

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 23-08-2004

Mødedato Mandag d. 23. august 2004 kl. 18:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

PRESSEOMTALE AF SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE.....	3
STI I VANDLEDNINGSVEJENS TRACÉ, STIKRYDSNING - ANLÆGSREGNSKAB.....	5
NORDVENDTE VEJFORBINDELSER VED VADSTRUPVEJ -ANLÆGSBEVILLING.....	7
HENVENDELSE VEDRØRENDE BAGSVÆRDVEJ.....	9
ILBJERG ALLÉ - VEJLUKNING.....	11
HØRESVINGBANE GAMMELMOSEVEJ - PROJEKTGODKENDELSE.....	14
TRAFIK- OG PARKERINGSLØSNING DISPENSATION BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLÉ.....	16
VEJLUKNING AF BRANDDAMSVEJ.....	19
MEDDELELSER.....	21
Lukket.....	23
ANSØGNING OM AFHOLDELSE AF RINGENES HERRE -ARRANGEMENT I ALDERSHVII.....	24

Punkt 69: PRESSEOMTALE AF SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE

TTU 23.08.2004, nr. 69

TTU 23.08.2004, nr. 69

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 69

PRESSEOMTALE AF SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE

Henrik Sørensen har anmodet om, at følgende sættes på dagsordenen:

” På næste møde i Trafik- og Teknikudvalget vil jeg gerne have sat et punkt på dagsorden, hvor forvaltningen kommer med en redegørelse vedrørende det indslag, der var omkring skorstensfejer Peter Heilesen.

I indslaget er der en kommentar om, at forvaltningen hellere ser Peter Heilesens hæl end tå.

Jeg vil gerne have oplyst, om forvaltningen på nogen måde har givet TV Lorry det indtryk siden de bringer denne påstand i indslaget. Såfremt dette er tilfældet ønskes det oplyst, hvem i forvaltningen, der har udtalt dette samt hvem der har ansvaret for at udsagnet er blevet bragt frem.

Såfremt dette ikke er tilfældet ønskes det oplyst om forvaltningen har fremsendt et brev til TV Lorry med ønske om at det nævnte udsagn bliver dementeret.

Endvidere ønskes der såfremt forvaltningen har udtrykt, at de hellere vil se en af kommunens samarbejdspartneres hæl end tå, hvorledes forvaltningen i fremtiden loyalt vil følge de politiske beslutninger.”

Sagen blev udsat på Trafik- og Teknikudvalgets møde 21.06.2004.

TTU:

Sagen drøftet.

Punkt 70: STI I VANDLEDNINGSVEJENS TRACÈ, STIKRYDSNING - ANLÆGSREGNSKAB

TTU 23.08.2004, nr. 70

TTU 23.08.2004, nr. 70

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 70

STI I VANDLEDNINGSVEJENS TRACÈ, STIKRYDSNING - ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet har i forbindelse med etablering af sti i Vandledningsvejens tracè samt sikring af stiens krydsning med Vandtårnsvej meddelt nedennævnte anlægsbevillinger:

Udgiftsbevilling	
BR 12.05.1999, sag nr. 107	600.000 kr.
BR 13.06.2001, sag nr. 116	4.515.000 kr.
BR 12.09.2001, sag nr. 159	725.000 kr.
Samlet anlægsbevilling	5.840.000 kr.

Indtægtsbevilling (tilskud fra Vejdirektoratet)	
BR 12.05.1999, sag nr. 107	300.000 kr.




Entreprenørens vedligeholdelsesforpligtigelser for grønne arbejder ophørte ultimo 2003, men regnskab har først kunnet opgøres nu på grund af uenigheder med entreprenøren om den endelige afregning.

Anlægsregnskab kan aflægges som følger:

	Udgifter	Indtægter
Bevilling	5.840.000	300.000
Forbrug	5.835.313	300.000
Overskud	4.687	0

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 12.05.1999, sag nr. 107 
BR 13.06.2001, sag nr. 116 
BR 12.09.2001, sag nr. 159 

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget.

Punkt 71: NORDVENDTE VEJFORBINDELSER VED VADSTRUPVEJ - ANLÆGSBEVILLING

TTU 23.08.2004, nr. 71

TTU 23.08.2004, nr. 71

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 71

NORDVENDTE VEJFORBINDELSER VED VADSTRUPVEJ -ANLÆGSBEVILLING

I forlængelse af regeringens trafikforlig i november 2003 er det besluttet at etablere en ny bro over Hillerødmotorvejen ved Vadstrupvej. Denne skal sikre den nødvendige frihøjde og være fremtidssikret i forhold til en eventuel fremtidig udvidelse af Hillerødmotorvejen til 6 spor.

Etableringen af en ny bro muliggør, at der samtidig kan etableres nordvendte parallelle vejforbindelser mellem Vadstrupvej og Ring 4.

I den forbindelse har teknik - og miljøforvaltningen og Vejdirektoratet 17.06.2004 afholdt møde vedrørende et samlet projekt indeholdende ny bro ved Vadstrupvej og parallelle vejforbindelser mellem Ringvej 4 og Vadstrupvej. Dette med henblik på udarbejdelse af en samarbejdsaftale, så begge projekter kan gennemføres samtidig.

Udkast til Samarbejdsaftale dateret 19.08.2004 (**bilag nr. 1A**) vedlægges.

Det samlede budget for projektet er på 37 mio. kr., hvoraf Gladsaxe Kommune bidrager med 8 mio. kr. til de nordvendte parallelle vejforbindelser. Vejdirektoratet er som projektejer ansvarlig for ledelsen og gennemførelsen af det samlede projekt. Kommunen deltager i en nedsat styregruppe sammen med Vejdirektoratet og Gladsaxe Politi.

Efter seneste drøftelse med Vejdirektoratet 18.08.2004 er enighed om, at en løsning med ny bro og signalregulerede rampekryds sikkerhedsmæssigt er den bedste løsning, hvorfor denne løsning lægges til grund for den videre projektering.

Projekteringsarbejdet forventes startet senest 01.10.2004 og anlægsarbejderne omkring 01.04.2005 med forventet afslutning primo 2006.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at udkast til samarbejdsaftale tiltrædes, og
at der meddeles anlægsbevilling på 8.000.000 kr., idet finansiering sker ved det afsatte rådighedsbeløb.

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 72: HENVENDELSE VEDRØRENDE BAGSVÆRDVEJ

TTU 23.08.2004, nr. 72

TTU 23.08.2004, nr. 72

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 72

HENVENDELSE VEDRØRENDE BAGSVÆRDVEJ

Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer har 26.06.2004 modtaget vedlagte kopi af skrivelse fra Claes Peulecke, Slotsparken 47, 2880 Bagsværd (bilag nr. 2) til Borgmester Karin Søjberg Holst omhandlende problemer med hensyn til trafiksikkerhed og trafikstøj på/ved Bagsværdvej, som administreres af Københavns Amt.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

TTU:

Udsat

Punkt 73: ILBJERG ALLÉ - VEJLUKNING

TTU 23.08.2004, nr. 73

TTU 23.08.2004, nr. 73

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 73

ILBJERG ALLÉ - VEJLUKNING

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 15.03.2004, sag nr. 14, sag om vejlukning af Ilbjerg Allé og nedlæggelse af vejareal.

Udvalget besluttede, at der skulle afholdes høring i området.

Projektet indeholdt forslag om nedlæggelse af en del af Ilbjerg Allé ved etablering af legeareal til Heldagsskolen på Ilbjerg Allé 38B samt lukning af vejen.

Teknik- og miljøforvaltningen har efter udvalgets behandling afholdt høring. Høringsmaterialet (**bilag nr. 3**) har været udsendt til ca. 100 adresser jf. vedlagte kortudsnit (**bilag nr. 4**), og høringen har været annonceret i lokalpressen.

Høring

Høringsperioden sluttede 20.07.2004, og der fremkom én kommentar i høringsperioden.

Kommentaren er fra Beredskabet (**bilag nr. 5**):

a

Ønske om vendepladser til store køretøjer i begge blinde ender.

b

Navneændring af den ene vejdel af hensyn til minimering af fejlkørsler.

Kommentar:

Ad a

Vendepladser i begge blinde ender er ikke muligt af pladshensyn. Der etableres derfor vendemulighed i indkørslen til boldbanen fra nord. Fra syd vil der være mulighed for personbiler at vende i Mørkhøj skoles indkørsel og for større køretøjer via skolens parkeringsplads.

Ad b

En navneændring foreslås i givet fald at omfatte den sydlige del af Ilbjerg Allé, idet navneændringen så vil berøre færrest mulige grundejere. Det medfører, at adresserne Ilbjerg Allé 21, 24, 25, 26 – 36, 38A og 38B må ændres.

Indsigelser i forbindelse med lokalplanforslaget

Der indkom i forbindelse med udvidet supplerende høring vedrørende forslag til lokalplan nr. 158 indsigelser (**bilag nr. 6**), som blev besluttet behandlet i forbindelse med vejsagen.

Indsigelser fra Sonja og John Petersen, Stavnsbjerg Allé 14 samt Malene og Thomas Winkelmann, Stavnsbjerg Allé 26:

c

Ved lukning af Ilbjerg Allé er indsigerne bekymret for trafikadgang til og fra Mørkhøjvej. Der gøres opmærksom på, at størstedelen af beboerne i området kører via Ilbjerg Allé og benytter lysreguleringen ved Juni Allé for at komme ud på Mørkhøjvej. For at lette denne trafik stilles der forslag om at opsætte lysregulering ved krydset Mørkhøjvej/Stavnsbjerg Allé.

d

Indsigerne foreslår flere og mere markante fartdæmpende på Stavnsbjerg Allé, så der ikke køres så stærkt.

e

Indsigerne stiller forslag om at åbne Lillegårds Allé ud til Mørkhøjvej, så krydset Mørkhøjvej/Stavnsbjerg Allé kan blive aflastet.

Kommentar:

Ad c

En trafikanalyse fra februar 2004 (Tidligere vedlagt TTU 15.03.2004, sag nr. 14 som bilag 3) viser, at der er ca. 36 % gennemkørende trafik på Ilbjerg Allé som, hvis vejen lukkes, formentlig vil benytte Mørkhøjvej. I alt drejer det sig om 130 biler i døgnet. Dette er ønskeligt, idet gennemfartstrafikken på Ilbjerg Allé er uønsket på grund af vejens status som skolevej.

Middelforsinkelsen (**bilag nr. 7**) ved udkørsel fra Stavnsbjerg Alle til Mørkhøjvej kan beregnes til 29 sekunder efter vejlukningen. Der vil således være nogen forsinkelse men fortsat et acceptabelt serviceniveau for en lokalvej. Forvaltningen vurderer ikke, at det er nødvendigt at etablere signalanlæg.

Ad d

Forvaltningen vurderer ikke at der er behov for at etablere yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Stavnsbjerg Alle.

Ad e

Af hensyn til beboerne på Lillegårds Alle kan en åbning af den lukkede vej ikke anbefales af forvaltningen.

Indsigelser fra ca. 100 beboere i Arbejdernes Boligselskab, afdeling Torveparken Vest samt Øst:

f

Indsigelsen begrundes blandt andet med den øgede trafikbelastning, som øvrige veje i området vil få ved lukning af Ilbjerg Allé. Det nævnes, at en ekstra trafikbelastning af Rybjerg Allé vil være til gene for skoleelever fra Torveparken Vest, som skal krydse Rybjerg Allé for at komme til Mørkhøj Skole.


Ad f

Der vil forekomme lokal omvejskørsel i størrelsesordenen ca. 130 biler pr. døgn fordelt på vejene i området. Tilvæksten af køretøjer på Rybjerg Alle vurderer forvaltningen er meget begrænset i forhold til den nuværende trafikmængde på ca. 2000 pr. dag.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

indsigelserne ikke imødekommes, og at henvendelserne besvares jf. ovenstående bemærkninger, forslaget om navneændring på en delstrækning af Ilbjerg Alle fremlægges til beslutning, og

der meddeles tilladelse til den foreslåede vejlukning og nedlæggelse af vejareal.

TTU 15.03.2004, sag nr. 14 

TTU:

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Imod stemte Kristian Niebuhr idet han mente, at sagen ikke er belyst godt nok.

Punkt 74: HØJRESVINGBANE GAMMELMOSEVEJ - PROJEKTGODKENDELSE

TTU 23.08.2004, nr. 74

TTU 23.08.2004, nr. 74

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 74

HØJRESVINGBANE GAMMELMOSEVEJ - PROJEKTGODKENDELSE

Byrådet tiltrådte 09.06.2004, sag nr. 112, en anlægsbevilling på 400.000 kr. til trafikafvikling i forbindelse med udbygning af Motorring 3. Udgifter blev på daværende tidspunkt skønnet til 250.000 kr. til højresvingbane på Gammelmosevej, 5.000 kr. til signalet Gladsaxe Møllevej/Sydmarken og yderligere 145.000 kr. til uforudseelige udgifter.

I forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen oplyste teknik- og miljøforvaltningen, at man ville foretage en nærmere vurdering af behovet for en højresvingbane ved Gladsaxe Møllevej/Sydmarken. Denne vil foreligge i efteråret 2004.


Projektet på Gammelmosevej omfatter etablering af højresvingbane i krydset ved Buddingevej (**bilag nr. 8**) for at forbedre trafikafviklingen.

For at den eksisterende fortovsbredde kan opretholdes kræves det, at der eksproprieres et smalt areal fra Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, matr.nr. 18cr.

De samlede udgifter til projektet – nu anslået til 350.000 kr. – kan afholdes indenfor den givne bevilling.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

projektet godkendes, og
der træffes foreløbig beslutning om ekspropriation efter vejlovens bestemmelser.

BR 09.06.2004, sag nr. 112 

TTU:

Tiltrådt

**Punkt 75: TRAFIK- OG PARKERINGSLØSNING DISPENSATION
BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDGADE**

TTU 23.08.2004, nr. 75

TTU 23.08.2004, nr. 75

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 75

TRAFIK- OG PARKERINGSLØSNING DISPENSATION BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE/SØBORG HOVEDGADE

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 17.05.2004, sag nr. 50, vejlukningens placering. Endvidere at bemyndige forvaltningen til at foretage detailændringer med henblik på en samlet forelæggelse af trafikløsningen for Erik Bøghs Alle.

En samlet trafikløsning for Erik Bøghs Alle foreligger nu og omfatter følgende:

- A. Adgangsvej til P-pladser, herunder vejlukning – hvor hvilke kommunen er vejmyndighed samt placering af P-dæk – hvor kommunen er byggemyndighed
- B. Udformning af privat torveareal, hvor kommunen er aftalepartner.
- C. Signalregulering og ombygning af krydset ved Søborg Hovedgade, hvor amtet er vejmyndighed og kommunen er aftalepartner.

Adgangsvej, vejlukning og P-dæk

Den foreliggende trafikløsning fordrer ændringer i placering af p-dæk. Bygherren har derfor fremsendt ansøgning vedlagt oversigtstegning (**bilag nr. 9**) om dispensation fra lokalplan 86, § 6.3 til udvidelse af p-dækket udenfor det fastlagte byggefelt med en forlængelse på 2,5 m mod øst i forhold til tidligere meddelte dispensationer. Der søges ligeledes om dispensation fra lokalplan 86, § 5.5 til reduktion af antallet af p-pladser med 4 pladser fra 199 til 195 parkeringspladser.

Baggrunden for ansøgningen er, at sænkningen af parkeringsdækket med 80 cm, som ønsket af Trafik- og Teknikudvalget, har bevirket at tilkørslen til p-kælderen er flyttet til nordsiden af parkeringsdækket for at opnå acceptable hældninger på vej- og tilkørselsarealer.

Flytningen af tilkørslen til parkeringskælderen har medført, at parkeringsdækket er blevet forlænget med 2,5 for at opnå en acceptabel hældning på rampen fra tilkørslen til p-kælderen til tilkørslen til p-dækket. Samtidig har det medført at antallet af p-pladser er reduceret.

Vejlukningen foreslås udformet med en støttemur, der kan optage terrænforskelle mellem de to dele af Erik Bøghs Alle. Ud for lukningen etableres fællessti for fodgængere og cyklister. Fortovet ud for nr. 9 nedlægges således at lastbil-leverance til tømmermesteren kan ske uden beskadigelse af fortov.

Forslag om udformning af vejlukning samt udsnit af oversigtsplan er i brev af 13.08.2004 (**bilag nr. 10**) sendt til alle beboere på Erik Bøghs Alle nord for lukningen.

Adgangsvejen udformes med 6 m. kørebane og generelt med ca. 2 m. fortov i begge sider. Højden i portåbningen er minimum 430 cm. svarende til vejreglernes krav om 420 cm.

Torveareal

Torvearealet omfatter dele af Erik Bøghs Alle – som er kommunal vej samt private torvearealer mod bebyggelsen. Det fremtidige skel mellem privat ejendom og kommunal vej vil være ca. 1,80 cm. fra kørebaneanter, svarende til et kommunalt fortov.

Landskabsarkitekterne Lassen Landskab (bygherrens rådgiver) har i brev af 12.08.08 vedlagt tegning (**bilag nr. 11**), efter dialog med teknik- og miljøforvaltningen, fremsendt forslag til pladsens udformning. Denne indeholder ligeledes en redegørelse for om den eksisterende kastanje, som ønsket af Gladsaxe Miljøforening, kan bevares. Det anbefales at den eksisterende kastanje ikke indgår i det fremtidige projekt.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker at udformning af fodgængerovergang skal koordineres med Københavns Amt og at detailprojektering af vej- og pladsbelysning ikke er afsluttet.

Signalregulering Søborg Hovedgade / Erik Bøgghs Alle

Etablering af signalregulering og mulighed for venstresvingning fra Erik Bøgghs Alle til Søborg Hovedgade indgår som en væsentlig forudsætning for afvikling af trafik fra den ny bebyggelse.

Teknik- og miljøforvaltningen har senest modtaget kopi af Carl Bro's (bygherrens rådgiver) forslag til Københavns Amt juni 2004 (**bilag nr. 12**). Forslaget indebærer etablering af signalanlæg samt mulighed for alle svingretninger til- og fra Erik Bøgghs Alle. Det forventes at amtets godkendelse snart vil foreligge.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller

___udvalget godkender den skitserede trafikløsning for Erik Bøgghs Alle, herunder tilslutter sig indretning på det private torveareal samt forslaget om signalregulering på Søborg Hovedgade, og der meddeles dispensation for udvidelse af P-dæk og reduktion af antallet af P-pladser

TTU 20.10.2003, sag nr. 71 
TTU 17.11.2003, sag nr. 91 
TTU 15.12.2003, sag nr. 95 
TTU 15.12.2003, sag nr. 101 
TTU 16.02.2004, sag nr. 8 
TTU 19.04.2004, sag nr. 36 
TTU 17.05.2004, sag nr. 50 
TTU 17.05.2004, sag nr. 51 

TTU:

Der var enighed om at stemme om følgende punkter:

- 1) at udvalget godkender den skitserede trafikløsning for Erik Bøgghs Alle
For stemte 3 (Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).
Imod stemte 4 (Peter Brooker, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).
- 2) at udvalget tilslutter sig indretning på det private torveareal.
Et enigt udvalg stemte for.
- 3) at udvalget tilslutter sig forslag om signalregulering på Søborg Hovedgade.
Et enigt udvalg stemte for.
- 4) at der ikke meddeles dispensation for udvidelse af P-dæk og reduktion af antallet af P-pladser med den nuværende skitserede løsning.
For stemte 4 (Peter Brooker, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).
Imod stemte 3 (Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).

Punkt 76: VEJLUKNING AF BRANDDAMSVEJ

TTU 23.08.2004, nr. 76

TTU 23.08.2004, nr. 76

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 76

VEJLUKNING AF BRANDDAMSVEJ

Byrådsmedlem Kristian Niebuhr har ønsket en orientering om lukningen af Branddamsvej.

Teknik- og miljøforvaltningen oplyser følgende:

Det bemærkes, at kommunen ikke er vejmyndighed for interne boligveje. Teknik- og miljøforvaltningen har i nærværende sag formidlet korrespondancen mellem parterne. Uddrag af korrespondancen er vedlagt.

I forbindelse med ansøgning fra GAB Ved Branddammen om opsætning af oplukkelig vejboom havde boligselskabet oprindeligt fået afslag fra Gladsaxe Politi, blandt andet på baggrund af udtalelse fra teknik- og miljøforvaltningen.

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på møde 20.10.2003, sag nr. 76, forvaltningens administrative udtalelse til Gladsaxe Politi. Udvalget besluttede at forvaltningen skulle genforhandle sagen med parterne. Dette skete jf. brev af 3.12.2003 (**bilag nr. 13**) og politiet meddelte herefter tilladelse (**bilag nr. 14**), som blev videresendt til GAB.

Efterfølgende ansøgte GAB (**bilag nr. 15**) om en permanent lukning på baggrund af risiko for hærværk ved en bomløsning. Denne blev videresendt til Gladsaxe Politi jf. forvaltningens brev af 6.02.2004 (**bilag nr. 16**) og boligselskabet blev informeret om dette.

Efterfølgende meddelte politiet princip-tilladelse til det ansøgte jf. brev af 16.01.2004 (**bilag nr. 17**). I fortsættelse af detailforslag fra boligselskabet har politiet meddelt detailgodkendelse til boligselskabet i brev af 23.06.2004 (**bilag nr. 18**).

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

TTU:

Til efterretning.

Punkt 77: MEDDELELSER

TTU 23.08.2004, nr. 77

TTU 23.08.2004, nr. 77

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 77

MEDDELELSER

MEDDELELSER

TTU

Blå orientering:

- | | |
|------------------|--|
| nr. 21 | Gladsaxedagen - henvendelse fra borgere. |
| nr. 22 | Status individuel varmemåling |
| Kristian Niebuhr | oplyste, at han havde fået en borgerhenvendelse fra Gladsaxedagen vedrørende direkte vejforbindelse fra motorvejen til Novo. han kontakter selv borgeren. |
| Kristian Niebuhr | gjorde opmærksom på reklamer, som er ulovlig ophængt i lysmaster. |
| Ebbe Skovsgaard | spurgte til renoveringsarbejde på Bagsværd Torv, som har stået på længe. |
| Ebbe Skovsgaard | oplyste, at Skov- og Naturstyrelsen har lavet en mountainbike-rute, som bl.a. munder ud ved Skovbrynet på en uansvarlig måde. Forvaltningen følger op bl.a. med hensyn til myndighedsansvar. |
| Jan Kurt Rendboe | orienterede om en verserende sag om bofællesskab for 10 voksne i et enfamiliehusområde. |

Punkt 78: Lukket

TTU 23.08.2004, nr. 78

Punkt 79: ANSØGNING OM AFHOLDELSE AF RINGENES HERRE - ARRANGEMENT I ALDERSHVILE SLOTSPARK

TTU 23.08.2004, nr. 79

TTU 23.08.2004, nr. 79

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.08.2004 Nummer: 79

ANSØGNING OM AFHOLDELSE AF RINGENES HERRE -ARRANGEMENT I ALDERSHVILE SLOTSPARK

Whatever Booking & Events har i samarbejde med Gladsaxe Bio søgt Gladsaxe Kommune om tilladelse til at afholde et Ringenes Herre arrangement i Aldershvile Slotspark i perioden 27.-29. august 2004.

Arrangementet var oprindeligt tænkt suppleret med fremvisning af de tre "Ringenes Herre" - film – én film hver af de tre arrangementsdage. Det har imidlertid ikke været muligt for arrangørerne, at opnå tilladelse til at vise filmene, hvorfor denne del af programmet er udgået.

Et lignende arrangement er sidste år gennemført på Frilandsmuseet med stor succes.

Arrangementet er planlagt til at brede sig over det meste af parken. Parken indeles i forskellige områder svarende til de forskellige opdigtede lande i Tolkiens verden "Midgaard". I de respektive områder skabes ved kulisser og opsætninger en stemning fra de respektive lande og der vil være mulighed for at prøve og beskue forskellige aktiviteter enten selv eller under vejledning af kyndige eller professionelle.

En del af arrangementsområdet "Herredet" vil blive indhegnet af hensyn til betalingskontrollen.

Der vil i forbindelse med arrangementet blive solgt mad og drikkevarer på pladsen. Levering af mad vil ske ved privat cateringsfirma efter aftale med restauratør Siggie Hallbjørnsson, Aldershvile Slotspavillon.

Gladsaxe Bio har deltaget i planlægningen af arrangementet, men er ikke medfinansierende.

Billetter til arrangementet sælges bl.a. gennem Gladsaxe Bio.

Arrangørerne sørger for alle nødvendige tilladelser og aftaler med diverse myndigheder – Politi, Dansk Røde Kors, kommunen, brandmyndigheder m.v..

Kopi af fremsendt ansøgning vedlægges som **(bilag nr. 19)**.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der gives tilladelse til afholdelse af "Ringenes Herre" -arrangement i Aldershvile Slotspark i perioden 27.-29. aug. 2004,

at forvaltningen indgår i et samarbejde med arrangøren omkring betingelser for tilladelsen og afvikling af arrangementet,

at der ikke stilles krav om lejeafgift for Slotsparken, men at arrangøren stiller en garanti svarende til et kontant depositum på 20.000 kr.

TTU:

Tiltrådt