

REFERAT Byrådet - 2016-2021 d. 18-12-2019

Mødedato Onsdag d. 18. december 2019 kl. 18:30

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Spørgetid.....	3
Spørgsmål fra Martin Skou Heidemann om bilfri bydel i Tingbjerg.....	4
Forslag til tillæg 15 til kommuneplan 2017 og forslag til lokalplan 256, for Mørkhøj Bygade nord, N.....	5
Endelige fjernvarmetakster for 2020.....	9
Takster for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S i 2020.....	12
Indtægts- og Udgiftsbevilling til CO2-reduktions projekt og forsøg med selvkørende bus.....	15
Indtægts- og udgiftsbevilling til fjernvarme til byggemodning mv. i 2019.....	16
Godkendelse af nedlæggelse af blokvarmecentral Gyngemose Parkvej 86.....	17
Sikre bevillingsoverholdelse på Psykiatri- og Handicapudvalgets område i 2019, tillægsbevilling....	19
Gladsaxe Skole, kunstgræsbane, anlægsregnskab.....	21
Børnehuset Elverdammen, anlægsregnskab.....	22
Godkendelse af driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og Sofieskolen.....	23
Renovering af lofter på hovedbiblioteket, aflæggelse af regnskab.....	25
Etablering af et spillested - fortrinsvis for unge, aflæggelse af regnskab.....	27
Forslag fra Michael Dorph Jensen om tilkøb af trykte køreplaner ved busstoppestederne.....	29
Godkendelse.....	32

Punkt 1: Spørgetid

18-5-00.22.00-G01

Beslutning

Andy Hansen, Søborg Hovedgade, stillede spørgsmål om støj i Buddinge Centret. Borgmesteren lovede et skriftlig svar i det omfang, der ikke tidligere er svaret på samme spørgsmål.

Andy Hansen, Søborg Hovedgade, stillede spørgsmål om Letbanen. Borgmesteren besvarede spørgsmålet.

Der var modtaget skriftligt spørgsmål om Rådhuscaféen fra Andy Hansen, Søborg Hovedgade. Formanden for Psykiatri- og Handicapudvalget besvarede spørgsmålet. Formanden for Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget Katrine Skov og Torben Madsen supplerede besvarelsen.

Bilag

Bilag 1: Spørgsmål fra Andy Hansen

Punkt 2: Spørgsmål fra Martin Skou Heidemann om bilfri bydel i Tingbjerg

18-4-00.22.00-G01

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

I henhold til forretningsordenens § 5, stk. 2 har byrådsmedlem Martin Skou Heidemann, på vegne af Venstres byrådsgruppe stillet følgende spørgsmål:

"I Københavns kommune er deres kommende kommuneplan i høring.

Af de foreløbige beslutninger fremgår det, at Borgerrepræsentationen skal kunne beslutte, at et byudviklingsområde fremover skal være en bilfri bydel. Tingbjerg er netop et sådant byudviklingsområde. Hvis Borgerrepræsentationen beslutter, at Tingbjerg skal være bilfri, vil det uundgåeligt betyde, at mange af borgerne i Tingbjerg fremover vil parkere i Mørkhøj.

Jeg vil derfor spørge borgmesteren, om hun vil stille sig i spidsen for en indsigelse fra Gladsaxe kommune, der går på, at der ikke skal være bilfri bydel i Tingbjerg, med mindre Københavns kommune gennemfører reelle tiltag mod at parkeringen flytter ind i Gladsaxe kommune."

Punkt 3: Forslag til tillæg15 til kommuneplan 2017 og forslag til lokalplan 256, for Mørkhøj Bygade nord, Mørkhøj Bygade 19, områdeafgrænsning

18-5-01.00.05-P00

Beslutning

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

"At plangrundlaget for området omkring Mørkhøj Bygade og Mørkhøjgård ikke ændres til høj, tæt boligbebyggelse, som angivet i developerens byudviklingsprojekt, men principielt opretholdes eller ændres til fortsat udnyttelse som erhvervs- eller videns-/forskerby aktiviteter."

For: 1 (C)

Imod: 24 (A, B, F, Ø, O, V)

Forkastet.

Ad indstillingen:

For: 22 (A, F, Ø, O, V)

Imod: 1 (C)

Undlader: 2 (B)

Tiltrådt.

Det Konservative Folkeparti stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Sagsfremstilling

Baggrund

DTU og Fødevarestyrelsen er fraflyttet ejendommen Mørkhøj Bygade 19 m.fl. Ejendommen er indtil videre ejet af Statens ejendomsselskab Freja Ejendomme, som har lavet en betinget købsaftale med ELF Development.

Af flere årsager er der ønske om en ny anvendelse i området og dermed et nyt plangrundlag. For det første har det vist sig svært at udleje de nuværende ejendomme til nye lejere og for det andet, er der en mangeårig konflikt i området mellem eksisterende erhverv og boliger, som en ny lokalplan kan være med til at løse. Den nye anvendelse foreslås overvejende at være boliger og overgangszoner med erhverv, så der kan udvikles nye kvaliteter, som kan løse nogle af områdets udfordringer.

En ny lokalplan kan ikke ændre på sameksistensen af boliger, erhverv og industri, men den kan udlægge areal til overgangene mellem de forskellige anvendelser og regulere de fremtidige typer af erhverv og industri, som skal være nabo til boliger. Den kan desuden stille krav om en bedre trafikal løsning i området.

Plangrundlag

I Kommuneplan 2017 er Freja Ejendommens område omfattet af rammeområde 17E8, Forskerbyen, og området nordøst for er omfattet af rammeområde 17E10, Værkstedsbyen. Sydøst for ligger der boliger. Intentionerne i de to kommuneplanrammer er ikke længere tidssvarende, da virkeligheden har udviklet sig i en anden retning. Der er ikke længere grundlag for Forskerbyen, og Værkstedsbyens aktiviteter er udfordret af, at der blandt mange virksomheder, er kommet et større fokus på erhvervsområdets udseende og attraktivitet, hvilket også kommer til udtryk i foreningen Gladsaxe Erhvervsbys arbejde for at forskønne områdets udearealer.

Den foreslåede fremtidige anvendelse til boliger er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens hovedstruktur, og en ny lokalplan forudsætter derfor, at der både laves forhøring og kommuneplantillæg. Da der er tale om et større byudviklingsprojekt, vil der desuden skulle udarbejdes en miljøvurdering af lokalplan og kommuneplantillæg, som sætter fokus på de problemstillinger, der er i området og på mulige løsningsmodeller.

Lokalplanens afgrænsning

For at løse problemerne med sameksistens mellem boliger, erhverv og industri, foreslår forvaltningen, at lokalplanens afgrænsning ikke kun omfatter Freja Ejendommens areal, men også Værkstedsbyen. Værkstedsbyen er et mindre rammeområde mellem Mørkhøj Bygade og det nyligt udpegede område til produktionserhverv længere oppe ad Sydmarken, se bilag 1. Forvaltningen anbefaler, at hele Værkstedsbyens areal tages med i lokalplanafgrænsningen, så dette område kan bruges til at skabe overgangszoner til resten af erhvervskvarteret.

Rammebestemmelser og byggeretsgivende bestemmelser

Der er flere forhold, der har betydning for, hvilke områder af lokalplanområdet der kan udvikles hvornår. Det drejer sig dels om nogle miljømæssige forhold og dels nogle ejerforhold, som gør, at dele af området, på nuværende tidspunkt, ikke kan udlægges til følsom anvendelse. Dette kan håndteres ved, at området opdeles i delområder med henholdsvis rammebestemmelser og byggeretsgivende bestemmelser. For den del, hvor lokalplanen alene indeholder rammebestemmelser, vil der skulle vedtages en ny lokalplan, før der kan bygges nyt. Fordelen ved at medtage hele området i én lokalplan er, at planen kan forholde sig til sammenhængene i hele området og fastlægge rammer for de nødvendige overgangszoner og trafikale tiltag med mere.

Værdier og anvendelse

På Økonomiudvalgets møde den 02.04.2019, punkt 7 blev områdets eksisterende plangrundlag og baggrunden for et nyt grundlag fremlagt. I den forbindelse havde Økonomiudvalget en drøftelse af den kommende anvendelse i området og hvilke værdier, der kunne være bærende for udviklingen. På baggrund af disse drøftelser har ELF Development udarbejdet et visionspapir og en principskitse for udvikling og disponering af Freja Ejendommens areal, se bilag 2 og 3.

For så vidt angår anvendelsen var der på mødet tilslutning til, at anvendelsen i en ny lokalplan primært skal være boliger i form af etageboliger i periferierne og tæt lav inde på området. Der var enighed om at stille krav om op til 25 % almene boliger og om, at der inden for lokalplanområdet udlægges areal til en daginstitution. Som nævnt anbefaler forvaltningen, at hele Værkstedsbyens areal tages i med lokalplanen for at bruge arealet til at etablere overgangszoner mellem boliger og eksisterende industri og erhverv. Løsningen vil samtidig kunne indarbejde det forhold, at de tre østligste matrikler i Værkstedsbyen er udpeget som konsekvenszone for produktionsområdet, hvilket betyder, at der som udgangspunkt ikke kan etableres forureningsfølsom anvendelse i dette område. Det peger igen behovet for overgangszoner og understøtter, at en større del af dette område bør udlægges til lettere erhverv. Der vil i lokalplanprocessen blive kigget nærmere på hvor stor en del af området, der skal udlægges til henholdsvis erhverv og boliger, og hvor skellene mellem de forskellige anvendelser skal ligge.

Med udgangspunkt i Økonomiudvalgets drøftelser foreslår By- og Miljøforvaltningen, at en ny lokalplan så vidt muligt skal sikre:

- En bæredygtig byudvikling, socialt, økonomisk og miljømæssigt
- At der bygges videre på det eksisterende, herunder de grønne elementer samt tilpasning til eksisterende byggeri med fokus på skala overgange
- Koblinger til nærområderne og den eksisterende infrastruktur
- Et varieret, grønt og frodigt byområde
- Mangfoldighed i boligtyper, ejerforhold og boligstørrelser
- En varierende arkitektur, herunder i materialer, højder og facader og tage
- Fællesfaciliteter og tiltag der understøtter fællesskaber

For at understøtte realiseringen af ovenstående værdier for området foreslår forvaltningen, at der som et nyt tiltag bliver arbejdet med designprincipper, der udfolder nogle af lokalplanens bestemmelser i illustrative skitser. Forvaltningen foreslår også, at der stilles krav til andelen af friarealer, som ikke kan anvendes til parkering, vejadgang og renovation.

Freja Ejendomme og ELF Development forventer, at der, inden for området, vil kunne opføres ca. 475 boliger i alt, etage og tæt lav, hvoraf de 350 vil kunne opføres på Freja Ejendommens areal. Det svarer til en bebyggelsesprocent på ca. 75-80 på dette areal. Hvis skovens areal ikke regnes med som byggeretsgivende bliver det en bebyggelsesprocent på ca. 91. I Værkstedsbyen anbefaler Freja Ejendomme og ELF Development en bebyggelsesprocent på ca. 100-120, for at give mulighed for en tættere bebyggelse i bufferzonen.

Miljømæssige forhold

De fredede og bevaringsværdige bygninger, beplantning og elementer omkring Mørkhøjgård skal omfattes af bevarings- og fredningsbestemmelser. Skovområdet fik nyligt pålagt fredskovspligt, men sagen er taget op til fornyet behandling af Miljøstyrelsen. Uanset sagens udfald foreslår forvaltningen, at skoven omfattes af bestemmelser, der sikrer dens fortsatte eksistens enten som fredskov eller som en form for bevaringsværdig beplantning.

Lokalplanområdet ligger inden for et af Gladsaxe Kommunes 13 udpegede områder med risiko for oversvømmelse, og lokalplanen bør derfor indeholde krav om klimatilpasning.

Da en ny lokalplan sandsynligvis betyder, at der kan bygges op til et eksisterende beboelsesområde, bør der i forbindelse med miljøvurdering af planerne blive stillet krav om skyggediagrammer.

En del af den nuværende konflikt i området handler om trafikken og det forhold, at Mørkhøj Bygade er den eneste adgangsvej til boligerne syd for. Selvom der før har været aktiviteter i området, som nu er lukket ned, vil den foreslåede anvendelse medføre en stigning i trafikken. Der er derfor behov for også at se på de trafikale løsninger. Freja Ejendomme og ELF Development har foreslået at stå for etableringen af en ny adgangsvej fra Gladsaxe Møllevej overfor Knud Højgårdsvej, se bilag 3. Der er lavet en foreløbig trafikrapport, der vurderer, at denne løsning er mulig, men der bør generelt kigges nærmere på behovet for trafikale tiltag i miljøvurderingen. Forvaltningen forventer, at realiseringen af projektet kræver en udbygningsaftale med bygherre.

Lokalplanområdet er præget af støj fra virksomheder, lokale veje og ikke mindst fra Hillerødmotorvejen.

Motorvejsstøjen er et generelt problem i mange af forstadskommunerne og meget svært at gøre noget ved, da støj skal håndteres ved kilden, og motorvejene er statsejede. Desuden er motorvejsstøjen diffus på den måde, at den stiger til vejrs og falder ned ovenfra. Støj på facaderne og inde i boligerne kan klares med byggetekniske løsninger. Det er støj på de

udendørs opholdsarealer, der er et problem. I lokalplanprocessen bør der kigges nærmere på, hvilken bebyggelsesplan og hvilke støjafskærmende tiltag der er behov for, for at sikre støjfrie udearealer til boligerne.

Som et sidste punkt, er det intentionen at Freja Ejendomme og ELF Development inddrager naboerne til et eller flere arrangementer undervejs i lokalplanprocessen.

Økonomiudvalget behandlede sagen 26.11.2019, punkt 3.

Et flertal i Økonomiudvalget (Trine Græse, Tom Vang Knudsen, Peter Berg Nellemann, Christina Rittig Falkberg, Serdal Benli, Kristian Niebuhr, Pia Skou og Trine Henriksen) tiltrådte at udarbejdelsen af forslag til Tillæg 15 til Kommuneplan 2017 og forslag til Lokalplan 256 for Mørkhøj Bygade nord igangsættes med afgrænsning som vist på kortbilag 1.

Lars Abel stemte imod.

Lars Abel begærede sagen i Byrådet.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 02.04.2019, punkt 7

Økonomiudvalget 26.11.2019, punkt 3.

Bilag

Bilag 1, Områdeafgrænsning Mørkhøj Bygade version 2

Bilag 2, Visionstekst ELF Development

Bilag 3, Diagram_Plan_1-1500 ELF Development

Punkt 4: Endelige fjernvarmetakster for 2020

19-1-13.03.00-Ø00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 23.10.2019, punkt 5, foreløbige fjernvarmetakster for 2020 i forbindelse med 2. behandling af budget for 2020-2023. Taksten for fjernvarme skal genberegnes i forbindelse med at CTR (Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S) udmelder takster for 2020.

Gladsaxe Fjernvarme (GF) har nu foretaget genberegningen, og denne sag indeholder derfor et forslag til de endelige fjernvarmetakster for 2020.

GF's fjernvarmetakst består af følgende elementer:

- Af et variabelt bidrag, i kr. per MWh, for køb af varme efter forbrug (enhedspris ens for alle kunder),
- Et fast bidrag, i kr. per MWh, til dækning af faste udgifter. Beregnes som et gennemsnit af sidste 3 års forbrug (enhedspris ens for alle op til et forbrug på 6.000 MWh, og for forbrug over 6.000 MWh er enhedsprisen lavere)
- Et årligt bidrag til administration (ens for alle kunder)
- Bonus/afgift for god/dårlig afkøling

Herudover betaler de forbrugere, der har fået installeret en fjernvarmeunit af GF, en supplerende takst.

Økonomiske konsekvenser

De foreslåede takster for 2020 er vedlagt som bilag 1. Udviklingen i fjernvarmetakst er vedlagt som bilag 2, og her sammenlignes den samlede betaling for fjernvarme i 2020 for kunder med forskelligt varmekonsum i forhold til kundernes betaling i 2019. Den forventede udvikling i fjernvarmetaksten fremgår også af bilag 2. Alle priser er oplyst inklusiv moms.

I det følgende er udviklingen i taksten for 2020 sammenholdt med 2019.

Variabelt bidrag

I 2020 svarer det variable bidrag til den gennemsnitlige betaling til CTR, i alt 266,72 kr. per MWh. Bidraget reduceres i forhold til 2019 som følge af, at CTR sænker den variable puljepris med 22,68 kr. per MWh.

Fast bidrag

Det faste bidrag er i 2020 på 395,28 kr. per MWh for forbrug op til 6.000 MWh, og for forbrug fra 6.000 MWh og opefter er det 308,32 kr. per MWh.

Bidraget reduceres med 25,36 kr. per MWh i forhold til 2019 for kunder med forbrug op til 6.000 MWh.

Samlet fast og variabelt bidrag

For kunder med et forbrug op til 6.000 MWh udgør det samlede faste og variable bidrag i alt 662,00 kr. per MWh i 2020, svarende til en reduktion på 48,04 kr. per MWh i forhold til 2019. For et parcelhus med et varmekonsum på 18,1 MWh betyder reduktionen af næste års takst en besparelse på den samlede betaling på 869,48 kr. i forhold til 2019.

I forhold til den foreløbige 2020 takst for fjernvarme er der tale om en reduktion på 21,89 kr. per MWh.

Administrationsbidrag

Administrationsbidraget betales af alle, som aftager fjernvarme, og er på 750,00 kr. per år og fastholdes i 2020 på samme niveau som i 2019.

Incitamentstakst for afkøling af fjernvarme

Incitamentstaksten ændres i 2020, således at betalingen opgøres i forhold til den årlige vægtede returtemperatur til fjernvarmen.

Betalingen sættes i forhold til en returtemperatur på 45°C til fjernvarmeværket. Betalingen udgør 3,44 kr. per MWh °C (0,95 kr. per GJ °C).

Abonnement og bidrag for tilslutningsanlæg ejet af GF

Betales af kunder med "Model A", hvor GF har leveret og installeret tilslutningsanlæg op til 80 kW, og hvor GF vedligeholder dette.

Den supplerende takst består af følgende elementer:

- Abonnement på 1.625,00 kr. per år
- Tillæg til fast bidragsbetaling på 85,00 kr. per MWh per år
- Ingen betaling for incitamentstakst for afkøling

Abonnement og bidrag fastholdes i 2020 på samme niveau som i 2019.

Gebyrer

Administrationsgebyr opkræves ved tilslutning af nye kunder på 80 kW eller derover. Dette gebyr fastholdes i 2020 på samme niveau som i 2019.

Gebyrer i øvrigt er ligeledes fastholdt i 2020 på samme niveau som i 2019. Der er tilføjet en timepris for specialist for inspektion af tilslutningsanlæg. På hverdage i tidsrummet 7-15 er timesatsen på 850 kr., mens timesatsen på øvrige tidspunkter på hverdag og weekend og helligdage er 1.250 kr.

Miljøudvalget indstiller,

1. at fjernvarmetaksterne for 2020 fastsættes som angivet i forslag til takstblad, og

2. at rådighedsbeløb og anlægsbevilling til bevillingen "omlægning af hovedforsyningsledninger" flyttes fra "Miljøudvalget, miljø" til "Miljøudvalget, fjernvarme".

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Relateret behandling

Byrådet 25.09.2019, punkt 8

Byrådet 23.10.2019, punkt 5

Miljøudvalget 28.10.2019, punkt 1

Økonomiudvalget 26.11.2019, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Forslag til 2020 fjernvarmetakst

Bilag 2: Udvikling i fjernvarmetaksten

Punkt 5: Takster for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S i 2020

19-15-06.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Novafos har udarbejdet et forslag til forbrugertakster og gebyrer for levering af vand og afledning af spildevand i Gladsaxe Kommune for 2020.

De overordnede forudsætninger for takstfastsættelsen fremgår af bilag 1. Takster fremgår af bilag 2. Gebyrer fremgår af bilag 3.

Fastsættelsen af forbrugertaksten for 2020 tager udgangspunkt i de foreliggende afgørelser om økonomiske rammer i 2020 for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S, der er udmeldt af Forsyningssekretariatet, jfr. bilag 4 og 5.

Forsyningssekretariatet hører under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen og har blandt andet til opgave at fastsætte økonomiske rammer og stille effektiviseringskrav til vandsektoren i Danmark.

Princippet for forbrugertakstfastsættelsen tager afsæt i en udmeldt økonomisk ramme, øvrige primære indtægter samt forventede vandmængder for det aktuelle år.

Indtægtsrammen skal indeholde alle forsyningsselskabets indtægter, beregnet ud fra årets forventede mængder, samt det aktuelle års takster. Både forbrugstakster, herunder effekt af trappemodellen for spildevandstaksten, vejafvandingsbidrag, særbidrag m.fl. skal derfor kunne indeholdes i den samlede indtægtsramme. Trappemodellen indebærer, at ejendomme hvorfra der drives erhverv, der opererer på markedsmæssige vilkår, og som har et vandforbrug større end 500 m³ om året, kan få et mere kostægte vandaflædningsbidrag, hvis man er blevet tilmeldt den elektroniske tilmeldingsordning.

Reglerne for at fastsætte forbrugertaksten ud fra den fra Forsyningssekretariatet udmeldte økonomiske ramme dikterer, at rammen ikke må overskrides, men at den heller ikke skal anvendes fuldt ud. Til takstfastsættelsen for levering af vand og afledning af spildevand i Gladsaxe Kommune for 2020 er den fulde økonomiske ramme udnyttet.

Der er i 2020 et forventet investeringsbehov, der er større end den udmeldte ramme. Der er derfor i budgettet for 2020 forudsat fuld udnyttelse af rammen samt låneoptagelse til dækning af forskellen.

Driften af selskaberne i 2020 vil således ikke blive finansieret af investeringsmidler.

Takster for 2020

kr. pr. m3	Pris eks. moms	Moms	Pris inkl. moms
Vandafgift inkl. afgift for ledningsført vand	18,96	4,74	23,70
Vandaflædningsafgift (0-500 m3)	25,60	6,40	32,00
Vandaflædningsafgift (501-20.000 m3)	20,48	4,81	24,04
Vandaflædningsafgift (20.000- m3)	10,24	2,41	12,03

Den samlede forbrugeroplevede takst for takstgruppe "A" (almindelige forbrugere med et forbrug på under 501 m3) i Gladsaxe Kommune for 2020 er sammensat af forbrugertaksten for levering af vand, afgift for ledningsført vand, forbrugertaksten for aflledning af spildevand samt moms.

Den forbrugeroplevede takst for takstgruppe "A" er beregnet således:

Samlet takst 2020 i Gladsaxe Kommune for almindelige forbrugere (kr./m3):

Takst for levering af vand 2020, ekskl. afgift for ledningsført vand	12,59
Afgift for ledningsført vand	6,37
Takst for aflledning af spildevand 2020	25,60
Forbrugeroplevet takst 2020 ekskl. moms	44,56
Moms	11,14
Forbrugeroplevet takst i alt 2020	55,70

Taksten for takstgruppe "A" var i 2019 på 53,30 kr./m3. Årsagen til stigningen fra 2019 til 2020 skyldes primært spildevandsområdet, hvor der er sket en efterregulering for forbrug i 2017 og 2018.

Gladsaxe kommunes godkendelse af taksterne er en såkaldt legalitetsgodkendelse i henhold til lovgivningen. Kommunen skal ved sin godkendelse tilse, at de af Forsyningssekretariatets udmeldte principper for takstfastsættelsen er overholdt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningsloven og betalingsloven.

By- og Miljøforvaltningen finder, at takstfastsættelserne er sket i overensstemmelse med ovenstående, og har således ingen bemærkninger hertil.

Godkendelse af taksterne er sket på bestyrelsesmøde i Novafos 29.11.2019.

Miljøudvalget indstiller,

1. at vandtaksten for Gladsaxe Vand A/S og vandtaksten for Gladsaxe Spildevand A/S 2020 legalitetsgodkendes.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Relateret behandling

Miljøudvalget 25.11.2019, punkt 2

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 2

Bilag

Bilag 1: Takstfastsættelse for vand og spildevand

Bilag 2: Takstblad 2020

Bilag 3: Gebyrblad 2020

Bilag 4: Afgørelse - Gladsaxe Spildevand AS (S029) - ØR20

Bilag 5: Statusmeddelelse - Gladsaxe Vand AS (V065) - ØR20

Punkt 6: Indtægts- og Udgiftsbevilling til CO2-reduktions projekt og forsøg med selvkørende bus

19-52-85.02.02-P35

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med anlægsopfølgningen for 3. kvartal er det konstateret, at der ikke er blevet søgt udgifts- / indtægtsbevillinger på to projekter, hvor Gladsaxe Kommune har fået en ekstern projektstøtte. Det drejer sig om:

1. Projekt LINC der bidrager til ny viden om selvkørende busser. Projektet er et partnerskab mellem Albertslund og Gladsaxe kommune, Gate 21, DTU, Roskilde Universitet, Nobina og IBM og er støttet af EU's Urban Innovation Action (UIA) program. 80 % af de timer, Gladsaxe Kommune lægger i projektet, finansieres af UIA. Projektet startede op i starten af 2018 og løber frem til marts 2021. Indtil nu har Gladsaxe Kommune fået udbetalt 120.155 DKK. Forvaltningen forventer, at den samlede indtægt fra LINC-projektet bliver omkring 300.000 DKK og at pengene bliver brugt i forbindelse med de leverancer, vi er forpligtede til i projektet, så indtægt og udgift går i nul.
2. Det helhedsorienterede partnerskab, hvor Gladsaxe Kommune i samarbejde med en række andre kommuner udviklede en udbudsportal, som skulle fremme gennemførelse af energibesparelser i boligforeninger. Projektet løb fra start 2018 til slut 2019 og blev støttet af Energistyrelsens 'Pulje til energieffektive bygninger' med 688.797 DKK. Partnerskabet har haft udgifter i forbindelse med projektet svarende til indtægten, så indtægt og udgift er gået i nul.

Miljøudvalget indstiller,

1. at der til LINC gives tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter på kr. -300.000 og anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgifter på kr. 300.000, og
2. at der til Realisering af CO2/Agenda 21-plan gives tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter på kr. -688.797 og anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgifter på kr. 688.797.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Relateret behandling

Miljøudvalget 25.11.2019, punkt 4

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Miljøudvalget - Anlæg

Punkt 7: Indtægts- og udgiftsbevilling til fjernvarme til byggemodning mv. i 2019

19-5-13.03.00-Ø00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Fjernvarme modtager løbende henvendelser fra potentielle kunder om at etablere fjernvarmenet i forbindelse med nybyggerier (byggemodning) og fra eksisterende fjernvarmekunder, der ønsker ekstra stikledninger etableret til forsyning af allerede fjernvarmeforsynede bygninger. Fælles for disse er, at kunderne skal betale de faktiske omkostninger til etableringen af fjernvarmeledninger.

I løbet af 2019 er der påbegyndt byggemodning med fjernvarmeforsyning til nybyggeri på Tobaksgrunden. Endvidere har der været henvendelser fra blandt andre eksisterende kunder med ønske om at etablere ekstra stikledninger til Torvegården og til det tidligere Gyngemose Parks Varmelaug til allerede fjernvarmeforsynede bygninger. Kunderne ønsker typisk supplerende stikledninger for at undgå investeringer i at renovere og udskifte interne varmeledninger. Det giver typisk driftsmæssige fordele ved, at kundens interne varmetab reduceres, og fordi det giver bedre mulighed for at regulere og afkøle fjernvarmen.

Økonomiske konsekvenser

De samlede omkostninger til byggemodning og etablering af ekstra stikledninger forventes i 2019 at blive 4,6 mio. kr.

I overensstemmelse med Gladsaxe Fjernvarmes leveringsbestemmelser betaler kunderne for de faktiske omkostninger til etablering af nye fjernvarmeledninger forud for arbejdets udførelse. Det forventes således, at udgifter og indtægter vil modsvare hinanden, og at det vil være omkostningsneutralt i forhold til de øvrige fjernvarmekunder.

Miljøudvalget indstiller,

1. at der for 2019 gives en anlægsudgiftsbevilling samt rådighedsbeløb på 4,6 mio. kr. til byggemodning, etablering af supplerende fjernvarmestikledninger, dækning af faktiske omkostninger og til etablering af fjernvarmenet, og
2. at der gives en anlægsindtægtsbevilling samt rådighedsbeløb på -4,6 mio. kr. fra aconto betalinger for byggemodning og etablering af supplerende fjernvarmestikledninger.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling.

Relateret behandling

Miljøudvalget 25.11.2019, punkt 1

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 1

Punkt 8: Godkendelse af nedlæggelse af blokvarmecentral Gyngemose Parkvej 86

19-2-13.03.18-P00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Det tidligere Gyngemose Parks Varmelaug har ønsket at nedlægge deres blokvarmecentral på Gyngemose Parksvej 86 og i stedet erstatte den med fem nye blokvarmecentraler, der forsyner de ejendomme, som tidligere har været tilsluttet blokvarmecentralen og forsynet via interne varmeledninger. Den fremtidige varmforsyning foregår ved, at der etableres nye fjernvarmestik til de respektive ejere.

Baggrund

Det er undersøgt, om der vil være en brugerøkonomisk fordel ved at nedlægge en ældre blokvarmecentral hos det tidligere Gyngemose Parks Varmelaug og erstatte den med et antal mindre blokvarmecentraler. Undersøgelsen viser, at der grundet blokvarmecentralens udformning, størrelse, alder og planlagte omdannelse af ejendommen vil være energibesparelser og brugerøkonomiske fordele ved at foretage omlægningen.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede investering for Gladsaxe Fjernvarme i at nedlægge den eksisterende stikledning og etablere nye stikledninger er opgjort til ca. 2,4 millioner kr. eksklusiv moms. Investeringen finansieres af medlemmerne af det tidligere Gyngemose Parks Varmelaug. Nedlæggelse af blokvarmecentralen giver ikke nævneværdige ændring af selskabsøkonomien og har dermed begrænsede økonomiske konsekvenser for de øvrige fjernvarmeforbrugere.

Etableringen af de nye stikledninger vil skulle finansieres gennem en aconto-opkrævning hos de berørte fjernvarmekunder, og derfor vil By- og Miljøforvaltningen fremlægge en sag om enslydende indtægts- og udgiftsbevillinger til formålet på næste møde.

Juridiske konsekvenser

Formelt set kræver en nedlæggelse af en blokvarmecentral, at der udarbejdes et projektforslag med tilhørende samfundsøkonomiske beregninger, der dokumenterer, at det samfundsøkonomisk set er fordelagtigt at gennemføre. Undtagelsesvis kan kravet om projektforslag fraviges, såfremt en konkret vurdering af de faktiske forhold tillader det.

Da eneste realistiske mulighed for varmforsyning er fjernvarme, er det i overensstemmelse med lovgivning, at undlade at udføre samfundsøkonomiske beregninger.

Forvaltningen har udarbejdet notat, bilag 1, der nærmere redegør for de konkrete vurderinger i forhold til nedlæggelse af blokvarmecentralen.

Miljøudvalget indstiller,

1. at nedlæggelse af blokvarmecentralen Gyngemose Parkvej 86 godkendes, og at der etableres fjernvarmeforsyning til de samme ejendomme via nye fjernvarmestik.

Økonomiudvalget anbefaler Miljøudvalgets indstilling

Relateret behandling

Byrådet 09.10.2019, punkt 6

Miljøudvalget 28.10.2019, punkt 2

Økonomiudvalget 26.11.2019, punkt 2

Bilag

Bilag 1: Notat om blokvarmecentral Gyngemose Parkvej 86

Punkt 9: Sikre bevillingsoverholdelse på Psykiatri- og Handicapudvalgets område i 2019, tillægsbevilling

19-8-85.10.00-P07

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I den kommunale Styrelseslovs § 40 fastslås det, at bevillingsmyndigheden er hos kommunalbestyrelsen. Samtidig præciseres det, at foranstaltninger, der vil medføre indtægter eller udgifter, som ikke er bevilget i forbindelse med vedtagelsen af årsbudgettet, ikke må iværksættes, før kommunalbestyrelsen har meddelt den fornødne bevilling. Denne bestemmelse indebærer samtidig, at overskridelse af en driftsbevilling kræver en forudgående tillægsbevilling fra kommunalbestyrelsens side. I Gladsaxe Kommune bevilger Byrådet ved budgetvedtagelsen hvert udvalgs samlede driftsramme. Driftsrammen indeholder følgende typer af nettodriftsbevillinger: serviceudgifter, forsyningsudgifter, overførselsudgifter og takstfinansierede udgifter. Hvert udvalg kan få bevillinger af flere typer. Alle driftsbevillinger afgives som nettobevillinger, hvilket betyder, at hver driftsbevilling netto skal overholdes.

Hvis Social- og Sundhedsforvaltningens tre fagudvalg: Psykiatri- og Handicapudvalget, Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget samt Beskæftigelses- og Integrationsudvalget blev set under ét, som det tidligere har været tilfældet, ville der være tilstrækkelig bevilling i 2019. Men allerede ved budgetopfølgningen for 1. kvartal 2019 var forventningen, at Psykiatri- og Handicapudvalgets serviceramme "Voksne med særlige behov" ville komme ud af 2019 med et markant merforbrug. For at sikre bevillingsoverholdelse på Psykiatri- og Handicapudvalgets serviceramme i 2019 er det således nødvendigt, at Økonomiudvalget og Byrådet senest i december 2019 meddeler tillægsbevilling til det forventede merforbrug.

Økonomiske konsekvenser

På baggrund af budgetopfølgningen for 3. kvartal 2019 forventes et merforbrug på 13 mio. kr. i forhold til korrigeret budget på Psykiatri- og Handicapudvalgets serviceramme "Voksne med særlige behov". Hertil kommer, at Psykiatri- og Handicapudvalgets budget vil blive nedjusteret med 1,4 mio. kr. som følge af revideret pris- og lønskøn for 2019, jf. Økonomiudvalget 12.11.2019, punkt 3. Alt andet lige forventes derfor et merforbrug på 14,4 mio. kr. i forhold til korrigeret budget (inklusiv den ændrede pris- og lønregulering) på Psykiatri- og Handicapudvalgets serviceramme "Voksne med særlige behov".

Forvaltningen foreslår, at merforbruget på Psykiatri- og Handicapudvalget foreløbig finansieres af mindreforbrug på 14,4 mio. kr. på Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget. Det overførte budget fra Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget til Psykiatri- og Handicapudvalget skal ses som en teknisk formel foranstaltning med henblik på at sikre, at der er bevillingsmæssig dækning på alle rammer på det sociale område. I forbindelse med regnskabsaflæggelsen 2019 og opgørelsen af driftsoverførslerne 2019-2020 vil det overførte beløb så vidt muligt blive tilbageført til Sundheds- og Rehabiliteringsudvalgets budgetramme, idet der som altid vil blive taget højde for de øremærkede budgetmidler til blandt andet puljer med ekstern finansiering samt decentrale institutioners opsparede midler.

Psykiatri- og Handicapudvalget og Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget indstiller,

1. at der med henblik på at sikre bevillingsmæssig dækning gives tillægsbevilling i 2019 til Psykiatri- og Handicapudvalgets serviceramme "Voksne med særlige behov" på 14,4 mio. kr., finansieret af et tilsvarende beløb fra Sundheds- og Rehabiliteringsudvalgets serviceramme "Tilbud til ældre".

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Psykiatri- og Handicapudvalget og Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 12.11.2019, punkt 3

Psykiatri- og Handicapudvalget 27.11.2019, punkt 1

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 27.11.2019, punkt 1

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 4

Punkt 10: Gladsaxe Skole, kunstgræsbane, anlægsregnskab

19-381-00.30.10-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Byrådet har ved budgetvedtagelsen 2017-2020, 12.10.2016, punkt 2, givet anlægsbevilling på 1.500.000 kr. til etablering af kunstgræsbane ved Gladsaxe Skole. Derudover er der ved budgetvedtagelse 2018 givet tillæg til anlægsbevillingen på 6.437.000 kr., og Økonomiudvalget har 28.11.2017, punkt 248, givet tillægsbevilling på i alt 385.000 kr.

Den samlede bevilling er herefter 8.322.000 kr. Der er afholdt udgifter for 8.320.458 kr.

Regnskab

Rådighedsbeløb	7.937.000 kr.
Tillægsbevilling	385.000 kr.
Forbrug	8.320.458 kr.
Mindreforbrug	1.542 kr.

Kunstgræsbanen er taget i brug i august 2018.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

1. at anlægsregnskabet for kunstgræsbane godkendes, og
2. at restrådighedsbeløbet på 1.542 kr. tilbageføres til kommunekassen.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 28.11.2017, punkt 248

Børne- og Undervisningsudvalget 28.11.2019, punkt 4

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 6

Punkt 11: Børnehuset Elverdammen, anlægsregnskab

19-375-00.30.10-G01

Adresse

Børnehus, Elverdammen, Christianehøj 162, 2860 Søborg.

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Som en del af Dagtilbudsstrategi 1 aflægges der hermed regnskab for opførelse af et nyt seksgruppers børnehus, Elverdammen, Christianehøj 162, 2860 Søborg.

Det nybyggede, svanemærkede børnehus blev ibrugtaget 01.06.2019.

Regnskab

Børne- og Undervisningsudvalget har 15.03.2016, punkt 25, afsat 1.900.000 kr. fra anlægsbevillingen for 2016 til udvidelse af kapaciteten på dagtilbudsområdet. Derudover har Byrådet 28.09.2016, punkt 104, og 20.12.2017, punkt 139, givet tillæg til anlægsbevillingen på i alt 28.050.000 kr. Der har været et forbrug på 29.725.712 mio. kr.

Regnskab:

Samlet bevilling	29.950.000 kr.
Afholdte udgifter	29.725.712 kr.
Mindreforbrug	224.288 kr.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

1. at anlægsregnskabet for Børnehuset Elverdammen godkendes, og
2. at restrådighedsbeløbet på 224.288 kr. tilbageføres til dagtilbudsstrategien, Udvidelse af dagtilbudskapaciteten 2019.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 15.03.2016, punkt 25

Byrådet 28.09.2016, punkt 104

Byrådet 20.12.2017, punkt 139

Børne- og Undervisningsudvalget 28.11.2019, punkt 5

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 7

Punkt 12: Godkendelse af driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og Sofieskolen

19-1-27.09.08-P27

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune overtog i 2007 driftsansvaret for den selvejende institution Sofieskolen som følge af kommunalreformen. Den gældende driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og Sofieskolen blev tiltrådt af Byrådet 11.11.2015, punkt 127.

Driftsoverenskomsten med Sofieskolen er bygget op omkring Rammeaftalen, herunder aftalerne om prisudvikling. Beregningen af budgetter og takster på det takstfinansierede område i Gladsaxe Kommune har derfor taget udgangspunkt i principperne i Styringsaftalen, som Kommunekontaktrådet i Region Hovedstaden har vedtaget for takstberegningen. Styringsaftalen er en del af Rammeaftalen, som aftales hvert 2. år.

Det har været en helt klar fortolkning både i Kommunekontaktrådet, KKR Hovedstaden og i samtlige kommuner i region Hovedstaden at selvejende institutioner, som har driftsoverenskomst med kommuner eller Region Hovedstaden, var omfattet af rammeaftalen.

Men i forbindelse med revision af serviceloven, er der udsendt en ministeriel vejledning om servicelovens formål og generelle bestemmelser i loven (Vejledning 9347 af 27/3 2017) som præciserer, at selvejende institutioner ikke er omfattet af rammeaftalerne.

Præciseringen betyder, at selvejende tilbud med driftsoverenskomst ikke er omfattet af de aftaler, der indgås i forbindelse med udarbejdelse af rammeaftalerne i KKR Hovedstaden. I stedet for træder takstbekendtgørelsen i kraft, og derved er det de generelle regler for takstberegningen, der er gældende, jf. BEK nr. 1017 af 19.08.2017. Taksterne skal, både for kommunale og private tilbud, fastsættes efter reglerne i takstbekendtgørelsen. Herved får Sofieskolen en større økonomisk frihed i forbindelse med fastsættelse af takster i forhold til de kommunale takstfinansierede tilbud, idet Sofieskolen har valgt ikke at indgå i den takstreduktion, som er en del af rammeaftalen. Taksterne skal fortsat godkendes af Gladsaxe Kommune jf. takstbekendtgørelsen.

På baggrund af præciseringen skal driftsoverenskomsten med Sofieskolen opdateres, jf. bilag 1-4. Der er derfor udarbejdet ny driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og den selvejende institution Sofieskolen. Driftsoverenskomsten træder i kraft ved godkendelse fra Gladsaxe Byråd.

I den nye driftsoverenskomst er desuden tilføjet et afsnit om databeskyttelse (§ 16), ligesom der er sket en præcisering vedrørende indtægtsdækket virksomhed i et selvstændigt afsnit (§ 5).

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

1. at driftsoverenskomsten mellem Gladsaxe Kommune og Sofieskolen godkendes.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

Relateret behandling

Børne- og Undervisningsudvalget 15.09.2015, punkt 105

Økonomiudvalget 27.10.2015, punkt 235

Byrådet 11.11.2015, punkt 127

Børne- og Undervisningsudvalget 28.11.2019, punkt 3

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 5

Bilag

Bilag 1: Driftsoverenskomst mellem Gladsaxe Kommune og Sofieskolen

Bilag 1A: Ydelseskatalog for indtægtsdækket virksomhed

Bilag 1B: Kvalitetsstandarder

Bilag 1C: Retningslinjer for anvisning

Punkt 13: Renovering af lofter på hovedbiblioteket, aflæggelse af regnskab

19-374-00.30.10-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Der aflægges hermed anlægsregnskab for renovering af lofter på hovedbiblioteket.

Byrådet har ved budgetvedtagelsen 2015 givet anlægsbevilling på 903.000 kr. Derudover er der ved budgetvedtagelse 2016 og 2017 givet tillæg til anlægsbevillingen på i alt 6.416.659 kr. Den samlede bevilling er herefter 7.319.659 kr. Der er afholdt udgifter for 6.676.481 kr.

Regnskab:

Rådighedsbeløb	7.319.659 kr.
Forbrug	6.676.481 kr.
Mindreforbrug	643.178 kr.

I budgetnote 16 i budget 2019-2022 fremgår, at udbuddet af anlægsopgaven vedrørende Danmarks Rostadion ved Bagsærd sø kan vise behov for yderligere finansiering fra bidragsyderne, herunder Gladsaxe Kommune.

Finansieringen tilvejebringes blandt andet i forbindelse med stillingtagen til videreførsel af anlægsmidler fra 2018 til 2019. I den forbindelse godkendte Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 09.04.2019, punkt 4, "Regnskab 2018 og videreførsel af driftsmidler fra 2018 til 2019", at mindreforbrug fra renovering af lofter på Hovedbiblioteket tilføres anlægsprojektet Revitalisering af Bagsværd sø.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget indstiller,

1. at anlægsregnskabet for renovering af lofter på Hovedbiblioteket godkendes, og
2. at restrådighedsbeløbet på 643.178 kr. overføres til anlægsprojektet Revitalisering af Bagsværd sø.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Relateret behandling

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 09.04.2019, punkt 4

Budgetvedtagelsen 2015 d. 18.09.2014

Budgetvedtagelsen 2016 d. 16.09.2015

Budgetvedtagelsen 2017 d. 21.09.2016

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 26.11.2019, punkt 3

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 8

Punkt 14: Etablering af et spillested - fortrinsvis for unge, aflæggelse af regnskab

19-372-00.30.10-G01

Beslutning

Tilrådt.

Sagsfremstilling

Hermed aflæggelse af regnskab for Etablering af spillested - fortrinsvis for unge. Spillestedet er taget i brug i august 2018.

Byrådet har ved budgetvedtagelsen 2014 vedtaget en anlægsbevilling på 500.000 kr. Der blev ved budgetvedtagelsen 2015 og 2016 yderligere givet tillæg til anlægsbevillingen på i alt 30.727.500 kr. Den samlede anlægsbevilling er herefter 31.227.500 kr. Der er afholdt udgifter for 30.587.255 kr.

Regnskab:

Rådighedsbeløb	31.227.500 kr.
Forbrug	30.587.255 kr.
Mindreforbrug	640.245 kr.

I budgetnote 16 i budget 2019-2022 fremgår, at udbuddet af anlægsopgaven vedrørende Danmarks Rostadion ved Bagsværd sø kan vise behov for yderligere finansiering fra bidragsyderne, herunder Gladsaxe Kommune. Finansieringen tilvejebringes blandt andet i forbindelse med stillingtagen til videreførsel af anlægsmidler fra 2018 til 2019. I den forbindelse godkendte Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 09.04.2019, punkt 4, "Regnskab 2018 og videreførsel af driftsmidler fra 2018 til 2019", at mindreforbrug fra etablering af spillested - fortrinsvis for unge tilføres anlægsprojektet "Revitalisering af Bagsværd sø".

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget indstiller,

1. at anlægsregnskabet for "Etablering af spillested - fortrinsvis for unge" godkendes, og
2. at restrådighedsbeløbet på 640.245 kr. overføres til projektet Revitalisering af Bagsværd sø.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Relateret behandling

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 09.04.2019, punkt 4

Budgetvedtagelsen 2014 den 09.10.2013

Budgetvedtagelsen 2015 den 18.09.2014

Budgetvedtagelsen 2016 den 16.09.2015

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 26.11.2019, punkt 2

Økonomiudvalget 10.12.2019, punkt 9

Punkt 15: Forslag fra Michael Dorph Jensen om tilkøb af trykte køreplaner ved busstoppestederne

18-6-00.22.00-G01

Beslutning

Enhedslisten oplyste at forslaget ændres til følgende ordlyd.

"Enhedslisten i Gladsaxe foreslår, at der opsættes trykte køreplaner ved alle busstoppesteder i Gladsaxe (A-busser, S-busser og de øvrige buslinjer), undtagen i de tilfælde hvor der er opsat elektronisk count-down tavler.

Opsætning af køreplaner vil medføre en engangsudgift til holdere på 300.000 kr. og ca. 15.000 – 20.000 kr. årligt at udskifte de trykte køreplaner. Udgiften finansieres fra puljen til kollektiv trafik."

For: 3 (Ø)

Imod: 22 (A, B, F, C, O, V)

Forkastet.

Sagsfremstilling

I henhold til forretningsordenens § 5, stk. 1 har Michael Dorph Jensen, på vegne af Enhedslistens byrådsgruppe, stillet følgende forslag:

"Enhedslisten i Gladsaxe foreslår, at der opsættes trykte køreplaner ved alle busstoppesteder i Gladsaxe (A-busser, S-busser og de øvrige buslinjer).

Opsætning af køreplaner vil medføre en engangsudgift til holdere på 300.000 kr. og ca. 15.000 – 20.000 kr. årligt at udskifte de trykte køreplaner. Udgiften finansieres fra puljen til kollektiv trafik.

Begrundelse

Vi stiller forslaget fordi vi mener det skal være lettilgængeligt og overskueligt at vælge den offentlige kollektive trafik. I forbindelse med opstarten på Nyt Bynet i oktober 2019 er der installeret elektroniske count down displays, der viser tidspunkt for den næste bus. Men dette gælder langt fra alle stoppesteder.

Buspassagerer der er vant til at bruge smartphone og trafikapps oplever måske ikke et stort behov for trykte køreplaner ved stoppesteder. Men for mange, heriblandt mange ældre medborgere er trykte køreplaner ved det enkelte stoppested stadig en vigtig service i hverdagen.

Forslag om tilkøb af trykte køreplaner hos Movia blev drøftet på Trafik- og Teknikudvalgets møde den 29/4, 2019, punkt 5. Men Enhedslisten forslag om dette blev nedstemt af det øvrige udvalg.

Vi rejser dog nu sagen igen i Byrådet. Op til introduktionen til Nyt Bynet den 13. oktober i år opsatte Enhedslisten som et forsøg trykte køreplaner på samtlige bustoppesteder for den ny linje 68, i alt 54 stoppesteder i Gladsaxe. Vi fik positiv respons fra både yngre og ældre medborgere i forbindelse med opsætningen af køreplanerne. Alle vi kom i kontakt med syntes det var en klar og meget praktisk serviceforbedring.

Udgift til opsætning af køreplaner

Investeringen i de trykte køreplaner er ikke uoverskuelig. Ifølge Movia vil det dreje sig om en engangsudgift til holdere på kr. 300.000,- for samtlige stoppesteder i Gladsaxe. Og et beløb på ca. 15.000 – 20.000 kr. årligt at udskifte de trykte køreplaner.

Man kunne i øvrigt vælge at kommunen selv stod for den løbende udskiftning af køreplanerne og at dette kan indtænkes, som et element i fleksjobs eller utraditionelle jobs for udsatte borgere i Gladsaxe.

Se Enhedslistens køreplaner opsat på linje 68 stoppesteder i Gladsaxe den 2. oktober 2019 neden for."

68 "Egon har en plan" - Vi har en køreplan

Hvornår går bussen?

HVERDAGE				
Lyngby St.	Stengård St.	Gladsaxe Trafikplads	Hoje Gladsaxe	Hovedbanegård
5.33	5.42	5.48	5.53	6.22
6.00	6.09	6.15	6.20	6.49
6.23	6.32	6.38	6.43	7.18
6.50	6.59	7.05	7.11	7.48
7.18	7.29	7.36	7.42	8.19
7.48	7.59	8.06	8.12	8.49
8.19	8.30	8.37	8.43	9.19
8.48	8.59	9.05	9.11	9.45
9.19	9.29	9.35	9.41	10.15
9.50	10.00	10.06	10.12	10.45
10.01	10.11	10.17	10.23	10.54
11.50	12.00	12.06	12.12	12.45
12.19	12.30	12.36	12.42	13.15
12.49	13.00	13.06	13.12	13.45
13.19	13.30	13.36	13.42	14.15
13.49	14.00	14.06	14.12	14.45
14.19	14.32	14.38	14.44	15.18
14.47	15.00	15.07	15.14	15.48
15.17	15.30	15.37	15.44	16.18
15.47	16.00	16.07	16.14	16.48
16.18	16.31	16.38	16.45	17.18
16.52	17.03	17.10	17.17	17.50
17.22	17.33	17.40	17.47	18.19
17.56	18.07	18.13	18.19	18.49
18.39	18.48	18.54	18.59	19.27
19.01	19.09	19.14	19.19	19.47
20.01	20.09	20.14	20.19	20.47
20.01	20.09	20.14	20.19	20.47
23.34	23.39	23.44	23.49	23.57
0.01	0.09	0.14	0.19	0.47

LØRDAG				
Lyngby St.	Stengård St.	Gladsaxe Trafikplads	Hoje Gladsaxe	Hovedbanegård
6.33	6.41	6.46	6.51	7.17
7.33	7.41	7.46	7.51	8.17
8.33	8.41	8.46	8.51	9.19
9.31	9.40	9.46	9.52	10.24
10.01	10.10	10.16	10.22	10.54
15.31	15.40	15.46	15.52	16.24
16.01	16.10	16.16	16.22	16.51
16.32	16.41	16.47	16.52	17.21
17.02	17.11	17.17	17.22	17.51
17.32	17.41	17.47	17.52	18.21
18.02	18.11	18.17	18.22	18.51
18.39	18.48	18.54	18.59	19.27
19.01	19.09	19.14	19.19	19.47
20.01	20.09	20.14	20.19	20.47
20.01	20.09	20.14	20.19	20.47
0.01	0.09	0.14	0.19	0.47

SØN- OG HELLIGDAGE				
Lyngby St.	Stengård St.	Gladsaxe Trafikplads	Hoje Gladsaxe	Hovedbanegård
7.33	7.41	7.46	7.51	8.17
8.33	8.41	8.46	8.51	9.18
9.32	9.40	9.46	9.52	10.19
10.01	10.10	10.16	10.22	10.50
10.31	10.40	10.46	10.52	11.22
11.01	11.10	11.16	11.22	11.52
15.01	15.10	15.16	15.22	15.52
15.32	15.41	15.47	15.53	16.22
16.03	16.12	16.18	16.23	16.52
16.33	16.42	16.48	16.53	17.22
17.03	17.12	17.18	17.23	17.52
17.34	17.43	17.49	17.54	18.22
18.05	18.13	18.19	18.24	18.52
18.41	18.49	18.54	18.59	19.27
19.01	19.09	19.14	19.19	19.47
20.01	20.09	20.14	20.19	20.47
20.01	20.09	20.14	20.19	20.47
0.01	0.09	0.14	0.19	0.47

Rute	Stoppesteder
Lyngby St.	Lyngby st.
Engelsborgvej	Engelsborgskolen
Bagsværdvej	Nytorvej
Stengårds Alle	Bagsværdvej
	Enghedvej
	Stenkrogen
	Gammellosevej
	Trumvej
Gammellosevej	Stengårds St.
	Bagsværdfortet
	Buddinge Hovedgade
	Kronhøjvej
	Gladsaxe Skole
	Gladsaxe Kirke
	Gladsaxe Trafikplads
	Gladsaxe Møllevej
	Rosenkær
	Vandtårnsvej
	Gyngemosevej
	Isbanenvej
	Hoje Gladsaxe
	Dalen
	Gladsaxevej
	Nordtorvej
	Mars Allé
	Søborg Magle Kirke
	Mosekærsten
	Mosevinget
	Lærkebakken
	Hydevang
	Utterslev Torv
	Nordvestkirken
	Bellahøj
	Hulgårdvej
	Mågevej
	Fuglebakken St.
	Nordre Fasanvej
	Borups Plads
	Nuuk Plads
	Skyttegade
	Griffenfeldtsgade
	Bilgårdsgade
	Peblinge Døsser
	Vester Farimagsgade
	Vesterport St.
	Hovedbanegården, Thvli
	Polititovet
	Otto Monsted Plads
	Veidekæmpsgade
	Isfjordsgade
	Berghoragade
	Halldangsgade
	Kigkuren
	Åvel Heides Gade
	Drechselsgade
	Rundhøllsvej
	HF Sønderbo
	Artillerivej
	Bella Center, Indgang Vest
	Bella Center St.

www.gladsaxe.enhedslisten.dk

68 "Egon har en plan" - Vi har en køreplan

Hvornår går bussen?

MANDAG - FREDAG				
Hovedbanegård	Hoje Gladsaxe	Gladsaxe Trafikplads	Stengårds St.	Lyngby St.
15.45	5.50	5.55	6.04	
16.15	6.20	6.25	6.34	
6.13	6.43	6.48	6.54	7.04
6.42	7.14	7.19	7.26	7.38
7.10	7.44	7.49	7.56	8.04
7.39	8.15	8.20	8.27	8.39
8.09	8.45	8.50	8.56	9.07
8.39	9.14	9.19	9.25	9.36
9.09	9.43	9.48	9.54	10.05
9.39	10.12	10.17	10.23	10.34
10.01	10.12	10.17	10.23	10.34
13.09	13.42	13.47	13.53	14.04
13.39	14.12	14.17	14.24	14.35
14.07	14.42	14.48	14.55	15.06
14.37	15.12	15.18	15.25	15.36
15.07	15.42	15.48	15.55	16.06
15.37	16.12	16.18	16.25	16.36
16.07	16.42	16.48	16.55	17.06
16.37	17.12	17.17	17.24	17.35
17.06	17.40	17.45	17.51	18.01
17.36	18.10	18.15	18.21	18.30
18.05	18.39	18.44	18.50	18.59
18.35	19.08	19.13	19.19	19.28
18.50	19.21	19.26		
19.10	19.39	19.44	19.50	19.59
19.50	20.18	20.23		
20.10	20.38	20.43	20.48	20.57
20.50	21.18	21.23		
10	38	43	48	57
50	18	23		
22.50	23.18	23.23		
23.10	23.38	23.43	23.48	23.57
23.50	0.18	0.23		

LØRDAG				
Hovedbanegård	Hoje Gladsaxe	Gladsaxe Trafikplads	Stengårds St.	Lyngby St.
6.32	6.57	7.02	7.07	7.16
8.05	8.30	8.35	8.41	8.50
8.35	9.04	9.09	9.15	9.24
9.05	9.34	9.39	9.45	9.54
9.35	10.06	10.11	10.17	10.27
10.04	10.36	10.41	10.47	10.57
16.34	17.06	17.11	17.17	17.27
17.04	17.36	17.41	17.47	17.56
17.34	18.05	18.10	18.15	18.24
18.04	18.34	18.39	18.44	18.53
18.34	19.04	19.09	19.14	19.23
18.50	19.20	19.25		
19.10	19.38	19.43	19.48	19.57
19.50	20.18	20.23		
10	38	43	48	57
50	18	23		
22.50	23.18	23.23		
23.10	23.38	23.43	23.48	23.57
23.50	0.18	0.23		

SØN- OG HELLIGDAGE				
Hovedbanegård	Hoje Gladsaxe	Gladsaxe Trafikplads	Stengårds St.	Lyngby St.
6.37	7.02	7.07	7.12	7.21
7.37	8.02	8.07	8.12	8.21
8.37	9.02	9.07	9.12	9.21
9.36	10.05	10.10	10.16	10.25
10.05	10.35	10.40	10.46	10.55
10.34	11.04	11.09	11.15	11.55
11.03	11.34	11.39	11.45	11.55
16.33	17.04	17.09	17.15	17.25
17.03	17.34	17.39	17.45	17.54
17.33	18.04	18.09	18.14	18.23
18.04	18.34	18.39	18.44	18.53
18.34	19.04	19.09	19.14	19.23
18.50	19.20	19.25		
19.10	19.38	19.43	19.48	19.57
19.50	20.18	20.23		
10	38	43	48	57
50	18	23		
22.50	23.18	23.23		
23.10	23.38	23.43	23.48	23.57
23.50	0.18	0.23		

Rute	Stoppesteder
Center Østvej	Bella Center St.
Vejlands Allé	Vandhøjvej
Artillerivej	Vejlands Allé
	HF Sønderbo
	Rundhøllsvej
	Drechselsgade
	Åvel Heides Gade
Leifsgade	Kigkuren
	Halldangsgade
	Berghoragade
	Isfjordsgade
	Veidekæmpsgade
	Otto Monsted Plads
	Polititovet
	Hovedbanegården, Thvli
	Vesterport St.
	Vester Farimagsgade
	Peblinge Døsser
	Bilgårdsgade
	Griffenfeldtsgade
	Skyttegade
	Nuuk Plads
	Borups Plads
	Nordre Fasanvej
	Fuglebakken St.
	Helleredsgade
	Mågevej
	Hulgårdvej
	Nordvestkirken
	Utterslev Torv
	Hydevang
	Lærkebakken
	Mosekærsten
	Mosevinget
	Søborg Magle Kirke
	Mars Allé
	Nordtorvej
	Mars Allé
	Dalen
	Hoje Gladsaxe
	Isbanenvej
	Gyngemosevej
	Gladsaxevej
	Gladsaxe Møllevej
	Gladsaxe Trafikplads
	Gladsaxe Kirke
	Gladsaxe Skole
	Kronhøjvej
	Buddinge Hovedgade
	Bagsværdfortet
	Stengårds St.
	Trumvej
	Frithøjvej
	Gammellosevej
	Sønkrogen
	Enghedvej
	Bagsværdvej
	Nytorvej
	Civitan X Allé
Engelsborgvej	Lyngby St.
Lyngby St.	Lyngby st.

www.gladsaxe.enhedslisten.dk

Relateret behandling

Punkt 16: Godkendelse

18-23732-00.00.00-A00

Beslutning

Godkendt.