

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 04-02-2019

Mødedato Mandag d. 04. februar 2019 kl. 19:00

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Realisering af indsatser for grøn strategi for 2019.....	3
Dispensation for etageantal, Vandkarsevej 47.....	7
Nyt signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej, skitseprojekt.....	9
Godkendelse af tilpasning af vejkrydset Vadstrupvej/Krogshøjvej/Laurentsvej.....	11
Fornyelse af vejudstyr på Ring 3.....	13
Private fællesveje, Opsigelse af serviceaftaler.....	15
Orientering om dispensation til nye rækkehuse, Halbjørnsvej Skoleparken.....	17
Orientering om ny etageboligbebyggelse, Bagsværd Hovedgade 162.....	18
Orientering om afrapportering fra Transport, bygnings- og boligministerens fremkommelighedsudv.....	20
Orientering om digital borger-til-borger platform.....	22
Gennemkørsel på Helmsvej.....	23
Midlertidigt forsøg med parkeringsforbud på Alderhvilevej.....	24
Svar fra Ole Birk Olesen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet, Vejstøj.....	25
Procedure for opsætning af valgplakater på veje 2019.....	26
Status Letbane.....	27
Meddelelser fra bestyrelser mm.....	28
Godkendelse af mødets beslutninger.....	29

Punkt 1: Realisering af indsatser for grøn strategi for 2019

18-2-04.00.00-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog strategien "Vores Grønne Gladsaxe" på mødet den 20.06.2018, punkt 62, og fastlagde dermed de lange linjer for Gladsaxes udvikling som en grøn by. Til at fremme strategiens mål er der afsat i alt 3,6 mio. kr. fra henholdsvis Vækstpuljen og i Budgetaftalen for 2018-2021. Den overordnede disponering af den samlede pulje til realisering af grøn strategi blev behandlet på Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 6. Sagen blev ligeledes forelagt Miljøudvalget den 13.12.2018, punkt 5.

Denne sag beskriver i fortsættelse heraf, hvilke projekter By- og Miljøforvaltningen foreslår igangsæt eller udført i 2019. Sagen forelægges til beslutning i Trafik- og Teknikudvalget og til orientering i Miljøudvalget. Det Grønne Råd har været inddraget ved en workshop om indsatser for implementering af grøn strategi på rådets møde 13.06.2018, punkt 6. Rådet vil blive præsenteret for de prioriterede projekter på deres kommende møde.

Den samlede pulje på 3,6 mio. kr. er frem til 2021 disponeret inden for følgende fire områder:

- Buddinge Batteri 1,0 mio. kr.
- Grønne Byrumsprojekter 1,7 mio. kr.
- Styrket biodiversitet i naturområderne 0,5 mio. kr.
- Formidling 0,4 mio. kr.

Forvaltningen har vurderet, hvilke indsatser det er muligt at gennemføre eller igangsætte i 2019. Forslag til indsatser er gennemgået nedenfor og suppleret med overslagspriser, der indeholder projektering og 3 års etableringspleje i de konkrete anlægsprojekter. Buddinge Batteri afventer nedrivning af de ikke-historiske bygninger og er derfor først disponeret til 2020/21. By- og Miljøforvaltningen foreslår projekter udført eller igangsæt for anslået 1,4 mio. kr. i 2019.

Grønne byrumsprojekter

De grønne byrumsprojekter skal bidrage til mere variation og frodighed med begrønning af torve og pladser, fornyelse af vejplantninger og -bede, styrkelse af byrummenes grønne kanter og ved at understøtte rammerne for Gladsaxeliv. Samlet foreslås grønne byrumsprojekter udført i vækstsæson 2018-2019 for 1 mio. kr.

Da planteprojekter er stærkt årstidsafhængige, har forvaltningen allerede gennemført to projekter i henholdsvis november og december 2018. Det drejer sig om:

1. Fornyelse af en vejbeplantning på Gammelmosevej, kr. 310.000
2. Plantning af træer på Kirketorvet ved Høje Gladsaxe/Grønnemoseskolen, kr. 230.000

I 2019 foreslår By- og Miljøforvaltningen følgende gennemført:

3. Begrønning af ankomst til Gladsaxe Svømmehal, kr. 80.000

Adgangsarealet ved svømmehallen er renoveret. I den forbindelse er der etableret plantebede foran svømmehallen, som kan tilplantes.

4. Forareal og træer langs Stengårdens Skole, kr. 230.000

Ved Stengårdens Skole er forarealerne omlagt og renoveret i forbindelse med anlæg af cykelsti og bedre skoleveje på Triumfvej. I projektet var der ikke afsat midler til nyplantning af træer, men der er reserveret plads til plantebede.

5. Forår i Gladsaxe, kr. 150.000

Forårsløg i parker, langs veje og rabatter trænger til fornyelse. Derfor er der i efteråret 2018 lagt nye forårsløg i vejrabatterne. Projektet foreslås fulgt op med lægning af yderligere forårsløg i efteråret.

Afledt drift af Grønne byrumsprojekter

I de grønne byrumsprojekter indregnes 3 års etableringspleje i overslagspriserne. Der er ikke afsat yderligere midler til afledt drift, som derfor skal rummes indenfor den eksisterende driftsramme.

Styrket biodiversitet i naturområderne

Projekterne skal forbedre eller skabe nye levesteder for Gladsaxes sjældne og truede arter samt forbedre og styrke de beskyttede naturtyper både for naturen og for at skabe flere eller større oplevelsesværdier for gæster i naturen. Biodiversitetsprojekterne skal bidrage til at skabe flere naturværdier eksempelvis ved omlægning af drift, særlige indsatser for invasive arter samt genopretning af både blå og grønne områder. Samlet foreslås igangsæt eller udført projekter for anslået 200.000 kr. i 2019.

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende igangsæt eller gennemført:

1. Fritlægning af kilde i Høje Gladsaxe Parken, kr. 100.000

I forbindelse med Plejeplan for Høje Gladsaxeparken 2019-2024 beskrives en mulighed for at fritlægge en oprindelig kilde. Såfremt Byrådet vedtager plejeplanen, foreslår forvaltningen, at arbejdet med at fritlægge kilden igangsættes.

2. Udvikling af ekstensivt drift, kr. 50.000

Det foreslås, at mindre arealer med brugsplæne omlægges til mere artsrige græs- urtesamfund, suppleret af driftsindsatser der fremmer den hjemmehørende natur. De konkrete steder udvælges forår 2019. Denne indsats understøtter Gladsaxestrategiens indikator om naturvenlig pleje, der styrker biodiversiteten.

3. Supplerende indsats for bekæmpelse af invasive arter, kr. 50.000

Invasive arter er en stor trussel for den hjemmehørende natur. Den nuværende indsats foreslås styrket blandt andet overfor bekæmpelse af Gyldenris.

Afledt drift af Styrket biodiversitet i naturområderne

Projekterne betragtes som engangsindgreb, hvor der efterfølgende kan ske en ordinær drift eventuelt med ændrede driftsmetoder.

Kommunikation om og formidling af det grønne Gladsaxe

Indsatsen skal styrke formidlingen og kommunikationen om det grønne Gladsaxe. Blandt andet ved workshoppen med Det Grønne Råd blev der i arbejdsgrupperne peget på, at formidling og kommunikation om Gladsaxes natur- og kulturværdier samt en øget indsats for at informere private grundejere bør prioriteres. De foreslåede projekter skal koordineres, så de indbyrdes giver den bedst mulige synergi i forhold til rækkefølge, målgrupper og kommunikationsveje. Forvaltningen forventer, at flere projektforslag vil strække sig over hele budgetperioden. Det vil sige frem til 2021. Samlet foreslås igangsat projekter for anslået 200.000 kr. i 2019.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med følgende projekter:

1. Skilte: "Velkommen til Gladsaxes naturområder", kr. 100.000

Udarbejdelse og opsætning af skilte med oversigtskort og information om områdets kultur- og naturoplevelser ved to til tre primære hovedadgange til de store naturområder.

2. Film om Gladsaxes naturområder, kr. 50.000

Forvaltningen foreslår, at arbejdes med formidling og kommunikation via forskellige medier og kommunikationsformer for at ramme alle målgrupper. Derfor foreslår forvaltningen, at der igangsættes udarbejdelse af små film om Gladsaxes naturområder til brug for formidling og branding. Filmene skal gøre fortællingen om Gladsaxes natur levende, for eksempel ved interview med naturens ildsjæle og brugere. Projektet er tænkt i samarbejde med Grønt Idecenter.

3. Fotoprojekt: "Mit grønne Gladsaxe", kr. 25.000

Forvaltningen foreslår, at der igangsættes et fotoprojekt, hvor borgere får mulighed for at indsende deres foto af et grønt ynglingsspot i Gladsaxe. Det skal planlægges, så det starter i det tidlige forår og løber til august, så vinderfotos kan udstilles på den førstkomende Gladsaxedag. Gladsaxebladet foreslås inddraget, så der hver uge kan offentliggøres ugens "Mit grønne Gladsaxe". Projektet er skal udvikles i samarbejde med Gladsaxebibliotekerne.

4. Kampagne: "Velkommen til grønne Gladsaxe", kr. 15.000

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes med en velkomstpakke til nye borgere med inspiration og vejledning til for eksempel nye haveejere om emnerne: grønne forhaver, havens træer, biodiversitet og klimatilpasning. Projektet kan også indgå i en kampagne rettet mod grundejerforeninger og boligselskaber.

5. Naturformidlingsprojekt: "Øje for naturen", kr. 10.000

I 2018 blev Gladsaxes formidlingsprojekt "Øje for naturen" igangsat. Projektet har sit eget logo, som anvendes i kommunens naturformidling eksempelvis ved opsætning af mobile skilte, hvor der er en særlig naturoplevelse eller udføres en særlig naturpleje. Som en del af projektet gennemføres naturarrangementer for borgerne.

Afledt drift af kommunikation og formidlingsprojekterne

Der er ikke afsat midler til afledt drift og vedligehold. Opsætning af informationsskilte ved indgange til naturområder vil give en øget vedligeholdelsesomkostning på for eksempel fjernelse af graffiti, opfriskning af maling samt opdatering af kort og tekst. Skiltens levetid skønnes at være ca. 10 år. Udgifter til drift og vedligehold skal afholdes indenfor eksisterende driftsramme.

Planlægning

Udover de ovenfor nævnte forslag til indsatser i 2019 arbejder forvaltningen løbende med at implementere de langsigtede mål for den grønne strategi og den kommende træpolitik. I 2019 vil forvaltningen arbejde på at forbedre grundlaget for udpegning og administration af bevaringsværdige træer samt på at opdatere de administrative procedurer for træer.

Den videre proces

Ultimo 2019 vil By- og Miljøforvaltningen fremlægge en sag, som giver en status for de foreslåede projekter og fremlægger forslag til projekter i 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de foreslåede projekter henholdsvis udføres eller igangsættes i 2019.

Relateret behandling

Byrådet 20.06.2018, punkt 128

Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 6

Miljøudvalget 13.12.2018, punkt 5

Punkt 2: Dispensation for etageantal, Vandkarsevej 47

18-84-02.00.00-P21

Adresse

Vandkarsevej 47 A

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har fra ejeren af ejendommen Vandkarsevej 47 A modtaget en ansøgning om dispensation til opførelse af en tilbygning, der syner af to etager mod havesiden.

Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt 20, der i §7 angiver, at bygninger højest må opføres med 1 etage samt udnyttet tagetage og kælder.

Ejerne ønsker at opføre en tilbygning bagved det eksisterende hus. Ejendommen er beliggende på en grund med skrånende terræn, hvilket gør, at en tilbygning delvist vil fritlægge en underetage. Ejerne ansøger om at kunne udføre denne tilbygning og udføre en terrænregulering i nedadgående retning, således at ejendommens tilbygning bliver 2 fulde etager, der kan anvendes til beboelse. Terrænreguleringen vil være på 70 cm på det højeste sted, oplyser ejerne. Ejendommen er bevaringsværdig i kategori 4.

Ejerne har som begrundelse for ansøgning om dispensation oplyst, at de ønsker at opføre tilbygningen, hvor der i dag er en udestue, der er i så dårlig stand, at ejerne ønsker at nedrive den. Tilbygningen vil få samme placering som nuværende udestue, men være mere anvendelig. Desuden angiver ejerne, at de mener, at den ønskede placering for en tilbygning vil være den mest hensigtsmæssige for naboerne.

Det er forvaltningens vurdering, at der er tale om et projekt, der i forhold til domme og afgørelser på planområdet vil fremstå i 2 etager. Dels på grund af de to beboelseslag ovenpå hinanden, og dels fordi underetagen forsynes med terrasse ovenpå. En terrasse ovenpå beboelse tæller i henhold til planloven som en ekstra etage. Forvaltningen foreslår, at der meddeles dispensation til det ansøgte projekt, idet projektet vurderes at være i arkitektonisk harmoni med det eksisterende hus, og da den ønskede placering arbejder sammen med det omkringliggende terræn og tilpasser sig på en måde, så naboerne ikke bliver generet af projektet. Forvaltningen vil i forbindelse med en eventuel dispensation stille krav om, at tagetagen ikke efterfølgende kan indrettes til beboelse. Dette vil i praksis betyde, at tagkonstruktionen enten skal udføres med gitterspær, eller der skal udføres loft til kip. Samtidig skal det sikres, at terrassen ikke udvides, så der bliver hævede opholdarealer i skel.

Sagen er sendt i naboorientering til naboerne, der vil foreligge svar på naboorienteringen senest på udvalgs mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At der meddeles dispensation til opførelse af den ansøgte tilbygning i 2 etager, på vilkår af at terrassen ikke efterfølgende udvides, og at det ved fremsendelse af ansøgning om byggetilladelse dokumenteres, at tagrummet på tilbygningen ikke efterfølgende kan indrettes til beboelse.

Bilag

Punkt 3: Nyt signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej, skitseprojekt

19-14-05.01.02-P05

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

I 2016 etablerede By- og Miljøforvaltningen sammen med repræsentanter for de erhversdrivende i Mørkhøj Erhvervskvarter en arbejdsgruppe, som havde til formål at afdække og komme med forslag til at afhjælpe de udfordringer, de erhversdrivende oplever i forhold til trafikafvikling og parkering i erhvervskvarteret. Fokus var især på udfordringerne i forbindelse med anlæg af Hovedstadens Letbane, hvor det er en særlig udfordring, at krydset Dynamovej/Ring 3 er den eneste ind- og udkørselsmulighed fra erhvervskvarteret. På Trafik- og Teknikudvalget møde 09.01.2017, punkt 1, fik udvalget en orientering om arbejdsgruppens anbefalinger og besluttede i den forbindelse, at By- og Miljøforvaltningen skulle udarbejde et skitseprojekt for et signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej.

Efterfølgende har byggemarked-kæden Bauhaus ansøgt kommunen om at etablere sig på Turbinevej 4, og Byrådet har i den forbindelse vedtaget en lokalplan, som muliggør etablering af en Bauhaus. Bauhaus' interesse for at opføre en ny forretning på Turbinevej gav anledning til yderligere bekymring blandt erhvervskvarterets repræsentanter. Rådgivende ingeniørfirma COWI har derfor i forbindelse med lokalplanarbejdet udarbejdet en trafikprognose og analyser for at belyse de trafikale konsekvenser, der kan forventes, når en ny Bauhaus i Mørkhøj Erhvervskvarteret åbner. Der er udført beregninger for tre scenarier: 1) Basisscenarie - eksisterende forhold, 2) Bauhaus-scenarie og 3) Bauhaus-scenarie efter letbanen. Trafikanalysen viser, at Bauhaus' kunder hovedsageligt kommer udenfor de øvrige virksomheders åbningstid, og at trafikken til Bauhaus derfor ikke vil have mærkbar indflydelse på den samlede trafikafvikling. Rapporten er vedlagt i bilag 1. Bauhaus har fået byggetilladelse til at opføre en forretning på Turbinevej 4. Nedrivningsarbejdet er afsluttet, og Bauhaus forventes at åbne til efteråret 2019.

Rådgiver virksomheden COWI har undersøgt, om et signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej vil kunne forbedre fremkommeligheden ved Bauhaus' åbning. Analysen og observationer i området viser, at køen er størst på Dynamovej i eftermiddagsmyldretiden, hvorfor trafikken fra sideretningen kan have svært ved at blive afviklet. Med en signalreguleret afvikling af trafikken kan man opnå en bedre dosering af trafikken fra henholdsvis Turbinevej og Transformervej til Dynamovej mod Ring 3. Forvaltningen kan på den baggrund anbefale, at krydset signalreguleres. Det er imidlertid selve krydset Ring 3/Dynamovej og trafikken på Ring 3, der vil være bestemmende for, hvor hurtigt trafikken fra erhvervskvarteret kan afvikles i eftermiddagsmyldretiden.

Erhvervskvarterets repræsentanter i arbejdsgruppen lægger vægt på, at det nye signalanlæg etableres, så det står klart og er funktionsdygtigt inden åbningen af Bauhaus. De trafikale analyser viser, at krydssets nuværende fysiske rammer kan bibeholdes. Der skal etableres fortov hen til fodgængerovergange. Der er udarbejdet et skitseprojektet, som er vedlagt i bilag 2.

Økonomiske konsekvenser

På baggrund af skitseforslaget er der udarbejdet et økonomisk overslag for projektering og etablering af signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej, der udgør ca. 850.000 kr. Bauhaus har overfor Gladsaxe Kommune tilkendegivet, at de ønsker at indgå et partnerskab omkring delt finansiering, hvor Gladsaxe Kommune bidrager med 500.000 kr., og de resterende 350.000 kr. betales af Bauhaus.

I forbindelse med forberedelser til Letbane-projektet blev der reserveret 1 mio. kr. til trafiktiltag i Erhvervskvarteret. By- og Miljøforvaltningen forslår, at 500.000 kr. heraf reserveres til nyt signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at skitseprojekt for signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej godkendes og finansieres som foreslået,
2. at der udarbejdes et detailprojekt med henblik på at sikre, at signalanlægget kan stå færdigt til åbningen af Bauhaus til efteråret 2019, og
3. at detailprojekt for signalanlægget sendes i udbud.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalgets møde 09.01.2017, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Trafikal analyse - Bauhaus, COWI rapport 2. juni 2017

Bilag 2: Skitseprojekt for et signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej

Punkt 4: Godkendelse af tilpasning af vejkrydset Vadstrupvej/Krogshøjvej/Laurentsvej

19-2-05.01.02-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

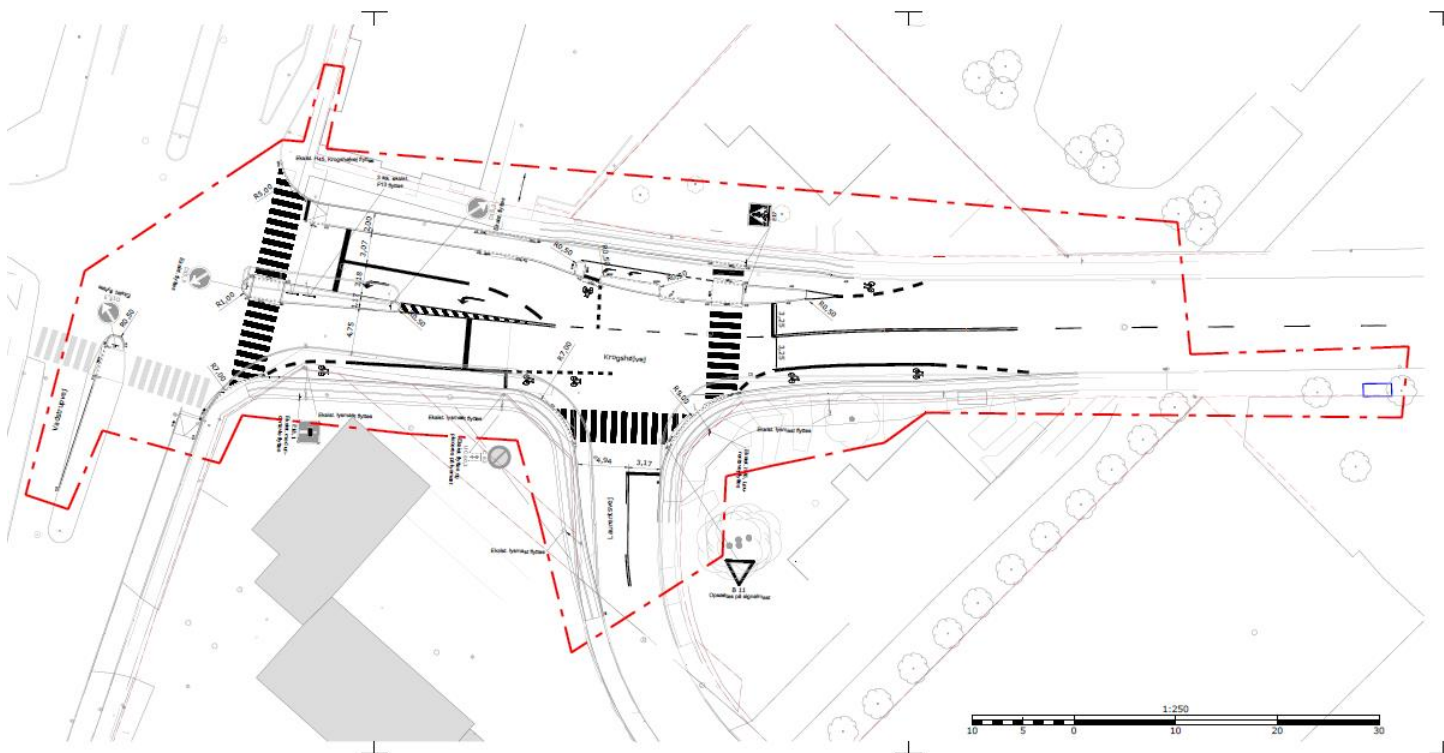
På byrådsmødet 15.05.2013, punkt 49, vedtog Byrådet lokalplan 220 for Bagsværd Bypark.

Sammen med lokalplan 220 er der indgået en udbygningsaftale, som skitserer, hvordan vejkrydset Vadstrupvej/Krogshøjvej/Laurentsvej skal ombygges i forbindelse med realiseringen af lokalplanen. Skitserne er viderebearbejdede og udgør nu et færdigt projekt, jf. bilag 1. I henhold til udbygningsaftalen skal bygherren finansiere ombygningen af vejkrydset, og det er et krav, at krydsombygningen er færdig, inden ibrugtagningstilladelsen kan gives til bygningen. Udvikleren har derfor valgt at igangsætte arbejdet, inden Trafik- og Teknikudvalgets møde 04.02.2019, vel vidende, at projektet skal godkendes af Trafik- og Teknikudvalget.

Som skitserne viste, og som det nu færdige projekt også viser, skal signalanlægget Vadstrupvej/Krogshøjvej udvides således, at Laurentsvej også bliver signalreguleret. På den måde får trafikken fra Laurentsvej egen grøntid og derved bedre mulighed for at komme ud, når trafikken er tæt på Krogshøjvej.

I projekteringen er der lagt særlig vægt på, at cyklister får en trafiksikker og nem vej igennem vejkrydset. Derudover er fremkommeligheden for bil- og bus trafikken prioriteret højt, ved at hele krydset kommer til at køre på samme styreapparat. På den måde samordnes hele signalanlægget Vadstrupvej/Krogshøjvej/Laurentsvej, hvilket giver den optimale trafikafvikling i vejkrydset.

Som en konsekvens af Lokalplan 220 og ombygningen af krydset skal skel justeres på hjørnerne mod Laurentsvej. Sofienberg, som er projektets udvikler, afgiver det nødvendige areal langs grunden til Vadstrupvej, Krogshøjvej og Laurentsvej, og dette areal konverteres til vejareal. Gladsaxe Kommunes ejendom Thorasminde på hjørnet af Laurentsvej/Krogshøjvej bliver i mindre grad berørt af tilpasningen af krydset. Kommunens ejendom kommer også til at afgive en smal bremme på i alt 13m² til vejareal.



By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender det færdige projektet for vejkrydset Vadstrupvej/Krogshøjvej/Lauretsvej.

Relateret behandling

Byrådsmødet den 15.05.2013, punkt 49

Bilag

Bilag 1: Projekttegning Vadstrupvej/Krogshøjvej/Lauretsvej

Punkt 5: Fornyelse af vejudstyr på Ring 3

18-64-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Hovedstadens letbane og kommunerne har løbende i forbindelse med anlægget af letbanen på Ring 3 drøftet, at det kan være hensigtsmæssigt at udskifte en del af det nuværende vejudstyr, når anlægsarbejderne er igang. Vejmyndighederne har derfor generelt afventet større investeringer i vej-renoveringer, signalanlæg og belysning på strækningen. By- og Miljøforvaltningen vurderede, at det er hensigtsmæssigt først at udskifte vejudstyret samtidigt med anlægget af letbanen i Ring 3. Hvis det ikke var planlagt at etablere en letbane på Ring 3, ville strækningen sandsynligvis være prioriteret højere i forhold til investeringer i både signalanlæg og belysning, og det er sandsynligt, at både vejbelysning og signalanlæg ville være udskiftet allerede i dag. Både signalanlæg og vejbelysning på Ring 3 er derfor af ældre dato, så en udskiftning er relevant.

Det indgår således som en del af letbaneprojektet, at trafiksignalanlæg og belysning på strækningen skal udskiftes. Det er Hovedstadens Letbane, der forestår udskiftningen af vejudstyr i regi af anlægget af letbanen i Ring 3, men det er kommunerne, der skal finansiere værdiforøgelsen ved at skifte gammelt til nyt. Hovedstadens Letbane har derfor indhentet tilbud på ny vejbelysning i forbindelse med udbuddet af det generelle vejprojekt, og udbuddet af nye signalanlæg er under forberedelse og forventes afsluttet ultimo 2019.

Kommunerne skal selv betale for den ekstra værdi, som forlængelse i levetid ved nyanskaffelser af vejudstyr repræsenterer. Princippet for betaling af bidrag fra kommunen til Hovedstadens Letbane for fornyelsen af vejbelysning og signalanlæg benævnes "nyt for gammelt". Princippet sikrer, at de enkelte vejmyndigheder behandles lige, og at der tages højde for det eksisterende vejudstyrs restlevetid.

I forhold til signalanlæg vurderer Hovedstadens Letbane en nyanskaffelsespris på 600.000 kr. pr. anlæg. Der er i alt 8 signalanlæg på strækningen, der er ejet af Gladsaxe Kommune, Vejdirektoratet står for signalanlæg med tilknytning til Motorring 3 og Hillerød motorvejen. Værdien af de eksisterende anlæg er vurderet til ca. 800.000 kr., så kommunens bidrag til fornyelse af signalanlæg udgør ca. 4,0 mio. kr. Det er et foreløbigt skøn, og der skal tages forbehold for de realiserede priser, samt tilretninger af projekt.

Belysningen på Ring 3 udskiftes til en ny belysning samtidigt med anlægget af letbanen. CG Jensen, der anlægger letbanen i Gladsaxe Kommune, kommer også til at opsætte den nye belysning på strækningen. Belysningsanlægget, der skal udskiftes, udgør ca. 400 master og armaturer, Hovedstadens Letbane har anslået Gladsaxe Kommunes bidrag til at udgøre ca. 7,0 mio. kr.

Det nye belysningsanlæg tager udgangspunkt i armaturet MileWide² fra Philips Lighting, se vedhæftede bilag 1. Et alternativ til denne løsning vil være at vælge en belysning, der svarer til den nye belysning på Bagsværd- og Buddinge Hovedgade, med Københavner fra Phillips Lightning (se bilag 2). Dette alternativ vurderes at medføre en meromkostning på ca. 2-3,0 mio. kr. Der forestår en nærmere planlægning og dialog omkring den alternative løsning, før et beslutningsgrundlag for det endelige valg af belysnings- og signalanlæg kan forelægges.

I forbindelse med planlægningen af nyt vejudstyr på Ring 3 reserverede Byrådet 29.03.2017, punkt 35, en delfinansiering til formålet på 8 mio. kr. på kontoen for etablering af Gladsaxe Boulevard.

By- og Miljøforvaltningen vil som udgangspunkt foreslå nedenstående finansiering, men Den endelige opgørelse af finansieringsbehovet kan først ske, når de endelige indkøbspriser kendes, og projekterne er nærmere planlagt.

Nye signalanlæg kan finansieres med 4,0 mio. kr. fra kontoen for etablering af Gladsaxe Boulevard. Fornyelsen af vejbelysningen foreslår forvaltningen finansieret med 4,0 mio. kr. fra kontoen for etablering af Gladsaxe Boulevard, 1,5 mio. kr. fra vejbelysningens drift og 1,5 mio. kr. fra trafiksanering 2022, samlet ca. 11,0 mio. kr.

Processen for indbetaling af kommunens bidrag kan i et vist omfang tilrettelægges med Hovedstadens Letbane efter nærmere ønske.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget forelægges endelige beslutningsoplæg vedrørende henholdsvis vejbelysning og signalanlæg, og herunder finansiering; når nærmere planlægning er foretaget.

Bilag

Bilag 1: Philips Milewide2

Bilag 2: Phillips Copenhagen

Punkt 6: Private fællesveje, Opsigelse af serviceaftaler

18-3-05.02.02-A26

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at forvaltningen i forbindelse der etableres en ny institution på Tjele Allé vurderer, om der er grundlag for en evt. offentlig overtagelse af vejen.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 10.12.2018, punkt 4, en sag om opsigelse af serviceaftaler på private fællesveje. På mødet blev det besluttet, at kommunens serviceaftaler om vejvedligeholdelse på private fællesveje skal opsiges senest 01.03.2019 med virkning pr. 01.01.2020. I samme forbindelse blev det også besluttet, at Trafik- og Teknikudvalget, inden serviceaftalerne blev opsagt, skulle forelægges en sag om eventuelle vejmyndighedsafgørelser for de private fællesveje i form af eventuel optagelse af nogle af de private fællesveje som offentlige.

Baggrunden for opsigelse af serviceaftalerne vedrørende vinterbekæmpelse af kørebane, renholde rendestene og vedligeholdelse på de private fællesveje er, at kommunens hidtidige praksis er kendt ulovlig efter en afgørelse af Ankestyrelsen overfor Lyngby-Taarbæk Kommune. Kommunens serviceaftaler om private fællesveje kan ifølge Ankestyrelsens afgørelse ikke opretholdes, fordi der ikke er tale om at udnytte overkapacitet på driftsområdet. Serviceaftalerne er baseret på en fast takst, afregnet med private aktører for arbejdernes udførelse. Der er således ikke tale om udnyttelse af en kommunal overskudskapacitet, og det betyder, at aftalerne må opsiges.

By- og Miljøforvaltningen har undersøgt, om der er private fællesveje, der har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig vej. Dette kan for eksempel være tilfældet, hvis det vurderes, at en meget stor andel af trafikken er almen trafik. By- og Miljøforvaltningen har ved gennemgang af vejene og modtagne henvendelser vurderet, at dette ikke er tilfældet.

I følge Lov om private fællesveje kan vedligeholdelsespligtige grundejere til private fællesveje i byzone til enhver tid forlange, at kommunen gennemfører en trafiktælling til belysning af, hvor stor en del af trafikken på vejen, der er almen færdsel. Viser trafiktællingen, at den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende trafik, skal Byrådet optage vejen som offentlig. Alternativt kan kommunen gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej, så den kommer under 50 pct.

I følge loven iøvrigt skal kommunen med maksimalt 5 års mellemrum vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at den skal optages som offentlig vej. Sådanne beslutninger skal træffes ud fra en samlet trafikal vurdering og må ikke alene være begrundet i økonomiske forhold. Der kan således senere komme situationer, hvor private fællesveje skal optages som offentlige veje.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at ingen private fællesveje i forbindelse med opsigelse af aftalerne optages som offentlig vej. Det fremgik af sagsfremstillingen 1012.2018, punkt 4, at der med en opsigelse med virkning fra 01.01.2020 vil være tid til orientering og dialog med ejerne af de private fællesveje om nye løsninger. Forvaltningen foreslår, at Forvaltningen afholder et orienteringsmøde for vejejerne og udarbejder en orienteringspjece med gode råd i løbet af 1. halvår af 2019.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at serviceaftalerne opsiges senest 01.03.2019 med virkning pr. 01.01.2020,

2. at ingen private fællesveje optages som offentlig vej, og

3. at By- og Miljøforvaltningen i 1. halvdel af 2019 afholder orienteringsmøde med ejerne af de private fællesveje og udarbejder pjece med oplysninger og gode råd.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget, 10.12.2018, punkt 4

Punkt 7: Orientering om dispensation til nye rækkehuse, Halbjørnsvej Skoleparken

18-92-02.34.00-P19

Adresse

Skoleparken. Bondehavevej 104 m.fl.

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Wissenberg A/S har på vegne af boligselskabet ABG Gladsaxe søgt og fået byggetilladelse til at udføre totalrenovering af den eksisterende boligbebyggelse Skoleparken med 244 almene boliger samt opførelse af 36 nye rækkehuse i bebyggelsen. Der er tale om en almennyttig boligbebyggelse, hvortil der er søgt og givet støtte.

Projektet har været i udbud i to gange, uden det er lykkedes at få de økonomiske rammer for projektet til at passe. Det har derfor været nødvendigt at finde mulige besparelser i projektet.

Der er fundet forskellige sparemuligheder, blandt andet etableres der ikke en ekstra etage på de 6 rækkehuse af Type J på Bondehavevej, og der opføres ikke et nyt fælleshus, i stedet renoveres det eksisterende fælleshus. Endelig udføres de 3 nye rækker med samlet 27 rækkehuse, Type N langs Halbjørnsvej med lige fodaftryk i stedet for med fortandet fodaftryk.

Det reviderede projekt for de nye rækkehuse, Type N, uden fortanding kræver dispensation fra følgende bestemmelser i Lokalplan 250:

- § 6.5 om at bygningerne skal have et fodaftryk svarende til det aftegnede i hvert byggefelt, jf. lokalplanens kortbilag 2.
- § 7.1-7.3 om bygningernes udseende, som henviser til illustrationerne 1-5, hvor Type N er vist med fortandet fodaftryk og med forskudte facadelinjer som de eksisterende Type J rækkehuse på Bondehavevej.

By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at ansøgte forslag til nye Type N rækkehuse med fodaftryk uden fortanding er en mindre væsentlig afvigelse fra lokalplan 250. De nye Type N rækkehuse vil blive udført med lige facadelinje som de øvrige rækkehustyper A, B, C og D i respekt for eksisterende bebyggelse og i stil med Type H, jf. Illustration 1-5. Forvaltningen påtænker derfor at give dispensation fra lokalplan 250 til det reviderede projekt for de nye rækkehuse type N.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Bilag 2: Lokalplan 250

Punkt 8: Orientering om ny etageboligbebyggelse, Bagsværd Hovedgade 162

18-89-02.00.00-P21

Adresse

Bagsværd Hovedgade 162

Beslutning

Udvalget beder om at se sagen igen, når Forvaltningen har haft en fornyet dialog med bygherre. Udvalget beder forvaltningen om, at bygningens æstetiske udtryk indgår i dialogen med bygherre.

Sagsfremstilling

Ejeren af Bagsværd Hovedgade 162, Cores A/S, søger om tilladelse til at opføre en ny 2½ etagers beboelsesbygning med 6 lejligheder som erstatning for de nuværende bygninger, der ikke ligger ud til hovedgaden. Bygningen ønskes opført med 2 lejligheder i stueplan, som får adgang til et mindre opholdsareal på terræn. På 1. sal opføres 4 lejligheder i 1½ plan, som hver indrettes med altan.

Ejeren har drøftet muligheden for at tilkøbe et mindre areal fra den offentlige parkeringsplads mod nord med By- og Miljøforvaltningen. Herved sikres et bedre vejforløb og etablering af fortov, samt forbedret indgang til bygningen. Desuden gives der plads til etablering af et lavt beplantningsbælte langs bygningen.

Den eksisterende bygning, Bagsværd Hovedgade 162, der ligger ud mod Bagsværdvej, renoveres totalt. Butik/erhvervsareal i stueetagen bevares. På 1. sal og tagetage indrettes 2 lejligheder i 1½ plan, hver med altan mod gården.

For den samlede ejendom indrettes 2 parkeringsarealer med hver 4 p-pladser. Den ene med adgang fra Kørom og den anden med direkte adgang fra den offentlige parkeringsplads. Plads til cykelparkering etableres på terræn i forbindelse med bygningen.

På friarealer, som ikke befæstes, vil der ske beplantning. På opholdsarealer på terræn plantes græs og buske. Langs veje og internt på ejendommen etableres levende hegn.

Forhold til gældende lokalplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan 192, som i § 4.2.2 beskriver, at ny bebyggelse kun må opføres i 2½ etage, og ny bebyggelse kun må placeres indenfor det på kortbilag 2 viste byggefelt.

Kortbilag 2 udlægger et byggefelt (1) for ny 2½ etagers byggeri og et byggefelt (2) for ny 1 etages tilbygning til eksisterende bygnings stueetage. Ved tilkøb af kommunalt areal ønskes den nye bygning drejet parallelt med det kommende vejforløb på den offentlige parkeringsplads. Herved overskrides byggefelt (1) i mindre omfang mod nord og øst. Der søges derfor om dispensation herfor.

Lokalplan 192 fastlægger ikke rammer for parkering, men fastholder eksisterende forhold. Kommuneplan 2017, ramme 2C7 foreskriver: 1 p-plads pr. bolig og for detailhandel 1 p-plads pr. 25 m² etageareal. Der skal således udlægges 14 p-pladser på ejendommen. Der er imidlertid kun mulighed for etablering af 8 p-pladser på ejendommen, svarende til behovet til de nye boliger. Ejeren søger derfor om tilladelse til dobbelt udnyttelse af p-pladserne i relation til butik/erhverv i eksisterende bygning og med henvisning til parkeringsmulighederne på den offentlige parkeringsplads. Desuden er der på Bagsværd Hovedgade mulighed for kortvarig parkering (30 minutter).

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at sagen kan behandles administrativt, idet der er tale om en mindre overskridelse af byggefelt 1, som ikke vil være i strid med lokalplanens intentioner, og da de ansøgte parkeringsforhold vil være tilstrækkelige for bolig og erhvervslejemålene. Forvaltningen påtænker derfor at give en principptilladelse med dispensation fra lokalplan 192 til det ansøgte.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Bagsværd Hovedgade Projektbeskrivelse til Kommunen 20.11.2018

Punkt 9: Orientering om afrapportering fra Transport, bygnings- og boligministerens fremkommelighedsudvalg

19-2-30.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Transport, bygnings- og boligministeren nedsatte i sommeren 2018 et fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet. Gladsaxe Kommune har deltaget i fremkommelighedsudvalget sammen med København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Glostrup, Rødovre, Hvidovre, Herlev, Brøndby, Albertslund, Ballerup, Høje Tåstrup, Vallensbæk, Ishøj og Tårnby kommuner samt politiet og Movia. Vejdirektoratet har varetaget formands- og sekretariatsfunktionen for udvalget.

Udvalgets opgave har været at kortlægge mulige tiltag til optimering af fremkommelighed gennem samordning af trafiksignaler i Hovedstadsområdet samt liste fordele og ulemper ved de foreslåede tiltag, prioritere tiltagene i en implementeringsplan, baseret på effekt, samt udarbejde anbefalinger til udgiftsdeling mellem stat og kommuner.

Udvalgets forslag til indsatser

Vejdirektoratet udsendte et udkast til afrapportering fra udvalgsarbejdet 21.12.2018 med høringsfrist 17.01.2019. Afrapporteringen er vedlagt i bilag 1 og indeholder følgende forslag:

- Netværk for vejmyndigheder i Hovedstadsområdet med henblik på tættere koordinering af indsatser.
- Udarbejdelse af fælles funktionskrav og servicemål for trafiksignalanlæg for at fremme muligheden for signalstyring på tværs af vejmyndigheder.
- Fælles indsats for koordinering af planlagte hændelser (vejarbejder) for at minimere forstyrrelser for fremkommeligheden og forbedre trafikinformationen til trafikanterne.
- Fælles indsats for koordinering af ikke-planlagte hændelser. Denne indsats er todelt: i første omgang et kontaktnetværk og på længere sigt fælles overvågning og styring af trafiksignaler i form af hændelsesprogrammer, der leder trafikken væk for strækninger med uheld.
- Forslag til forbedret samordning af trafiksignaler på 9 udvalgte strækninger. De 9 indsatser er prioriteret efter en første vurdering af effekt. Et første overordnet skøn vurderer finansieringsbehovet for de 9 forslag til at være i alt 91 mio. kr.

Gladsaxe Kommune berøres direkte i to af de foreslåede strækningsindsatser:

- Strækningen Mørkhøjvej mellem Ring 3 og Frederikssundsvej med fokus på trafikken til og fra ramperne ved Hillerød motorvejen. Forslaget omfatter signaltekniske forbedringer i 10 signalkryds samt systematisk overvågning for at fastholde effekt. Dette forslag er prioriteret som nr. 4 ud af de 9 forslag med et samlet finansieringsbehov på 4 mio. kr.
- Strækningen Søborg Hovedgade-Frederiksborgvej-Tagensvej mellem Ring 2 og Ring 3. Forslaget omfatter geometriske udbygninger af 2 – 3 signalanlæg i Gladsaxe og tekniske forbedringer i yderligere 10 kryds samt busprioritering og systematisk overvågning for at fastholde effekt. Desuden foreslås variabel hastighed ved Søborg Skole. Dette forslag er prioriteret som nr. 9 ud af de 9 forslag med et samlet finansieringsbehov på 19 mio. kr.

For alle de foreslåede indsatser gælder det, at alle berørte vejmyndigheder i givet fald vil skulle bidrage til finansieringen sammen med staten. By- og Miljøforvaltningen bemærker i den forbindelse, at Gentofte Kommune meldte ud i udvalgsarbejdet, at de ikke vil være interesserede i at deltage i indsatsen omkring Søborg Hovedgade.

Udvalgets forslag til indsatser er beskrevet i stamblade i bilag til afrapporteringen, vedlagt denne dagsorden i bilag 2.

Udvalgets forslag til udgiftsfordeling

Som udgangspunkt finansierer vejmyndigheder selv udgifter på eget vejnet, denne ansvarsfordeling fremgår af lovgivningen. I afrapporteringen lægges der op til muligheden for at etablere en finansieringspulje, hvor der åbnes for 50% statslig medfinansiering af kommunale udgifter til de udvalgte og prioriterede strækningforslag. Puljen foreslås udmøntet gennem indgåelse af forpligtende projektaftaler mellem de involverede kommuner og Vejdirektoratet.

De tværgående tiltag i form af netværk for vejmyndigheder og samarbejde om funktionskrav, planlagte og ikke-planlagte hændelser mv. foreslås organiseret gennem et sekretariat i Vejdirektoratet, finansieret af staten i en fireårig periode, i alt 6,8 mio. kr.

Gladsaxe Kommunes høringssvar

By- og Miljøforvaltningen har afgivet et administrativt høringssvar til afrapporteringen. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det er relevante initiativer, afrapporteringen lægger op til, men bemærker, at fremkommelighedsproblematikken er kompleks, og problematikken bør adresseres i en samlet tænkning for udvikling af infrastruktur og mobilitet i hovedstadsområdet. I høringssvaret opfordrer forvaltningen til, at fremtidige fælles initiativer omkring signalstyring koordineres med de forestående investeringer i signalstyring langs Ring 3 i forbindelse med anlæg af letbanen. Endelig bemærker forvaltningen, at de enkelte strækningprojekter er relevante men kræver yderligere analyser som beslutningsgrundlag for at indgå i forpligtende aftaler. Høringssvaret er vedlagt til orientering i bilag 3.

Vejdirektoratet vil nu rette afrapporteringen til og samle tilkendegivelser fra deltagerne i Fremkommelighedsudvalget i en høringsrapport, som vil blive vedlagt den endelige afrapportering som bilag. Afrapporteringen overleveres herefter til Transport, Bygnings- og boligministeren ultimo januar.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Afrapportering - Hovedrapport (002)

Bilag 2: Samlet bilagsrapport minus høringsbog

Bilag 3: Høringssvar VD

Punkt 10: Orientering om digital borger-til-borger platform

18-62-85.02.02-P35

Meddelelse

Social- og Sundhedsforvaltningen, Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen har besluttet, at Gladsaxe Kommune indgår aftale med Boblberg om implementering af den digitale borger-til-borger-platform "Boblberg.dk" med virkning fra februar 2019.

Boblberg.dk er en digital portal, som Gladsaxe Kommunes borgere vil kunne bruge til at indgå i relationer og sociale fællesskaber. Det overordnede mål med portalen er at øge Gladsaxe-borgeres muligheder for at deltage i et aktivt civilsamfund, inkludere udsatte målgrupper og forebygge ensomhed blandt kommunens borgere.

Via Boblberg vil borgere i Gladsaxe Kommune, uden kommunens mellemkomst, få mulighed for at finde nye fællesskaber, bekendtskaber og venskaber, som de kan dele interesser og oplevelser med.

Boblberg samarbejder i dag med 25 kommuner og har mere end 100.000 bruger i alderen 15 år til 92 år.

Frivilligteamet, som fungerer på tværs af forvaltningerne, vil stå for at implementere og drive Boblberg.dk i Gladsaxe Kommune.

Den årlige pris for Gladsaxe Kommunes adgang til Boblberg.dk er 102.000 kr. ekskl. moms. Udgiften finansieres de første 2 år inden for Sundheds- og Rehabiliteringsudvalgets budget, hvorefter ordningen evalueres.

Punkt 11: Gennemkørsel på Helmsvej

18-24-05.00.00-K00

Meddelelse

By- og Miljøforvaltningen har på baggrund af en henvendelse fra en gruppe beboere holdt møde med tre borgere fra Helmsvej i Bagsværd, den 10.01.2019.

Beboerne oplever stigende morgentrafik på vejen, ofte stangtrafik, og der ses overhalinger. Det er utrygt for børn at cykle på Helmsvej og ved Bagsværd Friskole. Ligeledes oplever beboerne, at bilister bliver guidet uhensigtsmæssigt af GPS'er, mod en ulovlig handling.

Politiet har de senest måneder været der 7 gange, hvor en del bilister har fået bøde for at overtræde forbuddet mod indkørsel i morgentimerne.

By- og miljøforvaltningen vil undersøge situationen nærmere, herunder foretage trafiktællinger og hastighedsmålinger som grundlag for at pege på løsninger, der kan drøftes med politiet og Vejdirektoratet.

Punkt 12: Midlertidigt forsøg med parkeringsforbud på Aldershvilevej

18-11-05.13.01-G01

Meddelelse

Midlertidigt forsøg med parkeringsforbud på Aldershvilevej

By og Miljøforvaltningen har modtaget en del henvendelser angående fremkommeligheden på Aldershvilevej ved Bindeleddet. Parkerede biler i vejens nordside bevirker, at der kun er et farbart spor, hvorved nogle bilister har måttet vige for modkørende trafik ved at trække op på cykelstien.

Forvaltningen har som forsøg indført strækninger med parkeringsforbud med henblik på at danne vigelommer til mødetrafikken. Parkeringsforbuddet er indført midlertidigt for at undersøge effekten af tiltaget. Forvaltningen indsamler i øjeblikket observationer og input fra borgere med henblik på at vurdere effekten af parkeringsforbuddet.

Der har været forslag om at løse problemstillingen ved at genetablere en parkeringslomme på Aldershvilevej. Denne løsning vil kræve, at private arealer bliver overdraget til Gladsaxe Kommune, og at fortovet flyttes ind mod Aldershvilevej 108 - 112. Det vil kræve et nyt anlægsprojekt, forhandling med grundejer, samt inddragelse af det grønne område og vil kunne skabe ca. 10 nye parkeringspladser. Projektet vurderes at koste ca. 600.000 kr. (uden eventuel ekspropriation).

Forvaltningen vil forelægge et forslag til permanent løsning på Aldershvilevej til Trafik- og Teknikudvalgets beslutning på mødet i april.

Bilag

Bilag Parkeringsforslag Aldershvilevej

Punkt 13: Svar fra Ole Birk Olesen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet, Vejstøj

18-2-05.01.02-P16

Meddelelse

Svar fra Ole Birk Olesen, Transport- Bygnings- og Boligministeriet, angående vejstøj i Gladsaxe Kommune.

Gladsaxe Kommune har 11.01.2019 modtaget svar fra Transport- Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen, på Trafik- og Teknikudvalgets henvendelse angående vejstøj. Brevet fra Trafik- og Teknikudvalget blev behandlet på udvalgets møde 12.12.2018, punkt 2. Svarbrevet er vedlagt til orientering.

Udvalget beder Forvaltningen om at udarbejde et udkast til et svarbrev til ministeren.

Bilag

Bilag Gladsaxe Kommune Vejstøj

Punkt 14: Procedure for opsætning af valgplakater på veje 2019

19-1-84.00.00-A21

Meddelelse

Under kommunevalget i 2017 var der en del udfordringer med placeringen af valgplakater i Gladsaxe Kommune.

Mange valgplakater hang til fare for trafikken og fulgte dermed ikke de generelle retningslinier for valgplakater. Farlig placeringen af valgplakaterne var også et gennemgående tema for borgerhenvendelser under valgkampen.

Vejdirektoratet har udgivet en folder, som klart og tydeligt beskriver, hvor og hvordan valgplakater må placeres. Forud for valget fremsendte Gladsaxe Kommune Vejdirektoratets folder som anvisning til de politiske partier. Da rigtig mange valgplakater ikke var placeret, som beskrevet i folderen, valgte By- og Miljøforvaltningen at kontakte partierne med et budskab om, at valgplakaterne skulle placeres korrekt.

I 2019 vil der være valg til både Europaparlament og Folketinget. By- og Miljøforvaltningen vil, i dialog med Byrådssekretariatet og Valgbestyrelsen, tage initiativ til at supplere folderen fra Vejdirektoratet med et informationsmøde, hvor reglerne bliver skitseret for de politiske partier. Ligeledes vil By- og Miljøforvaltningen udsende foldere til partierne, samt stå for nedtagning, påbud og dokumentation af ulovligt placerede valgplakater.

Udvalget beder om, at der snarest afholdes et orienteringsmøde om reglerne for ophængning af valgplakater.

Punkt 15: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Beslutning

Forvaltningen orienterede om, at der skal udbygges og flyttes nogle regnvandsbassiner udfor MOE ved Buddinge Station. Arbejdet forventes at begynde medio/ultimo februar og forventes at kunne give nogle trafikale gener. Arbejdet vil endvidere påvirke adgangen til Kvikly – forvaltningen er i dialog med Kvikly om det.

Ole Skrald Rasmussen bemærkede, at placering af vejindsnævringsskiltene ved Buddinge Station bør kontrolleres.

Jakob Skovgaard Koed orienterede om at ekspropriationsforretningerne generelt foregik i en god dialog.

Punkt 16: Meddelelser fra bestyrelser mm

18-25-00.22.04-P35

Meddelelse

Jakob Skovgaard Koed orienterede fra første møde i opgaveudvalget for Letbanen.

Kristian Niebuhr bemærker, at der er et behov for, at der udføres parkeringskontrol:

- om morgenen og aftenen ved Høje Gladsaxe og i Værebroparken.
- I forbindelse med ishockey kampe i ishockeyhallen.

Forvaltningen vil følge op på oplysningerne.

Kristian Niebuhr ser et behov for at anmode politiet om at være tilstede på udvalgte dage i myldretiden på Dynamovej, hvor der i det tidsrum bliver foretaget farlige og ulovlige U-vendinger.

Kristian Niebuhr spørger til hvilke initiativer, der bliver taget i forbindelse med bevillingen af midler til ekstra parkeringsvagt. Forvaltningen oplyste, at der arbejdes med et initiativ.

Kristian Niebuhr spørger til bevillingen til intelligent lys langs Hillerødmotorvejen. Forvaltningen oplyste, at planlægningen af belysningsprojektet sættes iværk i den kommende tid.

Ole Skrald Rasmussen spørger til muligheden for, at der kan opsættes ”stærekasser” på Vandtårnsvej. Der har været borgere på vejen, der har ønsket det. Forvaltningen vil undersøge muligheden. Forvaltningen har tidligere foreslået politiet at placere en fotovogn på skrækningen.

Punkt 17: Godkendelse af mødets beslutninger

18-25-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.