

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 30-04-2012

Mødedato Mandag d. 30. april 2012 kl. 08:00

Mødested 2608

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen (Fravær), Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig (Fravær), Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Letbane, linjeføring og stationer i Gladsaxe Kommune.....	3
---	---

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Letbane, linjeføring og stationer i Gladsaxe Kommune

Beslutning

Lars Abel fremsatte følgende ændringsforslag:

"Det konservative Folkeparti foreslår, at sagen udsættes med henblik på at tilvejebringe mere præcise data om, hvilke trafikale konsekvenser anlæg af letbanen, som foreslået gennem Gladsaxe, vil få for den øvrige trafikafvikling ad Ring 3 og for krydsende trafikanter.

De trafikale konsekvenser er afgørende for beslutningen om, hvorvidt letbanen skal køre i eget trace eller i blandet trafik, eller om den med størst fordel skal køre underjordisk eller som højbane på visse strækninger, således at man undgår indskrænkning af den nuværende vejkapacitet med deraf følgende øget trængsel og nye forhindringer for øvrige trafikanter.

Endvidere bør der inden beslutningstagning forelægges en miljømæssig og risikobaseret vurdering af ophængningen af køreledninger i byrummet.

Den kollektive trafikforbindelse vil principielt være mest effektiv og tiltrække langt flere passagerer, såfremt den anlægges som en underjordisk metrolinje, som samtidig også er den mest miljørigtige og trafikafviklingsmæssigt sikreste løsning.

Det konservative Folkeparti beklager, at der i beslutningsgrundlaget indgår alt for mange definerede "tekniske forudsætninger" (bl.a. bilag b), som ikke baseres på relevante og tilfredsstillende forundersøgelser."

Lars Abel stemte for.

Et flertal (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov (stedef.), Cheri-Mae Williamson, Thomas Monberg (stedef.) og Kim Wessel-Tolvig) stemte imod.

Lars Abel fremsatte herefter følgende ændringsforslag:

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

"Der tilføjes et nyt punkt 4:

- a) Placeringen af letbanetraceet skal i størst mulig udstrækning sikre, at der ikke sker indskrænkning af den aktuelle vejkapacitet, såvel i Ring 3 som ved krydsende veje.
- b) For at undgå forøget trængsel og ophobning af trafikanter, som ønsker at krydse letbanens trace, undersøges mulighederne for at anlægge niveaufri skæring ved Gladsaxe Trafikplads, Buddingecentret/Buddinge Rundkørsel og Gammellosevej. De pågældende steder anlægges letbanen underjordisk alternativt som højbane.
- c) For at sikre fremkommeligheden for trafikanter i Ring 3 anlægges i nødvendigt omfang tunneladgang til alle stationer fra vejsiderne.
- d) Etablering af underjordiske stationer, bl.a. ved Buddingecentret/Buddinge Rundkørsel og Gladsaxe Trafikplads, undersøges. Udover at sikre en optimal passagerbetjening og undgå at skabe barrierer for tværgående trafik, vil det samtidig åbne mulighed for nye pladسدannelser i byrummet.
- e) For at fastholde, evt. øge vejkapaciteten inddrages anvendelsen af elektroniske trafikinformationssystemer i den videre planlægning og udformning af beslutningsgrundlag."

Lars Abel stemte for.

Et flertal (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov (stedef.), Cheri-Mae Williamson, Thomas Monberg (stedef.) og Kim Wessel-Tolvig) stemte imod.

For forvaltningens indstilling, 1. at stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov (stedef.), Cheri-Mae Williamson, Thomas Monberg (stedef.) og Kim Wessel-Tolvig.

Lars Abel stemte imod.

For forvaltningens indstilling, 2. at stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov (stedef.), Cheri-Mae Willi-

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

amson, og Thomas Monberg (stedef.).

Lars Abel stemte imod.

Kim Wessel-Tolvig undlod at stemme.

For forvaltningens indstilling, 3. at stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Katrine Skov (stedef.), Cheri-Mae Williamson, Thomas Monberg (stedef.) og Kim Wessel-Tolvig.

Lars Abel stemte imod med henvisning til sine fremsatte ændringsforslag.

Gennemgang af sagen

Letbanesamarbejdet har i brev af 26.03.2012, bilag 1, forespurgt kommunerne og Regionen om tilkendegivelser i forbindelse med stationsplaceringer, linjeføring og eventuelle tilkøb til basisløsningen.

Den 29.06.2011 blev der indgået en Samarbejdsaftale om tilvejebringelse af et beslutningsgrundlag for etablering af en letbane i Ring 3. I forbindelse med Ringby-samarbejdet blev der etableret et Borgmesterforum, og i henhold til Samarbejdsaftalen er der etableret en politisk styregruppe og en embedsmandsgruppe med repræsentanter fra kommunerne, Region Hovedstaden og Transportministeriet samt et sekretariat. Sidstnævnte varetages af Metroselskabet.

Som led i tilvejebringelsen af beslutningsgrundlaget, har styregruppen godkendt, og Borgmesterforum tilsluttet sig, at iværksætte en proces, med henblik på at kommunerne og Regionen træffer beslutning om:

- linjeføring
- detailplacering af stationer i den enkelte kommune
- tilkøb af lokale ønsker

Nærværende bilagsmateriale er udarbejdet på baggrund af en møderække med kommunernes tekniske forvaltninger i vinteren 2011/2012 og møder i Letbanesamarbejdets Borgmesterforum i marts 2012.

Kommunernes tilkendegivelser om stationsplacering samt om

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

ønsker om eventuelt tilkøb skal være Metroselskabet i hænde senest 25.05.2012. Tilbagemeldingerne fra kommunerne samt Regionen er nødvendige for, at Metroselskabet kan komme videre i udarbejdelsen af det endelige beslutningsgrundlag om linjeføring og stationer. Borgmesterforum træffer beslutning primo juni 2012, og resultatet skal indgå i beslutningsgrundlaget for etablering af en letbane i Ring 3.

Tidsplan

Den overordnede tidsplan for letbane i Ring 3 indeholder fem faser frem til 2019/2020.

- Fase 0: - 2010 Forundersøgelser samt blandt andet Cowi's rapport fra 2008.
- Fase 1: 2011-2012 Beslutningsgrundlaget godkendes, hvilket omfatter politisk behandling i kommuner og Region af følgende:
 - April/maj 2012: linjeføring, stationsplacering og ønsker om tilkøb
 - Oktober 2012: økonomi
 - Årsskiftet 2012/2013: forelæggelse af endeligt beslutningsgrundlag
- Fase 2: 2013- 2015 Principaftale, anlægslov og VVM-undersøgelse, projektering, udbud og kontrakt indgås.
- Fase 3: 2015- 2018 Anlægsfasen
- Fase 4: 2019/2020 Letbanen kører.

I beslutningsgrundlaget vil der blandt andet være konkret forslag til driftsoplæg og anlægsøkonomi for projektet, ligesom forholdet mellem letbane og trafikafvikling belyses, både under udførelse og efter anlæg.

Beslutningsgrundlaget vil være grundlag for endelig beslutning om at bygge en letbane i Ring 3. Hvis der træffes beslutning om at bygge letbanen, skal der gennemføres en VVM proces (vurdering af virkninger på miljøet), hvor projektet kommer i offentlig høring, og der skal udarbejdes en anlægslov for projektet.

Kommunale tilvalg

I materialet til kommunerne til behandling i april/maj indgår alene overslag over eventuelle afvigelser fra det projekt, som ligger til

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

grund for Samarbejdsaftalen, basisprojektet. De beregnede afvigelser fra basisprojektets økonomi har til formål at give den enkelte kommune mulighed for at tage stilling til eventuelle tilkøb af ekstra ydelser.

I basisprojektet er linjeføringen i midterlagt tracé på hele strækningen i Gladsaxe med et alternativ om sidelægning ved Buddinge Station.

Gladsaxe Kommune har ikke bedt Metroselskabet om løsninger, der ligger ud over basisprojektet, og der er således ikke lagt op til, at Gladsaxe skal tilkøbe ekstra ydelser.

Linjeføring og stationer i Gladsaxe Kommune

Letbanen planlægges at løbe langs Ring 3 gennem Gladsaxe Kommune, overvejende i midterlagt tracé. Metroselskabet har undersøgt muligheden for at etablere såvel midterlagt tracé som sidelagt tracé. I den forbindelse har By- og Miljøforvaltningen fremført, at der bør tages højde for en indpasning af letbanen i forbindelse med ombygning af Gladsaxe Ringvej til en boulevard, som et led i udvikling af Gladsaxe Ringby.

Et midterlagt tracé vil, som udgangspunkt efter forvaltningen og Metroselskabets vurdering, give den bedste overordnede trafikafvikling for både letbane og biltrafik.

Strækningen i Gladsaxe er på ca. 5 km, og der er planlagt seks letbanestationer:

- v/Dynamovej
- v/Gladsaxe Trafikplads
- v/Gladsaxevej
- v/Buddingecentret/Buddinge Rundkørsel
- Buddinge Station
- v/Gammelmosevej

Stationerne og nødvendige ombygninger af vejanlæggene er en del af basisprojektet, mens eventuelle tilvalg i form af nye byrum mv. er kommunens egen opgave.

Buddinge Station

Indretningen af stationsforholdene ved trafikknudepunkter er afgørende for passagertallet. Især ved S-togsstationer skal gode skiftemuligheder og kort gangafstand have høj prioritet.

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

Ud over en midterlagt løsning ved Buddinge Station undersøger Metroselskabet desuden muligheden for et sidelagt tracé som alternativ.

Et sidelagt tracé i den vestlige side kan etableres på strækningen fra Kong Hans Alle/ Snogegårdsvej til krydsningen mellem Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Ringvej i rundkørslen.

Et sidelagt tracé i den vestlige side vil føre letbanen under jernbanebroen i den nuværende fodgænger og cykelsti. Den nuværende stationsforhal inddrages til fortov og cykelsti. Letbanens perroner placeres nord og syd for broen. Det er en fordel, at det resterende vejareal kan bibeholdes i den nuværende form ved stationen. Et sidelagt tracé vil kræve en nærmere afklaring af trafikafviklingen fra sideveje og overkørsler til Buddingevej på strækningen imellem Kong Hans Alle/Snogegårdsvej til rundkørslen samt fra busterminalen ved Buddinge Station.

Et midterlagt tracé fordrer gangbro til perron, trappe samt tunnel i østlige side af Buddingevej. Disse anlæg er ikke finansieret igennem basisprojektet. Aktuelt undersøger Banedanmark, Transportministeriet og Metroselskabet muligheden for at koordinere ombygninger af sine bygværker, herunder ved Buddinge Station, så omstigninger til letbanen forbedres. Denne undersøgelse omfatter også finansiering af disse anlæg.

Efter seneste drøftelse med Metroselskabet bør den midterlagte løsning af trafiksikkerhedsmæssige årsager justeres, så cykelstier i begge vejsider føres sammen med fortovet. Dette sker i østsiden ved at udvide tunnellen til også at omfatte cykelsti og i vestsiden ved at føre cykelsti og fortov igennem den nuværende stationsforhal.

Placeringen af tracéen kan have indflydelse på muligheden for at placere letbanestationen ved Buddingecentret henholdsvis nord eller syd for Buddinge rundkørsel.

Forvaltningen anbefaler midterlagt tracé på hele strækningen, også ved Buddinge Station, idet der forudsættes, at der findes finansiering af gangbro til perron, trappe og tunnel. Hvis tilpasning og finansiering af Banedanmarks anlæg ikke kan finde sted, og man derfor må overveje sidelagt tracé, anbefaler forvaltningen, at sagen behandles igen i kommunen.

Trafik- og Teknikudvalget,

30.04.2012

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der arbejdes videre med de seks letbanestationer på Ring 3 ved Dynamovej, Gladsaxe Trafikplads, Gladsaxevej, Buddinge Rundkørsel, Buddinge Station og ved Gammel-mosevej, og at endelig placering omkring kryds/rundkørsler afklares senere,
2. at der på strækningen imellem Kong Hans Alle og Buddinge Rundkørsel samt ved Buddinge Station arbejdes videre med et midterlagt tracé, idet sagen igen forelægges for kommunen, hvis der ikke kan findes finansiering af gangbro til perron, trappe og tunnel, og
3. at Gladsaxe Kommune ønsker en midterlagt tracé på strækningen imellem Gladsaxevej og Gladsaxe Møllevej for at realisere Byrådets visioner om Gladsaxe Boulevard som beskrevet i helhedsplanen Gladsaxe Ringby.

Bilag

Bilag 1: Fastlæggelse af stationer og linjeføring for en letbane i Ring 3 Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Kort over letbanens linjeføring

Bilag 3: Udvalgte tværsnit af vejprofil med letbanen opdelt på kommuner

Bilag 4: Status for møderne med kommuner og regionen

Bilag 5: Tids- og procesplan udarbejdelse af beslutningsgrundlag for letbanen

E-bilag 6: Samarbejdsaftale om en letbane i Ring 3

E-bilag 7: Tidsplan

Relateret behandling Økonomiudvalget 03.05.2011, Punkt 133 (Åben)