

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 26-11-2002

|                      |                                                                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Tirsdag d. 26. november 2002 kl. 15:00                                                                             |
| <b>Mødested</b>      | Rådhuset                                                                                                           |
| <b>Mødedeltagere</b> | Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr |

**Indholdsfortegnelse**

UDBYGNING AF MOTORRING 3..... 3

# TTU 26.11.2002, nr. 125

Udvalgstype: TTU Mødedato: 26.11.2002 Nummer: 125

## UDBYGNING AF MOTORRING 3

Sagen blev udsat på mødet i TTU 18.11.2002, idet udvalget ønskede at fortsætte drøftelsen efter det offentlige møde den 19.11.2002.

Vejdirektoratet har den 4. november 2002 udsendt materiale om VVM-redegørelse af udbygningen af Motorring 3 til offentlig høring. Høringsperioden er fra den 4. november 2002 til den 31. december 2002. Vejdirektoratet vil på baggrund af VVM-undersøgelsen og de indkomne høringssvar udarbejde en indstilling til Trafikministeriet.

Hovedforslaget omfatter en udbygning af motorvejen fra 4 til 6 spor med befæstede nødspor for en eventuel senere udnyttelse af nødsporene til kørespor i myldretiden. Strækningen er ca. 16 km lang fra Jægersborg til Holbækmotorvejen. Heraf er de ca. 5,6 km i Gladsaxe Kommune fra nord for Buddingevej til Novembervej.

Nedenfor bringes et sammendrag af hovedpunkter fra Vejdirektoratets rapporter.

### Anlæg

Det vil være nødvendigt at nyopføre, udskifte eller ombygge i alt ca. 40 broer. I Gladsaxe Kommune skal der opføres ny rampe/bro over Hillerødmotorvejen. Endvidere skal broerne ved Buddingevej og Klausdalsbrovej udskiftes. Brounderføringer ved Stengårds Allé, Farumbanen, Buddinge Hovedgade, Gladsaxe Møllevej, sti ved Dådysvej, østre stianlæg ved Hillerødmotorvejen, Hillerødmotorvejen, vestre stianlæg ved Hillerødmotorvejen samt Byværnsvej ombygges. Der sker en ombygning af brodækket ved overføringen af sti ved Juni Allé og der anlægges en aflastningsplade ved Gladsaxe Fort.

### Trafikale konsekvenser

Udbygningen forventes at medføre, at trafikbelastningen på Motorring 3 i 2010 vil blive øget fra et niveau år 2000 på 76.000 køretøjer med ca. 12.000 køretøjer i døgnet til ca. 88.000.

### Anlægsperiode

Det kan i anlægsperioden være nødvendigt at lukke eller begrænse trafikken på skærende veje og stier. Trafikken forudsættes opretholdt på Motorringvejen i 2 smalle spor i hver retning med nedsat hastighed.

### Arealbehov

Hvad angår kommunale vejarealer som berøres af motorvejsudvidelsen nævner Vejdirektoratet følgende:

Intern sti langs Gammelmosen sideflyttes.

Sti fra Buddingevej til Christoffers Allé opretholdes i reduceret bredde.

Der sker en begrænsning af kørebanearealet på Valdemars Allé, der kompenseres ved at skære i sydøstlige fortovejshjørner.

Vendeplads for enden af Christoffers Allé reduceres og omformes.

Der sker en begrænsning af kørebanearealet på Svends Allé, vejen lukkes og der etableres vendepladser. Alternativt anlægges sivesluse med 1 kørebane.

Der sker reduktion af kørebanearealet på Mårvænget og Hermelinvænget.

Vejareal på intern vej i Hv. Carl Nielsens Minde reduceres, vejen foreslås lukket.

Udvidelse af motorvejsfrakørslen til Gladsaxe Ringvej medfører en begrænset reduktion af kørebanearealet på Kagsåvej.

Forbindelsesvej mellem Augustvej og Septembervej foreslås lukket med anlæg af vendepladser.

Alternativt nedlægges østligt fortov og sivesluse med 1 kørebane etableres.

Sti mellem Septembervej og Maj Allé foreslås lukket. Eventuel opretholdelse vil kræve erhvervelse af areal fra 2 tilstødende ejendomme.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker at de arealmæssige konsekvenser for kommunale veje ikke har været detaljeret drøftet med kommunen.

## Andre arealmæssige konsekvenser

Der forventes 10 – 20 totalekspropriationer i Gladsaxe Kommune og 75 – 85 ejendomme berøres af udbygningen. Det forventes yderligere nødvendigt at nedlægge ca. 10 haver i kolonihaveområderne ved Hillerød motorvejen (4. juli og Mirabelle). Der forudsættes ikke udlagt erstatningshaver.

## Støjforhold

For at dæmpe støjen fra Motorring 3 foreslås anvendt en mere finkornet belægning end den nuværende. Dette forventes at give en støjreduktion på 1 – 2 dB. Vejdirektoratet foreslår, at der i forbindelse med detailprojekteringen gennemføres en nærmere teknisk og økonomisk analyse af eventuelt brug af 1-lags drænasfalt. I forbindelse med den samlede ombygning opsættes i alt 17.900 lbm støjafskærmning. Heraf ca. 200 m med en højde af 2 m, ca. 3.400 m med en højde af 3 m og ca. 14.300 m med en højde af 4 m.

Overskudsjord fra projektet anvendes til jordvolde ved Hillerød motorvejen samt til udbygning af eksisterende volde.

Med den foreslåede afskærmning (samt den forventede trafiktilvækst) vil antallet af helårs- og fritidsboliger belastet med mere end 55 dB i år 2010 blive reduceret med 1.933 boliger. Antallet af boliger belastet med mere end 60 dB vil blive reduceret med 812 boliger i forhold til idag.

Hastigheden på Motorring 3 foreslås til 90 km/t nord for Buddingevej og 110 km/t fra Buddingevej til Holbæk motorvejen. Ifølge Vejdirektoratet vil en hastighedsnedsættelse til 90 km/t gennem Gladsaxe medføre en støjreduktion svarende til drænasfalt. Dog har hastighedsreduktionen den konsekvens, at det tager længere tid at køre strækningen og Vejdirektoratet vurderer ikke, at det opvejer den ekstra støjnedsættelse.

Vejdirektoratet yder tilskud til facadeisolering på steder, hvor der ikke kan opnås den ønskede støjdæmpning ved hjælp af støjskærme. Tilskuddets størrelse er afhængig af støjniveauet.

## Uheld

Det forventes at udbygningen af Motorringvejen vil medføre en uhedsreduktion på det samlede trafikvejnet på ca. 3 personskadeuheld om året.

## Afvanding

Udbygningen af Motorring 3 vil medføre behov for at forny store dele af det eksisterende afvandingssystem. I Gladsaxe Kommune drejer det sig om udbygning af 3 eksisterende regnvandsbassiner og etablering af 5 nye bassiner.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller overordnet, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj ved nye boliger på 55 dBA udendørs overholdes jvnf. Folketingets godkendelse af "Trafik 2005, trafikpolitisk redegørelse".

## Teknik- og miljøforvaltningen indstiller dernæst,

at kommunen anbefaler en udbygning af motorvejen fra 4 til 6 spor som foreslået af Vejdirektoratet,

at arealbehovet ved udvidelsen mindskes mest muligt ved anvendelse af støttemure o.l.,

at arealmæssige konsekvenser for kommunale vej- og stiarealer, herunder løsningsmuligheder nærmere skal drøftes med kommunen,

at afledte udgifter som følge af motorvejsudvidelsen afholdes af Vejdirektoratet,

at støjbelastning reduceres til 55 dBA ved alle boliger (incl. kolonihaveboliger) jvnf. den overordnede indstilling gennem anvendelse af støjsvage belægninger og seneste belægningsteknologi, hastighedsreduktion til 90 km/t gennem Gladsaxe Kommune, opsætning af skærme/delvis

overdækning m.m.

at en støjafskærmning også bør omfatte erhvervskvarterer og rekreative områder i Gladsaxe Kommune,

at der etableres overhalingsforbud for lastbiler gennem Gladsaxe Kommune,

at Motorring 3 i anlægsperioden sikres opretholdt som hovedfærdselsåre for at undgå overbelastning af det øvrige vejnet,

at ombygningen sker nøje koordineret med kommunen af hensyn til trafikafviklingen i anlægsperioden, og  
at støjafskærmprojektet langs Ring 4 realiseres inden anlægsprojektet igangsættes, idet Ring 4 indgår som den vigtigste aflastningsrute.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 26.08.2002, sag nr. 89 

TTU 18.11.2002, sag nr. 119 

## **TTU:**

### UDBYGNING AF MOTORRING 3

Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr foreslog en tilføjelse til forvaltningens overordnede indstilling: at Miljøstyrelsens vejledning grænseværdi for støj ved nye boliger på 55 dBA udendørs søges overholdt jvnfr. Folketingets godkendelse af "Trafik 2005, trafikpolitisk redegørelse".

For stemte 2 (Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Imod stemte 4 (Peter Prooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ebbe Skovsgaard).

Ole Rasmussen undlod at stemme.

For forvaltningens overordnede indstilling stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ebbe Skovsgaard og Ole Rasmussen).

Imod stemte Kristian Niebuhr.

Henrik Sørensen undlod at stemme.

Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr foreslog dernæst en ændring til forvaltningens indstilling pkt. 5: At støjbelastningen reduceres mest muligt gennem opsætning af støjskærme, anvendelse af seneste belægningsterminologi samt reducere støjbidraget fra skærende veje.

For stemte 2 (Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Imod stemte 4 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ebbe Skovsgaard).

Ole Rasmussen undlod at stemme.

For forvaltningens indstilling stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen og Ebbe Skovsgaard).

Imod stemte 2 (Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Udvalget var enig om følgende:

- I punkt 3 ændres ordet drøftes til afklares.
- I punkt 7 ændres ordet lastbiler til tunge køretøjer.

– Nyt punkt tilføjes inden sidste punkt: "at der tages højde for HUR's ønsker til udbygning af den kollektive trafik.

Der var herefter enighed om at anbefale punkterne 1-4 og 6-11.

Til Økonomiudvalget