

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 15-03-2004

Mødedato	Mandag d. 15. marts 2004 kl. 16:30
Mødested	Rådhuset
Mødedeltagere	Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

ILBJERG ALLE, VEJLUKNING OG NEDLÆGGELSE AF VEJAREAL.....	3
HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKSTØJ.....	4
BELÆGNINGSARBEJDER 2004, ANLÆGSBEVILLING.....	6
SØBORG TORV, KØRSEL FRA STRÆDET UD PÅ SØBORG HOVEDGADE.....	8
REGNSKABSREMÆRKNINGER 2003 FOR TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS OMRÅDE...	9
RÆVEHOLMEN, FLYTNING AF VEJLUKNING.....	10
BYKROGEN, ANSØGNING OM DRIFTSOVERENSKOMST.....	11
KILDEBAKKEN, TRAFIKALE FORHOLD.....	12
STIKVEJ TIL GLADSAXEVEJ M.V., ANLÆGSREGNSKAB.....	13
NOVEMBERVEJ, ANLÆGSREGNSKAB.....	14
UDSKIFTNING AF MASKINER M.V., ANLÆGSREGNSKAB.....	15
MASKININDKØB, ANLÆGSREGNSKAB.....	16
PULJE TIL ANSKAFFELSE AF BILER OG MASKINER, ANLÆGSREGNSKAB.....	17
MATERIELGÅRDEN, PLANLAGT BYGNINGSVEDLIGEHOLDELSE, ANLÆGSREGNSKAB	18
MATERIELGÅRDEN, ETABLERING AF RUMVENTILATION I AUTOVÆRKSTED, ANLÆG	19
MATERIELGÅRDEN, ETABLERING AF NY VASKEPLADS, JORDFORURENING, ANLÆGS	20
TDC'S TELEFONBOKSE, EVENTUEL NEDLÆGGELSE AF URENTABLE TELEFONBOKSE	21
REDEGØRELSE FOR FAKTA, STENGÅRDS ALLE.....	22
MEDDELELSER.....	23
Lukket.....	24
UDTALELSE TIL NATURKLAGENÆVNET ERIK BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDGADE.....	24

TTU 15.03.2004, nr. 14

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 14

ILBJERG ALLE, VEJLUKNING OG NEDLÆGGELSE AF VEJAREAL

Økonomiudvalget besluttede 03.06.2003, sag nr. 291, at lade vejlukning af Ilbjerg Alle indarbejde i forbindelse med lokalplan 158. Endelig stillingtagen til vejlukningen ville ske, når der forelå et egentligt projekt, som kunne danne baggrund for en høring.

Ejendomsafdelingen har for Skoleafdelingen ladet igangsætte udarbejdelse af et projektforslag for vejlukning og nedlæggelse af vejareal.

Projektforslaget (**bilag nr. 1**) vedlægges. Endvidere vedlægges tegninger i stor målestok (**bilag nr. 2**) til udvalgets medlemmer samt notat med trafikanalyse fra Via Trafik (**bilag nr. 3**) til udvalgets medlemmer.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at vejlukningen mod nord nærmere skal detaljeres med indretning af mindre vendeplads. Tilsvarende skal "porten" fra syd nærmere bearbejdes med hensyn til antal og placering af træer. Eksisterende bump bevares.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der igangsættes høring blandt grundejerne på den berørte strækning af Ilbjerg Alle.

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 15

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 15

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKSTØJ

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 19.01.2004, sag nr. 1, udkast til Handlingsplan for trafikstøj.

Trafik- og Teknikudvalget ønskede på mødet udkastet suppleret med belysning af nødvendige tiltag for en alternativ målsætning om et maksimalt støjniveau på 55 dB(A).

Der forelægges et revideret udkast til handlingsplan for trafikstøj.

Det reviderede udkast indeholder konkrete, konsekvensvurderede projektforslag til støjbekæmpelse. Der er endvidere for målsætninger om halvering af boliger med maksimalt støjniveau på 55 og 65 dB(A) inden 2010 angivet de nødvendige tiltag og de deraf følgende kommunale omkostninger.

Kortlægningen af trafikstøjen har vist, at trafikken fra kommunevejene bidrager med 26 % af den samlede støjbelastning (SBT) i kommunen.

Kommunevejenes bidrag til støjbelastningstallet (SBT) kan dog primært henføres til boliger belastet med mellem 55 og 65 dB(A).

Kortlægningen har vist, at støjproblemerne kun kan løses i et samarbejde med vejbestyrelserne for amts- og statsvejene, som skal investere store anlægsbeløb.

De virkemidler som Gladsaxe Kommune kan tage i brug, er anvendelse af støjsvage belægninger og oprettelse af en støjisoleringspulje. Opsætning af støjskærme langs kommunevejene vil kun bidrage yderst beskedent til en reduktion af den samlede støjgene i kommunen.

Proces og tidsplan

Marts/april 2004	Politisk behandling af revideret udkast
April	Forslag til handlingsplan for trafikstøj fremlægges til offentlig debat
Maj 2004	Borgermøde
Juni 2004	Endelig politisk behandling af forslag til handlingsplan for trafikstøj

Teknik- og miljøforvaltningen foreslår et borgermøde afholdt en af de følgende datoer:

mandag 3. maj
onsdag 5. maj
mandag 10. maj
tirsdag 11. maj
torsdag 13. maj

Stort kort over støjbelastning ved boliger (**bilag nr. 4**) samt bilagsrapport til handlingsplanen er vedlagt (**bilag nr. 5a og 5b**) til orientering for Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at forslag til Handlingsplan for trafikstøj fremlægges til offentlig debat i april,

at Københavns Amt og Vejdirektoratet inddrages, og

at der fastlægges dato og tidspunkt for afholdelse af borgermøde på Rådhuset.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 19.01.2004, sag nr. 1 

TTU:

Udvalget besluttede en række tilføjelser til støjhandlingsplanen. Tidsplanen for den afsluttende politiske behandling ændres til august/september, og borgermødet afholdes 11.05.2004. Herefter blev indstillingen anbefalet.

Til Økonomiudvalget

TTU 15.03.2004, nr. 16

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 16

BELÆGNINGSARBEJDER 2004, ANLÆGSBEVILLING

Der er på investeringsoversigten afsat 9.572.000 kr. til vejvedligeholdelse i 2004. Beløbet omfatter udgifter til entreprenører, materialer og konsulentudgifter, herunder drift af vejvedligeholdelsessystem.

På baggrund af en registrering af vejenes tilstand i 2003, herunder kørsler med PM-systemet (vejvedligeholdelsessystem) til optimering af vedligeholdelse af vejbelægninger, fremlægges forslag til overordnet disponering af beløb til arbejder med fremmed entreprenør i 2004, herunder rådgiverudgifter:

Nye slidlags- og renoveringsarbejder af kørebaner	6,400 mio. kr.
Slidlag og reparation af stier og cykelstier	0,500 mio. kr.
Reparationsarbejder på kørebaner	0,700 mio. kr.
Følgearbejder på fortove	<u>0,500 mio. kr.</u>
Samlet indeholdt i partneringaftale for 2004	8,100 mio. kr.
Andre entrepriser, fortove, kørebaner og cykelstier	1,122 mio. kr.
Udgifter til rådgiver vedrørende udbud	0,200 mio. kr.
Udgifter til rådgiver (PM-system)	<u>0,150 mio. kr.</u>
I alt	9,572 mio. kr.

Der planlægges nye slidlags- og renoveringsarbejder i 2004 udvalgt blandt hele strækninger eller delstrækninger af følgende veje:

Rosenkæret, Generatorvej, Tobaksvejen, Transformervej, Augustvej, Byværnsvej, Bæverstien, Christoffers Alle, Einarsvej, Grævlingestien, Hermelinvænget, Hvedemarken, Maj Alle, Moseskrænten, Møllevænget, Nordahl Griegs Vej, Rybjerg Alle, Rylevænget, Skolesvinget, Stenvad, Stubmarken, Søborg Park Alle, og Tinghøjvej.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at den samlede prissætning er foretaget ud fra generelle priser fastsat i PM programmet, som ikke kan erstatte en detaljeret teknisk gennemgang, prissætning og dimensionering af belægninger. Derfor kan en liste med de specifikke strækninger først foreligge ved udbud.

Vedrørende koordination med støjhandlingsplanen oplyses, at listen for 2004 ikke indeholder særligt støjbelastede veje med et støjniveau på over 65 dB(A) ved boliger. Disse veje planlægges renoveret med støjreducerende belægninger følgende år, når erfaringsopsamlingen for støjreducerende belægninger er mere omfattende.

Ved valg af slidlagstype i forbindelse med detail-dimensioneringen i 2004 vil der blive lagt vægt på kendte belægningers støjegenskaber ud fra dokumenterede erfaringer.

Koordination af cykelsti-arbejder i 2004 sker parallelt i forbindelse med implementering af cykelstrategi og udarbejdelse af oplæg til samlet cykelstiplan.

Forudgående planlægning og udarbejdelse af udbudsmateriale er igangsat med ingeniørfirmaet Carl Bro som rådgiver og med følgende hovedtidsplan:

Udsendelse af udbudsmateriale:	14. april
Licitation:	05. maj
Entreprisekontrakt:	29. maj
Forventet entreprisestart:	15. juni

Carl Bro er valgt, da firmaet også er rådgiver i forbindelse med PM-systemet.

Udbudsformen foreslås som indbudt licitation suppleret med partnering aftale. Der udbydes arbejder baseret på PM-systemet for en 4-årig periode 2004-2007 (5. år indgår som en option).

Partneringaftalen planlægges at omfatte arbejder til gennemsnitligt 8 mio. kr. årlig.

Formålet med asfaltpartnering-udbudet er :

1. mest muligt for pengene med besparelser på grund af stor mængde og mulighed for langtidsplanlægning
2. mulighed for gevinst for både kommune og entreprenør
3. kvalitetskrav med et minimum af bygherrekontrol
4. minimere trafikale gener i udførelsesfasen
5. udvikle nye produkter med længere levetid og med bedre støjreducerende egenskaber
6. sikre viden-delning, åbenhed og tillid
7. planlægge konflikthåndtering før problemerne opstår.

Der konkurreres på økonomisk mest fordelagtige tilbud med hovedvægten lagt på forholdet mellem belægningernes pris og levetid (50 %). Derudover belægningernes anskaffelsespris (30 %) samt entreprenørens oplæg til partnering (20 %).

Uddrag af foreløbigt udbudsmateriale – Særlige Betingelser samt Oplæg til Partneringaftale – vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag nr. 6a og 6b**).

Udbudet vil ikke konflikte med gældende konkurrenceregler jf. juridisk notat af 11.12.2003 (**bilag nr. 7**), som blev udleveret til udvalgets medlemmer på december mødet.

Særskilt sag om valg af entreprenører forelægges i denne dagsorden som sag nr. 33.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling i 2004 på 9.572.000 kr. til ovenstående belægningsarbejder, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til vejvedligeholdelse, og

at udbud af asfaltarbejder for perioden 2004-2007 foretages som indbudt licitation med supplerende partneringaftale med en årlig ramme på ca. 8 mio. kr.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU:

Der var enighed om at arbejdet udbydes for en 3-årig periode 2004-2006 (4. år indgår som en option).

Indstillingen anbefales.

Til Økonomiudvalget

TTU 15.03.2004, nr. 17

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 17

SØBORG TORV, KØRSEL FRA STRÆDET UD PÅ SØBORG HOVEDGADE

Problematikken omkring kørsel fra Strædet og ud på Søborg Hovedgade har senest i blå orientering nr. 1 været forelagt Trafik- og Teknikudvalget.

Københavns Amt har ønsket at revurdere amtets holdning til antallet af udkørsler fra Strædet til Søborg Hovedgade. Københavns Amt har derfor holdt møde med Gladsaxe Politi og Gladsaxe Kommune.

Det er amtets vurdering, at antallet af biler, der kan tillades, skal være begrænset af hensyn til trafiksikkerheden på Søborg Hovedgade. Det er dog amtets nuværende vurdering, at det ikke har en væsentlig effekt på trafiksikkerheden, såfremt tilladelsen udvides til at omfatte et større, men stadig begrænset antal biler. Københavns Amt har således i skrivelse af 18. februar 2004 (**bilag nr. 8**) givet tilladelse til, at overkørslen anvendes af op til 15-20 biler pr. døgn mod tidligere 4-5 biler.

Teknik- og miljøforvaltningen planlægger en ændring af den nuværende skiltning, hvor indkørsel kun er tilladt for lastbiler, til også at gælde køretøjer med særlig tilladelse. Det foreslås, at tilladelser udstedes for 1 år ad gangen, og at der opkræves et administrationsbeløb på 200,- kr.

Gladsaxe Politiet er blevet forelagt forslaget med henblik på udtalelse. Denne forventes at foreligge til mødet.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller:

1. der med forbehold for politiets kommentarer kan meddeles særlig tilladelse til Torve Konditoriet, H.M. pølser samt boligselskabet, og
2. der i forbindelse med udstedelse af tilladelser opkræves et beløb på 200,- kr.

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 18

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 18

REGNSKABSBERMÆRKNINGER 2003 FOR TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS OMRÅDE

Regnskabet er udarbejdet på baggrund af Byrådets beslutning om, at resultatopfølgningen på servicemålene fremgår af regnskabsbemærkningerne.

Regnskabsbemærkningerne for drift og anlæg for Trafik- og Teknikudvalgets områder vedlægges. (bilag nr. 9).

Det oprindelige nettobudget for hele område var på 54,135 mio. kr., mens forbruget blev på 54,551 mio. kr. Byrådet har givet tillægsbevilling på i alt 2,905 mio. kr. til arbejdsskade-forsikring, udmøntning af lønpuljer m.m. samt uforbrugte driftsmidler fra 2002 til 2003.

Regnskabsbemærkninger for Trafik- og Teknikudvalget skal fremsendes til planlægningsafdelingen til indarbejdelse i de samlede regnskabsbemærkninger for 2003.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 19

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 19

RÆVEHOLMEN, FLYTNING AF VEJLUKNING

Teknik- og miljøforvaltningen har via udvalgsformand Peter Lawrence Brooker modtaget et forslag fra en borger, som omhandler en flytning af den eksisterende vejlukning på Ræveholmen (ved Skyttestien) til umiddelbart øst for indkørslen til Egegård skole, ligeledes på Ræveholmen.
(Se oversigtskort (**bilag nr. 10**)).

Formålet med forslaget er at skabe en mere sikker krydsningsmulighed for de skolebørn, som skal krydse Ræveholmen.

Teknik- og miljøforvaltningen har efterfølgende informeret Egegård skole om det modtagne forslag, som Egegård skoles skolebestyrelse senere i brev af 11. september 2003 meddelte sin opbakning til.

Ved en flytning af vejlukningen vil de eksisterende og sammenhængende p-pladser på Ræveholmen ud for Egegård skole blive opdelt i to adskilte p-pladsområder med tilgang fra henholdsvis Gladsaxe Møllevej og Klausdalsbrovej. Dette kan bevirke, at kapaciteten om morgenen ikke bliver optimalt udnyttet.

For at belyse dette forhold er der fortaget en spørgeskemaundersøgelse af de bilister, som anvender p-pladserne på Ræveholmen ud for Egegård skole i tidsrummet 7.30-8.10.

Spørgeskemaundersøgelsen viste, at såfremt vejlukningen blev flyttet, ville 64 % foretrække at køre ind på Ræveholmen fra Gladsaxe Møllevej, mens 36 % foretrak at køre ind fra Klausdalsbrovej.

Der er i alt 77 p-pladser på Ræveholmen ud for Egegård skole. Ved en flytning af vejlukningen vil 47 af p-pladserne, svarende til 61%, kun være tilgængelig fra Gladsaxe Møllevej, mens de resterende 30 p-pladser, svarende til 39%, vil være tilgængelig fra Klausdalsbrovej.

Det bemærkes, at en flytning af vejlukningen vil skabe nye krydsningspunkter, som ikke eksisterer i dag.

En flytning af vejlukningen og efterfølgende retablering af vejareal er overslagsmæssigt beregnet at ville koste 175.000 kr.

Et trafiksikkerhedsmæssig forsvarligt og betydelig billigere alternativ til en vejlukning er etablering af en hastighedsdæmpende foranstaltning (hævet flade/bump) mellem Rensdyrvej og indkørslen til Egegård skole. En sådan løsning vil kunne udføres for omkring 50.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at etablering af hastighedsdæmpende foranstaltning på strækningen mellem Rensdyrvej og indkørsel til Egegård skole undersøges nærmere, og

at Egegård skole inddrages i forbindelse hermed.

TTU:

Udsat.

TTU 15.03.2004, nr. 20

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 20

BYKROGEN, ANSØGNING OM DRIFTSOVERENSKOMST

Sagen blev udsat på udvalgets februar møde.

Der er modtaget ansøgning fra Grundejerforeningen Mørkhøjhuse v/formand Bjørn Alslund, Bykrogen 38, 2860 Søborg om indgåelse af driftsoverenskomst omhandlende vedligeholdelse af Bykrogen. Ansøgningen vedlægges (**bilag nr. 11**). Grundejerforeningen ansøgte også i 2001, men meddeltes afslag jf. vedlagte brev af 23.01.2001 (**bilag nr. 12**). Ligeledes vedlægges kopi af dagsorden 17.12.2001 nr. 187 fra Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen (**bilag nr. 13**).

Foreningen meddeler, at den i efteråret 2003 har hovedistandsat vejen med ny asfaltbelægning på kørebanen, og derfor er berettiget til en driftsaftale.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at Grundejerforeningen ikke i forbindelse med behandlingen af sagen i 2001 blev stillet i udsigt, at kommunen ville overtage vedligeholdelsen, såfremt vejen blev istandsat. Grundejerforeningens daværende tilsagn om at ville lade vejen istandsætte forud for en driftsoverenskomst, indgik da således også i Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen.

Der er ikke i en længere årrække indgået driftsaftaler om kommunal vedligeholdelse af private fællesveje. Teknik- og miljøforvaltningen vurderer det ikke økonomisk hensigtsmæssigt at udvide ordningen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at det ansøgte ikke imødekommes.

TMU 17.12.2001, sag nr. 187 

TTU:

Udsat med hensyn til at vurdere, om belægnings- og materialevalg følger standarden for de offentlige kommuneveje.

TTU 15.03.2004, nr. 21

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 21

KILDEBAKKEN, TRAFIKALE FORHOLD

Udvalgsformand Peter Lawrence Brooker har bedt om at få sag vedrørende en borgers ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Kildebakken fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 15.03.2004.

Teknik- og miljøforvaltninger vedlægger eksisterende korrespondance i sagen (**bilag nr. 14**) til orientering.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

TTU:

Der var enighed om at indgå dialog med politiet om overholdelse af hastighedsgrænser, og at kommunen opstiller mobil hastighedsmåler på Kildebakken.

TTU 15.03.2004, nr. 22

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 22

STIKVEJ TIL GLADSAXEVEJ M.V., ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet gav 11.11.1998, sag nr. 218, anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til anlæg af stikvej mellem Gladsaxevej og Høje Gladsaxe, samt åbning af heller ved stadion.
I forbindelse med revurdering af anlægsbudgettet besluttede Byrådet 10.02.1999, sag nr. 34, at reducere bevillingen til 300.000 kr. og udsætte anlægsarbejdet til år 2000.

Byrådet vedtog 09.02.2000, sag nr. 49, at give tillæg til anlægsbevilling på 1.743.000 kr.
Efterfølgende blev budgettet reduceret med 380.000 kr.

Bevilling	300.000
Tillægsbevilling	1.743.000
- mindre bevilling	-380.000
Korrigeret bevilling	1.663.000
Forbrug	1.564.269
Mindreforbrug	98.731

Anlægsarbejdet blev afsluttet 2002.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 11.11.1998, sag nr. 218 

BR 10.02.1999, sag nr. 34 

BR 09.02.2000, sag nr. 49 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 23

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 23

NOVEMBERVEJ, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet meddelte 21.08.2002, sag nr. 158, anlægsbevilling på 2.600.000 kr til renovering af Novembervej.

Arbejdet er afsluttet i 2003, og der aflægges regnskab herfor:

	Udgift	Indtægter
Bevilling	2.600.000	410.000
Forbrug	2.574.591	410.000
Mindreforbrug	25.408	0

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 21.08.2002, sag nr. 158 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 24

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 24

UDSKIFTNING AF MASKINER M.V., ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har 12.03.2003, sag nr. 77, meddelt anlægsbevilling på i alt 1.057.572 kr. til udskiftning af maskiner m.v.

Der fremlægges regnskab over bevillingens anvendelse:

Bevilling	1.057.572 kr.
Forbrug	1.057.193 kr.
Mindreforbrug	379 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 12.03.2003, sag nr. 77 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 25

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 25

MASKININDKØB, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har 17.01.2001, sag nr. 13, meddelt anlægsbevilling på i alt 1.040.000 kr. til udskiftning af vintermateriel.

Der fremlægges regnskab over bevillingens anvendelse:

Bevilling	1.040.000,00 kr.
Forbrug	1.029.112,60 kr.
Mindreforbrug	10.887,40 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 17.01.2001, sag nr. 13 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 26

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 26

PULJE TIL ANSKAFFELSE AF BILER OG MASKINER, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har 12.03.2003, sag nr. 78, meddelt anlægsbevilling på i alt 1.500.000 kr. til udskiftning af nedslidt materiel.

Der fremlægges regnskab over bevillingens anvendelse:

Delfinansiering af læssemaskine	468.042,00 kr.
Indkøb af 2 stk. små græsslåmaskiner	30.992,00 kr.
Indkøb af 1 stk. stor græsklipper	355.930,00 kr.
Indkøb af 1 stk. rotorklipper	71.032,00 kr.
Indkøb af 2 stk. små ladvogne	393.376,60 kr.
Indkøb af 1 stk. kran	41.000,00 kr.
Indkøb af div. småmaskiner	53.641,40 kr.
Forbrug	1.414.024,00 kr.
Mindreforbrug	85.976,00 kr.

Dette er et delregnskab. Det resterende rådighedsbeløb vil indgå i anlægsbevillingen 2004 til delfinansiering af lille lastbil.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 12.03.2003, sag nr. 78 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 27

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 27

MATERIELGÅRDEN, PLANLAGT BYGNINGSVEDLIGEHOOLDELSE, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har 13.06.2001, sag nr. 118, meddelt anlægsbevilling på 1.071.000 kr. til gennemførelse af planlagt bygningsvedligeholdelse.

Der fremlægges regnskab over bevillingens anvendelse:

Bevilling	1.071.000 kr.
Forbrug	1.055.593 kr.
Mindreforbrug	15.407 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 13.06.2001, sag nr. 118 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 28

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 28

MATERIELGÅRDEN, ETABLERING AF RUMVENTILATION I AUTOVÆRKSTED, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har 10.04.2002, sag nr. 91, meddelt anlægsbevilling på i alt 760.000 kr. til etablering af rumventilation i auto-værkstedet.

Der fremlægges regnskab over bevillingens anvendelse:

Bevilling	760.000 kr.
Forbrug	759.795 kr.
Mindreforbrug	205 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 10.04.2002, sag nr. 91 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 29

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.03.2004 Nummer: 29

MATERIELGÅRDEN, ETABLERING AF NY VASKEPLADS, JORDFORURENING, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har 13.06.2001, sag nr. 117, meddelt anlægsbevilling på 3.250.000 kr. til etablering af vaskeplads på Turbinevej og tillæg til anlægsbevilling på 350.000 kr. til merudgifter på jordforurening.

Der fremlægges regnskab over bevillingens anvendelse:

Bevilling	3.600.000 kr.
Forbrug	3.595.801 kr.
Mindreforbrug	4.199 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

BR 13.06.2001, sag nr. 117 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 15.03.2004, nr. 30

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 30

TDC'S TELEFONBOKSE, EVENTUEL NEDLÆGGELSE AF URENTABLE TELEFONBOKSE I GLADSAXE KOMMUNE.

TDC har ved brev af 15. januar 2004 (**bilag nr. 15**) fremsat ønske om at komme i dialog med Gladsaxe kommune, for at drøfte, hvad der skal ske med de telefonbokse, der giver underskud.

I Gladsaxe kommune drejer det sig om 9 telefonbokse (**bilag nr. 16**).

Driftsomkostningerne beløber sig til 13.000 kr. om året for hver telefonboks. Modregnet indtjening er der samlet set et underskud for de 9 telefonbokse på 101.289 kr. årligt.

TDC foreslår disse underskudsgivende telefonbokse nedtaget eller at Gladsaxe Kommune betaler for de underskudsgivende bokse, såfremt de ønskes bevaret.

Der er i dag ud over de 9 omtalte telefonbokse 6 telefonbokse tilbage, placeret henholdsvis på Gladsaxe Trafikplads, Buddinge Torv, Søborg Torv, Trafikpladsen i Værebrosvej, Høje Gladsaxe Center og Høje Gladsaxe 19.

Herudover forefindes offentlige telefoner på S-tog stationerne Bagsværd, Stengården, Buddinge og Kildebakken.

Teknik- og miljøforvaltningen fremlægger sagen til drøftelse.

TTU:

Der var enighed om at Gladsaxe Kommune ikke ønsker at betale for de underskudsgivende telefonbokse.

TTU 15.03.2004, nr. 31

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 31

REDEGØRELSE FOR FAKTA, STENGÅRDS ALLE

Forvaltningen har modtaget et e-brev fra Anniebeth Vesterøe om trafikproblemer i forbindelse med week-end åbent i Fakta.

Forvaltningen har i 2001, behandlet en borgmesterhenvendelse fra A. Vesterøe og andre beboere i området. Der er for så vidt ikke ændret på mulighederne eller lovhjæmmelen siden da, hvorfor forvaltningens svar vil være det samme.

Forretninger, der må holde åbent på Søndage, skal optages på en liste hos Erhvervs- og selskabsstyrelsen, og Fakta, Stengårds Alle, er kommet på denne liste. I lukkeloven er der ikke medtaget bestemmelser for registrerede butikker for så vidt angår kundeunderlag, støj eller andre lignende forhold, der kan have betydning for de omkringboende. Kommunen har således ikke mulighed for at gribe ind overfor en butiks i øvrigt lovlig søndagsåbning og ad den vej løse problemerne med parkering og støj.

Fakta er en eksisterende lovlig butik, der har anlagt det godkendte antal p-pladser. I lighed med andre butikker, måske især ældre forretninger, er dækningen af p-pladser dog sjældent nok i spidsbelastningssituationer. Det kan være generende nok på hverdage, men er selvfølgelig mere mærkbart, når områdets beboere har fri. Der er på grunden ikke umiddelbar mulighed for at skaffe flere p-pladser.

Forvaltningen har ikke kendskab til en udvidelse af butiksarealet, og vil også finde det temmelig vanskeligt at kunne udvide, da krav om p-pladser, opholdsarealet mv. ikke umiddelbart vil kunne tilgodeses.

Parkeringen i området håndhæves af politiet og ikke af kommunen. Forvaltningen har flere gange rettet henvendelse til politiet, der er opmærksom på problemet. Af trafikale hensyn er der ikke planer om at ændre på parkeringsmulighederne i området. Det vil således være politiet, der er indgangsnøglen til en eventuel ændring/løsning af parkeringsforholdene i samar-bejde med vej- og parkafdelingen.

TTU:

Til efterretning.

TTU 15.03.2004, nr. 32

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 32

MEDDELELSER

MEDDELELSER

TTU:

Blå orientering

nr. 10 om det videre sagsforløb i forbindelse med domicilbygning for NNE, Sydmarken.

Ole Rasmussen oplyste, at busstelen på Krogshøjvej pt. fungerer, men at den bør forsynes med reflekser.

Jørgen Sterner orienterede om, at vi endnu ikke har hørt fra Vejdirektoratet om de nordvendte ramper.

TTU 15.03.2004, nr. 34

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.03.2004 **Nummer:** 34

UDTALELSE TIL NATURKLAGENÆVNET **ERIK BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDGADE**

Teknik- og miljøforvaltningen har udarbejdet udkast til udtalelse til Naturklagenævnet vedrørende Erik Bøghs Alle/Søborg Hovedgade.

Udkast til besvarelse, kopi af besvarelse af bemærkninger til naboorientering, kopi af anmodning fra Naturklagenævnet om udtalelse samt kopi af klagerne vedlagt til orientering (**bilag nr. 17**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller at udtalelsen sendes til Naturklagenævnet.

TTU 20.10.2003, sag nr. 71

TTU 17.11.2003, sag nr. 91

TTU 15.12.2003, sag nr. 95

TTU 15.12.2003, sag nr. 101

TTU 16.02.2004, sag nr. 8

TTU:

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Kristian Niebuhr).

Henrik Sørensen undlod at stemme.