

REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 23-09-2020

Mødedato Onsdag d. 23. september 2020 kl. 17:00

Mødested Rådhuskælderen

Indholdsfortegnelse

Velkommen tilbage.....	3
Den nye stadsarkitekts tanker om mobilitet.....	4
Workshop om brugerrejser for transport under letbanebyggeriet.....	5
Status på Letbanebyggeriet, udvalgets ekskursioner, møder og projekter.....	7

Punkt 1: Velkommen tilbage

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Udvalgsformand Jakob Skovgaard Koed bød Opgaveudvalget om Letbanen velkommen tilbage. Medlemmerne har ikke haft mulighed for at mødes siden mødet i januar 2020 grundet nedlukningen af Danmark og myndighedernes Covid-19 restriktioner. Til trods for en uvis fremtid vil forvaltningen forsøge at arrangere de kommende møder i fysisk og digital form efter de givne omstændigheder og behov, så det værdifulde arbejde kan fortsætte.

Opgaveudvalget om Letbanen har fortsat en vigtig rolle i at byde ind med ideer og input til By- og Miljøforvaltningens arbejde med udformning af stationsforpladser til letbanen, fremme af bæredygtige mobilitetsløsninger og kommunikation om letbaneprojektet.

Sagsfremstilling

Kort genopfriskning af opgaveudvalgets arbejde og hvem der sidder i udvalget.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til orientering.

Punkt 2: Den nye stadsarkitekts tanker om mobilitet

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Gladsaxe Kommunes nye stadsarkitekt Tina Saaby Madsen præsenterede et oplæg om de seneste tendenser inden for mobilitet og sine egne erfaringer med at skabe byrum i København, hvor andre mobilitetsformer har fortrin over bilen. Tina introducerede også observationer af mobilitetsudfordringer i Gladsaxe, som indgår i arbejdet med at fremme tilgængelighed for fodgængere. Oplægget skabte mulighed for dialog, spørgsmål og inspiration til Opgaveudvalgets videre arbejde med temaerne; Mobilitet og Stationsforpladser.

En af de nye tendenser inden for mobilitet er at gå, hvilket kan lyde rimeligt banalt, men grundlæggende er vi mennesker fodgængere. Ud fra begrebet walkability vurderes forskellige områders gå-venlighed. Eksperter peger på, at langt størstedelen af transporten til og fra kollektiv transport foregår til fods. Derfor har afstand, transportoplevelsen samt tilgængelighed og adgangsforhold stor betydning, og gang bør i højere grad tænkes ind i mobilitetsplanlægningen fra start. Det samme gør sig gældende for cyklisme.

Blandt andre tendenser omfatter byliv et bredt aspekt i byen. Tilflyttere i Gladsaxe taler om byen på en helt anden måde, de har fokus på kaffebarer for eksempel inspireret af bylivet ved Enghave Plads i København. Byliv er en tendens, der bliver arbejdet med i Gladsaxe, særligt siden strategien Gladsaxeliv kom til i 2013.

Man ønsker at åbne facaderne op ind til butikkerne, og i forskellige byudviklingsprojekter som for eksempel udviklingen af Søborg Hovedgade taler arkitekter meget om kantzoner (overgangen mellem byrum og bygning). Det kan måske være komplekst at tænke de to ting sammen i forhold til letbanen, men med letbanen får man flere kunder i butikkerne, og der genereres samtidig nye opholdssteder.

Den menneskelige by bliver også italesat på et politisk plan verden over i forhold til planlægning og administration. Det handler om at skabe øjenkontakt mellem mennesker ved at fjerne barrierer og invitere folk ind i nye byrum, som er trygge at færdes og opholde sig i. Der sker meget med adfærd i byen, når man arbejder med at skabe adfærdskontakt, derfor har det stor betydning, hvordan vi designer vores byggerier. Bevidsthed om synsfelt, kontakt og adfærdsmønstre er ligeledes gavnligt at indtænke i design af cykelparkering tilknyttet Stationsforpladser til letbanen i Gladsaxe.

Sagsfremstilling

Trends og tendenser på mobilitetsområdet koblet sammen med den lokale kontekst for mobilitet i Gladsaxe.

Oplæg v. Stadsarkitekt Tina Saaby efterfulgt af spørgsmål og kort drøftelse.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.

Punkt 3: Workshop om brugerrejser for transport under letbanebyggeriet

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Opgaveudvalget har igangsat en brugerundersøgelse med fokus på, hvordan borgere og pendlere oplever at rejse med forskellige transportmidler under letbanebyggeriet, som et tværgående led i arbejdet med temaerne; Mobilitet og Kommunikation. Brugerundersøgelsen laves i samarbejde med det strategiske innovationsbureau IS IT A BIRD.

Formålet med workshoppen (se bilag 1) var at indsamle udvalgsmedlemmernes input til rammerne for undersøgelsen og udpege de særlige spørgsmål og udfordringer, som gør sig gældende i Gladsaxe. Opgaveudvalget præsenteres efterfølgende for et endeligt projektdesign udarbejdet af IS IT A BIRD.

Opgaveudvalget kom med følgende input til rammesætningen af brugerundersøgelsen:

Udfordringer / potentielle udfordringer	Spørgsmål
Gener under vejarbejde	Hvilke mulighedsrum er der for at mindske gener under vejarbejde, når man transportere sig?
Geografiske udfordringer	Hvor er der geografiske mobilitetsudfordringer? Hvordan spiller mentale kort ind på oplevelser i trafikken?
Valg af transportmidler	Hvad ligger til grund for folks valg af transportmidler og ruter, og kan de udfordres? Hvorfor vælger folk at køre i bil, når der er mere kø? Hvordan kan cyklister fastholdes?
Transportskift	Hvordan opleves skift mellem transportmidler i kombinationsrejser?
Kommunikation og tilgange	Hvordan kan man tilrettelægge information om letbanen bedst? Hvilke typer af trafikinformationer foretrækker trafikanterne? Hvordan taler borgere i Gladsaxe om den kommende letbane?
Tilgængelighed og trafikikkerhed	Hvordan er diversiteten i tilgængeligheden i forhold til trafikikkerhed for bilister, cyklister og fodgængere?

Disse input mundede ud i fire overordnede analytiske spørgsmål med fokus på målgrupperne; cyklister, bilister og fodgængere:

- Hvilke faktorer påvirker transportvalg under anlægsfasen?
- Hvor er der åbninger for at rykke ved transportvalg under anlægsfasen?

- Hvordan påvirker parametre som tryghed og trafiksikkerhed valget og oplevelsen?
- Hvilke behov har folk for trafikinformation i forbindelse med rejsen?

Brugerundersøgelsen er planlagt til at blive udført i november og december 2020 og vil ske gennem digital involvering af borgere og pendlere under deres rejser samt via fysiske observationer og interviews ved udvalgte lokationer i Gladsaxe. Opgaveudvalget vil have mulighed for at komme med input løbende.

Sagsfremstilling

Sammen med Louise Vang Jensen, Ledende Antropolog hos Is It A Bird, skal vi give input til deres kommende arbejde, hvor de skal undersøge, hvordan borgere og pendlere oplever at rejse med forskellige transportmidler under anlægget af letbanen.

Formålet med workshoppen er at Opgaveudvalget kan være med til at sætte rammerne for undersøgelsen sammen med Is It A Bird, og pege på de særlige udfordringer og spørgsmål der gør sig gældende i Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.

Bilag

Bilag 1: Workshop om brugerundersøgelse af den oplevede transport under letbanebyggeriet

Punkt 4: Status på Letbanebyggeriet, udvalgets ekskursioner, møder og projekter

20-1-01.02.05-K04

Beslutning

Anlæg af Hovedstadens Letbane

Gladsaxe Kommune er påbegyndt perioden med mest aktivitet på letbanestrækningen, som vil fortsætte cirka halvandet år endnu. Det vil medføre en del trafikomlægninger. De bløde ledningsejere her i blandt TDC, Radius og Energinet (tele, fibernet og el) foretager løbende forberedende anlægsaktiviteter på strækningerne, men de påvirker sjældent trafikken særligt meget. Det er primært de hårde ledningsomlægninger, som bliver udført af ledningsejerne Novafos og HOFOR (vandedninger og kloak) fra Hillerødmotorvejen til Gammelmosevej, der påvirker trafikken.

Alle større rydninger af træer er stort set afsluttet på begge sider af vejtracéet på strækningen. Der mangler dog at blive ryddet træer på midterrabbatten på Gladsaxe Ringvej. Vejmyndigheden holder løbende koordineringsmøder og optimerer tidsplanen i forhold til udførelse af de forberedende anlægsaktiviteter. Kommunen prioriterer fortsat et meget højt niveau af kommunikation til borgere og virksomheder.

Arbejdet med Stationsforpladser og NaboGO

Der er blevet afsat midler i Budget for 2021-2024 til udformning af Stationsforpladser, hvor der er stort fokus på at forpladserne skal tilføre nye grønne værdier til byen. Opgaveudvalgets input ved cafemødet i november 2019 er således blevet taget positivt imod af Trafik- og Teknikudvalget. Nu påbegynder processen med at fastlægge udbudsstrategi med henblik på at bearbejde ideoplæg til konkrete dispositionsforslag. Parallelt foregår og påbegyndes nabodialoger i de forskellige områder, hvor stationsforpladserne skal anlægges.

Udrulningen af samkørselsplatformen NaboGO er blevet sat på pause grundet Covid-19 pandemien og myndighedernes restriktioner, men forvaltningen håber på at kunne fortsætte processen i løbet af foråret 2021, forudsat at forholdene er blevet mere normale.

Udvalgets ekskursioner, projekter og møder

Opgaveudvalgets planlagte ekskursion til Lund og busturen langs letbanestrækningen er også blevet udskudt til foråret 2021. Gladsaxe Kommune satser på, at det vil være muligt at afholde Gladsaxedagen i august 2021, hvor udvalgsmedlemmerne kan få mulighed for at deltage igen, men meget kan nå at ændre sig. Den 18. november skulle Opgaveudvalget have været på ekskursion til Lund, dette bliver i stedet for det sidste ordinære møde i 2020. Opgaveudvalget vil på det første møde i 2021 arbejde videre med resultaterne fra brugerundersøgelsen om borgere og pendleres oplevelser af trafikken under letbanebyggeriet.

Sagsfremstilling

Coronasituationen har haft stor indflydelse på udvalgets arbejde i 2020 og vil forventeligt påvirke os et godt stykke tid endnu. Derfor tager vi en status for ud-valgets kommende møder og ekskursioner og giver en gennemgang af, hvor vi er med de forskellige projekter, som udvalget har været involveret i. Eksempelvis arbejdet med stationsforpladser.

Vi giver også en status over letbanebyggeriet.

Vi runder af med de spørgsmål der måtte være.

By- og Miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.