når tilbuddene evalueres. På den måde tilskyndes operatørerne til at udføre en LCA, men det er ikke en forudsætning for at vinde udbuddet.

Standardiseret busmateriel

Da Movias bestyrelse har besluttet at standardisere busmateriel, skal der ikke som tidligere tages beslutning omkring trafikinformationsskærme og elektriske ramper. Dette vil fremadrettet være et krav til de nye busser. Beslutningen betyder også, at farvemarkeringen på busserne, der f.eks. angiver A- og S-busser, forsvinder. Det giver en større fleksibilitet i forhold til at anvende busserne på flere forskellige linjer.

Fuld el-drift i 2026

Det forventes at alle buslinjer, finansieret af Gladsaxe Kommune, vil overgå til el-drift senest i løbet af 2026.

Der er tidligere taget stilling til udbud af buslinjerne 164, 6A og 68. Linje 164 overgik til el-bus drift i december 2021, linje 6A i februar 2022, og linje 68 vil fra oktober 2023 få nye elbusser og i den forbindelse også elektriske ramper. Forvaltningen har etableret fysiske ændringer på en række stoppesteder til linje 68 for at sikre, at ramperne kan benyttes. Når der kommer flere buslinjer med elektriske ramper, vil det også være nødvendigt at gennemgå og forbedre forhold ved en række andre stoppesteder.

Økonomi

Movia forventer, at økonomien for Gladsaxe Kommune i forlængelse af udbuddet enten vil være neutral eller positiv ift.

overgang til elbusser. Elbusser koster omtrent det dobbelte af en dieselbus i indkøb, men det opvejes af lavere driftsudgifter. Således vil intensiv busdrift typisk blive billigere med elbusser, mens lavintensiv kørsel, eksempelvis skolebusser, typisk vil blive dyrere.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at linje 4A, 160, 166 og 176 udbydes med krav om nulemission,
2. at operatøren fortsat må benytte reklamer på busserne, og
3. at der gives mulighed for, at operatørerne kan byde med informationer om LCA.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 25.06.2020, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 01.02.2021, punkt 6

Trafik- og Teknikudvalget 04.10.2021, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Movia Udbudsgrundlag A23

Bilag 2: Movia bilag til udbudsgrundlag A23

Punkt 2: Beslutning om forlængelse af kontrakt vedr. reklamefinansieret byudstyr

18-6-05.14.00-G01

Beslutning

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Signe Ejersbo, Martin Skou Heidemann, Suleman Naim og Pia Skou) stemte for indstillingen.

Trine Henriksen undlod at stemme.

Indstillingen blev tiltrådt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om kontrakten vedr. reklamefinansieret byudstyr kan forlænges.

Gladsaxe Kommune har en aftale med firmaet Clear Channel omkring det reklamefinansierede byudstyr. Den nuværende aftale omfatter ca. 70 læskærme og 20 vitriner til reklame. Aftalen løber frem til 01.01.2024, den oprindelige aftale fra 1996 blev forlænget i 2005 og igen i 2018.

I forbindelse med anlægget af letbanen på Ring 3 er et større antal læskærme blevet flyttet eller nedtaget. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det vil være mest hensigtsmæssigt at fortsætte med det eksisterende udstyr, så anlægsarbejderne vedr. letbanen er længere fremme samt at busdriften efter letbanen er kendt, før et nyt udbud gennemføres. Det foreslås derfor, at aftalen med Clear Channel forlænges til 31.03.2025 og med mulighed for en yderligere forlængelse på ni måneder, se bilag 1. Det eksisterende udstyr vil på dette tidspunkt være ca. 29 år og være saneringsmodent.

Clear Channel Danmark vedligeholder og udskifter f.eks. glas-partier på læskærme, samt står for udskiftning af reklameplakater.

I forbindelse med kontraktens udløb i 2025 vil det være muligt at konkurrenceudsætte byudstyret igen med henblik på at indhente tilbud på en ny aftale til udskiftning af det samlede udstyr. Derved vil der være mulighed for at koordinere design, funktioner og placeringer i forhold til de nye busstoppesteder og stations forpladser til letbanen.

Juridisk vurdering

Det bemærkes at koncessionskontrakter for bygge- og anlægsarbejder og for tjenesteydelser har været omfattet af det såkaldte koncessionsdirektiv siden 2016. Ved en forlængelse af eksisterende kontrakter skal det derfor klarlægges, om selve forlængelsen er omfattet af direktivets bestemmelser. Direktivet har en såkaldt tærskelværdi på ca. 41 mio. kr., før en forlængelse er omfattet af direktivet. Forvaltningen vurderer, at værdien af aftalen ligger væsentligt under den gældende tærskelværdi.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at kontrakten med Clear Channel forlænges til 31.03.2025 med mulighed for yderligere forlængelse frem til 2026.

Bilag

Bilag 1:Tillægsaftale 2 Gladsaxe Kommune 2023

Punkt 3: Ansøgning om tilladelse til indretning af midlertidig parkering, Rosenkæret 41

23-79-02.00.00-P21

Adresse

Rosenkæret 41, 2860 Søborg

Beslutning

Ole Skrald Rasmussen fremsatte følgende ændringsforslag:

At der meddeles dispensation og gives tilladelse til at indrette midlertidig parkeringsplads på Rosenkæret 41 i ca. to år, indtil Letbanen er åbnet. Ansøger pålægges at gennemføre en analyse af de trafikale forhold i området og etablere de nødvendige foranstaltninger for at sikre trafiksikkerheden for områdets bløde trafikanter.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Anthon Berentzen, Signe Ejersbo, Martin Skou Heidemann og Pia Skou) stemte for ændringsforslaget.

Trine Henriksen stemte imod ændringsforslaget, Suleman Naim undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev tiltrådt.

Enhedslisten stemte imod ændringsforslaget med følgende begrundelse:

Enhedslisten støtter forvaltningens indstilling om at give afslag til etablering af ekstra parkeringsplads. Tilladelsen til ekstra parkering vil skabe mere biltrafik, og går derfor imod målsætningen i Strategien for Grøn Omstilling og Trafik- og Mobilitetsplanen om reduktion af biltrafikken med 10 procent. Parkeringspladsen ligger desuden ved siden af en skole, hvor Byrådet også har vedtaget en plan om at reducere biltrafik. Det bliver svært at nå disse mål, hvis man ikke fra politisk side følger en mere konsekvent linie.

Sagsfremstilling

Resumé

Novo Nordisk har fået fuldmagt af Pension Danmark til at søge om tilladelse til midlertidigt at anvende Rosenkæret 41 som parkeringsplads for deres medarbejdere i Søborg. By- og Miljøforvaltningen har tilbage i 2020 givet afslag til indretning af en betalingsparkeringsplads på ejendommen, hvilket blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget 30.11.2020, punkt 5. Trafik- og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal gives en dispensation fra lokalplanen, der muliggør midlertidig parkering på området.

Projektet

Novo Nordisk ønsker at etablere flere parkeringspladser i nærheden af deres kontorbygninger på Vandtårnsvej, da der er flere medarbejdere end tidligere i bygningerne, og derfor cirkler mange af Novo Nordisk medarbejdere hver dag rundt i området for at finde en parkeringsplads. Novo Nordisk vil derfor gerne leje Rosenkæret 41 af Pension Danmark for at anvende grunden til midlertidig parkeringsplads i tre år, mens de finder ud af, hvordan de løser problemet.

Der ansøges om tilladelse til at tilvejebringe 164 parkeringspladser på den eksisterende grusbelægning, og der vil blive opsat skiltning, belysning og Hofmann klodser på grunden. Eksisterende beplantning beholdes, og parkeringen indrettes uden om beplantningen.

Parkeringspladsen er midlertidig, mens der arbejdes på en anden løsning for Novo Nordisk medarbejdere. Hvis der opstår trafikale problemer, er der villighed til at etablere vejbumpe eller lignende på Rosenkæret.

Forskel fra tidligere projekt

I det tidligere projekt var der tale om en offentlig tilgængelig parkeringsplads for hele området, hvor der nu er tale om en parkeringsplads kun for medarbejderne i Novo Nordisk. De argumenterer derfor for, at det ikke tilfører flere biler til området, da det vil være biler, der i forvejen er i området og leder efter en parkeringsplads.

By- og Miljøforvaltningens vurdering af de trafikale forhold

Udvidelsen af antallet af parkeringspladser i erhvervsområdet må alt andet lige forventes at gøre det mere attraktivt at benytte personbil som transportmiddel til og fra erhvervskvarteret. I en kort periode efter en eventuel åbning af en ny parkeringsplads er det muligt, at der vil være en reduktion i parkeringssøgende trafik, der cirkler rundt i området og leder efter parkering. På sigt må det dog forventes, at de nye parkeringspladser vil generere nye bilture som følge af at arbejdstagere i området måske finder det lidt lettere at finde en parkeringsplads end tidligere, og derfor vil benytte personbil i øget omfang til og fra erhvervskvarteret.

En ny parkeringsplads vil generere en øget trafikal belastning på Rosenkæret, både i forhold til kørende og gående trafik. Parkeringspladsen ligger overfor en skole, hvortil der kommer mange bløde trafikanter. Det vil derfor være nødvendigt, at der etableres tiltag for at forbedre trafiksikkerheden på Rosenkæret. Det kunne være i form af en lokal hastighedsnedsættelse og etablering af vejbumpe. Udgifter til nærmere analyse og eventuelt anlæg bør afholdes af ansøger, idet det er ansøgers projekt, som foranlediger øget trafik i området, hvorfor tiltag bør iværksættes for at opretholde en god trafiksikkerhed.

Der må herudover også forventes øget trafikal belastning i de signalregulerede kryds ved Gladsaxevej/Rosenkæret, ved Gladsaxevej/Gladsaxe Ringvej og ved Gladsaxevej/Vandtårnsvej.

Forvaltningen vurderer samlet set, at en ny parkeringsplads vil bidrage med øget trafikal belastning i et område, der allerede er meget belastet.

Lokalplanens bestemmelser om mulighed for dispensation

Ejendommen er omfattet af lokalplan 113 og tillæg 1 til lokalplan 113, som fastsætter at ejendommen kan anvendes til erhvervsformål, kategori A-virksomheder, i form af hal byggeri til produktions- og lagerformål o.l. med tilknyttet kontorbebyggelse, kontor- og serviceerhverv, offentlige formål, kulturelle formål, restauranter, caféer, musikspillesteder samt sports- og eventprægede aktiviteter.

Da parkeringsplads ikke er en del af det, som ejendommen kan anvendes til, kræver anvendelsen en dispensation fra lokalplanens bestemmelser. Normalt har forvaltningen ikke hjemmel til at give dispensation fra anvendelsesbestemmelsen i en lokalplan, da anvendelsen er en del af principperne i planen. Planlovens §19, stk. 1 giver dog mulighed for at give en tidsbegrænset dispensation fra bestemmelserne i en lokalplan, selv om at dispensationen er i strid med principperne i planen. Dispensationen kan maksimalt vare i tre år, men den kan dog forlænges i tidsperioder på tre år uendeligt, hvis der foreligger en planmæssig begrundelse.

By- og Miljøforvaltningens anbefaling

Det er forvaltningens vurdering, at etablering af en parkeringsplads i området dels vil øge trafikken i området mens det nuværende byggeri af letbanen er i gang, og dels ikke er i overensstemmelse med det politiske ønske om at reducere biltrafikken generelt og ved skoler. Samtidig vil det skabe en forventning hos Novo Nordisk medarbejdere om, at det er muligt at få en parkeringsplads, sådan at flere vælger at tage bilen. Derfor anbefaler forvaltningen, at ansøgning om at indrette en parkeringsplads på Rosenkæret 41 ikke imødekommes.

Alternativt foreslår forvaltningen, at man kunne give tilladelse til en midlertidig indretning af arealet til parkeringsplads, indtil letbanen tages i brug (om ca. to år). Hvis en sådan løsning vælges, anbefaler forvaltningen, at ansøger pålægges at gennemføre en analyse af de trafikale forhold i området og etablere de nødvendige foranstaltninger for at sikre trafiksikkerheden for områdets bløde trafikanter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke meddeles dispensation og gives tilladelse til at indrette midlertidig parkeringsplads på Rosenkæret 41, idet etableringen vil bidrage til at øge trængslen og de trafiksikkerhedsmæssige problemer i området.

Relateret behandling

Trafik - og Teknikudvalget 30.11.2020, punkt 5.

Punkt 4: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Maj Green orienterede om, at der indledes dialog mellem politiet, Hovedstadens Letbane og kommunerne for at afdække mulighederne for at nedsætte hastigheden for biltrafikken på Ring 3.

Bilag

Bilag 1: Kommune- og Regionsorientering september 2023

Bilag 2: Faktaark rejsen med letbanen

Bilag 3: Faktaark stationer og tog

Bilag 4: Letbanenotat oktober

Punkt 5: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Jana Eger Schrøder orienterede om et stort arbejdspress i byggesagsbehandlingen pga. mange forespørgsler på rettelser i BBR. Det forventes, at byggesagsbehandlingstiden stiger fra ca. 16 uger til ca. 20 uger. For at imødegå endnu længere sagsbehandlingstid holdes telefonerne lukket om onsdagen, ligesom behandlingen af ansøgninger om byggetilladelser vil blive prioriteret. Der vil blive orienteret om telefonlukningen på hjemmesiden og i avisen.

Jacob Pryds Winkel orienterede om, at Vejdirektoratet snart er færdig med at anlægge de nye stoppesteder på Hillerødmotorvejen, hvor 250S skal stoppe ved Høje Gladsaxe/Tingbjerg. Movia forventer, at de kan tages i brug i løbet af november 2023.

Punkt 6: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.