

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 13-08-2012

Mødedato Mandag d. 13. august 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Buslinje 154E og natbusbetjening.....	3
Parkeringskontrol.....	7
Stiudmunding ved Smørmosevej / Brudelysvej.....	11
Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektkendelser II.....	14
Dispensation for bebyggelsesprocent for nyt NOVO byggeri på Vandtårnsvej.....	17
Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2012.....	20
Sikring af vejstrækning på Sydmarken.....	26
Meddelelser.....	29

Punkt 52: Buslinje 154E og natbusbetjening

2011/09351

Bilag

Bilag 1: Linje 153E - busbetjeningen mellem Ballerup og Gladsaxe fra december 2012

Bilag 2: Ny natbetjening i Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Buslinje 154E og natbusbetjening

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Sagen om linje 154E og natbusbetjeningen blev behandlet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 16.04.2012, punkt 23. Der manglede på dette tidspunkt oplysninger om økonomi.

Linje 154E erstattes af ny linje 153E

Høje-Taastrup Kommune m.fl. har besluttet at nedlægge linje 154E fra 01.01.2013. Linje 154E kører i dag i myldretiden mandag-fredag fra Hundige St.-Høje Taastrup St.-Malmparken St.-Lautrupbjerg-Gladsaxe Trafikplads, og betjener hovedsageligt pendlere til arbejde og uddannelse. I Ballerup betjener linjen erhvervsområder med mange pendlere, hvorfor Ballerup Kommune ønsker, at der findes en løsning før 154E nedlægges.

Movia har sammen med Ballerup, Herlev og Gladsaxe kommuner udarbejdet et forslag til en løsning, som inden for de nuværende økonomiske rammer bevarer en busbetjening mellem Ballerup, erhvervsområdet Lautrupgård, Hjortespring og Gladsaxe Trafikplads, bilag 1.

I forslaget overgår betjeningen af strækningen Malmparken st. – Gladsaxe Trafikplads til den nye linje 153E, som samtidig forlænges fra Malmparken st. til Ballerup st. ad Ballerup Boulevard og Hold-An Vej.

Strækningen Ballerup st. – Gladsaxe Trafikplads betjenes tre gange i timen i tidsrummet kl. ca. 6.00 – 9.00 og kl. ca. 14.00 – 17.30.

Movia vurderer, at driftstilskuddet til ny linje 153E fra Gladsaxe Kommune vil være på det samme niveau som tilskud til den nuværende 154E, det vil sige ca. 0,7 mio. kr./året.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Ny natbusbetjening

Movia har foretaget en analyse af den samlede natbusbetjening i København. Analysen omfatter passagerudvikling, benyttelse af stoppesteder og demografisk udvikling.

På baggrund af analysen anbefaler Movia følgende, bilag 2:

Nedlæggelse af City-natbuslinjerne 80N, 82N, 83N, 84N og 85N. Omlægning til kørsel med A-buslinje 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A og 9A i tidsrummet 01:00-05:00. Samtidig lægger Movia op til at bevare linje 81N, natbuslinjerne parallelle med S-tog og øvrige regional-natbuslinjer som selvstændige N-linjer. Forslaget omfatter endelig tre mindre linjeomlægninger på linje 81N, 93N og 96N på de centrale strækninger.

Movia forventer, at omlægningen vil give en fremgang i passagertallet på ca. 20 procent. Samtidig vil omlægningen til kørsel med A-busser døgnet rundt give en mere enkel og attraktiv betjening.

For Gladsaxe vil omlægningen betyde, at linje 84N nedlægges og erstattes med natdrift på linje 6A. Linje 6A erstatter således linje 84N på Søborg Hovedgade. Linje 6A får følgende frekvenser: 20. min. drift nat efter fredag og lørdag (kl. 23-08). Timedrift nat efter søndag – torsdag (kl. 24-05).

Linje 96N bevares som selvstændig natbuslinje med uændret frekvens, men omlægges i Københavns Kommune ad Frederiksborgvej – Frederikssundsvej – Nørrebrogade – Frederiksborggade, da linje 6A betjener Tagensvej.

Samlet set medfører ændringerne en forøgelse med 137 bustimer årligt i Gladsaxe Kommune i forhold til betjeningen i dag med 1.141 bustimer. Det nødvendige drifttilskud vil være uændret for kommunen på grund af de øgede passagertal.

Movia foreslår, at den nye natbusbetjening træder i kraft 24.03.2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at den ny linje 153E afløser den nuværende linje 154E ved køreplansskiftet i december 2012, og

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

2. at linje 84N nedlægges og natbusbetjeningen af Søborg Hovedgade overtages af den ny linje 6A ved køreplansskiftet i marts 2013.

Bilag

Bilag 1: Linje 153E - busbetjeningen mellem Ballerup og Gladsaxe fra december 2012

Bilag 2: Ny natbetjening i Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.04.2012, Punkt 23 (Åben)

Punkt 53: Parkeringskontrol

2010/05241

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort og tavleudformning

Bilag 1: Oversigtskort og tavleudformning

Bilag 1: Oversigtskort og tavleudformning

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Parkeringskontrol**

Beslutning

Udsættes.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 19.03.2012, punkt 18, en henvendelse fra Grundejerforeningen Gyngemose Park om tilladelse til at etablere en privat parkeringskontrol. Udvalget besluttede, at By- og Miljøforvaltningen skulle kontakte grundejerforeningen og Københavns Vestegns Politi for en dialog om mulige løsninger. Herefter skulle sagen om privat parkeringskontrol igen forelægges for udvalget sammen med spørgsmålet om en eventuel kommunal parkeringskontrol.

Kommunal parkeringskontrol

Spørgsmålet om kommunal parkeringskontrol har tidligere været drøftet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 24.10.2011, punkt 62.

Aktuelt varetager politiet opgaven, dog uden samme ressourcer og prioritering som tidligere, da politiet siden årsskiftet 2010/2011 ikke har haft civile ansatte til direkte at varetage opgaven med parkeringskontrol.

By- og Miljøforvaltningen peger på to forskellige løsninger i forbindelse med en eventuel kommunal parkeringskontrol. En løsning, som omfatter ansættelse af to vagter og én deltidsansat administrativ medarbejder. De skønnede årlige omkostninger er vurderet til godt 800.000 kr. samt etableringsomkostninger det første år på godt 350.000 kr. De årlige indtægter er skønnet til ca. 875.000 kr., men beløbets størrelse er behæftet med usikkerhed.

En anden mulighed er at indgå en aftale med Parkering Nord, som er en selvstændig kommunal enhed i Ålborg Kommune. Parkering Nord har samarbejdsaftaler med en række kommuner. Samlet tilbyder Parkering Nord et overskud til kommunen på 8 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

pr. afgift, hvilket anslås til at give en samlet indtægt på ca. 16.000 kr. årligt. Forvaltningen skal forvente at bruge ca. 0,1 årsværk til administration, hvilket svarer til ca. 35.000 kr. årligt.

Privat parkeringskontrol i Gygemose Park

Forvaltningen har afholdt møde i juni med politiet og Grundejerforeningen Gygemose Park omkring mulighederne for en privat parkeringskontrol i Gygemose Park. I forlængelse af mødet har grundejerforeningen fremsendt forslag til skiltning og parkeringszoner, bilag 1, hvor de ønsker den private parkeringskontrol udøvet.

Da de private fællesveje i Gygemose Park stort set kun anvendes af områdets beboere, vurderer forvaltningen ikke, at der er almenyttige hensyn, der taler imod etablering af en privat parkeringsordning.

Københavns Vestegns Politi er blevet kontaktet for at opnå deres godkendelse af den ønskede skiltning og de foreslåede parkeringszoner. Politiets kommentarer forventes at foreligge til Trafik- og Teknikudvalgets møde.

Forvaltningen bemærker, at de fleste borgerhenvendelser til kommunen om ulovlig parkering hidtil har omhandlet de private fællesveje i Gygemose Park. Derfor foreslår forvaltningen, at ændrede ordninger for parkeringskontrol på nuværende tidspunkt alene omfatter disse veje.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at etablering af en særlig kommunal parkeringskontrol stilles i bero, (idet kommunen ikke nu overtager opgaven fra politiet), og
2. at Grundejerforeningen Gygemose Park meddeles tilladelse til at etablere privat parkeringskontrol under forudsætning af politiets samtykke.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort og tavleudformning

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 18 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 62 (Åben)

Punkt 54: Stiudmunding ved Smørmosevej / Brudelysvej

2012/06435

Bilag

Bilag 1: Brev fra Novo

Bilag 2: Placering af bump

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Stiudmunding ved Smørmosevej / Brudelysvej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Novo Nordisk har gjort opmærksom på usikre trafikale forhold for cyklister, som anvender stien, der har udmunding i 90 graders svinget Smørmosevej / Brudelysvej.

Senest har Novo i brev af 30.05.2012, bilag 1, ønsket at etablere et 40 km/t bump på begge sider af krydset for at sikre lavere hastighed. Placering af bumpene fremgår af vedlagte tegning, bilag 2.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at oversigtsforholdene er begrænsede, og at bump vil reducere hastigheder og forbedre forholdene for krydsning til stiudmundingen.

Projektet vil koste 90.000 kr. og kræver politiets samtykke. Finansiering kan ske fra Trafiksaneringskonto 2010.

Grundejere i nærområdet omfatter Novo og Velux. Velux er kontaktet med henblik på at belyse, om bumpene har betydning for varetransporter. Svar fra Velux vil foreligge inden udvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at to 40 km/t bump etableres på begge sider af krydset,
2. at den eksisterende vejledende 40 km/t zone på Smørmosevej forlænges til at omfatte begge bump, og
3. at udgifterne afholdes af Trafiksaneringskonto 2010.

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Brev fra Novo
Bilag 2: Placering af bump

Relateret behandling

Punkt 55: Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser II

2011/05798

Bilag

Bilag 1: Signalanlæg Bagsværdvej/Skovalleen

Bilag 2: Søborg Hovedgade / Kildebakkegårds Alle

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, projektgodkendelser II

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 18.06.2012, punkt 51, igangsætning af en række tiltag, som en del af projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby herunder projektering af en række ombygningsprojekter.

I forlængelse heraf foreligger der nu skitseprojekter for etablering af signalanlæg på Bagsværdvej ved Skovalleen, bilag 1, og etablering af bundne venstresving i krydset Søborg Hovedgade/Kildebakkegårds Alle, bilag 2.

I forbindelse med etablering af signalanlægget på Bagsværdvej skal det undersøges om det nærtliggende (100m) fodgængerfelt skal nedlægges. By- og Miljøforvaltningen vender tilbage til udvalget om dette, efter en drøftelse med politiet og nærtliggende skoler.

Signalet ved Skovalleen skønnes at andrage 1,2 mio. kr. til entreprenørudgifter og krydsombygningen på Søborg Hovedgade 0,55 mio. kr. svarende til reservationerne i den tidligere økonomiopstilling.

By- og Miljøforvaltningen forventer, at yderligere skitseprojekter fremlægges for udvalget på septembermødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at skitseprojekterne godkendes og udbud, licitation og udførelse igangsættes.

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Signalanlæg Bagsværdvej/Skovalleen

Bilag 2: Søborg Hovedgade / Kildebakkegårds Alle

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.06.2012, Punkt 51 (Åben)

Punkt 56: Dispensation for bebyggelsesprocent for nyt NOVO byggeri på Vandtårnsvej

B2012/00468

Bilag

Bilag 1: Skitse af nyt kontorhus på Vandtårnsvej

Bilag 2: Fotomontage af ny bygningsfacade mod Vandtårnsvej

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Dispensation for bebyggelsesprocent for nyt NOVO byggeri på Vandtårnsvej

Beslutning

Afstemning:

Et flertal af Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig) stemte for indstillingen med følgende tilføjelse: "under forudsætning af, at den trafikale redegørelse ikke viser nævneværdige trafikale problemer".

Lars Abel stemte imod med henvisning til et ønske om at fastholde den oprindelige indstilling.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Akticon Erhvervsbyggeri A/S har 10.07.2012 på vegne af Novo Nordisk A/S ansøgt om dispensation fra den gældende bebyggelsesprocent for ejendommene Vandtårnsvej 108-110 matr. nr. 12 s og Vandtårnsvej 114 matr. nr. 12 æ.

Dette sker i forbindelse med en ansøgning om en principiel godkendelse af projektet, som er bilagt i skitse og fotomontage.

Ejendommene er omfattet af lokalplan 182, der fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 90. Ejendommene er endvidere omfattet af kommuneplanens rammeområde 17.E.2, der fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 160 med bemærkning om, at den første kan udmøntes, når der er etableret en højklasset kollektiv trafikbetjening af området.

Novo Nordisk A/S ønsker at gøre brug af den sidste byggeret på grundene, som er 4.697 m², i forhold til lokalplanens bestemmelse. Virksomheden har imidlertid brug for en separat bygning på 8.000 m², hvilket vil medføre en bebyggelsesprocent på 103.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Bygningen skal indrettes til kontorformål for ca. 300 medarbejdere, og de nødvendige p-pladser vil blive etableret som kælderparkering i forbindelse med projektet. Yderligere vil cykelparkeringen blive udvidet fra 150 til 200 pladser. By- og Miljøforvaltningen har anmodet om at få udarbejdet en redegørelse for trafikafviklingen, der skal foreligge, inden der vil blive meddelt en byggetilladelse.

Bygningen vil blive udført i samme materialevalg, højde og facadelinje mod Vandtårnsvej som naboejendommene.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at den foreslåede bygning på fin vis fuldender det bygningsmæssige forløb på denne del af Vandtårnsvej. Forvaltningen bemærker, at projektet spiller godt sammen med helhedsplanen for Gladsaxe Ringby.

Med henvisning til Byrådets visioner for områder i kommune- og helhedsplan anbefaler forvaltningen, at der meddeles dispensation fra lokalplanens bestemmelse om en maksimal bebyggelsesprocent på 90 til en bebyggelsesprocent på 103 for de to ejendomme.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation med fastsættelse af ny bebyggelsesprocent på 103 for matriklerne 12 s og 12 æ.

Bilag

Bilag 1: Skitse af nyt kontorhus på Vandtårnsvej

Bilag 2: Fotomontage af ny bygningsfacade mod Vandtårnsvej

Relateret behandling

Punkt 57: Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2012

2012/06405

Bilag

Bilag 1: Halvårsregnskab 1. halvår 2012 - Drift

Bilag 2: Halvårsregnskab 1. halvår 2012 - Anlæg

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2012**Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Kommunerne skal aflægge halvårsregnskab, som omfatter driftsudgifter, herunder servicerrammen, og anlægsudgifter.

Sagen omfatter endvidere afrapportering af mål- og resultatkrav med halvårsopfølgning.

Driftsregnskab og servicerramme

Budgetrammer, regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

Halvårsregnskab 2012, nettodriftsudgifter, mio. kr.

Bevilling	Vedt. Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. halv- vår	Forventet forbrug hele 2012	Forskel Vedt. budget	Forskel Korrig. budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	52,6	51,4	20,6	51,3	1,3	0,1
2. Udfører for veje- og friarealer	47,4	50,1	23,5	47,4	0,0	2,7
3. Byggesagsbehandling	-3,0	-1,0	-1,0	-1,7	-1,3	0,7
4. Kortdata	0,5	1,1	0,1	0,5	0,0	0,6
TTU i alt	97,4	101,6	43,2	97,5	-0,1	4,1

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Trafik og Teknikudvalgets vedtagne budget er 97,4 mio. kr. Driftsregnskabet for 1. halvår 2012 udgør 43,2 mio. kr. Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

det vedtagne budget på 0,1 mio. kr. og et mindreforbrug på 4,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Servicerammen udgøres af samtlige driftsudgifter fratrukket udgifter på området for indkomstoverførsler og på forsyningsområdet.

Trafik- og Teknikudvalgets serviceramme på 97,4 mio. kr. består af det vedtagne budget for Myndighed for veje- og friarealer, Udfører for veje- og friarealer, Byggesagsbehandling samt Kortdata. Forvaltningen forventer et merforbrug i forhold til servicerammen på 0,1 mio. kr.

Udviklingen fra 1. kvartal til 2. kvartal i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende servicerammen fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, servicerammen, mio. kr.

Serviceramme	Forventet forbrug Første kvartal	Forventet forbrug Første halvår
97,4	99,9	97,5

I forhold til budgetopfølgningen for 1. kvartal forventes der nu et samlet forbrug på 97,5 mio., hvilket er 2,4 mio. lavere end efter 1. kvartal. Ændringen skyldes primært en nedjustering af de forventede omkostninger for Driftsafdelingen, som skyldes at der nu foreligger mere data, som kan lægges til grund for en samlet prognose.

Trafik- og Teknikudvalget har kun et bevillingsområde, som hedder "Vej, trafik, grønne områder og byggesagsbehandling". Der er fire områder under denne bevilling.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 1 Myndighed for Vej- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.11 "Vejvedligeholdelse" og 2.31 "Busdrift". Det er organiseret i Vej- og Parkafdelingen. Der forventes et mindreforbrug samlet mindreforbrug inden for denne bevilling på 1,3 mio. kr. som i det væsentlige udgøres af forventede mindreudgifter inden for "Busdrift" på 1,3 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 2 Udfører for Vej-

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.03 "Arbejder for fremmed regning", 2.05 "Driftsbygninger og pladser", 2.09 "Øvrige fælles funktioner", 2.11 "Vejvedligeholdelse m.v." og 2.14 "Vintertjeneste" og 0.20 Grønne områder og naturpladser. Opgaverne er administrativt organiseret i Driftsafdelingen.

Driftsafdelingen, som nu forventer budgetoverholdelse. Det er vanskeligt at udarbejde nøjagtige prognoser inden for dette budgetområde, da det er meget afhængigt af, hvor tidligt vinteren sætter ind, da omkostninger til vinterberedskab er meget tæt forbundne med vejret.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 3 Byggesagsbehandling

Budgetområdet omfatter 6.51 "Sekretariatet og forvaltninger, konsulentbistand og gebyrer for byggesagsbehandling", samt 0.91 "Skadedyrsbekæmpelse" og budgetområdet er stor grad gebyrfinansieret.

Indtægterne for gebyrer på byggesagsområdet er afhængige af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe Kommune og ikke mindst fordelingen mellem de forskellige typer af byggesager, som skal behandles. Der har i 1. halvår været færre af de store byggesager, hvilket betyder, at der forventes færre gebyrindtægter end budgetteret på i alt 1,3 mio. kr.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 4 Kortdata

Budgetområdet omfatter 0.90 Fælles Formål.

Der har været udbud på nyt webbaseret geodatasystem. Dette system bliver afregnet efterhånden, som det bliver sat i drift. Det forventes, at en del af omkostningerne til implementeringen af dette vil falde i 2012, resten i 2013. Det vil betyde, at det overførte mindreforbrug forventes brugt seneste ultimo 2013.

Mere detaljerede tal for de enkelte bevillinger fremgår af bilag 1.

Anlægsregnskab

Vedtagne anlægsprojekter i 2012 samt tidsplan blev forelagt Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2011 punkt 79.

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Halvårsregnskab 2012, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret Budget	Regnskab 1. halvår	Forventet forbrug Hele 201x	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
14,6	31,8	8,4	25,0	-10,5	+6,8

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område på i alt 31,8 mio. kr. Regnskabet for 1. halvår 2012 udgør 8,4 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 10,5 mio. kr. og et mindreforbrug på 6,8 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest periodiseringen i regnskabsår, da flere af projekterne er flerårige, og dermed er bevillingen ikke givet i 2012, men fx i 2011 og dermed bliver det til en merforbrug i forhold til vedtaget budget. Det er først og fremmest fremkommelighed for Bus 400S, som står for et merforbrug i forhold til det vedtagne budget med en effekt på 4,8 mio. og udskiftning af vejbelysning på 1,7 mio. kr. Begge disse anlæg står dog til at komme ud med en mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på henholdsvis 2,5 mio. og 0,8 mio. kr.

Samlet set forventes der et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 6,8 mio. kr. Dette skyldes, at alle anlæg ikke færdiggøres i 2012.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, halvårsregnskab 2012 samt forventet forbrug i hele 2012 fremgår af bilag 2.

Opfølgning på mål og resultatkrav

Der er ingen af Trafik- og Teknikudvalgets mål og resultatkrav, som der skal følges halvårligt op på. Der vil komme en opfølgning på alle mål- og resultatkrav i forbindelse med årsregnskabet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at halvårsregnskabet 2012 tages til efterretning.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag 1: Halvårsregnskab 1. halvår 2012 - Drift
Bilag 2: Halvårsregnskab 1. halvår 2012 - Anlæg

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2011, Punkt 79 (Åben)

Punkt 58: Sikring af vejstrækning på Sydmarken

2011/01827

Bilag

Bilag 1: Sydmarken placering af bump

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Sikring af vejstrækning på Sydmarken

Beslutning

Afstemning:

Et flertal af Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig) stemte for indstillingen.

Lars Abel stemte imod af principielle årsager.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Haveforeningen Voldly har kontaktet formanden for Trafik- og Teknikudvalget Ole Skrald Rasmussen med en anmodning om sikring af vejstrækningen udfor haveforeningen. Strækningen blev åbnet for indkørsel fra Gladsaxe Ringvej i forbindelse med forbedret trafikafvikling for NNIT.

Formanden og By- og Miljøforvaltningen afholdt møde med haveforeningens bestyrelse 18.06.2012 på stedet.

Haveforeningen foreslår, at der etableres et 40 km/t bump før ud- og indkørslerne til haverne, bilag 1. Formålet er at sikre et lavere hastighedsniveau og øge sikkerheden og trygheden ved udkørsel.

Formanden og By- og Miljøforvaltningen kunne anbefale ønsket og lovede at fremlægge sagen for Trafik- og Teknikudvalget på førstkomende møde i august.

De anslåede udgifter for bump og skiltning er 45.000 kr., som kan afholdes af anlægskonto Trafikafvikling i forbindelse med NNIT.

Etableringen af et bump med tilhørende 40 km/t skiltning fordrer politiet godkendelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig etablering af et 40 km/t bump med tilhørende skiltning, og
2. at politiet anmodes om tilladelse, før bumpet etableres.

Bilag

Bilag 1: Sydmarken placering af bump

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.12.2010, Punkt 95 (Åben)

Punkt 59: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

13.08.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

Gennemgang af sagen

Ole Skrald Rasmussen spurgte til status på caféen på Søborg Torv.

Ivan Christensen orienterede om, at byggeriet er i gang, og at der ikke foreligger informationer om ændringer i projektet. Han lovede at undersøge sagen og vende tilbage med en status.

Lars Abel henledte opmærksomheden på, at området ved Aldershvilepynten er i dårlig stand og ofte står under vand, og at broerne i Aldershvileparken ligeledes trænger til istandsættelse. Han opfordrede forvaltningen til at se på forholdene.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen og vende tilbage.

Lars Abel bad endvidere om en redegørelse på status for implementeringen af rejsekortet, herunder hvordan den automatiske optankning fungerer.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen med henblik på at give udvalget en status.

Tom Vang Knudsen spurgte ind til, hvorvidt kvalitetskrav er ændret i forbindelse med udbud af driften af grønne arealer.

Ivan Christensen lovede, at forvaltningen ville vende tilbage med nærmere svar.

Tom Vang Knudsen opfordrede endvidere forvaltningen til at undersøge omfanget af hastighedsoverskridelser på Mørkhøjvej mod Juni Alle.

Ivan Christensen lovede at vende tilbage med en orientering.

Trafik- og Teknikudvalget,
13.08.2012
Gladsaxe Kommune

Cheri-Mae Marlena Williamson spurgte ind til opfølgningen på borgerhenvendelse omkring forholdene omkring Vadgård Skole i forbindelse med fjernvarmeudbygningen.

Ivan Christensen lovede at vende tilbage med en orientering.

Bilag

Relateret behandling