

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 16-03-2015

Mødedato Mandag d. 16. marts 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst (Fravær), Mogens
Camre, Kim Wessel-Tolvig (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2014 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra	3
Salg af vejareal til Rønne Allé 4.....	9
Gladsaxe Boulevard (Gladsaxe Ringvej), tilkøb i forbindelse med anlæg af letbane langs Ring 3.....	13
Intern høring om VVM udkast for letbane langs Ring 3.....	18
Igangsætning af revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen.....	27
Ansøgning om torvedag og loppemarked i Bagsværd By.....	30
Udskiftning af mobilantennemast ved Maglegårds Alle 123-129.....	33
Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2014.....	36
Anlægsregnskab, Vedligeholdelse, kørebaner 2014.....	39
Planlægning af studietur for Trafik- og Teknikudvalget til sommer 2015.....	42
Meddelelser.....	45

Punkt 11: Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2014 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra 2014 til 2015

2013/02292

Bilag

Bilag 1: TTU, målsætninger og resultatkrav 2014

Bilag 2: TTU, anlægsregnskab 2014

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2014 og ønsker til videreførsel af driftsmidler fra 2014 til 2015****Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen**Driftsregnskab og serviceramme**

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2014, regnskab 2014 samt mer- eller mindreforbruget på Trafik- og Teknikudvalgets område. Mer/mindreforbruget er opgjort i forhold til det korrigerede budget. Total set har der i 2014 været et korrigeret budget på 92,9 mio. kr. samt et forbrug på 80,9 mio. kr. Dette giver et mindreforbrug på 12,0 mio. kr. De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret i det følgende.

Netto 1.000 kr.	Vedtaget budget 2014	Korrigeret budget 2014	Regnskab 2014	Forskel (korrigerede budget minus regnskab)
Ramme TTU, i alt	85.607	92.929	80.903	12.026
Administration af veje, trafik og grønne områder	40.626	43.566	38.040	5.526
Drift af veje og grønne områder samt forsyningsvirksomheder	47.480	50.259	45.367	4.892
Byggesagsbehandling og skadedyrsbekæmpelse	-3.011	-2.012	-3.218	1.206
Geografiske informationssystemer	511	1.116	714	402

Trafik- og Teknikudvalget har en samlet bevilling. Alle udgifterne er defineret som serviceudgifter.

Trafik- og Teknikudvalgets serviceramme er på 85,6 mio. kr. Det

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

endelige forbrug for 2014 udgør 80,9 mio. kr.

Udviklingen i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende service-rammen og det endelige regnskab fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, servicerammen, mio. kr.

Serviceramme	Forventet forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug 3. kvartal	Regnskab 2014
85,6	88,3	84,8	84,9	80,9

Som det fremgår af tabellen, er det forventede forbrug i løbet af året blevet nedjusteret. Dette skyldes dels, at Driftsafdelingen efter et halvt år havde mere data, som kunne lægges til grund for en mere sikker prognose vedrørende vintertjenesten samt en nedjustering af de forventede udgifter for den kollektive trafik.

Myndighed for veje og friarealer

Det vedtagne budget var på 40,6 mio. kr. mens det korrigerede budget var på 43,5 mio. kr. Årets resultat viser et forbrug på 38,0 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på 5,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært lavere udgifter på busdriften (4,7 mio. kr.). Omlægningen af busnettet i 2012 medførte en større passagerfremgang end forventet og derved en større indtægt fra passagerer. Derudover har udviklingen i indekstallene, det vil sige renter og dieselpriser, været gunstige for busdriften i de seneste år.

Udfører vej- og friarealer

Det vedtagne budget var på 47,5 mio. kr. mens det korrigerede budget var på 50,3 mio. kr. Årets resultat viser et forbrug på 45,4 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på 4,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Mindreforbruget skyldes primært lavere udgifter til vintertjenesten og merindtægter fra arbejder for Nordvand.

Myndighed for byggesagsområdet

Det vedtagne budget for byggesagsbehandling var på i alt -3,0 mio. kr. mens det korrigerede budget var på -2,0 mio. kr. Årets resultat viser et forbrug på -3,2 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

1,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Der har i 2014 været merindtægter for byggesagsbehandling i forhold til 2013. Antallet af byggesager er stabilt, og der har i 2014 været flere større sager, som traditionelt genererer den store gebyrindtægt. Dermed svarede den samlede gebyrindtægt cirka til det vedtagne budget.

Lønudgiften til byggesagsbehandlere indgår i Økonomiudvalgets budget til den samlede administration og udgjorde i 2014 ca. 6,6 mio. kr.

Geografiske informationssystemer

Det vedtagne budget var på 0,5 mio. kr., mens forbruget var på 0,7 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget er der et mindreforbrug på 0,4 mio. kr.

Gladsaxe Kommune har gennem de sidste par år udviklet og implementeret en ny tidsvarende WebGis løsning, der stadig primært anvendes i By- og Miljøforvaltningen, men efterhånden understøtter og letter arbejdet i flere afdelinger. Her tænkes i høj grad på områder, hvor der arbejdes med vækst og social balance, hvor GIS med stærke analyseværktøjer og data integration fra mange kilder, f.eks. socioøkonomiske data og erhvervsdata, er blevet et stærkt redskab.

By- og Miljøforvaltningen har gennem nogle år sparet på driftsudgifter og udvikling af det hidtil anvendte webkort. Et WebGis system er under løbende udvikling. Der anvendes løbende udgifter til opgraderinger, forbedringer af løsningen, men de fleste ressourcer anvendes til en løbende udvikling af integrationer og forbedret funktionalitet, som kræves for at understøtte kommunens indsatsområder som vækst og social balance.

Overførsel af mindreforbrug til 2014

Udvalgets overførselsadgang kan opgøres til 12,026 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at de 12,026 mio. kr. overføres til 2015 på flg. måde:

<i>Kollektiv trafik (mio. kr.)</i>	4,676
<i>Vej- og parkafdelingen i øvrigt (mio. kr.)</i>	0,851
<i>Driftsafdelingens område (mio. kr.)</i>	4,892
<i>Byggesagsbehandling (mio. kr.)</i>	1,205
<i>GIS (mio. kr.)</i>	0,402

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

I alt	12,026
--------------	--------

Anlægsregnskab

En oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb samt forbrug, regnskab 2014 og anlægsbemærkninger fremgår af bilag 2.

Regnskab 2014, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2014	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
28,3	39,7	27,2	1,1	12,5

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 28,3 mio. kr.

Regnskabet for 2014 udgør 27,2 mio. kr. Samlet set er der tale om et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 1,1 mio. kr. og et mindreforbrug på 12,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Der forventes videreført ca. 12,5 mio. kr. til 2015 på grund af periodisering.

Opfølgning på resultatkrav for 2014

I 2014 var der opstillet 2 resultatkrav, som begge er opfyldte, jfr. bilag 1. Det drejer sig om mål vedrørende invasive arter samt etablering af ramper og overkørsler.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab 2014 med tilhørende bemærkninger samt forslag til overførsel af uforbrugte driftsmidler og anlægsmidler til 2014 godkendes.

Bilag

Bilag 1: TTU, målsætninger og resultatkrav 2014

Bilag 2: TTU, anlægsregnskab 2014

Trafik- og Teknikudvalget,
16.03.2015
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 12: Salg af vejareal til Rønne Allé 4

2012/09714

Bilag

Bilag 1: Kortbilag Rønne Allé 4

Bilag 2: Notat med fastsættelse af pris for køb af vejareal

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Salg af vejareal til Rønne Allé 4

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15-04-2015

Byrådet 13.05.2015

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksom på, at et restareal på 116 m² fra vejmatriklen for enden af Rønne Allé og stien til tunnelen under Farumbanen er blevet inddraget af ejendommen Rønne Allé 4 til have. Ved gennemgang af historiske luftfoto er det ikke lykkedes forvaltningen at konstatere, hvor langt tilbage i tiden arealet er inddraget.

Forholdet blev bemærket af Dong Energy på grund af placeringen af en forsyningsledning under arealet.

Forvaltningen har herefter haft en løbende dialog med Dong, daværende ejere samt nuværende ejere af ejendommen for at løse problemet.

I foråret 2013 har forvaltningen, sammen med Byrådssekretariatet, haft en dialog med de daværende ejeres advokat, om der var vundet hævde på arealet. Da der ikke efter vejloven kan vindes hævde på vejarealer endte drøftelsen med daværende ejers accept af dette forhold. Herefter aftalte parterne at finde en løsning på ejendommens overtagelse og køb af arealet.

Undervejs i forhandlingerne solgte de daværende ejere ejendommen, og forvaltningen måtte optage forhandlinger med den nye ejer.

Der er tale om et areal på 116 m². Heraf bliver 40 m² pålagt restriktioner ved en deklaration for Dong Energys forsyningsledning

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

i forbindelse med salget.

Forvaltningen bemærker, at arealet ikke har nogen betydning for vejbetjeningen eller rekreativ værdi, hvorfor forvaltningen anbefaler at bevare den eksisterende situation, hvor kommunen lovliggør forholdene ved et salg.

Forvaltningen har betinget sig, at arealet fremover ikke må bebygges, og at arealet ikke kan medregnes i den nye samlede ejendoms bebyggelsesprocent.

Forvaltningen har på denne baggrund beregnet en salgspris på 67.200 kr. efter den beregningsmetode, som blev benyttet på forhandlingstidspunktet, jf. bilag 2. Byrådssekretariatet bemærker dog, at ved fremtidige salg af kommunale arealer, vil prisen blive fastsat af en mægler.

Køber betaler også udgifter til landmåler og tinglysning af skøde og deklaration.

Da der er tale om et areal under 2.000 m², som ikke selvstændigt kan bebygges, og at der ikke er andre naboer som grænser op til arealet, kan salget ske uden udbud.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der sælges et vejareal på 116 m² som tillægges ejendommen beliggende Rønne Allé 4 for 67.200 kr.,
2. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægten i 2015 på 67.200 kr., og
3. at beløbet tilfalder kommunens kasse.

Bilag

Bilag 1: Kortbilag Rønne Allé 4

Bilag 2: Notat med fastsættelse af pris for køb af vejareal

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.03.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 13: Gladsaxe Boulevard (Gladsaxe Ringvej), tilkøb i forbindelse med anlæg af letbane langs Ring 3

2015/01759

Bilag

Bilag 1: Tilkøb Gladsaxe Boulevard

Bilag 1: Tilkøb Gladsaxe Boulevard

Bilag 1: Tilkøb Gladsaxe Boulevard

Bilag 1: Tilkøb Gladsaxe Boulevard

Bilag 2: Tilkøb krydsudvidelser

Bilag 2: Tilkøb krydsudvidelser

Bilag 2: Tilkøb krydsudvidelser

Bilag 3: Rillesporsløsning (græs) i stedet for ballast

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Boulevard (Gladsaxe Ringvej), tilkøb i forbindelse med anlæg af letbane langs Ring 3

Beslutning

Anbefales, idet der stilles forslag om at tilføje et "3. at":

1. at Gladsaxe Kommune ikke har færdiggjort sin beslutning omkring tilkøb af rillespor med græs, men vil vende tilbage med en afgørelse, når der er et tilstrækkeligt oplyst beslutningsgrundlag.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 24.03.2015

Byrådet 08.04.2015

Gennemgang af sagen

Byrådet besluttede, 15.06.2011, punkt 74, at vedtage Helhedsplanen Gladsaxe Ringby, som en vision for Gladsaxe Erhvervskvarter.

Gladsaxe Boulevard

På baggrund af ønsker fra virksomheder og developere om større synlighed lægger helhedsplanen op til, at Gladsaxe Ringvej skal ombygges til en boulevard, Gladsaxe Boulevard, med allébeplantning og parallelgader primært på strækningen mellem Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej. Ideen er at ændre strækningen fra en grøn korridor til en mere bymæssig strækning med højt og tæt byggeri. Ejendommene langs vejen får adgang fra parallelgaderne, og fremfor at gemme sig bag et beplantningsbælte vil ejendommene blive attraktive for domiciler og lignende, der ønsker en markant placering.

Helhedsplanens visioner om blandt andet Boulevarden er indarbejdet i Kommuneplan 2013, og den efterfølgende lokalplanlægning. Lokalplan 221 House of Prince med tilhørende udbyg-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

ningsaftale, har herefter taget højde for boulevardens fremtidige realisering.

For at holde fast i det grønne udtryk for Boulevarden har forvaltningen samarbejdet med Ring 3 Letbane I/S om at designe et profil for letbanen på strækningen, som omfatter beplantning langs letbanen og i rabatterne mellem vejen og parallelgaderne.

Byrådet er senest 27.08.2014, punkt 98, orienteret om, at den planlagte boulevard medfører behov for arealerhvervelser ud over det, som skal eksproprieres i forbindelse med letbaneprojektet. Herunder vigtigheden af, at letbanen medtager specifikke ønsker fra Gladsaxe Kommune til ekspropriation ud over letbaneprojektets behov. Dette for ikke at få uhensigtsmæssige og overlappende ekspropriationsprocesser.

By- og Miljøforvaltningen er efterfølgende blevet enige med Ring 3 Letbane I/S om, at letbaneprojektet medtager de ønskede arealerhvervelser til Gladsaxe Boulevard i deres kommende ekspropriationsforretninger, idet Gladsaxe Kommune forud for ekspropriationen skal etablere det formelle plangrundlag.

Forvaltningen har ligeledes anmodet Ring 3 Letbane I/S om, at udarbejde forslag til en tilkøbsaftale, hvor Gladsaxe Boulevard bliver etableret samtidigt med letbanen.

Ring 3 Letbane I/S har i marts 2015 fremsendt forslag med tilhørende notater og tegninger, bilag 1, til en tilkøbsaftale for etablering af Gladsaxe Boulevard samt udvidelser af svingspor fra henholdsvis Tobaksvejen og Gladsaxevej, bilag 2, som ikke er indeholdt i basisprojektet for letbanen.

Merudgifterne til Gladsaxe Boulevard og de nævnte krydsudvidelser, i forhold til letbanens basisprojekt, udgør ca. 40 mio. kr., som skal afholdes af Gladsaxe Kommune.

Beløbet fremkommer af følgende poster:

Anlæg af Gladsaxe Boulevard	25,2 mio. kr.
Udvidelser med svingspor	0,6 mio. kr.
Skøn ekspropriation	12,1 mio. kr.
Tillæg uforudsete arealudgifter	2,1 mio. kr.
I alt	40,0 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Fordeling af betaling forventes at kunne ske over et eller flere år. Dette skal aftales nærmere mellem letbaneselskabet og de kommuner, der foretager tilkøb. Der vil endvidere blive tale om en medfinansiering af udgifter fra NCC for strækningen udfor Tobaksgrunden, jf. udbygningsaftale mellem NCC og Gladsaxe kommune. Beløbet kan ikke opgøres præcist på nuværende tidspunkt.

Ved at etablere boulevarden samtidigt med letbanen spares meget betydelige udgifter sammenlignet med, at boulevarden blev anlagt på et senere tidspunkt.

Græs mellem sporene

By- og Miljøforvaltningen har forespurgt Ring 3 Letbane I/S om udgifterne til at etablere græs mellem sporene i stedet for ballast. Selskabet har oplyst, at udgiften i forbindelse med et tilkøb af en rillesporsløsning i asfalt eller græs vil være 20 mio. kr. pr. km, jf. bilag 3. Et ballasteret spor har en simpel opbygning, hvor skinnekonstruktionen er placeret oven på et lag af skærver. Ved rilleskinnespor er skinnerne støbt ind i en betonkonstruktion og skinnen tilført et isoleringsmateriale. Den mere komplicerede konstruktion ved rillesporet er årsagen til prisforskellen.

Eksempelvis vil det på strækningen fra Buddinge Station til Gladsaxe Møllevej betyde, at udgiften til rillespor med græs i givet fald vil andrage 28 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen henviser i øvrigt til anden sag i nærværende dagsorden om udkast til VVM redegørelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

2. at der indgås aftale med Ring 3 Letbane I/S om etablering af Gladsaxe Boulevard mv. i forbindelse med letbaneprojektet,
3. at finansiering af udgifter til Gladsaxe Boulevard sker fra Vækstpuljen.

Bilag

Bilag 1: Tilkøb Gladsaxe Boulevard

Bilag 2: Tilkøb krydsudvidelser

Trafik- og Teknikudvalget,
16.03.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag 3: Rillesporsløsning (græs) i stedet for ballast

Relateret behandling

Byrådet 27.08.2014, Punkt 98 (Åben)

Byrådet 15.06.2011, Punkt 74 (Åben)

Punkt 14: Intern høring om VVM udkast for letbane langs Ring 3

2015/01760

Bilag

Bilag 1: Følgebrev og samlet udkast VVM

Bilag 1: Følgebrev og samlet udkast VVM

Bilag 1: Følgebrev og samlet udkast VVM

Bilag 1: Følgebrev og samlet udkast VVM

Bilag 1: Følgebrev og samlet udkast VVM

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Intern høring om VVM udkast for letbane langs Ring 3**

Beslutning

Anbefales, idet udvalget ønsker at forespørge Letbane I/S, om det er muligt nærmere at belyse spørgsmålet om at medtage cykler i letbanen.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 24.03.2015

Byrådet 08.04.2015

Gennemgang af sagen

I henhold til lov om letbane på Ring 3 har Transportministeriet fremsendt udkast til VVM-redegørelse til intern høring i kommunerne og Region Hovedstaden, bilag 1. Fristen for tilbagemelding er sat til 10.04.2015.

Inden der kan etableres en letbane på Ring 3, skal der ifølge Lov om Letbane på Ring 3 gennemføres en VVM-proces for projektet. VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. Det er en procedure, som VVM-myndigheden skal følge for at kunne tillade anlægsprojekter, der forventes at kunne påvirke miljøet væsentligt. Proceduren stiller krav om, at der skal udarbejdes en redegørelse for projektets forventede, væsentlige påvirkninger af miljøet.

VVM-redegørelsen skal påvise, beskrive og vurdere anlægsprojektets direkte og indirekte virkninger på miljøet. Ved miljøet forstås mennesker, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kulturarv, og samspillet mellem disse faktorer. Redegørelsen skal vurdere miljøpåvirkninger fra anlæggets drift og fra anlægsfasen, og fastlægge eventuelle afværgeforanstaltninger.

Som en del af VVM-proceduren skal offentligheden have mulighed for at komme med forslag eller indsigelser i forbindelse med

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

projektet.

På baggrund af Region Hovedstaden og kommunernes tilbage-melding tilrettes udkast til VVM-redegørelsen med henblik på ud-sendelse i en egentlig offentlig høring primo maj 2015.

Transportministeriet afholder ét overordnet borgermøde om VVM-redegørelsen, og der planlægges afholdt et lokalt borger-møde i Gladsaxe Kommune om VVM-redegørelsen i maj eller ju-ni 2015.

De indkomne bemærkninger fra den offentlige høring vil blive behandlet i en hvidbog fra Transportministeriet om VVM-redegø-relsen og hvidbogen vil udgøre en del af det materiale, der bliver lagt til grund for en anlægslov for letbanen. Anlægsloven forventes fremsat i Folketinget i efteråret 2015.

By- og Miljøforvaltningens kommentarer

Transportministeriet, har som myndighed for VVM-proceduren, udarbejdet et udkast til VVM-redegørelse. Kapitel 1 indeholder et ikke teknisk resumé hvor redegørelsens væsentligste dele op-summeres.

Her konkluderes, at selvom etablering og drift af en ny letbane på Ring 3 uundgåeligt medfører konsekvenser for miljøet, der på nogle områder vil være negative, vurderes det samlet set, at der er tale om acceptable påvirkninger, hvilket også skal ses i lyset af de mange positive konsekvenser, etableringen af letbanen har.

Det drejer sig bl.a. om etableringen af letbanen vil skabe vækst i Ringbykommunerne og skabe helt nye og attraktive byrum.

Herudover vil letbanen øge mobiliteten mellem fingerbyerne, og letbanen vil sammen med den effektive S-togsbetjening af fin-grene og et omfattende lokalt busnet skabe et sammenhængen-de kollektivt trafiknet til gavn for betydelige dele af Hovedstads-regionens befolkning.

Letbanen vil endvidere være et miljøvenligt alternativ til privatbi-ler og vil medvirke til forbedring af miljøforholdende, dels ved at flere benytter sig af den kollektive trafik, og dels ved at støjgener langs letbanen samlet set bliver reduceret, idet antallet af støjbe-lastede og stærkt støjbelastede boliger langs Ring 3 vil falde be-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

tydeligt.

Endelig vil etablering af letbanen medvirke til at øge beskæftigelsen i såvel anlægs- som driftsfasen.

Nedenfor følger forvaltningens væsentligste kommentarer til det samlede udkast. Forvaltningen bemærker, at afsnittene om trafik særligt hører under Trafik- og Teknikudvalget, afsnittene om støj, jord og afvanding under Miljøudvalget og planforhold mv. henhører under Økonomiudvalget.

Trafik i anlægsfasen

Hovedprincippet for planlægning af anlægsarbejdet vil være at afveje hensynet til vejkapaciteten mod behovet for at udføre arbejdet så hurtigt og så lidt opdelt som muligt. Dette vil medføre nedsat vejkapacitet i perioden.

Den eksisterende kollektive trafik opretholdes i så vid udstrækning som i dag, men det kan blive nødvendigt med midlertidige linjeændringer og stoppestedsflytninger samt kortvarige indstillinger af jernbanedriften.

Vejarbejderne forventes udført i strækninger af ca. 100 m, og der vil blive arbejdet i en vejside ad gangen. Der kan blive tale om midlertidige ensretninger og vejlukninger, samt at mulighederne for at svinge i flere kryds reduceres. Under anlægsarbejdet vil den generelle hastighed nedsættes til 50 km/t.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Adgangen og fremkommeligheden til og fra Dynamovej, som er eneste adgang til Mørkhøj Erhvervskvarter, skal sikres, så hindring af svingningsretninger til og fra erhvervskvarteret under anlægsarbejdet, minimeres mest muligt

Arbejdspladstrafikken, der er skønnet til ca. 18.500 lastbiler pr. år, udgør en ubetydelig andel i forhold til den øvrige trafik på strækningen. Lokalt ved arbejdspladser vil trafikken opleves mere generende.

Trafik i driftsfasen

Generelt vil etableringen af letbanen medføre en mindre overflytning af trafik fra biler, busser, fodgængere og cykler til letbanen.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Hastighederne på Gladsaxe Ringvej ændres på strækningen fra Gladsaxe Trafikplads til Gladsaxevej fra 70 km/t til 60 km/t, fra Gladsaxevej til Buddinge Rundkørsel fra 70 km/t til 50 km/t og på Buddingevej fra 60 km/t til 50 km/t.

I Herlev Kommune, umiddelbart ved kommunegrænsen til Gladsaxe Kommune skifter hastigheden fra 70 km/t til 50 km/t.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Hastighederne nær ved kommunegrænsen mellem Gladsaxe Kommune og Herlev Kommune søges koordineret, så der ikke sker et brat skift mellem 70 km/t i Gladsaxe og 50 km/t i Herlev.

Konsekvensen af de nedsatte hastigheder er generelt en mindre forøgelse af køretiderne på strækningen i Gladsaxe.

Serviceniveauerne for trafikafvikling i kryds er allerede i dag lave i et antal kryds i Gladsaxe. Det drejer sig om Buddinge Rundkørsel, Gladsaxe Møllevej, Dynamovej og Hillerød motorvejen. Serviceniveauerne er også lave i 0-alternativet, så der vil opstå kødannelser såvel med som uden letbane.

Gladsaxe Kommune investerer i at fremme trafikafviklingen i Gladsaxe Ringby med boulevard og krydsudbygninger mv.

Letbanen medfører en række mindre omflytninger af lokaltrafik, idet enkelte veje omdannes så kun højresving ind og ud bliver muligt. Dette drejer sig blandt andet om vejene Mølletoftevej, Møllekrogen, Møllestien, Lyngen og Lillemosevej, hvor bilisterne må henvises til omkørsel via Gammellosevej.

Ifølge udkast til redegørelsen bliver U-vendinger henover letbanen forbudt af hensyn til sikkerhed og afvikling af trafikken. Ring 3 Letbane I/S rådgiver Cowi har tidligere omtalt muligheden for, at der kunne opretholdes muligheden for U-vendinger, når der ikke var fodgængerfelt i det signalregulerede kryds.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Ifølge tidligere oplysninger medfører letbanen lukning af venstresving fra Buddingevej til Kildebakken. Dette og

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

nedlæggelse af parkeringspladser på Buddingevej bør nævnes i redegørelsen

- At muligheden for U-vending i krydset Buddingevej/Kong Hans Allé søges opretholdt, idet der i forbindelse med letbaneprojektet ikke er planlagt genetableret fodgængerfelt på nordsiden af krydset

Letbanen kan på strækningerne i Gladsaxe Kommune kun krydses af fodgængere og cyklister i signalreguleringer, hvilket på strækningen nord for Gammelmosevej øger barriereeffekten.

Ved etablering af letbanen reduceres antallet af cykelture i hovedstadsområdet med ca. 2.000 og antallet af personture i bil med godt 4.000, mens antallet af ture med kollektiv trafik stiger med ca. 7.000. Der forventes ca. 43.000 påstigere på hele letbanen per hverdagsdøgn.

Biltrafikarbejdet i Gladsaxe Kommune reduceres lokalt med 2 til 3 % på kommuneveje. Der sker en vis overflytning af trafik fra Ring 3 til parallelle veje i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Etableringen af Gladsaxe Boulevard, som et tilkøbsprojekt, vil sammen med andre planlagte trafikinvesteringer sikre en større trafikafviklingskapacitet i Gladsaxe Ringby.

Støj og Vibrationer

Ved etablering af Letbanen vil der komme væsentlige støjgener lokalt i kortere eller længere perioder. Værst bliver det på steder, hvor anlægsarbejdet kompliceres af krydsende trafik, broer og lignende.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentarer:

- Det bør fremgå af udbudsmaterialet, at nedramning og vibrering af fundamenter sker i dagtimerne i de områder, hvor beboelse ligger meget tæt på.
- I situationer, hvor anlægsarbejder giver anledning til væsentlige støj- og vibrationsgener anvendes mindst belastende teknologi, for eksempel vibrering af spuns frem for nedramning.

I driftsfasen vil der imidlertid ske en betydelig støjreduktion i for-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

hold til i dag, hvilket blandt andet kommer til udtryk ved, at antallet af støjbelastede boliger vil blive reduceret med 4 %, og at antallet af stærkt støjbelastede boliger vil blive reduceret med 15 %. Årsagen til dette er lavere hastigheder på ringvejen.

Jord

Det vurderes samlet, at anlæg og drift af letbanen samt midlertidige mellemoplag af jord ikke vil give anledning til jordforurening, og at der ikke vil være væsentlige påvirkninger som følge af håndtering, flytning og oplag af forurennet jord, når gældende lovgivning og myndighedskrav overholdes.

Afvanding, natur og overfladevand

Projektet vurderes ikke at få konsekvenser for Gladsaxe Kommunes naturområder. Kommunerne omkring letbanen har alle klimatilpasningsplaner, hvor udgangspunktet er en 100 års regnhændelse, fremskrevet til om 100 år med 10 cm vand på terræn. Det forventes, at kommunerne lever op til dette, helst i så god tid, at de er udført senest 2021-22. Kun to vitale steder ved Lyngby Station og ved Buddinge Station vil der opstå problemer, fordi traceet her ikke kan hæves. Disse steder kræver derfor yderligere klimasikring for at letbanen kan køre problemfrit.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Det bør i VVM-sammenhæng fremgå, at der skal foretages en samfundsøkonomisk vurdering af, i hvilken udstrækning det giver mening at klimasikre letbanen på ovennævnte lokaliteter, samt hvilke løsninger der så vil være mest optimale både teknisk og økonomisk.

I forbindelse med afvanding af letbanen skal det ske til det eksisterende spildevandssystem i vejene langs letbanen.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

Det bør i VVM-sammenhæng fremgå, at der i forbindelse med den konkrete planlægning og projektering skal foretages en dokumenterbar vurdering af, i hvilken udstrækning der kan udføres blå/grønne løsninger i traceet eller langs/i vejene omkring letbanen.

Planforhold

I redegørelsen beskrives, at der kan være konflikter i forhold til det gældende plangrundlag dels i anlægsfasen, hvor der i lokal-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

plan 211, Trafikplads og bydelscenter ved Buddinge station skal fældes nogle træer, der ifølge lokalplanen skal bevares. Ved rådhuset kan der være en midlertidig konflikt, idet en del af rådhuset parkeringsplads skal benyttes som arbejdsplads for letbanen.

I driftsfasen kan der være konflikt i forhold til inddragelse af et areal ved Gammelmosevej, ved Klub 222 på Buddingevej, ved Boulevarden mellem Gladsaxevej og Trafikpladsen samt ved Grønnegården, hvor et mindre areal skal inddrages. Det skal bemærkes at Klub 222 er berørt af permanente ekspropriationer med nedrivning af bygningen tættest på vejen.

Forvaltningen vil i samarbejde med letbaneselskabet vurdere, i hvilken udstrækning, det er nødvendigt at ændre plangrundlaget. Som udgangspunkt er det forvaltningens vurdering, at der er behov for at udarbejde en lokalplan for Boulevarden som grundlag for de kommende ekspropriationer.

Landskabsarkitektur

Letbanen vil med sine kørespor, master og køreledninger samt stationer være en markant ændring, som vil ændre det visuelle indtryk af landskabet.

Gladsaxe Kommune er i dialog med letbaneselskabet om at Boulevarden anlægges som et tilkøb. Dette projekt er ikke beskrevet under konsekvenserne for landskabet.

By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- At de landskabelige konsekvenser af Boulevarden beskrives i redegørelsen.

Kulturarv

Undersøgelseskorridoren for letbanen berører beskyttelseslinjerne for to fortidsmindebeskyttelser i Gladsaxe kommune, Sneglehøj i Mørkhøj Erhvervskvarter og en dysse/jættestue ved Østmarken i Gladsaxe Erhvervskvarter. Det forventes imidlertid ikke at give anledning til konflikter.

Arbejdspladser, omformerstationer mv.

Redegørelsen indeholder placering af omformerstationer. By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

- Placeringen af omformerstation ved Gammelmosevej foreslås alternativt placeret på et areal umiddelbart syd for motorvejen på Valdemars Alle.

I redegørelsen foreslås midlertidig inddragelse af busterminalen ved Buddinge Station under anlægsfasen. By- og Miljøforvaltningen har følgende kommentar:

- Der spørges til mulige alternativer, og det skal sikres, at busdriften opretholdes tilfredsstillende.

Sagen forelægges ligeledes for Miljøudvalget inden den behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

By- og Miljøforvaltningen henviser i øvrigt til anden sag i nærværende dagsorden om tilkøb i forbindelse med Gladsaxe Boulevard.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig forvaltningens kommentarer til udkast til VVM redegørelsen, og
2. at kommentarerne meddeles til Transportministeriet.

Bilag

Bilag 1: Følgebrev og samlet udkast VVM

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.05.2014, Punkt 44 (Åben)

Punkt 15: Igangsætning af revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen

2015/00613

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Igangsætning af revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 15.11.2010, punkt 91, Plejeplan for Smør- og Fedtmosen, som er gældende for perioden 2010-2015. Den blev dengang udarbejdet i samarbejde med Herlev Kommune og omfattede arealer i begge kommuner.

By- og Miljøforvaltningen vil nu igangsætte revisionen af plejeplanen, som skal ske i samarbejde med Herlev Kommune. Den reviderede plejeplan forventes at gælde for en 5 eller 10-årig periode afhængig af nærmere aftale med Herlev Kommune.

Status

De overordnede mål for den nuværende plejeplan er:

- at sikre en langsigtet naturforvaltning, der bevarer og udvikler de værdier, som området indeholder
- at medvirke til at fremtidssikre det landskabsbillede, der ses i dag igennem beskyttelse og forbedring af de nuværende natur-, kultur-, landskabelige og rekreative værdier, og
- at området gennem naturpleje i fremtiden beskyttes mod tilgroning, slid og forstyrrelser samt forurening med næringsstoffer.

I plejeperioden 2010-2015 er der foretaget rydninger og udtynninger i beplantning ved søer og moser. Dette er sket for at sikre levesteder ved søerne og forhindre yderligere tilgroning af de lysåbne arealer. Rydningerne er også foretaget for at forbedre de rekreative og landskabelige værdier i området.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Proces

Forvaltningen ønsker at inddrage høringsberettigede, brugere, interessenter, ejere og tilstødende naboer på et tidligt tidspunkt i processen for revisionen af plejeplanen.

Dette planlægges, afhængig af nærmere aftaler med Herlev Kommune, at ske ved at afholde en besigtigelse og Workshop i foråret 2015. Her kan deltagerne komme med ønsker til den nye plejeplan. Indkaldelse til besigtigelse og workshop annonceres i lokalavisen og på kommunens hjemmeside. De høringsberettigede indbydes skriftligt.

Miljøudvalget orienteres om igangsætning af revision af plejeplanen på mødet 19.03.2015, jf. kommunens procedure for plejeplaner.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen igangsættes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.11.2010, Punkt 91 (Åben)

Punkt 16: Ansøgning om torvedag og loppemarked i Bagsværd By

2015/02167

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Handelsforeningen Bagsværd By

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om torvedag og loppemarked i Bagsværd By

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Handelsforeningen Bagsværd By har sendt By- og Miljøforvaltningen en ansøgning om tilladelse til afholdelse af torvedag én lørdag pr. måned med medbragte markedsvogne samt loppemarked, også én lørdag pr. måned fra maj til september kl. 10.00 - 14.00 på Bagsværd Torv og År 2000 pladsen. Ansøgningen vedlægges som bilag 1.

Handelsforeningen vil i den forbindelse gerne have mulighed for at inddrage tre parkeringspladser på Bagsværd Torv til disse arrangementer.

Handelsforeningen bemærker, at disse aktiviteter vil kunne hjælpe byens butikker med at skabe liv til gavn for handelen i byen.

Handelsforeningen støtter med sit initiativ kommunens intentioner om et mere aktivt gadeliv, jf. GladsaxeLiv, og forvaltningen meddeler nu kommunens tilladelse.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning fra Handelsforeningen Bagsværd By

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.03.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 17: Udskiftning af mobilantennemast ved Maglegårds Alle 123-129

B2014/01032

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om udskiftning af sirenemast til en antennemast

Bilag 2: Placering og snit

Bilag 3: Illustrationer og dækningskort

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udskiftning af mobilantennemast ved Maglegårds Alle 123-129

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Teleoperatøren TelCon har ansøgt kommunen om udskiftning af en eksisterende 18 meter høj sirenemast til en rørformet mast på ca.27 meter, bilag 1. Ansøgeren oplyser, at den præcise højde af masten afhænger af, hvor mange operatører, der slutter sig til masteudskiftningen. Alle 4 operatører i Danmark har vist interesse for tilslutning til masten.

Den nuværende mast er placeret på kommunalt areal.

Beredskabsstyrelsen, der er masteejer, tilslutter sig ansøgningen, der er begrundet i operatørernes manglende 3G dækning i området ved Magle Torv i Søborg.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere i 2008 givet afslag til en ansøgning om opsætning af en 24 meter mast. Begrundelsen var dengang, at der ikke må være yderligere bebyggelse i området ifølge lokalplan 17.07.

Forvaltningen har sammen med TelCon undersøgt alternative placeringer i området til en ny mast, men der er ikke fundet brugbare løsninger. TelCon har talt med samtlige udlejere i området omkring Magle Torv, hvor ejendommene har haft brugbare højde, men blev afvist. Forvaltningen foreslog skorstenen på Søborg Magle kirken, som en mulig placering. Dette kunne heller ikke lade sig gøre, da skorstenen ikke kunne holde.

Forvaltningen har også undersøgt, om masten kan integreres på en lysmast. Dette er ikke muligt, da lysmasterne ikke er tilstrækkeligt høje, men efter masteloven skal kommunen medvirke til at sikre dækning.

Loven handler blandt andet om fælles udnyttelse af master til radiokommunikation, og om adgang til at sætte antennesystemer

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

op på master, der ikke i forvejen bruges til radiokommunikation.

Forvaltningen har på denne baggrund foretaget en revurdering af det tidligere afslag i lyset af ansøgers oplysning om manglende 3G dækning, og valgt udskiftning af sirenemasten som bedste løsning.

Udskiftning af sirenemasten på 18 meter til en på 24-27 meter mast kræver dispensation fra den gældende lokalplan og en forudgående naboorientering.

By – og Miljøforvaltning indstiller,

1. at der igangsættes naboorientering med henblik på en dispensation fra lokalplanen til opsætning af en 24-27 meter høj mast, og
2. at en ny sag vil blive fremlagt for udvalget, når resultat for naboorienteringen forelægges.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om udskiftning af sirenemast til en antenne-mast

Bilag 2: Placering og snit

Bilag 3: Illustrationer og dækningskort

Relateret behandling

Punkt 18: Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2014

2015/01142

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2014**Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 05.05.2009, punkt 166, at Driftsafdelingen skulle øge brugen af private entreprenører med 1,5-2,0 mio. kr. fra og med 01.01.2010 set i forhold til driftsresultatet i regnskab 2008. Samtidig blev det besluttet, at Trafik- og Teknikudvalget orienteres om status på brug af private entreprenører hvert år i februar.

Driftsafdelingen har i 2014 planlagt årets arbejdsmængde afhængig af sæsonudsving og foretaget tilpasninger af mandskabs- og maskinudnyttelsen samt inddraget prisudviklingen på det private område.

Driftsafdelingen har udarbejdet nedenstående driftsresultat for brug af private entreprenører i 2014 og det øgede brug i forhold til 2008:

Brug af private entreprenører			
	2008	2013	2014
Vintertjeneste	924.624	1.425.972	1.298.438
Øvrige områder	4.165.831	9.584.494	10.791.302
Total	5.090.455	11.010.466	12.089.740
Øget brug af private		5.920.011	6.999.285

Det fremgår af tabellen, at brugen af private entreprenører er øget med ca. 5,9 mio. kr. fra 2008 til 2013 og med ca. 7,0 mio. kr. fra 2008 til 2014.

Brugen af private entreprenører udgjorde i regnskab 2008 10,7 procent af det samlede forbrug, i regnskab 2014 udgør brugen af private entreprenører 26,6 procent - en stigning på 15,9 procent.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Tabellen herunder viser antal medarbejdere målt i årsværk i Driftsafdelingen, opgjort som et gennemsnit over året. Normeringen er reduceret med 27 årsværk i perioden fra 2008 til 2014. Reduktionen er dels sket på baggrund af vedtagne besparelser, dels for at kunne øge brugen af private entreprenører.

Antal årsværk 2008-2014			
Gennemsnit ultimo året	2008	2013	2014
Antal årsværk	106	84	79

By- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 19: Anlægsregnskab, Vedligeholdelse, kørebaner 2014

2015/02067

Bilag

Bilag 1: Anlægsregnskab, Vedligeholdelse, kørebaner 2014

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Anlægsregnskab, Vedligeholdelse, kørebaner 2014**

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15-04-2015

Gennemgang af sagen

Der foreligger nu anlægsregnskab for Vedligeholdelse, kørebaner 2014.

Ved Byrådets vedtagelse af budgettet for 2014 blev der givet anlægsbevilling på 16.752.000 kr. til Vedligeholdelse, kørebaner 2014.

Arbejderne har omfattet slidlagsarbejder på veje og stier, fortovsarbejder, reparationer af slaghuller, renovering af vejafvandning, konsulentudgifter mv. De udførte arbejder fremgår af vedlagte bilag 1.

Samlet bevilling	16.752.000 kr.
------------------	----------------

Forbrug	16.751.717 kr.
---------	----------------

Mindreforbrug	<u>283 kr.</u>
---------------	----------------

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag

Bilag 1: Anlægsregnskab, Vedligeholdelse, kørebaner 2014

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.03.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 20: Planlægning af studietur for Trafik- og Teknikudvalget til sommer 2015

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Planlægning af studietur for Trafik- og Teknikudvalget til sommer 2015

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 26.01.2015 blev datoer for udvalget studietur lagt fast til 12.08. – 15.08. 2015. Studieturen går til Lyon, som byder på inspiration i forhold til en række relevante temaer:

- Trafikplanlægning og letbane
- Byrum, belysning, inventar og parkering
- Omdannelse af tidligere industriområder til nye byfunktioner
- Omdannelse af udsatte boligområder

Programmet er under udarbejdelse, og følgende elementer vil indgå:

- Besigtigelse af centrale byrum og pladser i byen, herunder parkeringsløsninger
- Besigtigelse af den nyanlagte promenade langs Rhone-floden, der nærmest fungerer som et byrums-inventar katalog.
- Besøg hos Lyon Kommune, oplæg om by- og trafikplanlægning samt belysningsstrategi.
- Besøg på halvøen Parrache, der deler floderne Saone og Rhone. På sydspidsen, i området la Confluence, byudvikles mere end 70 HA tidligere industri- og havneområder til nye byfunktioner.
- Aftentur rundt i centrum med besigtigelse af eksempler på byens velovervejede belysningsstrategi.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

- Besøg i forstæderne, som huser boligområder, der var blandt Frankrigs mest udsatte i 00'ernes bykampe mellem utilpassede unge og myndighederne. Urolighederne har nu medført en storstilet og tilsyneladende vellykket renoveringsindsats, hvor der er sat ind imod såvel fysiske som sociale problemer, og hvor der er anlagt letbane for at styrke sammenhængen mellem forstad og center.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der arbejdes videre med programmet for Trafik- og Teknikudvalgets studietur i 2015 til Lyon, Frankrig, med afsæt i de præsenterede temaer, og
2. at studieturen gennemføres inden for en økonomisk ramme på 10.000 kr. pr. deltager, finansieret af Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme for 2015.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 21: Meddelelser

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 2 Kampagne Gladsaxe Cykler

Trafik- og Teknikudvalget,

16.03.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 2: Kampagne Gladsaxe cykler!

Ivan Christensen orienterede om status på sagen omkring vendeplads på Lauretsvej.

Pia Skou spurgte ind til muligheden for at forbedre parkeringsforholdene ved butikkerne i Gyngemosen.

Ivan Christensen svarede, at parkeringsarealerne i området er private, og at det dermed er grundejernenes afgørelse, om der er behov for ændringer, men at han vil tage kontakt til grundejerforeningen for en dialog om muligheden for at optimere forholdene.

Ole Skrald Rasmussen bad om at få sagen vedrørende etablering af kommunalt parkeringskorps til drøftelse på næste møde.

Mogens Camre spurgte til muligheden for at oprense kanaler i Aldershvileparken.

Ivan Christensen svarede, at den kommende plejeplan for Bagsværd Sø også omfatter retningslinjer for oprensning af kanalerne.

Orientering nr. 2

Kampagne Gladsaxe Cykler

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 2 Kampagne Gladsaxe Cykler

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.03.2015
Gladsaxe Kommune