

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 19-09-2016

Mødedato	Mandag d. 19. september 2016 kl. 16:30
Mødested	Mødelokale 2607
Mødedeltagere	Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Kim Wessel- Tolvig, Klaus Kjær

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af vejprojekter som følge af klimaprojekter i vejene i områderne omkring Marsk Stigs	3
Opfølgning på praksis- og procedureændringer i byggesagsbehandlingen.....	10
Forbindelser til Tingbjerg/Husum.....	15
Status på forespørgsel hos Movia om pensionistkort i Flextur.....	20
Besparelser på kollektiv trafik i Region Hovedstaden i 2017.....	24
Nyt vejnavn i Tobaksbyen.....	29
Forespørgsel om etablering af bump på Sæbjørnsvej.....	32
Rydning af bevoksning på toppen af Gladsaxefortet.....	35
Orientering om 1. offentlighedsfase af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt.....	38
Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2017.....	42
Meddelelser.....	45

Punkt 76: Godkendelse af vejprojekter som følge af klimaprojekter i vejene i områderne omkring Marsk Stigs Allé og Hørmarken med henblik på udsendelse i høring

2016/05622

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning over pilotområder

Bilag 2: Hørmarken området

Bilag 3: Marsk Stigs Allé området

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Godkendelse af vejprojekter som følge af klimaprojekter i vejene i områderne omkring Marsk Stigs Allé og Hørmarken med henblik på udsendelse i høring**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Baggrunden for vejprojekterne er, at Byrådet ved vedtagelse af "Spildevandsplan 2015" 13.05.2015, punkt 58, har besluttet, at vejvandet i Gladsaxe Kommune skal separatkloakeres i løbet af de næste 40 år.

En af mulighederne for håndtering af regnvandet fra vejene er LAR-løsninger, som betyder "Lokal Afledning af Regnvand". Det er en billigere løsning end traditionelle ledningsanlæg, og de bliver ofte udført som overfladeløsninger på veje. Samtidig kan løsningerne give en større rekreativ værdi, da de forskønner området.

I spildevandsplanen er defineret et område, der kaldes Gedvad-området, hvor der er planlagt en indsats for at forbedre forholdene ved kraftig regn. I Gedvad området er to mindre områder ved Marsk Stigs Allé og Hørmarken udpeget som pilotområder for LAR-løsninger for at få erfaringer med forskellige mulige løsninger på vejarealer. Pilotområderne omfatter ca. 10 veje. Se bilag 1.

For at opnå de optimale løsninger i forbindelse med klimatilpasningen er det nødvendigt at ændre vejudformningen både med hensyn til fortove, adgangsforhold og parkering.

Godkendelse og høring af vejprojekterne

I pilotområder indgår et antal private fællesveje, som skal høres, før vejprojekterne endelig bliver vedtaget af udvalget. Da der er tale om radikale ændringer i forhold til traditionelle vejprojekter, har By- og Miljøforvaltningen valgt at forelægge projekterne for udvalget, inden de sendes i høring. Forvaltningen foreslår, at projekterne sendes i høring til alle veje, selvom der har været en

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

to-årig proces med borgerinddragelse.

Forvaltningen bemærker, at politiet også skal godkende projekterne.

Borgerinddragelse

Nordvand har været i dialog med borgerne i områderne siden medio 2014. Der har været afholdt tre dialogmøder, hvor 100-150 borgere deltog på hvert møde.

Sideløbende med dialogmøderne har Nordvand mødtes med følgegrupper for hvert af områderne. Der deltog mellem 15-20 borgere i hver følgegruppe. De har sammen med rådgiverne arbejdet videre på ideerne, der fremkom på dialogmøderne, og har været på ekskursioner til andre klimatilpasningsprojekter.

Som en del af denne fase, og med baggrund i en idé fremsat af flere beboere i området, udførte Nordvand et forsøg med skråparkering. Trafik- og Teknikudvalget godkendte 23.02.2015, punkt 8, dette parkeringsforsøg. I forbindelse med forsøget blev det ene fortov sløjfet, og det andet det gjort smallere.

Erfaringerne fra dette har været positive, og de er taget med videre i nærværende projekter. Selve skråparkeringen viste sig at være uhensigtsmæssig, og der er ikke arbejdet videre med den tanke.

Der er foretaget en evaluering af forsøget, som fremhæver følgende fokusområder:

- Oversigtsforhold
- Store køretøjer ved hjørneafskæringer
- Simpel vedligeholdelse
- Parkeringsforhold

Borgerinddragelsen er fortsat i projekteringsfasen og har blandt andet omfattet møder og gåture med følgegrupper af borgere, samt specifikke interessegrupper (fx beboer-grupper for legeplads). Foreslåede løsninger er blandt andet blevet optegnet 1:1 på vejen, sammen med følgegrupperne.

Skitsefase og projekteringsfase er blevet afsluttet med en åben tegnestue, hvor borgerne har haft mulighed for at bidrage til projektet. Der har været stor interesse for dette, 50-60 borgere mød-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

te op hver gang.

Endvidere er der oprettet en digital platform, hvor borgerne har mulighed for løbende at komme med input til projektet og få direkte svar på spørgsmål. Det er indtil videre ca. 25 procent af ejendommene, som er oprettet på siden.

Borgerinddragelsen har således for begge områder været meget omfattende. Resultatet er i vid udstrækning, at der blandt borgerne er opstået en usædvanlig stor følelse af ejerskab til projektet.

Også i den videre proces vil borgerne blive holdt løbende orienteret via nyhedsbreve på e-mail og nabobreve. De har fået besked om den kommende høringsperiode. Når entreprenøren er fundet, bliver borgerne inviteret til et opstartsarrangement, hvor de får mulighed for at høre, hvordan entreprenøren griber arbejdet an.

Ændringer på vejarealet

Vejarealerne ændrer karakter fra store ubrudte asfaltflader til grønne veje med træer, beplantning, regnbede og grøfter. Vejene får et mere svunget forløb, og det bliver klimatilpasningen, som kommer til at dominere vejens forløb

Der har været et udbredt ønske fra borgerne om, at vejene bliver så grønne som muligt. Generelt sløjfes det ene fortov på vejene, og der bliver etableret grønne regnbede og grøfter i stedet for. Vejene bliver indsnævret med indlagte vigepladser til modkørende trafik.

Når vejarealerne bliver smallere, betyder det, at der fremover ikke kan holde parkerede biler i begge siderne af vejene. Antallet af parkeringspladser bliver derfor reduceret. Samlet for de to områder bliver antallet af parkeringspladser reduceret fra ca. 560 til ca. 425. Det er både pladser på vejareal og på privat grund der er medregnet.

Det er tilstræbt at opretholde så mange parkeringspladser som muligt, og borgerne er blevet gjort opmærksomme på, at de fleste har mulighed for at få en overkørsel og etablere parkering på egen grund, hvis de ikke allerede har det i dag.

I området ved Marsk Stigs Allé er der flere strækninger, hvor der bliver etableret "grøfter". Disse er placeret imellem vejbane og

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

fortov. På den måde trækker man fodgængerne væk fra vejbanen og gør det muligt at vedligeholde beplantningen langs fortovet. Bunden af grøfterne vil ligge ca. 20 cm under vejbanen og er afgrænset af kantsten. Grøfterne er placeret, så passage sjældent er nødvendigt.

Oversigtsplaner med udvalgte snit, for de to områder, er vedlagt som bilag 2 og 3.

På udvalgsmødet vil der endvidere blive givet en uddybende gennemgang af projektet; hvad er begrundelsen for de valgte løsninger, og hvilke konsekvenser har det.

I forbindelse med borgerinddragelsen har der været sat fokus på borgernes ejerskab til projektet, og der er derfor givet mulighed for, at borgerne på forsøgsbasis selv passer nogen af regnbundene. Der har været stor positiv tilkendegivelse fra borgernes side til dette.

Høring

Følgende punkter vil blive fremhævet i den kommende høring:

- Ramme for placering af ind- og udkørsel

Projektet har tilgodeset alle nuværende ind- og udkørsler på private matrikler. Derudover har projektet muliggjort, at borgerne i fremtiden kan etablere en ind- og udkørsel fra ejendommen, hvis de ikke har en i dag. Projektet rammer sætter derfor ind- og udkørsler. Det betyder, at borgerne som udgangspunkt ikke kan få tilladelse til en eventuel dobbeltindkørsel, hvis det er umuliggjort af et regnbed.

- Beskrivelse af antallet af parkeringspladser før og efter.

Antallet af parkeringspladser bliver mindre i området, og alle borgere er blevet opfordret til at etablere parkeringsplads på egen grund. Det vil således ikke altid været muligt for evt. gæster at holde ved siden af matriklen, og de må finde en parkeringsplads på en af de nærliggende sideveje. Mange af rækkehusejerne har ønsket at etablere en parkeringsplads enten i forhaven eller i baghaven.

- Vedligeholdelse af grøn rabat

Borgerne i området ved Marsk Stigs Allé skal gøres opmærksomme på deres ansvar for drift og vedligehold af den grønne rabat ved fortovet. Vedligeholdelsen skal sik-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

re, at fortovet er fremkommeligt for barnevogne med videre.

- **Ændring af fortove**

Projektet sløjfer ca. halvdelen af fortovene på de steder, hvor der færdes færrest borgere. Det sker for at få plads til grøfter, parkeringspladser eller regnbæde. Det tilbageværende fortov bliver etableret, så det ikke opfordrer til parkering. På den måde sikres et velfungerende fortov frem for to ufremkommelige fortove, som det er i dag. I området ved Hørmarken gøres fortovet smallere på enkelte af vejene for at gøre plads til mere grønt efter ønske fra borgerne. I området ved Mark Stigs Allé ændres belægningen til en åben grøn belægning, hvilket stiller krav til de pågældende grundejere om, at de skal sikre fremkommelighed på fortovet.

- **Afledning af vand over fortov**

Regnvandet fra rækkehusene ledes via en rende eller et lukket rør ud på vejen. Der etableres en specialudviklet flise med riller, som sikrer, at fortovet er fremkommeligt om vinteren i tø/frost perioder.

- **Vejbelysning**

Borgerne har pointeret, at den eksisterende vejbelysning ikke er tilstrækkelig i dele af området. Projektet ændrer ikke på belysningen. På enkelte af vejene vil vejbelysningen stå på den modsatte side af det bibeholdte fortov. Det er blevet prioriteret at have fortovet i den side, hvor der færdes flest mennesker, hvilket er ved rækkehusene, hvor belysningen står på den modsatte side i dag.

- **Snerydning**

Det er grundejeren selv, som står for renholdelse af fortove i dag. Enkelte grundejere får ny fortovsbelægning at rydde sne på. Ca. halvdelen af grundejerne får sløjft deres fortov og skal derfor ikke glatførebekæmpe.

- **Saltbegrænsning**

Gladsaxe Kommune tilstræber, at borgerne minimerer deres saltforbrug om vinteren, da saltet kan påvirke grundvandet ved nedsivning. Der kan ikke gives et forbud mod saltning, men Gladsaxe Kommune vil oplyse om mest

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

hensigtsmæssig fremtidig brug.

- Frivillighed og drift

Gladsaxe Kommune ønsker at afprøve metoden, hvor borgere kan adoptere et regnbed og efterfølgende vedligeholde det. Borgerne er blevet præsenteret for ideen og skal have mulighed for at kommentere på den under høringen.

Økonomi

Udgifter til projektet afholdes af Nordvand, idet By- og Miljøforvaltningen bemærker, at aftaler om fremtidig drift sker efterfølgende, idet eventuelle kommunale driftsarbejder vil blive afholdt inden for den gældende driftsramme.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vejprojekterne for områderne ved Marks Stigs Allé og Hørmarken godkendes og sendes i høring i fire uger fra 20. september 2016.

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning over pilotområder

Bilag 2: Hørmarken området

Bilag 3: Marsk Stigs Allé området

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, Punkt 8 (Åben)

Byrådet 13.05.2015, Punkt 58 (Åben)

Punkt 77: Opfølgning på praksis- og procedureændringer i byggesagsbehandlingen

2016/06558

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Opfølgning på praksis- og procedureændringer i byggesagsbehandlingen

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget drøftede på mødet 18.01.2016, punkt 5, behovet for ændring af praksis og procedurer i byggesagsbehandlingen på baggrund af Statsforvaltningens afgørelse samt advokatundersøgelsen vedrørende byggetilladelse på Tobaksvejen 2A, matr.nr. 90 Gladsaxe.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede følgende:

1. at der fremover konsekvent gennemføres partshøringer i byggesager ved store byggerier med markante ændringer af nærmiljøet,
2. at forvaltningen arbejder målrettet på, at kommende større byggeriers skyggevirkning illustreres i 3D-visning,
3. at der udarbejdes procedurer, der sikrer, at processen omkring endelig godkendelse af projektmateriale aftales med ledelsen med henblik på at sikre acceptabel tid til granskning,
4. at der i forlængelse af en betydelig vejlederindsats i sagsbehandlingen inddrages alternativ sagsbehandler i gennemgang af ansøgningsmaterialet med henblik på at sikre kvalitet og habilitet, og at det sikres, at alternativ sagsbehandler underskriver byggetilladelsen,
5. at byggesager for store byggerier forelægges Trafik- og Teknikudvalget på skitsestadiet, og
6. at en status for praksis på området forelægges udvalget efter sommerferien.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

I det følgende giver By- og Miljøforvaltningen en status (jf. punkt 6) på arbejdet med praksis og procedureændringer:

Ad 1. Ved store byggerier med markante ændringer i nærmiljøet, herunder byggerier som ikke giver anledning til dispensation fra lokalplanen, gennemfører forvaltningen fremadrettet partshøring i sagsforløbet med henblik på at sikre, at alle relevante parter kommer til orde. Dette sker, når forvaltningen vurderer, at der er parter, der kan have væsentlig individuel interesse i det ansøgte.

Kræver et projekt dispensation fra lokalplan eller byplanvedtægt, er der i planloven fastlagt procedure for naboorientering. Ud over denne vurderer By- og Miljøforvaltningen, om der skal partshøres i henhold til Forvaltningsloven. Forvaltningslovens bestemmelser omkring partshøring finder også anvendelse ved høringer i forbindelse med afvigelser fra byggeretten (Bygningsreglement BR2015).

Overvejelser vedrørende partshøring eller ikke partshøring efter forvaltningsloven eller eventuel naboorientering og lignende noteres på sagen.

I den forløbne periode har forvaltningen haft forøget fokus på, at det i alle sager vurderes, om der er parter, der kan have en væsentlig individuel interesse i den pågældende afgørelse. Forvaltningen har derfor foretaget flere partshøringer i forbindelse med vurderinger af byggeretten i henhold til Bygningsreglement BR2015 kapitel 2. Tilsvarende har forvaltningen haft øget fokus på at vurdere eventuel partshøring i de sager, hvor der sker en ændring af ejendommen, der kan påvirke naboerne. Det samme gælder, hvor der er ansøgt om noget, der ikke var umiddelbart forventeligt. For eksempel udvidelse af et legepladsområde ved daginstitutionen på Højmarksvej.

Ad 2. Flere og flere rådgivere arbejder i 3D projekteringsprogrammer, som nemt kan illustrere skyggeforholdene. Derfor vil forvaltningen forelægge de relevante skyggediagrammer herfra. Som regel sker dette i forbindelse med lokalplanlægningen. I særlige tilfælde kan forvaltningen vælge selv at illustrere forholdene i 3D eller forelægge 2D grafik fra projektudvikler. Hvis skyggeforholdene ikke er behandlet i forbindelse med lokalplanlægningen, vil forvaltningen fremover i forbindelse med byggesagsbehandlingen bede om, at bygherre udarbejder 3D modeller til vurdering af eventuelle skyggegener. Den vurdering som for-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

valtningen foretager i forbindelse med sagsbehandlingen, lægges enten på sagen som selvstændigt notat, eller indarbejdes i afgørelsen.

I perioden har forvaltningen anmodet om, at bygherren fremlagde skyggediagrammer i forbindelse med ansøgning om udbygning af MOEs hovedkvarter.

Ad 3 og 4. Det følger af blandt andet vækststrategien, at Gladsaxe Kommune ønsker at være en seriøs og relevant samarbejdspartner, og at vi vil udvikle vores myndighedsrolle og sætter en ære i at have en kort sagsbehandlingstid på byggesager.

Har Bygherre behov for en hurtig og smidig proces, tilbyder forvaltningen, at dette kan dette ske ved, at forvaltningen inddrages i bygherrens planer på et tidligt tidspunkt: Der aftales et forløb for den forestående myndighedsbehandling, hvor der anvendes de muligheder, som Bygningsreglementet foreskriver, for forhåndsdiallog. Delbyggetilladelser kan også anvendes i dette øjemed.

Bygningsreglementet angiver, at kommunen kan afholde forhåndsdiallog med Bygherre eller dennes repræsentant (BR2015 kap. 1.9.). Forhåndsdiallogen har til hensigt at afklare for eksempel dokumentationskrav, aftale tidsplan, eller vejledning omkring bestemmelserne.

Forhåndsdiallogen med ansøger og ansøgers rådgiver foregår og rammesættes som en myndighedsdiallog, og ikke som en del af Bygherres projekteringsforløb. Rammerne for møderne er, at Bygherre og dennes rådgivere kan få en løbende diallog med forvaltningen om deres projekt, og at forvaltningen kan vejlede om lovgivningen og henlede Bygherre på særlige problemstillinger for byggeriet i det påtænkte område. Forhåndsdiallogen er ikke projekteringshjælp.

Forhåndsdiallogen er blevet et mere anvendt redskab i de senere år. Dette er blandt andet en udløber af, at bygningsreglementerne er gået fra materielle krav (konkrete krav om for eksempel varmeisolering) til funktionskrav, hvor det er helheden (samlet energiforbrug), der skal vurderes. Det kan derfor være svært for ansøger at læse Bygningsreglementet og finde ud af, hvilken dokumentation der skal vedlægges en ansøgning om byggetilladelse. Der er sjældent to byggesager, der er ens, og derfor er forhåndsdiallogen et godt redskab til at kunne få startet en bygge-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

sag godt op.

Forvaltningen har en indarbejdet praksis omkring større byggesager, hvor der udnævnes en primær sagsbehandler som varetager dialogen med Bygherre. Den primære sagsbehandler drøfter aftaler om særlige forløb med ledelsen og i forbindelse med dette aftales det, om tilladelser og afgørelser skal kvalitetssikres og godkendes af teamleder eller en anden byggesagsbehandler, inden afgørelsen sendes til ansøger.

I regi af 4K samarbejdet udarbejder forvaltningen procedurebeskrivelser i en såkaldt 'vidensbog', sammen med de tre andre kommuner (Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal). Dette arbejde skal sikre et samlet, ensartet og nemt tilgængeligt administrationsgrundlag. Det særskilte projekt med vidensbogen er planlagt afsluttet med udgangen af 2016.

Ad 5. Den eksisterende praksis med at orientere udvalget om store byggerier, så snart forvaltningen får kendskab til byggeriet, fastholdes som et væsentligt element i den politiske proces.

I den forløbne periode er Trafik og Teknikudvalget blevet orienteret om væsentlige kommende byggeprojekter på Bagsværdlund og MOE (Buddingevej 272-278)

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at sagen tages til efterretning.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 78: Forbindelser til Tingbjerg/Husum

2013/12867

Bilag

Bilag 1 - Forbindelse mellem Mørkhøj og Tingbjerg

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forbindelser til Tingbjerg/Husum

Beslutning

Ad 1 at:

Jakob Skovgaard Koed og Susanne Palsig stemte for.

Ole Skrald Rasmussen, Peter Berg Nellemann, Flemming Holst,
Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte imod.

Forkastet.

Ad 2 at:

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst stemte for.

Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte imod.

Tiltrådt.

Ad 3 at:

Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig og Flemming Holst stemte for.

Ole Skrald Rasmussen, Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte imod.

Tiltrådt.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod indstillingen med følgende begrundelse:

”Venstre stemmer imod alle tre punkter med den begrundelse, at det på ingen måde gavner Gladsaxe og på ingen måde er i borgernes interesse specielt i Mørkhøj-området. Det vil øge borgernes utryghed betragteligt.”

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 25.10.2016

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Byrådet 09.11.2016

Gennemgang af sagen

Københavns Kommune har med baggrund i et ønske om at revitalisere Tingbjerg udarbejdet en byudviklingsstrategi for områderne omkring Tingbjerg. Strategien peger specifikt på, at trafikale forbindelser er et af nøglegrebene i forhold til realiseringen af den samlede plan. På den baggrund modtog Gladsaxe Kommune en henvendelse fra Københavns Kommune med konkrete forslag til nye trafikale forbindelser. Trafik- og Teknikudvalget blev orienteret om sagen på udvalgsrådet 15.08.2016, punkt 66.

Som led i dialogen med Københavns Kommune er det på administrativt niveau aftalt, at der udarbejdes et fælles dokument, der sætter rammerne for samarbejdet.

Dokumentet beskriver, hvordan byudviklingen på tværs af kommunegrænsen kan understøttes ved at arbejde med temaerne forbindelser, byliv og byudvikling. Der er i dokumentet lagt vægt på emner, som kan være en fordel i både Gladsaxe og Københavns kommuner.

Forbindelser

Gode vej-, sti- og kollektive forbindelser er en forudsætning for at skabe et attraktivt byliv og byudvikling. Københavns Kommune ønsker, at Tingbjerg isoleres mindre end i dag. Nye forbedrede stiforbindelser vil kunne øge tilgængeligheden til de attraktive rekreative områder, der findes i Gyngemosen og på Vestvolden, og komme både borgere i København og i Gladsaxe kommuner til gode. Københavns Kommune har konkret foreslået, at der etableres nordvendte ramper ved Høje Gladsaxevej/Ruten til Hille-rød motorvejen. Nordvendte ramper vil aflaste vejene i Gladsaxe Erhvervskvarter og Mørkhøjvej.

Byliv

En øget tilgængelighed til de rekreative områder kan være en indgang til en øget interaktion imellem de to områder, her tænkes på øget brug af butikker, kultur- og idrætsfaciliteter og grønne områder på tværs af kommunegrænsen. En bedre passage i de rekreative områder vil samtidigt kunne understøttes ved at anspore til at gøre ophold, for eksempel ved at etablere belysning og faciliteter til ophold og leg. En større benyttelse og mulighed

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

for lettere at orientere sig i området vil også bidrage til en øget tryghed.

Byudvikling

Det har været en udfordring for Gladsaxe Kommune at betjene Mørkhøj-området tilfredsstillende med kollektiv trafik. En kollektiv forbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj i form af ny busforbindelse på kort sigt og eventuelt en letbaneforbindelse på det lange sigt vil kunne give Mørkhøj-området en væsentlig bedre og mere direkte kollektiv forbindelse mod København. Metrocityringen vil fra 2019 få et stort knudepunkt ved Nørrebro Station, og en høj-klasset A-bus eller en letbane til Nørrebro vil derfor være attraktiv for Mørkhøj og Gladsaxe.

I forhold til de aktuelle planer for Blågaards Seminarium vil en god kollektiv forbindelse mod København og Gladsaxe Trafikplads kunne give området bedre tilgængelighed og dermed nye muligheder.

Fortsat proces

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at det fælles dokument for området sætter rammerne for det videre samarbejde, og at der igangsættes en mere konkret undersøgelse af, hvordan eksisterende stiforbindelser kan opgraderes, og hvordan en eventuel busforbindelse mod København kan indrettes.

Undersøgelserne skal tage højde for den karakter, som de berørte områder i Mørkhøj har. Området er i dag uden gennemkørsel og med skolevej til Enghavegård Skole. Forvaltningen bemærker, at der alene bliver lagt op til at undersøge en busforbindelse - og ikke en vejforbindelse, samt at der udformes forslag til foranstaltninger, der sikrer, at vejen alene kan benyttes til busdrift.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at visionsdokumentet vedtages som grundlag for det fortsatte samarbejde med Københavns Kommune,
2. at der kan igangsættes en undersøgelse der afdækker mulighederne for at opgradere det eksisterende stinet mv., og
3. at der kan igangsættes en undersøgelse af en ny mulig kollektiv busforbindelse mellem Tingbjerg og Mørkhøj.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1 - Forbindelse mellem Mørkhøj og Tingbjerg

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.08.2016, Punkt 66 (Åben)

Punkt 79: Status på forespørgsel hos Movia om pensionistkort i Flextur

2015/01557

Bilag

Bilag 1: Forespørgsel til Movia Flextur

Bilag 2: Svar fra Movia

Bilag 3: Kommunernes ønsker, bilag til Movias svar

Bilag 4: Movias administrative begrundelser, bilag til Movias svar

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Status på forespørgsel hos Movia om pensionistkort i Flextur**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Flextur, som er offentlig kollektiv trafik med små køretøjer, har været indført i Gladsaxe Kommune siden januar 2014 og betjener kunder med et særligt kørselsbehov. Efter en evaluering i 2015, jf. Trafik- og Teknikudvalgets møde 15.06.2015 punkt 41, blev ordningen gjort permanent fra 2016 i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Med henblik på en forbedret kollektiv betjening blandt andet af Telefonfabrikken, har By- og Miljøforvaltningen forespurgt Movia Flextrafik, om pensionistkort kan benyttes som betaling til Flextur, jf. vedlagte korrespondance med Movia Flextrafik, bilag 1.

Hvis det er muligt at benytte pensionistkort som betaling, kan betjeningen med linje 160 tages op til overvejelse, hvilket vil kunne finansiere merudgifter i forbindelse med Flextur. Da Flextur principielt er kollektiv trafik, finder forvaltningen det også naturligt at kunne anvende gyldig rejsehjemmel som i den øvrige kollektive trafik. Perspektivet i en sådan ordning er, at den vil lette afvejningen mellem hensynet til en effektiv busbetjening og behovet for offentligt transport til særlige grupper eller lokaliteter med langt til stoppesteder.

Movia Flextrafik har efterfølgende meddelt, efter en behandling i Movia's bestyrelse 21.04.2016, at Gladsaxe Kommunes ønske ikke kan imødekommes, jf. bilag 2.

Flextrafik's begrundelse er, som det fremgår af jf. bilag 3 og bilag 4, følgende:

Det er ikke muligt at bruge rejsekort eller ikke digitale periodekort som pensionistkort m.m. i Flextur i dag. Det er dog et formål

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

på sigt at implementere Rejsekortet i Flextur. Hvis systemet kommer til at give mulighed for at benytte periodekort i Flextur, ville alle chaufførerne i Flextrafik skulle kontrollere kundernes rejsehjemmel. For at de kan det, skal de oplæres i at kende Movias forskellige billettyper. Det vil desuden være nødvendigt at foretage billetkontrol på samme måde som i busserne.

En alternativ mulighed, rabat efter alderskriterier f.eks. til pensionister er en mulighed, men kun hvis den indføres generelt og ikke i de enkelte kommuner.

Det er forvaltningens vurdering, at det således er praktiske systemproblemer, der er årsagen til afslaget på kommunens ønsker. Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune går i endnu en dialog med Movia Flextrafik om at finde en praktisk løsning, eventuelt i form af en forsøgsvis ordning.

By- og Miljøforvaltningen bemærker at Seniorrådet, i forbindelse med rådets høringssvar til budget 2017 som er sendt til Byrådets medlemmer, udtrykker et stærkt ønske om offentlig transport til Telefonfabrikken, alternativt at pensionistkort kan bruges gratis til flextur.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Movia Flextrafik igen kontaktes med henblik på at drøfte en forsøgsordning, og
2. at sagen igen forelægges udvalget når resultatet foreligger.

Bilag

Bilag 1: Forespørgsel til Movia Flextur

Bilag 2: Svar fra Movia

Bilag 3: Kommunernes ønsker, bilag til Movias svar

Bilag 4: Movias administrative begrundelser, bilag til Movias svar

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 22.02.2016, Punkt 9 (Åben)

Økonomiudvalget 15.03.2016, Punkt 67 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2015, Punkt 41 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Punkt 80: Besparelser på kollektiv trafik i Region Hovedstaden i 2017

2016/06636

Bilag

Bilag 1: Brev 25.08.2016 fra Region Hovedstaden omkring budgetudfordringer for kollektiv trafik

Bilag 2: Notat Baggrund for sparekatalog på 50 mio kr Region Hovedstaden

Bilag 3: Administrativ meddelelse 29.08.2016 til Region Hovedstaden

Bilag 4: Pressemeddelelse 5.09.2016 fra Region Hovedstaden

Bilag 5: Brev til Regionsrådsformanden 7. september 2016

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Besparelser på kollektiv trafik i Region Hovedstaden i 2017**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Region Hovedstaden har i brev af 25.08.2016 til borgmestre i regionen meddelt, at der i forbindelse med budgettet for 2017 er økonomiske udfordringer omkring regionens kollektive trafik, jf. bilag 1.

På grund af faldende passagerindtægter og stigende driftsudgifter står regionen overfor at skulle finde op imod 37,5 mio. kr. i besparelser på den kollektive trafik i 2017. Movia har udarbejdet et sparekatalog, bilag 2, der angiver mulige besparelser på den regionale kollektive trafik for en række R-, E-, S- og natbuslinjer.

Mulige ændringer i Gladsaxe

De mulige besparelser, jf. sparekataloget fra Movia, omfatter følgende ændringer i Gladsaxe Kommune.

- Afkortning af linje 200S så den får endestation på Gladsaxe Trafikplads og ikke længere kører til Lyngby.
- Nedlæggelse af natbuslinje 96N
- Reduceret drift i ydertimerne for 400S, 30E og 40E.

Regionens tidligere overtagelse af kommunale linjer

Region Hovedstaden overtog så sent som i januar 2016 ansvaret for de tidligere kommunale linjer 96N, 250S og 200S. Ændringen skyldtes en ændring i lov om Trafikselskaber og den tilhørende finansieringsmodel. Finansieringsmodellen indebærer, at regionen blev kompenseret for merudgifter til nye regionale linjer ved, at kommunerne afholdt administrationsudgifter til Movia.

Byrådet behandlede 17.09.2014, punkt 110, Gladsaxe Kommunes høringssvar i forbindelse med ændringen af loven.

I høringssvaret fra Gladsaxe Kommune blev der især lagt vægt

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

på, at linjerne 200S og 250S betjener vigtige mål i Gladsaxe Kommune. Derudover opfordrede Gladsaxe Kommune til, at ændringer af disse linjer burde ske i forbindelse med en samlet plan, for eksempel i forbindelse med etableringen af letbanen i Ring 3.

Afkortning af linje 200S

Movia nævner i sparekataloget, at linje 200S kan afkortes fra Lyngby til Gladsaxe Trafikplads. Linje 200S er en meget vigtig buslinje for Gladsaxe Kommune. Linjen har mange erhvervs-pendlere til og fra Buddinge Station, som er Gladsaxe Kommunes vigtigste kollektive trafikknudepunkt.

Linje 200S særlige betydning for Gladsaxe illustreres af det igangværende projekt for forbedring af fremkommeligheden på Mørkhøjvej for linjen. Dette afsluttes i løbet af 1-2 måneder.

Ved forslaget tvinger man ca. 1.300 daglige passagerer til at foretage et skift på Gladsaxe Trafikplads til bus 300S eller 30E. Skiftet vil udgøre en væsentlig forringelse i forhold til adgangen til Buddinge Station og Lyngby fra Gladsaxe Erhvervskvarter og Mørkhøj.

En afkortning og forringelse er også i modsætning til intentionen om at sikre bedst det mulige passagergrundlag for den fremtidige letbane i Ring 3. Tabes passagerer i den kollektive trafik før letbanens start, kan det tage lang tid før disse igen benytter kollektiv transport.

By- og Miljøforvaltningen er i gang med en undersøgelse af den fremtidige anvendelse af Gladsaxe Trafikplads. Ideen er her at flytte flest mulige linjer ud fra pladsen og lade dem holde på Gladsaxe Møllevej. Herved kan signalreguleringen for udkørende busser fra trafikpladsen fjernes, og trafikafviklingen i krydset mod Gladsaxe Ringvej kan forbedres væsentligt. Samtidigt kan en del af den eksisterende Gladsaxe Trafikplads, som optager et stort areal, anvendes til andre formål. Movia er informeret om planerne. Region Hovedstadens forudsætning om endestation for 200S på Gladsaxe Trafikplads kan således lægge bindinger for den fremtidige udnyttelse af arealet, herunder mulighederne for at forbedre trafikafviklingen i krydset ved ringvejen.

Natbuslinje 96N

Movia nævner i sparekataloget, at natbuslinje 96N kan nedlægges. Linje 96N kører hver nat fra Rådhuspladsen til Gladsaxevej, Høje Gladsaxe, Buddinge Hovedgade, Bagsværd Hovedgade,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Værebro Parken videre til Farum St. Alternativet er natbuskørsel på linje 6A på Søborg Hovedgade alle ugens dage eller s-tog i weekenden.

Forslaget betyder, at Høje Gladsaxe og Værebro Park mister natbusbetjeningen.

Reduceret drift

Movia foreslår i sparekataloget at linje 400S, 30E og 40E får reduceret drift i ydertimerne, det vil sige om aftenen, tidlig morgen samt på søndage.

Budgetforlig i Region Hovedstaden

På baggrund af orienteringen fra Region Hovedstaden 25.08.2016 kontaktede By- og Miljøforvaltningen regionen, jf. bilag 3, og meddelte, at sagen ville blive forelagt for Trafik- og Teknikudvalget 19.09.2016. Samtidigt gjorde forvaltningen opmærksom på den store betydning, linje 200S har for Gladsaxe.

05.09.2016 meddelte Region Hovedstaden i pressemeddelelse, bilag 4, at der var indgået budgetforlig. Det fremgår af pressemeddelelsen, at en række spareforslag er taget af bordet, dog ikke forslaget om at afkorte linje 200S, så den får endestation på Gladsaxe Trafikplads.

Omfanget af nedlagte natbuslinjer er reduceret i forhold til sparekataloget fra Movia, men der er ikke truffet beslutning om hvilke linjer, der skal opretholdes. Driftsreduktionen på linje 400S skal drøftes med Region Sjælland, mens driftsreduktioner på linje 30E og 40E er indeholdt i forliget.

Region Hovedstadens reduktion af busdriften vil give kommunerne en større andel af fællesudgifterne til administration, da regionens beløb vil blive mindre. Skønsmæssigt vil det dreje sig om en årlig udgift til Gladsaxe Kommune på ca. 100.000 kr.

Med baggrund i det indgåede budgetforlig skrev borgmester Karin Søjberg Holst til regionsrådsformanden 07.09.2016, bilag 5.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, uanset det omtalte budgetforlig, at Gladsaxe Kommune arbejder for at undgå afkortningen af linje 200S til Gladsaxe Trafikplads og henviser til, at linjen i det mindste bør føres frem til Buddinge Station.

Budgettet skal formelt behandles på Regionsrådets møde

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

11.10.2016.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune arbejder for at undgå afkortningen af linje 200S, idet linjen fortsat bør betjene kommunens største kollektive knudepunkt Buddinge Station, og
2. at Gladsaxe Kommune beder Region Hovedstaden bevare natbuslinje 96N, som betjener kommunens største boligbebyggelser i Høje Gladsaxe og Værebro Park.

Bilag

Bilag 1: Brev 25.08.2016 fra Region Hovedstaden omkring budgetudfordringer for kollektiv trafik

Bilag 2: Notat Baggrund for sparekatalog på 50 mio kr Region Hovedstaden

Bilag 3: Administrativ meddelelse 29.08.2016 til Region Hovedstaden

Bilag 4: Pressemeddelelse 5.09.2016 fra Region Hovedstaden

Bilag 5: Brev til Regionsrådsformanden 7. september 2016

Relateret behandling

Byrådet 17.09.2014, Punkt 110 (Åben)

Punkt 81: Nyt vejnavn i Tobaksbyen

2016/06716

Bilag

Kortbilag til vejnavn Tobakken

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nyt vejnavn i Tobaksbyen

Beslutning

Afstemning:

Susanne Palsig, Flemming Holst, Kim Wessel-Tolvig og Klaus Kjær stemte for vejnavnet Cigarmagervejen.

Ingen stemte for vejnavnet Erhard Jakobsens Vej

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed og Peter Berg Nellemann stemte for vejnavnet Borgmester Erhard Jakobsens Vej.

Ole Skrald Rasmussen begærede sagen i Byrådet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.10.2016

Byrådet 12.10.2016

Gennemgang af sagen

Udbygningen med nye boliger i Tobaksbyen medfører et behov for nyt vejnavn, da der er for få eksisterende husnumre på Tobaksvejen til at nummerere de mange nye boliger i området.

Tobaksbyen Holding og British American Tobacco (BAT), som henholdsvis udvikler og ejer området, har afholdt en navnekonkurrence i området og har sendt deres forslag til navne til By- og Miljøforvaltningen.

Forvaltningen har fået godkendt og reserveret tre navne hos Vejnavnenævnet:

- Cigarmagervejen
- Erhard Jakobsens Vej
- Borgmester Erhard Jakobsens Vej

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Cigarmagervejen er resultat af navnekonkurrencen og tager udgangspunkt i stedets kulturhistorie. Da der tidligere har været politisk ønske om, at der opkaldes en vej efter Erhard Jakobsen, har forvaltningen desuden reserveret to vejnavneforslag med den tidligere borgmesters navn.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter navneforslagene og vælger et navn til vejen i Tobaksbyen.

Bilag

Kortbilag til vejnavn Tobakken

Relateret behandling

Punkt 82: Forespørgsel om etablering af bump på Sæbjørnsvej

2016/05430

Bilag

Bilag 1: Borgerhenvendelse

Bilag 2: Oversigtskort

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Forespørgsel om etablering af bump på Sæbjørnsvej**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

En borger har fremsendt ønske om etablering af bump på Sæbjørnsvej på strækningen mellem Bagsværd Hovedgade og Hjaltesvej, bilag 1. Baggrunden for ønsket er at forbedre trafik-sikkerheden ved at sænke hastigheden på vejen.

Sæbjørnsvej er ud over at være en lokal boligvej også skolevej til Bagsværd Skole og fungerer samtidig som adgangsvej til børne-institutionen på Hjaltesvej, bilag 2.

Sæbjørnsvej har på den omtalte strækning 40 km/t hastigheds-begrænsning men ikke hastighedsdæmpende foranstaltninger.

For at vurdere trafiksituationen har By- og Miljøforvaltningen foretaget en maskinel trafiktælling og en besigtigelse om morgenen. Trafiktællingen viste en årsdøgntrafik på 756 køretøjer. Gennemsnitshastigheden blev målt til 35 km/t, og 85 procent af bilisterne kørte 44 km/t eller derunder.

Besigtigelsen blev foretaget på en hverdage mellem kl. 7.40 og kl. 8.10 ved krydset Sæbjørnsvej / Hjaltesvej.

Observationerne viste 35 fodgængere og 32 cyklister, som enten krydsede eller passerede krydset Sæbjørnsvej / Hjaltesvej. Efter mødetid for Bagsværd Skole var trafikken begrænset.

Der er ikke i den 10-årige periode fra 2006 til i dag været indberettet nogle politiregistrerede uheld på strækningen mellem Bagsværd Hovedgade og Hjaltesvej.

I betragtning af vejens funktion som skolevej og adgangsvej til en børneinstitution, er det dog forvaltningens vurdering, at det vil være formålstjenligt at etablere et hastighedsdæmpende bump for at øge trygheden for de lette trafikanter. Et 40 km/t asfalt-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

bump koster overslagsmæssigt 40.000 kr. Forvaltningen foreslår, at finansieringen afholdes over anlægskonto for Skolecykelstier, hvor der er reserveret 700.000 kr. til diverse trafiksikkerhedstiltag ved skoler.

Etablering af bumpet forudsætter politiets godkendelse. Den forventes at foreligge til Trafik- og Teknikudvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres et 40 km/t bump på Sæbjørnsvej mellem Buddinge Hovedgade og Hjaltesvej, og
2. at finansieringen afholdes over anlægskonto for Skolecykelstier.

Bilag

Bilag 1: Borgerhenvendelse

Bilag 2: Oversigtskort

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 22.02.2016, Punkt 11 (Åben)

Punkt 83: Rydning af bevoksning på toppen af Gladsaxefortet

2016/05782

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Rydning af bevoksning på toppen af Gladsaxefortet**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget godkendte 16.06.2015, punkt 147, Befæstningen i Gladsaxe, budgetnote 10b. Sagen omhandler en analyse af fremtidige muligheder for udnyttelse af befæstningsanlæggene i kommunen.

Analysen viser blandt andet, at forterne og batterierne kan give mulighed for at udvide grønne og rekreative områder i historiske rammer. Hermed kan forterne og batterierne give mere fortælling og oplevelse i forstaden, der for nogle borgere kan forekomme historieløs.

På baggrund af analysen anbefales en række tiltag til fremtidig brug af befæstningsanlæggene. Et af forslagene er at rydde bevoksningen på Gladsaxefortets top (fortlegemet).

By- og Miljøforvaltningen indstiller nu, at rydningen udføres sådan, at enkelte markante bevaringsværdige træer bliver stående på toppen. Formålet med rydningen er at føre fortlegemet tilbage til det oprindelige udseende med græs. Hertil kommer, at toppen gennem tiden er vokset til med træer og kratagtig bevoksning. Flere steder har træer og krat vokset tæt på bygningsværket med risiko for, at træernes rødder kan forårsage skader. Uden for toppen bevares bevoksningen på skråningsanlægget for ikke at skabe direkte udsyn til motorvejen.

Rydningsarbejdet udføres som almindelig pleje og andrager ca. 100.000 kr., som afholdes over driftsbudget 2016 for Drift af veje og grønne områder.

Arbejdet planlægges udført i perioden 1. oktober - 31. oktober 2016. Arbejdet forudsætter indhentning af tilladelse til stødfræsning af stubbene fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Forud for arbejdet vil forvaltningen informere om rydningsarbejdet på kommunens hjemmeside og i lokalavisen samt ved opslag på stedet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at rydning af bevoksningen på toppen af Gladsaxefortet igangsættes.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 16.06.2015, Punkt 147 (Åben)

Punkt 84: Orientering om 1. offentlighedsfase af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt

2013/00559

Bilag

Bilag 1: Opsamling fra 1. offentlighedsfase af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om 1. offentlighedsfase af VVM-processen for Kagsåparkens Regnvandsprojekt

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe og Herlev kommuner vedtog i juni (ØU 16.06.2015, punkt 150) at igangsætte en VVM-proces for Kagsåparkens Regnvandsprojekt, et anlægsprojekt til håndtering af regn- og spildevand i området langs Kagsåen fra Klausdalsbrovej til krydsningen af Motorringvejen.

Projektet består i at etablere en bassinledning under Kagsåen til spildevand. På overfladen etableres en ny slynget å med en landskabelig bearbejdning, der giver mulighed for at tilbageholde regnvand i områderne langs åen. Projektet indebærer, at mere regnvand end i dag ledes direkte i åen, og at hændelser med forurenet vand, der løber ud i åen vil falde fra ca. 50 - 60 gange årligt til gennemsnitligt højst 5 gange årligt.

Der blev i efteråret gennemført en høring, hvor offentligheden var inviteret til at komme med forslag og idéer til VVM-redegørelsens indhold. Der blev afholdt borgermøde om projektet 02.10.2015, hvor mange interesserede borger fra begge kommuner deltog.

Umiddelbart herefter blev VVM-processen stillet i bero (ØU 05.01.2016, punkt 11) for at afklare, om der var muligheder for, at projektet kunne udvides, så det kunne tilgodese skybrudsproblematikken omkring Harrestrup Å.

Afklaringen viste, at projektet med for fordel kunne udvides til at omfatte to supplerende lokaliteter. Området omkring Vejdirektoratets regnvandsbassin ved til-og frakørselssløjfe ved Ring 3 og M3, samt en fodboldbane ved Ederlandsvej i Herlev Kommune er nu i spil.

Interessenterne for disse to nye lokaliteter er efterfølgende blevet hørt, og VVM-processen er genoptaget (ØU 16.08. 2016, punkt

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

181).

By- og Miljøforvaltningen i Gladsaxe Kommune og Teknisk Forvaltning i Herlev Kommune har på baggrund af høringssvarene og tilbagemeldinger fra borgermødet udarbejdet et notat, der fastlægger VVM-redegørelsens indhold. Se bilag 1.

Herlev Kommunes Teknik og Miljøudvalg har 25.08. 2016 derudover besluttet, at der skal arbejdes for, at fodboldbanen ved Ederlandsvej kan inddrages i projektet som en kontrolleret oversvømmelsesmulighed.

Der vil i redegørelsen blive lagt vægt på projektets miljøpåvirkninger i såvel anlægsfasen som driftsfasen. Redegørelsen vil blandt andet beskrive påvirkninger i form af støj, rystelser, trafik mv., påvirkning af dyre- og plantelivet, grundvandet, arkæologiske forhold, jordbundsforhold mv.

I forhold til driftsperioden vil Kagsåens fremtidige vandkvalitet og vandmængde blive undersøgt. Der vil blive lagt vægt på at belyse miljømæssige og sundhedsmæssige konsekvenser af eventuelle overløb med opblandet spildevand. Afhjælpning af oversvømmelser og påvirkning af grundvandsspejlet vil indgå i redegørelsen. Desuden skal det undersøges, hvordan dyre- og planteliv, grundvand, landskab og områdets rekreative værdi vil blive påvirket.

VVM-redegørelsen skal beskrive de alternativer, som har været undersøgt under forarbejderne. Beskrivelsen skal indeholde en oversigtsmæssig sammenligning af de praktiske, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af de forskellige alternativer.

Det forventes, at forslag til VVM-redegørelse kan forelægges Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget inden jul, således at Gladsaxe Byråd og Kommunalbestyrelsen i Herlev kan sende redegørelse i høring omkring 1. februar 2017.

Nærværende sag forelægges også Miljøudvalget til orientering.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Opsamling fra 1. offentlighedsfase af VVM-processen for

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Kagsåparkens Regnvandsprojekt

Relateret behandling

Økonomiudvalget 16.06.2015, Punkt 150 (Åben)
Økonomiudvalget 05.01.2016, Punkt 11 (Åben)
Økonomiudvalget 16.08.2016, Punkt 181 (Åben)

Punkt 85: Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2017

2015/00176

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2017

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget:

09.01.2017
06.02.2017
06.03.2017
03.04.2017
08.05.2017
12.06.2017
14.08.2017
11.09.2017
02.10.2017
06.11.2017
04.12.2017

Møderne holdes på mandage fra kl. 16.30.

Til orientering kan det oplyses, at KL Teknik & Miljø finder sted 25. – 26. april 2017.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Punkt 86: Meddelelser

2015/00176

Trafik- og Teknikudvalget,

19.09.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen efterspurgte en vurdering af de afledte driftsudgifter på sigt som følge af flere cykelstier. Han efterspurgte desuden et overblik over cykelstinettet og en vurdering af det fremtidige behov. Endelig opfordrede han til at inddrage overvejelser om, hvordan snerydning afvikles på smalle cykelstier.

Ivan Christensen svarede, at når sagen vedrørende etablering af cykelstier på Aldershvilevej og Triumfvej forelægges udvalget efter endt høring, vil afviklingen af snerydning indgå i den samlede afvejning.

Han orienterede endvidere om, at en temadrøftelse om den fremadrettede prioritering af cykelstier vil blive forelagt udvalget senere på året når budgettet var vedtaget.

Flemming Holst gjorde opmærksom på ulovligt parkerede lastbiler på Ring 3 nær ved Buddinge Station og foreslog, at der arbejdes med en form for kampagne, hvor der sættes målrettet ind.

I forlængelse heraf bad **Ole Skrald Rasmussen** om, at udvalget får forelagt en status på den kommunale parkeringskontrol.

Flemming Holst spurgte ind til muligheden for at samarbejde med Novo Nordisk om at reducere trafikbelastningen i og omkring Bagsværd Erhvervskvarter.

Philip Hartmann svarede, at der allerede er en dialog i gang, og at Novo Nordisk desuden deltager i projektet "Smart mobility" i regi af Loop City-samarbejdet.

Klaus Kjær gjorde opmærksom på, at fortov er inddraget i forbindelse med byggeriet af Henriksgården i Bagsværd, og at det betyder, at der ikke er adgang til standen ved lysreguleringen.

Britt Vorgod Pedersen lovede, at forvaltningen undersøger sagen.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.09.2016
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling