

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 21-08-2006

Mødedato Mandag d. 21. august 2006 kl. 18:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg , Kim Wessel-Tolvig, Søren Søndergaard, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING 2. KVARTAL 2006, DRIFTS- OG	3
UDBYGNING AF HØJE GLADSAXE CENTER, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING.....	6
SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED ANLÆGSBEVILLING.....	10
REVISION AF REGLER FOR OPHÆNGNING AF VALG PLAKATER.....	13
ENSRETNING AF ELLETOFTEN/PILEVAD.....	15
INTEGRATIONSPOLITIK, INPUT TIL KOMMISSORIUM.....	17
MEDDELELSER.....	20

Punkt 67: TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING 2. KVARTAL 2006, DRIFTS- OG ANLÆGSUDGIFTER

TTU 21.08.2006, nr. 67

Bilag

Bilag 1.pdf

TTU 21.08.2006, nr. 67

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.08.2006 Nummer: 67

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING 2. KVARTAL 2006, DRIFTS- OG ANLÆGSUDGIFTER

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetopfølgning pr. 30.06.2006 på Trafik- og Teknikudvalgets område. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde samt oversigt over igangværende anlægsprojekter (**bilag 1**).

Driftsudgifter

Det oprindelige driftsbudget for 2006 var 57,201 mio. kr. Der er i løbet af 1. halvår givet tillægsbevillinger på i alt 3,326 mio. kr. De fordeler sig med 1,232 mio. kr. til udmøntning af lønpulje for 2006 samt overførsel af uforbrugte lønudgifter fra 2005, og med 2,494 mio. kr. til overførsel af uforbrugte øvrige driftsudgifter i 2005. Hertil kommer en indtægt på -400.000 kr. for byggesagsbehandling i forbindelse med genåbning af budget 2006. Det korrigerede budget pr. 30.06.2006 var således 60,527 mio. kr.

Forbruget efter 2. kvartal 2006 er 18,004 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 29,7 % af det korrigerede budget. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 2. kvartal 2005 i forhold til regnskabsresultatet 42,3 %.

Årsagen til den relativt lave forbrugsprocent er for det første periodisering af indtægter fra grundejere på private fællesveje, for det andet udgifter til vejbelysning og for det tredje Driftsafdelingens indtægter. En uddybende forklaring følger herunder:

Vejafgift fra grundejere på private fællesveje og vejbelysning

Det korrigerede indtægtsbudget i budget 2006 for Vejafgift fra grundejere er 1,43 mio. kr., hvoraf 1,41 mio. kr. (99 %) er konteret i 1. halvår. Dernæst har Højesteretsdommen vedrørende stats- og CO2-afgifter på el-området betydet, at udgiften til vejbelysning er faldet i 2006. Forbrugsprocenten i 1. halvår er 18 %, idet der kun er konteret én kvartalsfaktura i 2006.

Driftsafdelingens indtægter jfr. kontrakt

Som beskrevet i budgetopfølgningen efter 1. kvartal har udvalgets budget fra og med 2006 ændret struktur, således at Driftsafdelingen har fået sit eget, selvstændige udgifts- og indtægtsbudget benævnt "Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder". Indtægterne opnås ved det arbejde, afdelingen udfører for forsyningsområderne på Miljøudvalgets ramme 2, og udgør i alt 20,1 mio. kr. i 2006. Disse indtægter er konteret i 2. kvartal og medfører det relativt lave nettoudgiftsniveau. Hvis man foretager en "kunstig" periodisering ved kun at indregne halvdelen af indtægterne – ca. 10 mio. kr. – i 1. halvår, ville udvalgets samlede nettoudgifter have været ca. 28 mio. kr. Det svarer til en forbrugsprocent på ca. 46 %, som er normalt for første halvår.

På grund af ekstraordinært stor aktivitet i vintersæsonen 2005/2006 er de konterede udgifter til vintervedligeholdelse ca. 0,25 mio. kr. højere end det afsatte beløb i 2006. Sagen er beskrevet i orientering nr. 12 til Trafik- og Teknikudvalgets møde 21.08.2006. Forvaltningen forventer, at den samlede overskridelse af budget 2006 kan blive på 0,75 mio. kr. Forvaltningen forventer på nuværende tidspunkt at kunne finansiere merudgiften inden for den samlede bevilling.

Det samlede nettoresultat efter 2. kvartal 2006 giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Anlægsudgifter

Af **bilag 1** fremgår det korrigerede budget og forbrug pr. 30.06.2006 for de igangværende anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område. Anlægsprojekterne er opdelt i anlægsprojekter, der er afsat i budgetter før 2006 og i 2006.

Det korrigerede rådighedsbeløb pr. 30.06.2006 var 54,148 mio. kr. Forbruget pr. 30.06.2006 var 4,515 mio. kr., hvilket svarer til en forbrugsprocent på 8,3 %. Forbrugsprocenten er sædvanligvis lav efter 1. halvår, men dette års forbrugsprocent er usædvanlig lav. Årsagen er, at udgifterne til en række større anlægsprojekter, f.eks. "Nordvendte forbindelsesveje på Vadstrupvej" og "Vandtårnsvej, renovering og nye cykelstier" først konteres i 2. halvår. Hertil kommer at der endnu ikke er konteret udgifter på de 2 store anlægsprojekter,

"Udskiftning af vejbelysning" og "Renovering af fortove i forbindelse med udskiftning af vejbelysning".

Der forventes på nuværende tidspunkt et forbrug i 2006 på i alt 40,571 mio. kr. og en overførsel af mindreforbrug til 2007 på i alt 13,578 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



Bilag 1.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 68: UDBYGNING AF HØJE GLADSAXE CENTER, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

TTU 21.08.2006, nr. 68

Bilag

Bilag 2.pdf

Bilag 3.pdf

Bilag 4.pdf

Bilag 5.pdf

TTU 21.08.2006, nr. 68

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.08.2006 Nummer: 68

UDBYGNING AF HØJE GLADSAXE CENTER, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

Økonomiudvalget besluttede 20.06.2006, sag nr. 271, at det foreliggende projektforslag skulle danne baggrund for udarbejdelse af detailprojekt og afholdelse af udbudsforretning.

Det blev supplerende besluttet:

- at støjafskærmning og autoværn langs Høje Gladsaxe Vej skal inddrages i projektet,
- at der skal tages kontakt til HUR om etablering af et busstoppested på Høje Gladsaxe Vej,
- at der skal etableres ramper fra Nordtoftevej,
- at stisystemet skal udføres med størst muligt tilgængelighed og fremkommelighed, og
- at Københavns Kommune og Vejdirektoratet kontaktes om muligheden for at etablere nordvendte ramper ved Hillerødmotorvejen.

Endelig stillingtagen til anlægsbevilling ville først ske på Byrådets møde i september 2006.

Detailprojektet er sendt i udbud med henblik på afholdelse af licitation 21.08.2006. Oversigtstegning vedlægges (**bilag 2**).

By- og Miljøforvaltningen kan oplyse, at der er taget kontakt til Københavns Kommune og Vejdirektoratet om etablering af nordvendte ramper ved Hillerødmotorvejen samt til HUR om etablering af busstoppested på Høje Gladsaxe Vej. Svar afventes.

Endvidere kan det oplyses, at autoværn og støjafskærmning indgår i det udbudsmateriale, som er udarbejdet. Støjafskærmningen er påregnet udført med en 2 m høj skærm på en strækning på ca. 500 m fra Gladsaxevej til syd for Grønnemosen.

Ligeledes er der i udbudsprojektet indregnet en rampe fra Nordtoftevej til Høje Gladsaxe Vej.

Det indgår i detailprojektering af stisystemet, at der tages hensyn til størst mulig tilgængelighed og fremkommelighed for syns- og bevægelseshandicappede.

Trafikale tilkendegivelser

Forslag til lokalplan og miljøvurdering har været fremlagt til offentlig høring i perioden 23. maj til 1. august 2006.

Kommunen har i den forbindelse modtaget en række tilkendegivelser, hvoraf hovedparten drejer sig om vej- og trafikforhold.

Med henblik på koordinering med den forestående lokalplansag fremlægger By- og Miljøforvaltningen disse trafikale tilkendegivelser for Trafik- og Teknikudvalget.

Tilkendegivelserne omfatter blandt andet støj og fremkommelighed på Gladsaxevej og Høje Gladsaxe Vej, synspunkter om flytning af biltrafik på Høje Gladsaxevej til vestlige rampe, sikkerhed for skolebørn samt adgangsforhold til centret fra Gladsaxevej.

I vedlagte bilag er de tilkendegivelser, som er indkommet vedrørende vej- og trafikspørgsmål samt forvaltningens kommentarer til disse (**bilag 3**).

Endvidere vedlægges referat fra møder med grundejerforeningerne, Haraldskirken, Dansk Handicapforbund samt foreløbige kommentarer fra HUR (Trafik) (**bilag 4**).

Økonomi:

I fortsættelse af Økonomiudvalgets seneste behandling af sagen 20.06.2006 foreligger revideret anlægsoverslag justeret som konsekvens af de besluttede ændringer, samt forslag om etablering af

yderligere parkering omkring Haraldskirken. Anlægsoverslaget kan herefter opgøres til 26.840.000 kr. Heraf er allerede frigivet 1.750.000 kr. til rådgiver. Resterende bevillingsbehov skønnes således til 25.090.000 kr.

I vedlagte opstilling (**bilag 5**) er nærmere redegjort for de forventede merudgifter.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at beløb til eventuelle buslommer for stoppested på Høje Gladsaxevej samt kommunale udgifter i forbindelse med eventuelle nordvendte ramper ikke er indeholdt. Der vil blive fremlagt særskilt sag for spørgsmålet om buslommer, når kommentarer fra HUR foreligger. Det bemærkes, at etablering af stoppesteder på Høje Gladsaxevej ved Grønnemose Alle vil være særligt udgiftskrævende pga. behov for trapper/ramper her. Med hensyn til nordvendte ramper vil der ligeledes blive fremlagt en særskilt sag.

Ligeledes bemærkes, at ovennævnte beløb omfatter vej- og stiprojektet og ikke ombygning af parkeringspladser foran centret eller signalkrydset på Gladsaxevej.

Det planlægges dog, at kommunen forestår ombygningen af krydset sammen med vej- og stiprojektet. Ombygningen af krydset forudsættes afholdt af Nordicom.

Central- og Skatteforvaltningen oplyser, at der i øjeblikket forhandles med ejerne af Høje Gladsaxe Centret om betingelserne for en overdragelse af 7.000 m² byggeret til udvidelse af eksisterende center. Udgangspunktet er, at byggeriet skal finansiere en større andel af vejprojektet samt udgifter til forplads og krydsombygning ud for centret. Når det endelige forhandlingsresultat foreligger forventeligt 23.08.2006, vil dette blive forelagt Økonomiudvalget og Byrådet på samme møder som vejprojekt og lokalplan.

Central- og skatteforvaltningen oplyser, at den endelige finansiering af kommunens andel af udgifterne vil kunne dækkes af indtægten fra salget af byggeretten.

Med hensyn til Nordicom's udbygning af Høje Gladsaxe Centret vil denne kunne igangsættes, når den ny adgangsvej "Kirke Alle" er etableret. I tilfælde af en meget mild vinter vil adgangsvejen kunne være etableret maj 2007. Bliver vinteren streng eller normal ændres tidsplanen til august 2007.

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for detailprojekt, herunder spørgsmålet om forøget parkering ved Haraldskirken samt licitationsresultat. Endvidere status for henvendelser til HUR, Københavns Kommune og Vejdirektoratet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget tilslutter sig forvaltningens kommentarer til de indkomne trafikale tilkendegivelser, som således kan indgå i forbindelse med lokalplansagen,

at udvalget tilslutter sig de foretagne projektjusteringer, og

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 25.090.000 kr. finansieret af kommunens kasse.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 05.04.2006, sag nr. 70 

TTU 15.05.2006, sag nr. 48 

ØU 30.05.2006, sag nr. 220 

ØU 20.06.2006, sag nr. 271 



Bilag 2.pdf



Bilag 3.pdf



Bilag 4.pdf



Bilag 5.pdf

TTU:

Søren Søndergaard stillede følgende forslag til tilføjelse til forvaltningens indstilling:

- at udvalgets tilslutning sker under forudsætning af et positivt svar fra Københavns Kommune og Vejdirektoratet om etablering af nordvendte ramper ved Hillerødmotorvejen samt fra HUR om etablering af busstoppested på Høje Gladsaxe Vej.

For stemte Søren Søndergaard.

Imod stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Udvalget anbefalede at tilføje følgende punkter til forvaltningens indstilling:

- at udlægning af slidlag på Gladsaxevej prioriteres højt ved det kommende års asfaltarbejder,
- at forvaltningen løbende følger udviklingen af trafikmængden til centret og vil vende tilbage med en sag til politisk behandling, hvis trafikmængden afviger væsentligt fra den nuværende prognose,
- at forvaltningen forelægger en sag til politisk behandling vedrørende busstoppested på Høje Gladsaxe Vej samt nordvendte ramper på Hillerødmotorvejen.

For den samlede indstilling stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Søren Søndergaard undlod at stemme.

Punkt 69: SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED ANLÆGSBEVILLING

TTU 21.08.2006, nr. 69

TTU 21.08.2006, nr. 69

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.08.2006 Nummer: 69

SKOLEVEJE, TRAFIKSIKKERHED ANLÆGSBEVILLING

Teknik- og Miljøforvaltningen fremlagde, sag nr. 63 af 19.06.2006, notat vedrørende registreringen af oplevede problemer på skolevejene for Trafik- og Teknikudvalget. Notatet blev ligeledes 20.06.2006 forelagt for Børne- og Undervisningsudvalget.

Begge udvalg tog notatet til efterretning.

I fortsættelse heraf fremlægges anlægssag.

Der er på nuværende tidspunkt allerede igangsat eller planlagt arbejder på en række lokaliteter, der også er udpeget i analysen.

Det drejer sig om følgende lokaliteter:

- Bagsværd Hovedgade/Vadstrupvej (ny bro ved Værebrovej)
- Ramperne ved motorvejsbroen/Værebrovej (ny bro ved Værebrovej)
- Stengårds Alle/Gammelmosevej (videreførelse af cykelstier gennem krydset)
- Skolesvinget (udarbejdelse af vejprojekt i forbindelse med centerudvidelsen)
- Høje Gladsaxevej/Gladsaxevej (udarbejdelse af vejprojekt)
- Bagsværdvej/fodgængerfelt ved skoler (opsætning af dynamiske skilte – Københavns Amt)
- Mørkhøj Parkallé/skolen (trafiksikring af krydset)
- Bagsværd Hovedgade/Bagsværdvej (ny bro ved Værebrovej)
- Ved Marielyst skole forbedres cykelparkeringen ved indgangen fra Vandledningsstien.
- Ved skolerne og på skolevejene er der igangsat en opfriskning af slidt vejafmærkning.

By- og Miljøforvaltningen skal på baggrund af rangordningen af de utrygheds- og sikkerhedsmæssige udpegninger forslå følgende arbejder igangsat i 2006:

- Forbedring af vigepligtforholdene på Grønnemose Alle og tilhørende sidevej, gennem bedre skiltning og opstregning. Ved Højvangen bygges krydset om således, at vigepligten stemmer overens med resten af Grønnemose Allé.
- I signalanlægget på Kildebakkegårds Alle, ved Buddinge skole, udskiftes de almindelige glødelamper med diodelamper. Dette sker for, at dæmme op for rødkørsler, da diodelamperne bedre ses. For at forbygge mod samme problematik, udskiftes lamperne ligeledes i signalanlægget på Værebrovej ved Bagsværd svømmehal og Værebro skole.
- Ved Stengård skole, på Triumfvej, Marie Grubbes Allé og Stengårdsvænge opstrammes standsnings- og parkeringsforbudet ved hjælp af en forbedret skiltning og opstregning. Dette sker med henblik på at dæmme op for ulovlige parkeringer. Arbejdet vil forgå i samarbejde med Gladsaxe Politi.

For nedenstående lokaliteter igangsættes en nærmere undersøgelse i samarbejde med en konsulent, for at få belyst de rejste problemer. På amtsveje koordineres undersøgelsen med amtet.

- Torontoanlægget på Rybjerg Alle ("manglende hensyntagende til fodgængere og høj hastighed")
- Signalanlægget på Bagsværd Hovedgade ved Bagsværd skole ("rødkørsler og manglende hensyn til fodgængere")
- Krydset Stengårds Allé/Kong hans Allé ("opleves uoverskueligt på eleverne")
- Krydset Klausdalsbrovej/Gladsaxe Møllevej og overgangen ved SFO Egegård ("manglende hensyn til fodgængere, høje hastigheder")
- Krydset Gammelmosevej/Triumfvej ("rødkørsler")
- Indkørslen fra Bagsværd Hovedgade til Søndergård skole ("til- og frakørsels problemer om morgenen")

Ligeledes undersøges forholdene omkring afsætning af elever på Hagavej, herunder muligheden for alternativ busrute og efterfølgende hastighedsdæmpning af vejen.

Samtidig indledes samarbejde med skolerne og Børne- og Kulturforvaltningen om udarbejdelse af folder, der skal forbedre den trafikale adfærd omkring skolerne.

Økonomi:

Grønnemose Alle	kr. 80.000
Værebrovej og Kildebakkegårds Alle	kr. 70.000
Triumfvej	kr. 20.000
Konsulentbistand	kr. 70.000
Udarbejdelse af folder	kr. 10.000
Uforudsigelige udgifter	<u>kr. 25.000</u>
I alt	kr. 275.000

Udførelse af ovenstående arbejder beløber sig således overslagsmæssigt til 275.000 kr.

Der resterer kr. 563.000 på konto for Trafiksanering i 2006.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles anlægsbevilling på 275.000 kr. til igangsættelse af nævnte arbejder, idet finansieringen sker af det afsatte rådighedsbeløb til Trafiksanering i 2006.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 70: REVISION AF REGLER FOR OPHÆNGNING AF VALG PLAKATER

TTU 21.08.2006, nr. 70

Bilag

Bilag 6.pdf

TTU 21.08.2006, nr. 70

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.08.2006 Nummer: 70

REVISION AF REGLER FOR OPHÆNGNING AF VALG PLAKATER

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 19.09.2005 nye retningslinjer for ophængning af valgplakater (TTU 19.09.2005, sag nr. 67) med udgangspunkt i Vejdirektoratets vejledende retningslinjer til brug for de enkelte vejbestyrelser i stat, amter og kommuner.

Erfaringerne med de nye retningslinjer i forbindelse med kommune- og regionsvalget 2005 viste, at retningslinjerne var for restriktive og vanskelige at administrere.

De nuværende retningslinjer er derfor blevet revideret. I den forbindelse vedlægges oplæg til nye retningslinjer (**bilag 6**).

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at oplægget til nye retningslinjer for ophængning af valgplakater benyttes fremover i Gladsaxe Kommune.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



Bilag 6.pdf

TTU:

Udsat.

Punkt 71: ENSRETNING AF ELLETOFTEN/PILEVAD

TTU 21.08.2006, nr. 71

Bilag

Bilag 7.pdf

TTU 21.08.2006, nr. 71

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 21.08.2006 **Nummer:** 71

ENSRETNING AF ELLETOFTEN/PILEVAD

Ellekilde Ejerlaug har i brev af 25.10.2005 anmodet Teknik- og Miljøforvaltningen om at behandle et forslag om ensretning af Elletoften og Pilevad. Se tegning (**bilag 7**).

Baggrunden for ejerlavets forslag er, at to biler ikke kan passere hinanden i begge retninger, når der er parkeret biler i den ene side af vejene.

Ejerlavet har oplyst, at der hidtidig har været en lokal praksis blandt beboerne med indkørsel ad Elletoften og udkørsel ad Pilevad, men at dette ikke overholdes af alle beboere.

I forbindelse med behandlingen af forslaget er der foretaget en høring blandt beboerne på Elletoften og Pilevad. Af vejens 49 ejendomme har de 48 tilkendegivet deres holdning til ensretningen. Af disse er 32 (67%) positive overfor forslaget, 9 (19%) er modstandere og 7 (15%) er neutrale.

Gladsaxe Politi's godkendelse af projektet forventes at foreligge til Trafik- og Teknikudvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at ensretning ikke er et normalt anvendt virkemiddel på kommunens veje, men i dette tilfælde er der imidlertid en eksisterende praksis blandt beboerne, som vil blive understøttet med en kommende skiltning af ensretningerne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslaget om ensretning af Elletoften og Pilevad tiltrædes og etableres.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



Bilag 7.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 72: INTEGRATIONSPOLITIK, INPUT TIL KOMMISSORIUM

TTU 21.08.2006, nr. 72

TTU 21.08.2006, nr. 72

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.08.2006 Nummer: 72

INTEGRATIONSPOLITIK, INPUT TIL KOMMISSORIUM

Økonomiudvalget behandlede 20.06.2006 sag nr. 260 forslag til nedsættelse af en styregruppe, som skal arbejde med formuleringen af en overordnet integrationspolitik. Økonomiudvalget besluttede, at sagen skulle sendes til udtalelse i alle fagudvalg for at få input til nedenstående kommissorium.

Kommissorium

Der stilles i disse år øget krav til kommunernes integrationsindsats, især på uddannelsesområdet og beskæftigelsesområdet. Blandt andet er integrationsspørgsmålet en central del af velfærdsdebatten.

Der er derfor i Gladsaxe Kommunes kommunestrategi formuleret integrationsinitiativer på børne- og ungeområdet samt beskæftigelses- og integrationsområdet:

Børn og unge – daginstitutioner

- Det er et mål, at alle børn skal kunne tale og forstå dansk, når de kommer i skole.

Børn og unge - ungdomsuddannelser

- Andelen af unge inklusiv unge med anden etnisk baggrund, der gennemfører en ungdomsuddannelse, skal stige. Forskellen mellem de to grupper skal mindskes i perioden.

Beskæftigelse og integration

- Målet er, at personer, der modtager introduktionsydelse, hurtigst muligt kommer i beskæftigelse eller uddannelse. Beskæftigelsesfrekvensen for indvandrere skal stige. Varigheden fra opholdstilladelse til beskæftigelse eller uddannelse skal i perioden falde, og Gladsaxe Kommune skal være at finde blandt den bedste tredjedel, når det gælder de personer, der er omfattet af integrationsloven og modtager integrationsydelse.
- Indsatsen på beskæftigelses- og integrationsområdet skal styrke etnisk ligestilling.
- Beskæftigelses- og integrationsudvalget vil udarbejde yderligere målsætninger for integrationsområdet.

Dette er sket i udvalgets budgetbidrag for 2007:

Gladsaxe Kommune skal senest 1. januar 2007 have udarbejdet en plan for en særlig integrationsindsats, der skal følges løbende op i løbet af 2007 med henblik på at opnå de i planen opstillede resultatkrav.

Integrationen indgår ligeledes i andre politikker, således i forslaget til ny skolepolitik:

- Skolens egen mangfoldighed skal udnyttes og inddrages i undervisningen. På den måde får børnene og de unge direkte kontakt med det internationale og med andre kulturer og livsværdier i en direkte dialog. I den direkte dialog eller via den virtuelle på Internettet gives der mulighed for at tage stilling, opleve forskellighed og afprøve de demokratiske processer. Skolen skal i sin dagligdag så vidt muligt inddrage det omkringliggende samfund både kulturelt og erhvervsmæssigt. Gennem kontakten med andre miljøer og mennesker med forskelligt køn, alder og kulturel baggrund får børnene og de unge mulighed for at tilegne sig viden og forståelse for andre og dermed også mulighed for at opnå erkendelse om sig selv.

Det forekommer hensigtsmæssigt, at der etableres en ramme, der kan skabe en sammenhæng i kommunens mange typer af integrationsindsats. Det skal således formuleres en overordnet integrationspolitik, som indeholder et værdigrundlag og nogle retningslinier for den professionelle indsats.

Der nedsættes en styregruppe, som er ansvarlig for at:

1. afdække de nuværende integrationsaktiviteter
2. udarbejde forslag til værdigrundlag for integrationsindsatsen
3. udarbejde retningslinier for hvordan værdierne skal udmøntes i den professionelle indsats

Styregruppens rapport forelægges fagudvalgene, Integrationsrådet og derefter Økonomiudvalget.

Styregruppen består af kommunaldirektøren som formand, social- og sundhedsdirektøren og børne- og kulturdirektøren. Styregruppen sekretariatsbetjenes af Udviklingssekretariatet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU:

Sagen blev drøftet.

Susanne Palsig foreslog følgende udtalelse fra Trafik- og Teknikudvalget:

2. politisk behandling deltagelse i udarbejdelse

- Udvalget opfordrer til, at der i processen indgår et cafémøde eller lignende for byrådsmedlemmerne, som giver mulighed for at komme med synspunkter.
- Udvalget opfordrer til, at processen tilrettelægges med høj grad af borgerinddragelse.

For stemte 3 (Søren Søndergaard, Susanne Palsig og Katrine Skov).

Imod stemte 4 (Ole Rasmussen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Punkt 73: MEDDELELSER

TTU 21.08.2006, nr. 73

TTU 21.08.2006, nr. 73

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.08.2006 Nummer: 73

MEDDELELSER

Orientering nr. 12 Budgetoverskridelse på budget for sne- og glatførebekæmpelse

Orientering nr. 13 Slamsugning af rendestensbrønde

Orientering nr. 14 Status på sag om pavillon og –skilt i TV- byen

Orientering nr. 15 Orientering om ræve med skab i Gladsaxe Kommune

Orientering nr. 16 Ejendommens anvendelse, Mørkhøjvej 225

Orientering nr. 17 Kongshvileparken

Orientering nr. 18 Vejlukning på Erik Bøghs Allé
(Forvaltningen følger op over for CKP)

Orientering nr. 19 NESAs igangværende og fremtidige gravearbejder – Kabellægning

Orientering nr. 20 Gladsaxedagen 19.08.2006 – oversigt over henvendelser
(Forvaltningen forelægger resultatet af opfølgning på pkt. 7 og 12)

Orientering nr. 21 Status for samordning af signalerne Gladsaxe Ringvej – Trafikpladsen – Columbusvej

Kim Wessel-Tolvig spurgte, hvor lysmasterne kommer til at står på Oldmarken, og hvor Skråvej står på listen over vejrenoveringer.
(Forvaltningen følger op med svar til Kim Wessel-Tolvig).

Katrine Skovorienterede om ejendom ved Aldershvilevej/Bindeleddet, som ryster på grund af buler i vejen.

Kristian Niebuhr påpegede skader på Mørkhøj Park Allé i forbindelse med Alléhusene og forespurgte om sikring af skolevejen.

Kristian Niebuhr spurgte til en eventuel rundkørsel ved skolen.

Kristian Niebuhr bemærkede, at vejlukning ved Aprilvej/Junivej er midlertidig, og spurgte hvad der skal ske i fremtiden. (Forvaltningen vil fremlægge en sag for Trafik- og Teknikudvalget om en rigtig vejlukning).

Kristian Niebuhr pegede på, at skolestartplakater er sat forkert op. De hænger gennemgående for lavt og er til gene for trafikken. (Forvaltningen kontakter rette vedkommende).

Kristian Niebuhr mente, at mødet med borgerne i Grønnemosekvarteret var indkaldt for sent.

Søren Søndergaard bad om svar på spørgsmål om økologisk asfalt.
(Forvaltningen følger op).

Det blev besluttet at rykke Trafik- og Teknikudvalgets møder frem, således at de for fremtiden starter kl. 17.00.