

REFERAT § 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området d. 26-11-2015

Mødedato Torsdag d. 26. november 2015 kl. 16:30

Mødested 2608, Gladsaxevej 10

Mødedeltagere Trine Henriksen, Klaus Kjær, Jakob Skovgaard Koed (Fravær), Svend
Erik Rolandsen, Mikael Lyngsfeldt, Kristian Heine (Fravær), Kim
Christiansen, Birgitte Hoffmann, Niels Leegaard

Indholdsfortegnelse

1. møde, Byliv i klimatilpasningen af Buddinge området..... 3

Punkt 1: 1. møde, Byliv i klimatilpasningen af Buddinge området

2016/02486

Bilag

Bilag 1: Helhedsplan for Buddinge By

Bilag 2: Ideforslag til klimatilpasning i Buddinge By

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området,

26.11.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

1. møde, Byliv i klimatilpasningen af Buddinge området

Beslutning

Formål med udvalget

Efter en kort præsentationsrunde fortalte Trine Henriksen om formålet med udvalget, der skal arbejde med, hvordan bedre byliv kan integreres i klimatilpasningsløsninger i Buddinge risikoområde. Buddinge er det højst prioriterede risikoområde i kommunens klimatilpasningsplan.

Rådgivende § 17, stk. 4 udvalg er i Gladsaxe et nyt begreb. Medlemmerne repræsenterer forskellige kompetencer. Udvalget kan bidrage med nye kompetencer, viden og ideer til forvaltningens arbejde. Hovedparten af anlæggelsen af klimatilpasningsløsninger i Buddinge ligger efter udvalgets arbejdsperiode, som er frem til udgangen af 2017.

Præsentation

Derefter præsenterede medlemmerne af udvalget sig selv i forhold til deres motivation for at deltage i udvalget, hvilken viden de kan bidrage med og hvordan de vil skabe et godt samarbejde. Jakob Skovgard Koed havde sendt en videopræsentation.

Møder og ekskursioner

Det blev besluttet, at starttidspunktet for møder er 16.30 eller 17, alt efter om der er en bagkant, hvor eksempelvis politikerne har møder efterfølgende. Møder varer ca. 2,5-3 timer.

Ekskursioner foregår på hverdagseftermiddage efter kl. 16.30. Møder kan holdes hos medlemmerne, hvis nogen har lyst til at stille lokaler til rådighed.

Materiale til møder sendes på mail. Der vil ligge printede eksemplarer af større notater o.l. på mødet. Dagsordner og referater sendes til medlemmerne og bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Der var ønske om at have fokus på den udadrettede formidling til andre interesserede, for eksempel ved klummer i Gladsaxe Bla-

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området,

26.11.2015

Gladsaxe Kommune

det, artikler om udvalgets arbejde, og hvilke steder man har besøgt på ekskursioner o.l.

Der var forslag om 4 møder i 2016, som handler om:

- Klimatilpasning og byliv i forlængelse af ny grøn vej på Kong Hans Alle, hvor vand fra vejene i skybrudssituationer skal føres over i en nærliggende bypark
- Kommende klimatilpasningsløsning i Rådhushaven samt udvikling af stationsforpladser ved ny letbane
- Grundejernes frivillige klimatilpasning – kan vi gå nye veje?

Mødeindhold for 2017 planlægges sammen med udvalget i løbet af efteråret 2016.

Der var udsendt forslag til mødedatoer. På baggrund af kommentarer udsendes et nyt forslag.

Udkast til Helhedsplan for Buddinge By

Birgitte Skoven fra Byplanafdelingen præsenterede forvaltningens oplæg omkring ny helhedsplan for Buddinge By. Helhedsplanen skal ses som en ramme for, hvordan man ønsker området udvikler sig. Et forslag skal politisk behandles i januar/februar 2016.

Der var forskellige input til oplægget:

- Hvad er der tænkt i fht. Skoledistriktet, og ved vi, hvem der bevæger sig hvor? Kan de kommunale institutioner bruge hinanden (eks. Forebyggelsescentret og Buddinge skole)?
- Buddinge Batteri bør tænkes ind som et grønt oplevelsescenter – gerne med en cykelsti gennem området
- Er mulighederne for bedre og mere cyklisme tænkt ind?
- Tænk naturen ind i byens rum, taghaver, byhaver – aktiviteter, der vil tiltrække flere folk
- Hvad er tænkt i fht. den kollektive trafik - udover letbanen?
- Kan man lukke Søborg Hovedgade af for traditionel trafik og med en "mini letbane" få et anderledes flow af mennesker frem for biler?
- Tænk i loppemarked, byggemarked, reparationsdage
- Ønske om en grøn rådhusplads
- Ide om torvehaller foran Buddinge centret, bilfrit
- Helhedsplanen handler meget om det fysiske, der savnes noget om proces og mennesker. Ikke bydesign, men byliv,

**§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge område-
det,**

26.11.2015

Gladsaxe Kommune

som borgerne er medskabende på

- Gladsaxe er et ambitiøst sted som ramme for det gode liv – og er kendt for det. Savner lidt mere ambition på, hvad det gode liv her er i dag. To temaer kunne foldes ud: 1. Natur og biodiversitet, herunder sundhed, miljø, bevægelse – i netværk og korridorer. 2. Idræt, leg og bevægelse. Vigtigt, at vi kobler tingene
- Tror på, at bilen bliver umoderne – Gladsaxe skal være på forkant i forhold til det.
- Vigtigt at tænke fremkommelighed og praktiske hensyn til borgerne
- Afgrænsning og ramme for helhedsplanen er fin
- Aksen omkring letbanen vil tiltrække udvikling og projekter langs aksen
- Vigtigt at grønne og blå projekter ikke spænder ben for en byudvikling
- I forhold til byliv: Husk at Rådhusparken både har en forside og bagside
- Rundkørslen definerer stedet i dag. Nyt grønt skal definere stedet, når rundkørslen forsvinder. Det er en mulighed for at skabe nyt
- Butiksliv giver byliv. Dejligt, at der er butikker på hele strækningen – det skal vi ikke spænde ben for.
- Det er en udfordring med de store veje i området. Godt med begrænsning på 50 km/t nord for rundkørslen.
- Vigtigt at knytte ting sammen og skabe helheder og sammenhæng. Hvad skal være ensartet for området – beplantning? genkendelighed?
- Telefonfabrikken er gemt og har en smal "indgang". Der bør arbejdes med synlighed og tilgængelighed for ældre
- Området ved rådhushaven er meget attraktivt i fht byliv. Vi kan skabe byliv med mere detailhandel. Kan der tænkes i mere detailhandel på vej op til Telefonfabrikken fx udvide Buddinge Centret, måske en rambla?
- Tænke i at Vandledningsstien også kan bruges som en forbindelse til Telefonfabrikken - her er mere plads.
- Der ligger en akse i gymnasiet – omsorgscentret – folkeskolen – kan det udnyttes? En livscyklus!
- De nye letbanestationer skal være kunstværker, have plads til udstillinger m.v.

Forvaltningen takkede for kommentarer og idéer, som vil indgå i det videre arbejde.

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området,

26.11.2015

Gladsaxe Kommune

Ideforslag til klimatilpasning i Buddinge by

Daniel Pedersen fra Forsyningsafdelingen præsenterede Ideforslag til klimatilpasning i Buddinge. Ideforslaget indeholder en masterplan for, hvilke typer af løsninger der vil kunne håndtere udfordringen med skybrud i området. Ideforslaget er udarbejdet i 2014, og der har været afholdt div. borgerarrangementer om forslaget.

Ved de kommende møder vil Ideforslaget blive uddybet, og udvalget skal arbejde konkret med bestemte lokaliteter og temaer i Ideforslaget.

Gennemgang af sagen

Første møde i udvalget, Byliv i klimatilpasningen af Buddinge området, skal bruges til, at medlemmerne præsenteres for hinanden og opgaven præsenteres med udgangspunkt i, diskussion af udkast til helhedsplan for Buddinge By, og præsentation af Ideforslag til klimatilpasning i Buddinge området.

Bilag

Bilag 1: Helhedsplan for Buddinge By

Bilag 2: Ideforslag til klimatilpasning i Buddinge By

Relateret behandling