

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 27-10-2025

Mødedato Mandag d. 27. oktober 2025 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Trine Henriksen (Ø), Pia Skou (B), Ole Skrald (A), Suleman Naim (Uden for parti), Rikke Louise Schilling (A), Signe Ejersbo (F), Martin Skou Heidemann (V)

Indholdsfortegnelse

Politik for aktivt ejerskab.....	3
Vinter- og renholdelsesregulativ.....	5
Beslutning om fortsættelse af delecyckelprojektet.....	7
Godkendelse af Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027.....	9
Julebelysning.....	14
Orientering om landzonetilladelse på Frederiksborgvej 120.....	16
Orientering om parkering i Høje Gladsaxe.....	17
Status på letbane og større vejarbejder.....	18
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	19
Godkendelse.....	20

Punkt 1: Politik for aktivt ejerskab

25-6-00.17.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Politik for aktivt ejerskab godkendes.

Beslutning

Tiltrådt med nogle enkelte mindre rettelser

Gennemgang af sagen

Resumé

Gladsaxe Kommune har tidligere formuleret ejerstrategier for de forskellige kommunale selskaber, som kommunen har ejerandel i. De tidligere ejerstrategier er nu gennemskrevet med øget fokus på de strategiske dagsordener, som forventes at fylde i den kommende byrådsperiode, og er dermed ændret til forslag til politikker for aktivt ejerskab for de enkelte selskaber. Med denne sag forelægges forslag til politikker for aktivt ejerskab for de kommunale selskaber inden for kollektiv transport samt Bådfarten til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kompleksiteten øges i selskaberne

Flere og flere opgaver på det kommunaltekniske område løses efterhånden i tværkommunale selskaber. Der er ofte tale om selskaber, der varetager kritisk infrastruktur med stor teknisk kompleksitet, og selskaberne gennemfører i stigende grad omfattende og langsigtede investeringer på vegne af kommunerne.

Opgaveløsningen i selskaberne har stor betydning for borgere og virksomheder i kommunen, og Gladsaxe Kommune har politiske ambitioner, der knytter sig til de enkelte selskabers opgaveløsning.

Selskaberne bliver i en række sammenhænge større og mere komplekse i opgavevaretagelsen. Gladsaxe Kommune har et stort ønske om at fastholde nærhed og et tæt politisk og administrativt samarbejde med selskaberne omkring den strategiske udvikling.

Fokus i denne opdatering

Dokumentet er bygget op, så politikken for aktivt ejerskab for det enkelte selskab indledes med fakta om f.eks. ejerkreds, ejerandel og tilknyttede styringsdokumenter i skemaform.

Herefter følger afsnit, der kort beskriver strategiske mål, der er knyttet til de kommende år med særligt fokus på, hvor og hvordan Gladsaxe Kommune skal rette opmærksomheden og ejerindflydelsen.

Intentionen med politikker for aktivt ejerskab er at skabe en fælles forståelsesramme for de kommunale selskabers rolle og vores samarbejde med dem. Dokumentet kan understøtte politisk udpegede bestyrelsesmedlemmer i de enkelte selskaber og sætte en retning for det løbende samarbejde, der er med selskaberne på administrativt niveau.

Den samlede behandling af politikker for aktivt ejerskab

Klima- og Miljøudvalget behandler politikker for aktivt ejerskab vedrørende de kommunale selskaber inden for affald og varmeforsyning samt vand og spildevand.

Trafik- og Teknikudvalget behandler politikker for aktivt ejerskab vedrørende de kommunale selskaber inden for kollektiv transport samt Bådfarten.

Økonomiudvalget behandler alle politikker for aktivt ejerskab med særligt fokus på politik for aktivt ejerskab for Beredskab, som Økonomiudvalget er fagudvalg for.

Relateret behandling

Byrådet 20.11.2024, punkt 9

Bilag

Bilag 1: Politik for aktivt ejerskab TTU

Punkt 2: Vinter- og renholdelsesregulativ

25-1-05.07.01-A26

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender det nye vinter- og renholdelsesregulativ, og
2. at der gives bemyndigelse til, at Vejmyndigheden kan konsekvensrette i bilag til vinterregulativet i henhold til ændringer af veje.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har gennemgået det eksisterende Vintervedligeholdelses- og renholdelsesregulativ og vurderet, at regulativet skal opdateres, så det afspejler aktuelle forhold. Regulativet er sidst revideret i 2016.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har vurderet, at det eksisterende vintervedligeholdelses- og renholdelsesregulativ skal opdateres. Regulativet er ikke blevet opdateret siden 2016, hvor Gladsaxe Kommune havde indgået driftsaftaler for en række private fællesveje.

Forvaltningen har i samme proces undersøgt fordelingen af vintervejsklasser samt gennemgået kortbilagene for at undersøge, om der skal ske ændringer på veje eller fortove. De eksisterende vintervejsklasser er f.eks. inddelt efter trafikmængden og efter forhold som f.eks. om det er ved en station eller der er kollektiv trafik. Det vurderes, at der ikke er behov for ændringer af vejenes klassificering af vintervejsklasser.

Der sker en mindre ændring med hensyn til vintervedligeholdelse og renholdelse af fortovene, og ellers fortsætter klassifikationen af vejene, stierne og fortovene. Den mindre ændring drejer sig alene om at få noteret, at der er et stykke fortov på Gladsaxe Ringvej mellem Tinghøjvej og Søborg Hovedgade, som kommunen skal snerydde, da grundejeren ikke har udgang til dette fortov. Gladsaxe Kommune vil derfor renholde, glatførebekæmpe og snerydde dette stykke fortov.

I forhold til de private fællesveje er det nu indarbejdet i regulativet, at de private fællesveje selv skal stå for renholdelse, snerydning og glatførebekæmpelse i hele vejens bredde. I praksis har det været sådan siden 2019.

Løbende opdatering af kortene

Forvaltningen foreslår, at det skal være muligt løbende at opdatere regulativets kort med nye veje og ændringer af vejstatus i forhold til privat fællesveje og kommunale veje, så regulativet altid er retvisende. Der bliver løbende oprettet nye private fællesveje og ændret i eksisterende vejstatus.

Lovhjemmel

Vinter- og renholdelsesregulativet har hjemmel i Vejlovens §§62 og 64 samt privatvejsloven §79.

Den 20.06.2025 trådte en lovændring i kraft, og med den skal der ikke længere forhandles med politiet. Det vil sige, at Vejmyndigheden kan administrere vejene, sådan som vi vurderer er bedst i forhold til prioritering, ansvarspålægning til de tilgrænsende grundejere mm.

Bilag

Bilag 1: Vinter- og Renholdelsesregulativ 2025

Bilag 2: Vintervejklasser i Gladsaxe Kommune Bilag C

Bilag 3: Vintervejklasser i Gladsaxe Kommune Bilag D

Bilag 4: Vintervejklasser i Gladsaxe Kommune Bilag E

Punkt 3: Beslutning om fortsættelse af delecyckelprojektet

23-106-05.00.00-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune forlænger deltagelsen i delecyckelprojektet sammen med en række hovedstadskommuner og Dott i 2026, og
2. at udgiften på maksimalt 500.000 kr. til deltagelsen i 2026 finansieres af videreførte midler indenfor egen ramme.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Gladsaxe Kommune deltager i et fælles projekt med Region Hovedstaden og otte andre kommuner langs den kommende letbane om 1.800 delecykler fra Dott. Delecyclerne skal være med til at skabe en god fremtidig kobling til letbanen, fremme grøn mobilitet og teste potentialet for at gøre det lettere at komme det sidste stykke vej til og fra letbanen. Der er fortsat potentiale i at teste, om og hvordan delecykler kan bidrage til mobiliteten i takt med, at letbanen åbner, og at Ring 3 er blevet mere farbar samt at forberede et fremtidigt udbud af en delecycelsløsning.

Det er Region Hovedstaden, der hidtil har finansieret projektet, men med de nye rammer for regionernes opgavevaretagelse er det ikke længere muligt. Der skal træffes beslutning om testprojektet skal fortsætte i 2026, hvor Gladsaxe Kommunes udgift vil være på maksimalt 500.000 kr., forventeligt dog noget mindre.

Baggrund

Gladsaxe Kommune deltager sammen med Region Hovedstaden og otte andre kommuner i et forsøgsprojekt med 1.800 delecykler fra Dott, som testes fra september 2024 til december 2025. Projektet er finansieret med 3,5 mio. kr. fra Region Hovedstaden og skal gøre kollektiv transport mere attraktivt ved at lette adgang til letbane, bus og tog samt styrke tilgængeligheden til lokale virksomheder. Delecyclerne fungerer som et "first mile/last mile"-tilbud, der gør det lettere at komme til og fra stationer til arbejdsplads, uddannelse eller fritidsaktiviteter.

Forsøget har nu været i drift i et år. De fleste begyndervanskeligheder er blevet håndteret, og systemet fungerer nu stabilt. Borgerne er samtidig blevet mere vant til at se delecyclerne som en del af bybilledet. En fortsættelse af projektet kan være med til at sikre fortsat øget viden om behov og brugsmønstre, i takt med at letbanen åbner. Denne viden og samarbejdet om projektet vil bidrage til en forberedelse af et efterfølgende fælles udbud. En forlænget testperiode giver yderligere mulighed for at se på modeller for markedsføring, prisstruktur og indretningen i bybilledet mv.

Mulighed for forlængelse

Testperioden løber til udgangen af 2025 med mulighed for ét års forlængelse. I forbindelse med en eventuel forlængelse vil Gladsaxe Kommunes andel maksimalt være på 500.000 kr. Dette beløb forventes dog at blive lavere, da det afhænger af antallet af deltagerkommuner.

Der skal træffes beslutning senest i oktober 2025 om, hvorvidt projektperioden skal forlænges. Der er yderligere kommuner, der har vist interesse for at tilslutte sig projektet, hvilket i givet fald vil reducere Gladsaxe Kommunes finansieringsbidrag. I begyndelsen af 2025 reserverede Trafik- og Teknikudvalget 500.000 kr. til delemobilitet.

Økonomi

Rammen for Gladsaxe Kommunes udgift for ét års forlængelse er 500.000 kr. Prisen forventes dog nedsat, da flere kommuner i løbet af oktober forventes at tilkoble sig til projektet. I den seneste foreløbige opgørelse fra Region Hovedstaden blev Gladsaxe Kommunes andel estimeret til ca. 300.000 kr., dette dog før der var endelige tilkendegivelser fra potentielle nye deltagerkommuner.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede i forbindelse med videreførelsessagen 31.03.25, punkt 6, at videreføre 500.000 kr. fra 2024 til 2025 til "medfinansiering af fortsættelse af delemobilitetsprojekter langs letbanen" og tilsvarende mobilitetsprojekter.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 26.02.2024, punkt 1

Trafik- og Teknikudvalget 01.09.2025, punkt 6

Punkt 4: Godkendelse af Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027

25-23-05.01.02-P05

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

- 1. at Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027 godkendes, og
- 2. at der fra Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v., fra Puljen til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen og fra Konto til støjreducerende tiltag disponeres yderligere 9 mio. kr. til de nævnte indsatser i Handleplan for Trafiksikkerhed 2025-2027.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

På møde i Trafik- og Teknikudvalget 01.09.2025, punkt 8, blev der orienteret om status for årets arbejde med trafiksikkerhed og inviteret til en indledende drøftelse af, hvilke projekter By- og Miljøforvaltningen skal arbejde med over de næste år og ud fra hvilken prioritering. På baggrund heraf skal udvalget nu godkende Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027 og disponere midlerne hertil. Handleplanen har tidligere været benævnt Handleplan for Trafiksikkerhed, men ændrer fremadrettet navn til Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter.

Baggrund

Trafiksikkerhedsplan 2023 danner baggrund for Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter. Handleplanen fastsætter den politiske prioritering og sætter rammerne for forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed. Handleplanen er et rullende dokument, der årligt evalueres og eventuelt justeres. I Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter skal der også indgå prioritering af projekter fra Trafik- og Mobilitetsplanen samt hastighedsnedsættelser som nævnt i Støjhandlingsplan 2024. Derfor er navnet, på baggrund af forslag fra Trafik- og Teknikudvalget 01.09.2025, punkt 5, fremadrettet ændret til det mere retvisende navn; Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter. Handleplanen har tidligere været benævnt Handleplan for Trafiksikkerhed.

Forslag til justering af projekter i Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027

På baggrund af temadrøftelsen i Trafik- og Teknikudvalget 01.09.2025, punkt 8, er der nedenstående forslag til justering af projekter i handleplanen for perioden 2025-2027. Projekter markeret med * er nye projekter, der ikke tidligere har fremgået af handleplanen. De nye projekter er kort beskrevet under tabellen.

Projekter (forslag til Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027)	Gennemførelse (forslag)
Trafiksikkerhed ved skoler	
Gladsaxe Skole - Ankomstzone (herunder Ræveholmen)	Afsluttes i 2026
Ankomstzone på 1-2 nye skoler (anden runde med udgangspunkt i erfaringer fra første runde)	Opstart i 2026

Projekter (forslag til Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027)	Gennemførelse (forslag)
Skolesvinget - Øget tryghed og sikkerhed *	Opstart i 2026
Wergelands Alle - Øget tryghed og sikkerhed *	Opstart i 2026
Triumfvej trafiksanering	Koordineres med projekt for skoleudvidelse, 2026
Stengårdsvænge - Øget tryghed og sikkerhed *	Opstart i 2027
2-3 mindre anlægsprojekter fra Trafiksikkerhedsplan 2023 *	Opstart i 2026
<i>Nedsættelse af hastigheder</i>	
Nedsættelse af hastighedsgrænse ved skoler og børnehuse	Gennemføres løbende over en årrække
Nedsættelse af hastighedsgrænse på Hovedgaderne (40 km/t)	Analyse afsluttes i 2026
Bagsværdvej - Analyse af muligheder for øget begrønning, bedre busfremkommelighed og tilpasning af vejprofil til hastighedsgrænse. Desuden fokus på afledte konsekvenser for naboveje, særligt Aldershvilevej. *	Opstart i 2027
<i>Trafik og Mobilitetsplan</i>	
Krogshøjvej og Frodesvej - Analyse af muligheder for mindsket gennemkørsel *	Opstart med analyse i 2026
<i>Støjhandleplan</i>	
Nedsættelse af hastighed på Gladsaxevej *	Opstart med analyse i 2026
<i>Cykelstiprojekter</i>	
Møbelstien	Anlæg af 1. etape i 2026
Supercykelsti (inventar) på Ring 3	2025
Tobaksvejen mellem Gladsaxe Møllevej og Maskinvej	Opstart 2025
Vandledningsstiens krydsning af Vandtårnsvej	Opstart 2026
Cykelsti på Klausdalsbrovej mellem Buddingevej og Buddinge Hovedgade (forudsætter tilskud fra statens cykelpulje)	Opstart 2026
Fællestiltag på Buddingeruten *	Opstart 2027

Kort beskrivelse af de nye projekter i Handleplanen

Skolesvinget: Løsning for at imødekomme uhensigtsmæssig parkering af afsætning fra bil gør det utrygt for stitrafikanter fra Grønnemosekvarteret. Gennemføres uafhængigt af om der igangsættes et arbejde med ankomstzone ved Grønnemose Skole.

Wergelands Alle: Ændrede trafikmønstre opleves utrygt og kan være påvirket af ombygning af Søborg Hovedgade. Der ses på tiltag, der skal samtænkes med renovering af Søborg Skole og et eventuelt fremtidigt arbejde med ankomstzone ved Søborg Skole.

Stengårdsvænge: Løsning for at imødekomme at der opleves utryghed i forbindelse med parkering på vejen, vejens benyttelse som skolevej og vejens adgang mellem Triumfvej og Stengårds Alle.

Mindre anlægsprojekter: I Trafiksikkerhedsplan 2023 er der oplyst og prioriteret en række anlægsprojekter i forbindelse med hastighedsoverskridelser og i forbindelse med en samlet prioritering af trafiksikkerhedsprojekter. Fra disse to lister udvælges projekter, der passer ind med kommunens øvrige anlægs- og graveaktiviteter.

Nedsættelse af hastighedsgrænse på Gladsaxevej: Lavere hastighed for biltrafikken medfører mindre trafikstøj. Projektet arbejder med at sænke hastighedsgrænsen fra 50 km/t til 40 km/t på hele eller dele af vejen ved hjælp af tavler, afmærkning og mindre ombygninger.

Bagsværdvej: Analyseopgave, hvor det undersøges hvilke muligheder der er for at begrønne vejstrækningen, forbedre busfremkommeligheden, tilpasse vejprofilet til 50 km/t samt undersøge uhensigtsmæssige afledte konsekvenser for sideveje, særligt Aldershvilevej.

Krogshøjvej og Frodesvej: Analyseopgave, hvor det undersøges, hvilke muligheder der er for at begrænse gennemkørsel med bil mellem Klausdalsbrovej og Bagsværd Hovedgade.

Fællestiltag på Buddingeruten: Sammen med Københavns Kommune og Sekretariatet for Supercykelstier etableres der skiltning og lignende for at sikre synlighed og sammenhæng for supercykelstiens ruteføring.

Med udgangspunkt i ovenstående samt drøftelsen i Trafik- og Teknikudvalget 01.09.2025, punkt 5, er der udarbejdet et forslag til en justeret Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter for perioden 2025-2027, vedlagt som bilag.

En oversigt og en projektstatus vedrørende sidste års handleplan (Handleplan for Trafiksikkerhed 2024-2026) er også vedlagt som bilag.

Økonomi

Fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet, har ofte et sammenfald, og der er derfor også overlap mellem Trafiksikkerhedsplan 2023, Trafik- og Mobilitetsplanen samt hastighedsnedsættelserne i Støjhandlingsplan 2024. Derfor sammenlægges projekter og initiativer i Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter. Initiativer og projekter kan derfor finansieres fra Pulje til trafiksanerung, cykelstier, motionsruter m.v. og Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen samt fra Konto til støjreducerende tiltag.

For perioden frem til og med 2027 er der i alt ca. 9 mio. kr. i udisponerede midler.

Udisponerede midler	2025	2026	2027	Total
Pulje til trafiksanerung	2,5	0	0	2,5
Pulje til Trafik- og Mobilitetsplan	1,0	0	0,65	1,65
Konto til støjreducerende tiltag	8,4	0	0	4,9
Total	8,4	0	0,65	9,05

I forlængelse heraf skal der også indregnes midler til planlagt medfinansiering af trafikssikkerhedstiltag på 3 mio. kr. og ekspropriation omkring Mørkhøj Bygade, jf. udbygningsaftale. Hvornår denne udgift kommer, afhænger af projektudviklers fremdrift på projektet og er derfor ikke indregnet i forbindelse med planlægning af nærværende handleplan.

Endvidere er der for de to cykelstipprojekter, Tobaksvejen og Møbelstien, allerede reserveret midler på særskilte anlægskonti med ca. 6,4 mio. kr. til Tobaksvejen og ca. 3,7 mio. kr. til Møbelstien. Her skønnes der ikke at være udisponerede midler. Der har været ansøgt om yderligere midler via den nationale cykelpulje, hvor der er modtaget afslag i juli 2025.

De foreslåede nye projekter i Handleplan for Trafik- og Mobilitetsprojekter 2025-2027 har følgende skønnede anlægsoverslag for hvert projekt:

Projekt	Anlægsomkostninger (mio. kr.)
Skolesvinget	2,0
Wergelands Alle	2,0
Stengårdsvænge	0,5
Små anlægsprojekter	1,0
Tiltag ved skoler og børnehuse	1,5
Bagsværdvej - analyse	0,25
Krogshøjvej og Frodesvej - analyse	0,2
Gladsaxevej - Støjreduktion	1,1
Fællestiltag på Buddingeruten	0,5
Sum	9,05

Anlægsudgifterne til handleplanens nye projekter kan finansieres af de to puljer og den ene konto efter nedenstående fordeling. Dette er det bedste bud på en fordeling med den nuværende viden om projekternes karakter og størrelse, forvaltningen kan dog justere fordelingen. Ved væsentlige ændringer i fordelingen mellem puljerne/kontoen vil udvalget blive forelagt ændringerne.

Pulje til trafiksanering	2025	2026	2027	Samlet for 25-27
Udisponerede midler	2,5	0	0	2,5
Disponeret i Handleplan 2026-2027	0	1	1,5	2,5
Rest				0

Pulje til Trafik- og Mobilitetsplan 2025 2026 2027 Samlet for 25-27

Udisponerede midler	1	0	0,65	1,65
Disponeret i Handleplan 2026-2027	0	1	0,65	1,65
Rest				0

Konto til støjreducerende tiltag	2025	2026	2027	Samlet for 25-27
Udisponerede midler	4,9	0	0	4,9
Disponeret i Handleplan 2026-2027	0	1,4	3,45	4,85
Rest				0,05

De samlede udisponerede beløb vurderes således skønsmæssigt at kunne dække udgiften til de nye projekter i handleplanen, dog forudsat, at der opnås 50 procent tilskud fra statens cykelpulje til cykelstiprojektet på Klausdalsbrovej.

Deltager i sagens behandling

Martin Kristian Kallesen, trafikingeniør, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 01.09.2025, punkt 5

Bilag

Bilag 1: Status på gamle projekter

Bilag 2: Handleplan for trafik- og mobilitetsprojekter 2025-2027

Punkt 5: Julebelysning

25-12-05.01.12-G01

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune har hidtil understøttet julebelysning på Bagsværd Hovedgade og Søborg Hovedgade ved at tildele årlig støtte til handelsstandsforeningernes julebelysning. Administration af støtten har været forankret under Økonomiudvalget. Fremadrettet vil Gladsaxe Kommune varetage og fuldt finansiere julebelysningen, og opgaven overdrages til Trafik- og Teknikudvalget.

Handelsforeningerne har givet accept til, at Gladsaxe Kommune overtager og fortsat benytter den tidligere anvendte julebelysning.

I julen 2025 vil julebelysningen på Søborg Hovedgade forsætte med den kendte julebelysning, som har været anvendt de seneste år. Driftsafdelingen har indgået aftale om opsætning og nedtagning af julebelysningen med den operatør, som også tidligere har varetaget opgaven.

Julebelysningen på Bagsværd Hovedgade er tidligere blevet fornyet. I 2026 vil forvaltningen undersøge mulighederne i forhold til også af forny julebelysningen på Søborg Hovedgade ved indkøb af nyt lys. Der vil blive taget afsæt i julelyset på Bagsværd Hovedgade for at tilstræbe ens julebelysning i Gladsaxe.

Forvaltningen forventer, at der med nyindkøb af julebelysning til Søborg Hovedgade efterfølgende kan indgås en flerårig aftale med ekstern part om opsætning og nedtagning i begge bydele.

Økonomi

Finansiering af ny lys til Søborg Hovedgade

I Budgetaftalen 2025-2028, note 13a, blev der under Økonomiudvalget afsat midler til en pulje til GladsaxeLiv, som bl.a. kan finansiere julebelysning.

På Økonomiudvalgets møde 13.05.2025, punkt 8, besluttede udvalget at give en tillægsbevilling på 1 mio. kr. fra puljen Gladsaxeliv til Trafik- og Teknikudvalget til julebelysningen. Bevillingen skal gå til at finansiere ny julebelysning på Søborg Hovedgade og bidrage til den efterfølgende drift af julebelysningen.

Finansiering af driftsudgifter til julebelysning

Ved næstkommende budgetopfølgning indstilles det, at driftsbudgettet til julebelysning overføres fra Økonomiudvalget til Trafik- og Teknikudvalget. I 2025 resterer 258.579 kr., og fra 2026 og frem er budgettet årligt 274.079 kr., som overføres til driftsudgifter til julebelysning.

Den resterende finansiering af julebelysningen har tidligere været afholdt af handelsforeningerne, men vil fremover skulle fuldt finansieres af kontoen til driftsudgifter til julebelysning.

Med Økonomiudvalgets beslutning om at bevilge 1 mio. kr. til julebelysningen er der endnu ikke fundet en fast finansiering af driftsudgifterne. Når der er indkøbt ny belysning til Søborg Hovedgade og indgået flerårig aftale om opsætning og nedtagning, vil der være et fuldt overblik over de årlige driftsomkostninger. By- og Miljøforvaltningen vil i

forlængelse heraf kunne forelægge en sag til beslutning i Økonomiudvalget om at bevilge yderligere midler fra puljen til GladsaxeLiv for at få balance i driftsbudgettet.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 13.05.2025, punkt 8

Punkt 6: Orientering om landzonetilladelse på Frederiksborgvej 120

24-27-01.02.05-P00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Adresse

Frederiksborgvej 120, 3500 Værløse, matr.nr. 62b, Bagsværd

Gennemgang af sagen

Resumé

Ejer af den tidligere skovløberbolig på Frederiksborgvej 120 har 21.01.2025 ansøgt om tilladelse til at anvende en eksisterende staldbygning til forskellige events samt som pop-up café for besøgende af Frederiksdal Skov. Da ejendommen ligger i landzone, kræver det en tilladelse efter planlovens §35. Forvaltningen har behandlet ansøgningen og truffet afgørelse om at meddele landzonetilladelse til det ansøgte. Trafik- og Teknikudvalget får landzonetilladelsen, der er offentliggjort 15.09.2025 til orientering.

Sagsfremstilling

Ansøgning

Grundejer har ansøgt om tilladelse til at anvende den eksisterende staldbygning på Frederiksborgvej 120 til afholdelse af gennemsnitlig to månedlige events for 45 personer i bygningens stueetage, herunder foredrag, fællesspisning og vinsmagning, samt anvendelse som pop-up café for besøgende af Frederiksdal Skov på lørdage og søndage i sommerperioden. Desuden ansøges der om at anvende bygningens tagetage til meditation og yoga for op til 15 personer, tre gange om ugen. I forbindelse med indretning af den nye anvendelse vil bygningen, der i en årrække har været anvendt til opbevaring, blive istandsat, ligesom mindre udvendige bygningsændringer ønskes gennemført, heriblandt nye og større vinduer og døre. Parkering i forbindelse med de nye aktiviteter tænkes at foregå på arealet mellem bolig og stald samt på den offentlige parkeringsplads nord for Frederiksborgvej.

Landzonetilladelser

Planlovens bestemmelser om landzone fastlægger, at der i landzone som udgangspunkt ikke må foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ændres i anvendelsen af bygninger og arealer uden en landzonetilladelse. Formålet er, at landzonen forbeholdes jordbrugserhvervene, og at landskabs- og naturværdier tilgodeses.

I forbindelse med behandling af en ansøgning om landzonetilladelse, foretages der en konkret vurdering af om denne kan meddeles, under inddragelse af hensyn til blandt andet jordbrugsinteresser, naturmæssige og landskabelige interesser samt områdets overordnede planlægning i form af kommuneplanens rammer og retningslinjer.

Forvaltningens vurdering og afgørelse

I den konkrete sag har By- og Miljøforvaltningen vurderet, at der kan meddeles landzonetilladelse til det ansøgte. Herved lægges der særlig vægt på, at anvendelsesændringen af stalden sker indenfor den eksisterende bygnings fysiske rammer med få udvendige bygningsændringer samt at der ikke opføres ny bebyggelse eller inddrages nyt areal. Derfor vurderes ændringer i det eksisterende miljø og påvirkning af jordbrugsinteresser samt omgivende natur og landskabelige værdier af underordnet karakter.

Tilladelsen indeholder en række betingelser, der har til formål, dels at begrænse bygningens fremtidige brug til det ansøgte, dels at beskytte de flagermusarter omfattet af habitatdirektivets bilag IV, der holder til omkring bygningen i dag.

Punkt 7: Orientering om parkering i Høje Gladsaxe

21-13-00.22.04-A30

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

I Gladsaxe Kommune er det prioriteret at have kommunal parkeringskontrol. Ordningen er af begrænset omfang og har sit fokus på, at sikre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på tværs af hele kommunen. Ordningen skal således både bidrage til at løse konkrete udfordringer og virke forebyggende. De ressourcer, der er til rådighed, bliver derfor prioriteret på den baggrund, altså at indsatsen først og fremmest skal bidrage til at sikre netop trafiksikkerheden og fremkommeligheden i kommunen.

Gladsaxe Kommune har fået henvendelser omkring ulovlig parkering på stamvejene ved Høje Gladsaxe fra bl.a. boligforeningernes formænd og Fællesdriften. By- og Miljøforvaltningen deler opfattelsen af, at der ofte er biler – især varebiler – der holder ulovligt på Stamvejene. Derfor har forvaltningen tidligere på året undersøgt området nærmere.

I juni måned blev der foretaget trafiktællinger og trafikuheldsdata blev gennemgået, for at få et billede af trafiksikkerheden i området. Dertil kommer, at parkeringskontrollen i området samtidig blev intensiveret fra juni måned og frem – kun afbrudt af sommerferie i august. Dvs. at der er parkeringskontrol i området flere gange om ugen og at der på den baggrund føres statistik. Forvaltningen har yderligere i den forbindelse gennemgået de henvendelser som parkeringsteamet har modtaget over en årrække.

På baggrund af ovenstående, er den indledende konklusion, at de samlede data ikke umiddelbart giver et billede af dårlig trafiksikkerhed. Dog påpeger forvaltningen, at det ikke er ensbetydende med, at der ikke er udfordringer i området. Ligesom det heller ikke ændrer ved, at det kan opleves utrygt.

På den baggrund har forvaltningen afholdt en indledende dialog med direktør Jesper Loose Smith. Som opfølgning derpå, planlægges det, at relevante medarbejdere fra Trafik og Mobilitetsafdelingen tager til møde og besigtigelse i Høje Gladsaxe, for at komme omkring muligheder og udfordringer i området.

Som følge af det netop vedtagende budget, vil parkeringskontrollen i 2026 blive prioriteret på de offentlige veje ved hhv. Høje Gladsaxe og Værebros. På den baggrund skal behovet for eventuelle yderligere skærpsels af Parkeringskontrollen vurderes i juni 2026.

Punkt 8: Status på letbane og større vejarbejder

25-1-05.12.00-G01

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Se bilag for overordnet status på letbane- og fjernvarmearbejdet samt gennemgang af de væsentligste større vejarbejder. Som noget nyt er der i bilaget tilføjet en oversigt over byggepladser.

Information på Gladsaxe.dk

For nærmere orientering om vejarbejder, se Gladsaxe Kommunes hjemmeside.

På www.gladsaxe.dk/vejarbejde opdaterer forvaltningen løbende kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

Bilag

Bilag 1: Letbanestatus og større vejarbejder, November 2025

Punkt 9: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Jana Eger Schrøder orienterede om, at vedligeholdelsen af de grønne arealer omkring Bagsværd Fortet sker i henhold til plejeplanen, som er udarbejdet i overensstemmelse med fortets fredning. Det betyder, at der er visse forpligtelser og begrænsninger i hvad, der skal og kan gøres.

Maria Cecilie Pautsch Weischer orienterede om:

- Hvordan de tidligere tildelte personaleressourcer til Trafik og Mobilitet er blevet besat.
- At Vejdirektoratet har sendt deres projekter om hhv. 1) Vejudvidelse på Ring 4 Nord samt 2) BRT-hurtigbus på linje 400S i offentlig høring der løber frem til 05.12.2025.
- At Tinghøjvej nu er blevet lukket for indkørsel fra Ring 3 for at begrænse den gennemkørende trafik. Projektet er en del af Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026.

Punkt 10: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30