

REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 29-05-2019

Mødedato Onsdag d. 29. maj 2019 kl. 17:00

Mødested Rådhuscaféen

Indholdsfortegnelse

Stationsforpladser - Letbanen.....	3
Gladsaxedag - Letbanen.....	6

Punkt 1: Stationsforpladser - Letbanen

19-2-00.22.04-A30

Beslutning

Mødet tog afsæt i et oplæg fra Gottlieb Paludan Architects (vedhæftet bilag 1.), som præsenterede deres tanker, skitser og designprincipper for en mulig udformning af de seks kommende stationsforpladser i Gladsaxe. De tog udgangspunkt i de tre fokusområder; Oplevelse, Identitet og Funktion, som er defineret i Strategi for stationsforpladser, 2017. Letbanen har allerede en identitet, og opgaven er at skabe forbindelser, der både kan understøtte de eksisterende unikke kvaliteter og samtidig udvikle de byrum, hvor stationerne skal ligge.

Prioritering af designprincipper og rammer

Udvalget gik i to arbejdsgrupper, og arbejdede med prioritering af de præsenterede designprincipper med udgangspunkt i et skitseoplæg for stationsforpladsen Gladsaxe Rådhus.

Det mundede ud i en række udsagn om, hvad der er vigtigt at lægge vægt på i udformningen af den udvalgte stationsforplads, og hvilke designprincipper der eventuelt vil kunne gentages ved de andre kommende stationsforpladser.

Den ene arbejdsgruppe lagde i sine forslag vægt på:

Udsagn	Begrundelse og udmøntning
Der bør implementeres guidende belysning.	Der bør arbejdes med belysning på stationsforpladsen, som kan guide lokale borgere og besøgende til og fra perronen Gladsaxe Rådhus. Forskellige former for belysning kan samtidig skabe sanselige oplevelser.
Forskellige tempi af oplevelsesflow. Det grønne bør opfordre til interaktion og leg.	En stationsforplads er ikke nødvendigvis kun et sted for af- og påstigning tilknyttet letbanen og andre kollektive transportmidler. Det skaber også muligheder for nye byrum, hvor byens borgere kan interagere med omgivelserne. Det er vigtigt at stationsforpladsen er en god oplevelse for dem, der bor i området. Man bør overveje om nye grønne områder også skal opfordre til leg, for eksempel ved at integrere anderledes terræner, beplantning og snoede stier.
Der bør lægges vægt på grønne byrum for at opretholde byens identitet.	Byrummet har i forvejen grønne områder, her i blandt Rådhusparken. I udformning af stationsforpladsen bør man plante træer, som både kan skabe forbindelser til Rådhusparken og samtidig fungere som støjdæmpende beplantning. I den forbindelse er det samtidig vigtigt at tage højde for hjemmehørende arter og biodiversitet.
Oplevelsesflow bør lede til et vartegn i Rådhusparken.	Med letbanens centrale stop ved stationsforpladsen er det oplagt at integrere et vartegn i Rådhusparken, som forskellige oplevelsesflow fra stationsforpladsen kan lede borgere hen til.

Der skal arbejdes med byrummet i forhold til at understøtte flow og omstigninger.

Der er en række kompleksiteter ved rundkørslen på Buddingevej, som kan skabe trafikale udfordringer i forhold til flowet. Letbanen skaber nye omstigninger, som skal indtænkes i den fysiske udformning ved stationsforpladsen. Samtidig skal de nye busruter også tænkes ind i forhold til de seks letbanestop.

Der er i forvejen et flow af cykler, og det skal helst ikke forringes. Dertil skal der være funktioner, der skaber gode forudsætninger for cyklister.

Den anden arbejdsgruppe lagde i sine forslag vægt på:

Udsagn

Begrundelse og udmøntning

Byen bør åbnes udadtil og tiltrække mere opmærksomhed via vartegn, belysning og kunst.

I udformning af området ved stationsforpladsen Gladsaxe Rådhus bør byens identitet fremmes. Området ved Buddinge Centret er ikke så attraktivt. Ved at kombinere et vartegn for byen eller et kunstværk med en interaktiv form for belysning kan man tiltrække flere besøgende. Det kunne være en bestemt lampeopsætning kombineret med træer eller FN verdensmål symbolet. Det vil kunne skabe aktiviteter for børnefamilier og en generel stolthed blandt byens borgere.

Fokus på integrering af skilte og digitale informationstavler.

Der skal på hver stationsforplads opsættes retningsvisende skilte og digitale informationstavler, ligesom dem man ser i storcentre. På den måde kan besøgende finde vej til caféer og seværdigheder, mens de digitale informationstavler samtidig kan reklamere for gode tilbud i byens butikker og supermarkeder.

Æstetisk og guidende belægning kombineret med regnvandsopsamling.

Belægningen fra letbanen skal være flot og guidende. Det kan skabe et sammenhængende og roligt byrum, der samtidig kan kombineres med regnvandsopsamling.

Offentlige toiletter på stationsforpladserne.

Der er ingen toiletter i byrummet nær Gladsaxe Rådhus eller de andre letbanestop. Det er ikke nemt for gangbesværede at skulle bevæge sig alt for langt uden adgang til toiletter. Der er en risiko for at de gangbesværede derfor vil undlade at benytte letbanen og opholde sig ved stationsforpladserne. Gladsaxe kan blive kendt for at være den første ejerkommune, der har tænkt toiletter ind i de fysiske omgivelser ved stationsforpladserne.

I plenum var der en fælles enighed blandt Opgaveudvalgets medlemmer og arkitekterne fra Gottlieb Paludan Architects om at beplantning, belysning og belægning er de designgreb og rammer, der kan gentages ved alle stationsforpladserne i

Gladsaxe.

Fællesmødet med Trafik- og Teknikudvalget i Gladsaxe Kommune sammen med Gottlieb Paludan Architects og Opgaveudvalget om stationsforpladserne skubbes til oktober eller november, så udvalgsmedlemmerne kan nå at se materialet og forberede sig til mødet.

Sagsfremstilling

Stationsforpladser - Gottlieb Paludan Architects har vundet rådgiveropgaven med at skitsere på og visualisere en mulig udformning af de seks kommende stationsforpladser. Stafetten tages videre fra sidste møde i Opgaveudvalget, men nu graver vi et spadestik dybere. Gottlieb Paludan vil præsentere deres første tanker om de seks nye byrum – herunder unikke kvaliteter på det enkelte sted og hvilke designprincipper, der kan gentages. Efter oplæg vil Opgaveudvalget få lejlighed til at drøfte designprincipper og bidrage til det videre arbejde.

Bilag

Bilag 1. Præsentation til Workshop_20190529

Punkt 2: Gladsaxedag - Letbanen

19-2-00.22.04-A30

Beslutning

Eksperimenter

Forvaltningen fremhævede at Opgaveudvalg for Letbanen kan igangsætte konkrete initiativer omkring anlægget af letbanen, som rækker udover Gladsaxedagen. Disse kan tage form som pop-up events eller udstillinger. Miljøudvalget har afsat midler til at finansiere sådanne tiltag.

Et konkret udspil fra et af udvalgsmedlemmerne er at bruge byggehegn som installationsvægge med kunst og små korte fortællinger. Forslaget er inspireret af metrohegnene i København, der er med til at skabe liv og interesse på kedelige strækninger under anlægsprocessen. Installationsvæggene kan skabe fokus på byggeprocessen og byudviklingen for eksempel med vægt på Gladsaxes lokale historie.

Udvalgsmedlemmerne blev opfordret til at fortsætte idéudviklingen og løbende byde ind med forslag til aktiviteter.

Idéforslag

I en fælles dialog bidrog medlemmerne til en række konkrete idéforslag til koncept og rammer for letbaneområdet på Gladsaxedagen med udgangspunkt i forvaltningens oplæg til aktiviteter (vedhæftet bilag 2.):

1) Udstilling af rør og ledninger. En fysisk udstilling med fokus på, hvad der ligger under jorden, blandt andet internet, spildevand og gas, og hvad der forbinder ledningerne.

- Udstilling af fysiske rør, ledninger og kabler
- Gættekonkurrence
- Pap mockup eller vægmaleri af letbanetog
- Kurv med lokale varer og symboler på services og seværdigheder

2) Letbaneinfo og tekniske eksperter. Mulighed for at udvalgsmedlemmer kan lytte med, når fagmedarbejdere fra Veje & Trafik svarer på spørgsmål ved letbanestanden med vægt på, hvilke spørgsmål borgerne er optaget af og er særligt nysgerrige omkring.

- Informationstavle og biograf med popcorn
- Voxpop event
- Kommunikationstavle
- Genbrug af informationer
- Letbane mockup i politikernes debathjørne

3) Ledningsomlægninger for børnene. Et event eller en aktivitet, der kan underholde og lære børn om de forskellige gravearbejder, der udføres i forbindelse med de forberedende anlægsaktiviteter tilknyttet letbanen.

- Mini letbane
- Gravko i virkelig størrelse

- Kort over letbanestrækningen
- Sandkasse med legetøj

4) Dialog og input fra borgerne til Opgaveudvalget. Udvalgsmedlemmer er medværter omkring samtale og dialog med borgerne om deres tanker omkring letbanen.

- Feedbacktavle
- Barometermåling
- Letbanedebat på ”Folkemødet”
- Indsamling af input til bedre kommunikation
- Ti pointer med fordele og ulemper

I alt seks udvalgsmedlemmer ønsker at tage del i Gladsaxedagen. Sidst i juni koordineres en nærmere mødedato for de udvalgsmedlemmer, som i starten af august vil arbejde med at udvælge og udvikle de konkrete aktiviteter, der skal lanceres af forvaltningen og Opgaveudvalget på Gladsaxedagen.

Formand Jakob Skovgaard Koed opfordrede udvalgsmedlemmerne til at overveje forslag til interessante ekskursioner, som Opgaveudvalget kan tage på i løbet af 2020.

Sagsfremstilling

Gladsaxedagen den 24. august - Gladsaxedagen er en oplagt mulighed for dialog og formidling om Letbanen og Opgaveudvalgets arbejde til Gladsaxeborgere. I skal på mødet udvikle ideer til aktiviteter, I vil bidrage med på Gladsaxedagen og beslutte hvem der deltager.

Bilag

Bilag 2. Letbaneområdet på Gladsaxedagen