

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 17-05-2004

**Mødedato** Mandag d. 17. maj 2004 kl. 16:30

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Brooker, Jens Thind-Andersen deltog i punkterne, 45, 47, 48, 50, 51, 52 og 54., Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

## Indholdsfortegnelse

BUDGETKONTROL FOR 1. KVARTAL 2004.....	3
STATUS FOR SKORSTENSFEJERORDNINGEN.....	5
KRYDSET FREMTIDSVEJ/KONTORVEJ.....	8
SIGNALANLÆG – FODGÆNGERHENSYN OG STYRING.....	10
BYKROGEN, ANSØGNING OM DRIFTSOVERENSKOMST.....	13
TRAFIKAFVIKLING UNDER UDBYGNING AF MOTORRING 3 – ANLÆGSBEVILLING.....	16
FORTOV KVIKMARKEN - ANLÆGSBEVILLING.....	20
VEJLUKNING OG PLACERING AF PARKERINGSAREAL I FORBINDELSE MED BEBYGGI	22
ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE KOTER TIL PARKERINGSDÆK.....	24
TILBAGEKALDELSE AF BEGUNSTIGENDE FORVALTNINGSÅKTER.....	26
GLADSAXEDAG 21.08.2004.....	28
UDBUD AF VOGNMANDSKØRSEL I DRIFTSÅFDELINGEN.....	30
ANALYSE AF DRIFTSOMRÅDET PÅ TEKNIK- OG MILJØOMRÅDET.....	32
MÅLSÆTNINGER OG RESULTATKRAV FOR TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS OMRÅDI	37
MEDDELELSER.....	39

## **Punkt 43: BUDGETKONTROL FOR 1. KVARTAL 2004**

TTU 17.05.2004, nr. 43

# TTU 17.05.2004, nr. 43

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 43

## BUDGETKONTROL FOR 1. KVARTAL 2004

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol for 1. kvartal 2004. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde (**bilag nr. 1**) samt oversigt over anlægsområde (**bilag nr. 2**).

Det oprindelige driftsbudget er på netto 55.906.423 kr.

Der er givet tillægsbevillinger vedr. løn på 192.762 kr.

Det korrigerede driftsbudget er således på netto 56.099.185 kr.

Da overførselsbeløbene vedr. drift og anlæg for 2003 ikke er godkendt af Byrådet inden 30.03. er disse ikke medtaget.

Forbruget efter 1. kvartal er på netto 14.324.114 kr. svarende til en forbrugsprocent på 25,5. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 1. kvartal 2003 i forhold til regnskabsresultatet på 25,3.

Det samlede nettoresultat giver ikke anledning til bemærkninger.

Budgetkontrollen fremsendes til central- og skatteforvaltningen.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

**TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 44: STATUS FOR SKORSTENSFEJERORDNINGEN**

TTU 17.05.2004, nr. 44

# TTU 17.05.2004, nr. 44

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 44

## STATUS FOR SKORSTENSFEJERORDNINGEN

### STATUS FOR SKORSTENSFEJERORDNINGEN

Trafik- og Teknikudvalget har tidligere besluttet at følge udviklingen i henvendelser fra borgere om skorstensfejerordningen. Statistikken for 2003 er forelagt udvalgsformanden, der har foretaget følgende kategorisering:

- 20 har haft problemer med tilmelding og afmelding fra betaling til ejendomsskattekontoret.
- 17 har haft serviceproblemer (ikke fået fat på ham, ikke blevet adviseret ordentligt, ikke fået rensset beskidt tæppe osv).
- 9 siger, de betaler for meget (f.eks. hvorfor prisen er fordoblet).
- 5 er ikke fejl (henvendelserne er egentlig ikke på grund af deciderede fejl, men forespørgsler og lignende).
- 7 andet (administrationsgebyr, har frameldt sig og benytter anden skorstensfejer).

I alt 58 henvendelser i 2003. Notat vedlægges til orientering (**bilag nr. 3**).

Der har således været klager fra 53 eller 0,7% af kunderne.

I 31 tilfælde eller 0,4% drejer det sig om penge (til og framelding, betaler for meget, adm. gebyr). I 22 eller 0,3% tilfælde drejer det sig om service (serviceproblemer og benytter nu anden skorstensfejer).

Forvaltningen er endvidere på udvalgets møde i november og december af Henrik Sørensen blevet spurgt, om det er lovligt, at kommunen opkræver skorstensfejergebyr for Peter Heilesen, når der er fri konkurrence på området.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at forvaltningen tidligere har forhørt sig hos omkringliggende kommuner om antal henvendelser om skorstensfejning i kommunen, og at det er oplyst, at skorstensfejerordningen ikke belaster kommunerne med henvendelser af nogen art.

Laugets oldermænd Theodor Kristensen har oplyst, at det er uhyre sjældent, at en borger framelder sig den kommunale ordning på grund af utilfredshed. Således skønner han, at der udover Gladsaxe Kommune er tale om 5 udmeldinger på landsplan.

I Gladsaxe Kommune er der mellem 10-12 ejendommen, som ikke ønsker at benytte Peter Heilesen, og der har alene de seneste 5 år været 8 udmeldinger.

I bekendtgørelse om brandværnsforanstaltninger for skorstene og ildsteder, nr. 239 af 27. april 1993, § 14, fremgår det, at kommunalbestyrelsen kan beslutte, at husejerne skal betale gebyr for lovpligtigt skorstensfejerarbejde. Efter kommunalbestyrelsens beslutning kan gebyrerne opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter.

Efter ønske fra Peter Heilesen, besluttede Byrådet på sit møde 22.06.1999 at skorstensfejergebyr pr. 01.01.2000 opkræves sammen med de kommunale ejendomsskatter i Gladsaxe Kommune, bl.a. for at imødekomme de mange klager fra borgerne.

I den forbindelse forespurgte forvaltningen 18 kommuner i Københavnsområdet om opkrævningsformen. 12 kommuner opkrævede skorstensfejergebyr sammen med de kommunale ejendomsskatter, og i 6 kommuner, betalte borgerne direkte til skorstensfejermesteren.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

**TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 45: KRYDSET FREMTIDSVEJ/KONTORVEJ**

TTU 17.05.2004, nr. 45

# TTU 17.05.2004, nr. 45

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 45

## KRYDSET FREMTIDSVEJ/KONTORVEJ

Udvalgsformand Peter Lawrence Brooker har bedt om at få en redegørelse for et forslag fra Søborg Have Grundejerforening (ved Conni Lund Katz) om hastighedsdæmpende foranstaltning i krydset Fremtidsvej/Kontorvej. Redegørelsen er ønsket forelagt Trafik - og Teknikudvalget.

Forslaget indebærer, at der etableres en mini-rundkørsel bestående af en lille brostensforhøjning midt i krydset med en diameter på 3 meter og ubetinget vigepligt for alle veje ind i krydset. Endvidere foreslås opmalet blå cykelbane hele vejen rundt i krydset.

Vej- og parkafdelingen har undersøgt, hvorvidt det nødvendige areal er til rådighed for etablering af en mini-rundkørsel. Dette har vist sig ikke at være tilfældet.

Med en midterø med en diameter på 3 m vil større køretøjer (lastbiler) være tvunget til at køre venstre om midterøen og imod ensretningen, hvilket vil være ulovligt, men også kunne give anledning til trafikalt farlige situationer.

Som alternativ mulighed til den foreslåede løsning foreslår teknik- og miljøforvaltningen, som tidligere meddelt grundejerforeningen, at der i stedet etableres enten et hævet kryds eller bump op til krydset efter reglerne om trafiksanering på beboerinitiativ.

### Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at det meddeles Søborg Have Grundejerforening, at der ikke er det nødvendige areal til rådighed for etablering af en mini-rundkørsel, og

at der indledes dialog med henblik på etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger i/ved krydset i form af hævet kryds eller bump finansieret med kommunalt tilskud på 25 % som beskrevet i kommunens pjece "Trafiksanering på beboerinitiativ".

### **TTU:**

Punkt 1 i forvaltningens indstilling tiltrådt.

For punkt 2 stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Kristian Niebuhr stemte imod.

# **Punkt 46: SIGNALANLÆG – FODGÆNGERHENSYN OG STYRING**

TTU 17.05.2004, nr. 46

# TTU 17.05.2004, nr. 46

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 46

## SIGNALANLÆG – FODGÆNGERHENSYN OG STYRING

Sagen blev udsat på Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.04.2004.

Byrådsmedlem Henrik Sørensen og Peter Lawrence Brooker har på baggrund af artikel i Jyllands Posten ønsket at høre nærmere om Frederiksberg Kommunes pilotprojekt "Forbedring af Ældre fodgængeres Sikkerhed og Tryghed i signalanlæg og ved busstop (FÆST)".

Kort om projektet "Forbedring af Ældre fodgængeres sikkerhed og tryghed i signalanlæg og ved busstop (FÆST)".

Projektets overordnede formål har været at afprøve og iværksætte nye virkemidler i pilotprojekter, som kan forbedre sikkerhed og tryghed for ældre fodgængere i signalanlæg og ved busstop (**bilag nr. 4**). Rømningstiderne i fodgængerfelter er blevet forlænget ved bl.a. at etablere infrarød og radar detektering af fodgængerne. Ved stoppesteder med cykelsti er der etableret hævede flader, gult blinklys og kombineret busperron og cykelforsætning. Projektet er foregået i tæt samarbejde med de ældre på Frederiksberg og er blevet understøttet med spørgeskemaundersøgelse og videooptagelser af trafikken på otte udvalgte steder.

Der er efterfølgende lavet en foreløbig evaluering af effekten af pilotprojekterne som viser, at de gennemførte tiltag i store træk har haft den ønskede effekt. Evalueringen er foretaget i 2004.

- Den tid hvor de ældre under rømning af fodgængerfeltet har rødt lys, er blevet reduceret på alle lokaliteter.
- Et langt større antal af de ældre kommer helt over fodgængerfeltet inden signalet skifter fra grønt til rødt.
- De ældre fodgængere er begyndt at respektere det røde lys.
- De tre tiltag ved busstoppestederne har betydet, at de ældre fodgængere tilsyneladende føler sig mere trygge i forhold til cyklisterne.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker i relation hertil, at Gladsaxe Byråd i 1997 besluttede at realisere et projekt "adgang for alle" med henblik på at sikre bevægelses- og synshandicappedes lige ret til færdsel på offentlige arealer.

Forud var der i samarbejde med Dansk Handicapforbund og Dansk Blindesamfund foretaget et registrering og udarbejdet løsningsforslag for problemer på det offentlige vejnet.

Siden 1998 har Gladsaxe Kommune årligt afsat 200.000 kr. på driftsbudgettet for veje- og parker til at realisere forslag og forbedringer.

Prioriteringen af årets arbejder – der generelt omfatter sænkning af kantsten og etablering af ramper, etablering af taktile belægninger og ledelinjer samt opsætning af akustiske tone signaler – er sket på et årligt møde mellem teknik- og miljøforvaltningen – dvs. vej- og parkafdelingen samt byggesagsafdelingen - og handicaporganisationerne. Kommunens Ældreråd er også blevet inddraget i arbejdet.

Projektet, der i første omgang startede som et samarbejde omkring offentlige vejarealer, er sidst blevet udvidet med drøftelser om adgang til offentlige bygninger. Udarbejdelse af tilgængelighedsguide pågår p.t. i samarbejde mellem Ældrerådet, Dansk Handicapforbund, social- og sundhedsforvaltningen og teknik- og miljøforvaltningen.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen.

**TTU:**

Til efterretning.



## **Punkt 47: BYKROGEN, ANSØGNING OM DRIFTSOVERENSKOMST**

TTU 17.05.2004, nr. 47

# TTU 17.05.2004, nr. 47

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 47

## BYKROGEN, ANSØGNING OM DRIFTSOVERENSKOMST

Ansøgningen var forelagt udvalget som sag nr. 20 på udvalgets møde 15.03.2004. Sagen blev udsat med henblik på at vurdere, om belægnings- og materialevalg følger standarden for de offentlige kommuneveje.

Der er modtaget ansøgning fra Grundejerforeningen Mørkhøjhuse v/formand Bjørn Alslund, Bykrogen 38, 2860 Søborg om indgåelse af driftsoverenskomst omhandlende vedligeholdelse af Bykrogen. Ansøgningen vedlægges (**bilag nr. 5**). Grundejerforeningen ansøgte også i 2001, men meddeltes afslag jf. vedlagte brev af 23.01.2002 (**bilag nr. 6**). Ligeledes vedlægges kopi af dagsorden 17.12.2001 nr. 187 fra Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen (**bilag nr. 7**).

Foreningen meddeler, at den i efteråret 2003 har hovedstandsatsat vejen med ny asfaltbelægning på kørebanen, og derfor er berettiget til en driftsaftale.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at Grundejerforeningen ikke i forbindelse med behandlingen af sagen i 2001 blev stillet i udsigt, at kommunen ville overtage vedligeholdelsen, såfremt vejen blev istandsat. Dette fremgår af forvaltningens brev af 23.01.2003 til foreningen.

Grundejerforeningens daværende tilsagn om at ville lade vejen istandsætte forud for en driftsoverenskomst, indgik da også i Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen, jfr. dagsordenen, men alligevel besluttede udvalget af afvise ansøgningen. Der er således ikke belæg for foreningens påstand om at være stillet kommunal varetagelse af drift i udsigt.

Juridisk resposum om sagen vedlægges (**bilag nr. 8**).

Det er mange år siden, at der sidst er indgået en aftale om vejvedligeholdelse m.m. for en privat fællesvej, og der foreligger ikke egentlige politiske beslutninger inden for de sidste ca. 30 år om de nærmere vilkår.

De sidst indgåede aftaler om vedligeholdelse af private fællesveje blev truffet i 1977.

Betingelserne for indgåelse af disse aftaler var efter administrativ praksis, at vejen havde en udformning og belægningsmæssig opbygning, som de offentlige kommuneveje.

Ved udlæg og anlæg af såvel private fællesveje som offentlige kommuneveje har der generelt været stillet krav om en mindste bredde på 8,0 m. Dvs. kørebane minimum 5 m, minimum et fortov 2,5 m samt yderrabat 0,5 m. Med hensyn til belægningsopbygningen har det været gældende, at fortovene skulle være med fortovsfliser, asfalt mellem fliser og kørebanekantsten, og kørebanen skulle være forsynet med en asfaltbelægning og et vejafvandingsystem.

Bykrogen opfylder ikke ovenstående betingelser, idet kørebanebredden fra Bykrogen nr. 12 til Bykrogen nr. 11, opmålt i stigende husnummerorden for de lige numre og i faldende husnummerorden for de ulige numre, har en bredde på ca. 4,0 m.

På samme strækning varierer fortovsbredden fra ca. 1,5 m. til ca. 0,2 m. svarende til kantstensbredden. Der er kun fortov på den ene side op til rækkehusenes facader. På den anden side er der på nogle strækninger en yderrabat med en bredde på op til ca. 0,8 m. På den største del af strækningen er der dog ingen yderrabat.

Kørebanen er på delstrækninger ikke indrammet med en kantsten, hvorfor der heller ikke er noget egentligt vejafvandingsystem på disse sammenfaldende strækninger.

Asfaltbelægningen på kørebanen er af nyere dato og synes at være en tæt pulverasfalt fremstillet af nedknuste lokale grusgravsmaterialer med en største stenstørrelse på 5-6 mm. Det gælder for hele kørebanelbelægningen helt ude fra Mørkhøj Bygade.

Fortovsbelægningen på nordsiden fra Mørkhøj Bygade og frem til gavlene af Bykrogen nr. 11 og nr. 12 er grus.


Fortovsbelægningen på fortovet foran rækkehusenes facader er af meget varierende karakter. Den består


hovedsageligt af havefliser på ca. 40x40 cm. Flisernes tykkelse skønnes til 5 cm. Fortovsbelæggningerne er uden egentlig systematik, og der er anvendt granitbrosten ind i mellem for at få sammenhæng.

På de strækninger, hvor der er yderrabat er den af meget forskellig karakter hovedsageligt med beplantninger.

Af hensyn til overskueligheden vedlægges en plantegning (**bilag nr. 9**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at det ansøgte ikke imødekommes.

TMU 17.12.2001, sag nr. 187 

TTU 15.03.2004, sag nr. 20 

**TTU:**

For forvaltningens indstilling stemte 3 (Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).

Ole Rasmussen gjorde udvalget opmærksom på, at da vejen ikke overholder den af Gladsaxe Kommune fastlagte norm for offentlig vej, vil der blive en merudgift for kommunen ved, at man ikke kan komme omkring hjørnet med en treaksler lastvogn - i bunden af bebyggelsen.

Imod stemte 4 (Peter Brooker, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen begærede sagen i Byrådet.

# **Punkt 48: TRAFIKAFVIKLING UNDER UDBYGNING AF MOTORRING 3 – ANLÆGSBEVILLING**

TTU 17.05.2004, nr. 48

# TTU 17.05.2004, nr. 48

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 48

## TRAFIKAFVIKLING UNDER UDBYGNING AF MOTORRING 3 – ANLÆGSBEVILLING

Udbygningen af Motorring 3 giver under anlægsarbejdet anledning til mertrafik på kommunale veje og amtsveje.

Motorring 3 holdes åben i 2 smalle spor under anlægsarbejdet og hastigheden nedsættes til 80 km/t. Det medfører, at nogle trafikanter vil vælge andre ruter frem for Motorring 3. Vejdirektoratet og amtet forventer at 25 % af trafikken vil vælge alternative ruter. Alternativruterne er udpeget til at være Ring 3 og Buddingevej samt Tårnvej og Ring 4.

### Bro ombygninger

Ombygning af broer på Motorring 3 vil give anledning til ændringer i trafikafviklingen. Vejdirektoratet har planlagt at ombygge broerne i 4 perioder.

1. periode omfatter broerne ved Gladsaxe Møllevej, Klausdalsbrovej og Byværnsvej, hvor der vil være vekseldrift (signalregulering – en retning ad gangen), samt Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Ringvej, hvor der reduceres med et kørespor i hver retning.
2. periode omfatter broerne ved Stengårds Allé og Klausdalsbrovej, hvor der vil være vekseldrift, Hillerødmotorvejen hvor 2 x (2+2) spor reduceres til 2 x (2+1) spor samt Gladsaxe Ringvej, hvor der reduceres med et kørespor i hver retning.
3. periode lukning af vestvendte ramper på Buddingevej, Hillerødmotorvejen hvor 2 x (2+2) spor reduceres til 2 x (2+1) spor samt Herlev Hovedgade, hvor der reduceres med et spor i hver retning.
4. periode hvor østvendte ramper på Buddingevej lukkes.

Da der er tale om foreløbige planer, foreligger der ikke på nuværende tidspunkt en detaljeret analyse af konsekvenserne på det kommunale vejnet.

### Amtsveje

Københavns Amt har orienteret om forslag til at sikre fremkommeligheden på de udpegede alternativruter. På møde i april oplyste amtet om mulighederne for at øge kapaciteten på Ring 3 og Buddingevej. Der er planer om at ændre signaler og samordning i kryds, etablere eller ombygge svingbaner, ændre udformning af buslommer i samarbejde med HUR.

### *Ring 3*

Af fysiske ændringer på Ring 3 i Gladsaxe Kommune har amtet overvejet følgende løsninger:

- Højresvingsbane på Ring 3 fra nord ved Præstebrovej/Batterivej.
- Højresvingsbane fra nord ved Gladsaxe Møllevej hvor amtet har foreslået at nedlægge den dobbeltrettede cykelsti. Teknik- og miljøforvaltningen har i den forbindelse meddelt amtet, at en nedlæggelse af den dobbeltrettede sti er uacceptabel på grund af betydningen for skoletrafikken.
- Forlænge venstresvingsbane fra nord ved Gladsaxevej.

### *Buddingevej*

- Etablere højresvingsbane fra syd ved at afkorte cykelstien ved Toftekærvej, Fremtidsvej og Kildebakken.
- Forslag om vejlukning af eller etablering af højresvingsbaner ved Valdemars Allé, Esberns Allé og Vadgårdsvej. Teknik og

miljøforvaltningen har i den forbindelse meddelt amtet, at lukninger ikke er acceptable, da det vil give mertrafik på skolevejen Kong Hans Alle.

- Etablering af højresvingsbane fra nord og syd ved Gammellosevej, hvor der vil blive tale om afkorting af cykelstien fra nord.

Desuden forventes parkeringsbanerne langs Buddingevej inddraget. Teknik- og miljøforvaltningen har i den forbindelse foreslået amtet, at sikre en hurtig information til borgere om reduceret parkeringsmulighed.

#### Kommunale veje

Teknik- og miljøforvaltningen har foretaget en udpegning af mulige problemstrækninger og kryds ud fra Vejdirektoratets modelberegninger.

I denne forbindelse er udpeget krydset Vadstrupvej / Krogshøjvej, krydset Buddingevej / Gammellosevej samt strækninger på Mørkhøjvej og Gladsaxe Møllevej.

Teknik- og miljøforvaltningen har på baggrund af udpegningen foretaget trafiktællinger og yderligere trafikvurderinger de pågældende steder.

Der er aktuelt ikke registreret problemer i krydset Vadstrupvej / Krogshøjvej og trafikken afvikles jævnt. Situationen under motorvejsombygningen vurderes at blive acceptabel.

Ved øget trafik på Mørkhøjvej og Gladsaxe Møllevej kan der opstå problemer i nordgående retning på strækningen mellem Hillerødmotorvejen og Sydmarken. En vurdering af trafikken peger på, at trafikken i krydset Gladsaxe Møllevej / Sydmarken kan give anledning til opstuvning tilbage til frakørselsrampen fra motorvejen. En ændring af signaltiderne vurderes at kunne reducere dette problem. Udgift anslås til 5.000 kr.

Ved Gammellosevejs tilslutning til krydset ved Buddingevej kan ske opstuvning af biltrafik. Der er her anlagt cykelstier på baggrund af vurderinger fra en ekstern trafiksikkerhedsrevisor. Der er kun et kørespor til afvikling af biltrafikken. Med den øgede biltrafik må afvejningen mellem kapacitet og cykel komfort revurderes. Løsningen kan være at etablere et højresvingsspor på 2,75 m ved at afkorte cykelstien og indsnævre fortovet til ca. 1,50 m. Fortovsbredden kan evt. øges gennem arealerhvervelse. Økonomisk overslag på ombygningen er 250.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen vil løbende vurdere trafikafviklingen under anlægsarbejdet. For hurtigt at kunne gribe ind i forbindelse med problemer for trafikafviklingen foreslås reserveret et beløb til uforudseelige udgifter på 145.000 kr.

Kommunale udgifter til ombygninger vurderes på nuværende tidspunkt i alt til 400.000 kr.

Det bemærkes at resterende rådighedsbeløb på anlægskonto Trafiksanering 2004 udgør 2.077.000 kr.

#### Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der gives anlægsbevilling på 400.000 kr. til ovennævnte ombygninger, og

at finansiering sker fra rådighedsbeløb afsat i 2004 på anlægskonto for trafiksanering.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TTU 16.02.2004, sag nr. 9 📄

#### **TTU:**

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.



## **Punkt 49: FORTOV KVIKMARKEN - ANLÆGSBEVILLING**

TTU 17.05.2004, nr. 49

# TTU 17.05.2004, nr. 49

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 49

## FORTOV KVIKMARKEN - ANLÆGSBEVILLING

Teknik- og miljøforvaltningen har modtaget forslag fra Kvikmarken skole om etablering af det manglende stykke fortov på Kvikmarken ved p-pladserne ud for skolen (**bilag nr. 10**).

Vej- og parkafdelingen har efterfølgende drøftet forskellige løsningsforslag med Kvikmarken skole og har lovet, at sagen ville blive forelagt for Trafik- og Teknikudvalget.

Baggrunden for forslaget er, at de gående skoleelever i dag er nødsaget til at gå på vejarealet bag ved de parkerede biler, hvilket specielt om morgenen i myldretiden kan give anledning til faresituationer.

Vej- og parkafdelingen har besigtiget forholdene, og finder det trafikalt hensigtsmæssigt at etablere det manglende fortov.

Inden en eventuel etablering af fortovet kan realiseres, er der nogle arealmæssige forhold, som skal afklares i forhold til Kvikmarken skole.

På nuværende tidspunkt er hovedparten af det eksisterende p-areal beliggende på Kvikmarken skole's grund.

Som udgangspunkt vurderer vej- og parkafdelingen det mest hensigtsmæssigt, at det fremtidige p-areal inklusiv nyt fortov får status af offentligt vejareal. Denne løsning fordrer en arealoverdragelse på ca. 100 m<sup>2</sup>.

Kvikmarken skole har imidlertid allerede en dispensation fra den gældende bebyggelsesprocent og har derfor foreslået, at der i stedet udarbejdes en deklaration på arealet, som sikrer arealets fremtidige anvendelse som offentlig tilgængeligt p-areal og fortov.

Ved denne løsning har Kvikmarken tilbudt en medfinansiering på op til 20.000 kr. Ved en arealoverdragelse har Kvikmarken skole tilkendegivet at ville indgå i en forhandling om en reduceret pris for selve grundarealet.

Etablering af det manglende fortovsareal vil overslagsmæssigt beløbe sig til 55.000 kr.

### Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der indledes forhandlinger med Kvikmarken skole om arealoverdragelse, subsidiært at der udarbejdes en deklaration på det eksisterende p-areal og det kommende fortov, som sikrer arealets fremtidige anvendelse som offentligt tilgængeligt p-areal og fortov,

at etablering af manglende fortov derefter igangsættes, og

at finansiering sker med 55.000 kr. fra rådighedsbeløb afsat i 2004 på anlægskonto for Trafiksanering.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

### **TTU:**

Rettelsesblad til indstillingen forelå på mødet.

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 50: VEJLUKNING OG PLACERING AF PARKERINGSAREAL I  
FORBINDELSE MED BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE /SØBORG  
HOVEDGADE**

TTU 17.05.2004, nr. 50

# TTU 17.05.2004, nr. 50

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 50

## VEJLUKNING OG PLACERING AF PARKERINGSAREAL I FORBINDELSE MED BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE /SØBORG HOVEDGADE

Punktet er udsat fra Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.04.2004, sag nr. 36.

Udvalget har 16.02.2004 foretaget besigtigelse på baggrund af bemærkninger fra ejerne af Erik Bøgghs Alle nr. 8 og nr. 9.

Konkret nævntes i bemærkningerne to synspunkter i forhold til vejlukningen:





1. Der er ikke mulighed for vendeplads til køretøjer med materialer til virksomheden Erik Bøgghs Alle nr. 9.
2. Lukningen sker ud for ejendommen Erik Bøgghs Alle nr. 8 og hindrer fremtidig udkørsel.

Teknik- og miljøforvaltningen havde til Trafik- og Teknikudvalgets møde 16.02.2004 forslag til løsning, som blev suppleret med et ønske fra naboerne om en ændring af kørebanearealet umiddelbart op til nr. 9 til i stedet at være p-pladser.

Forvaltningen havde fra bygherrens rådgivere modtaget planændring til udvalgmødet 19.04.2004 (bilag nr. 1). Planen tilgodeser naboernes ønsker omkring vejlukning i forhold til placering af parkeringspladser og kørselsadgang samt skitserer ændringer omkring parkeringsdækket.

Det bemærkes dog, at de to yderste p-pladser på vestsiden af Erik Bøgghs Alle ikke umiddelbart kan etableres, hvorfor der er behov for en yderligere detailbearbejdning, der bl.a. lever op til kravet om antal p-pladser.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at den foreliggende plan godkendes for så vidt angår placeringen af parkeringspladserne og tilkørslen hertil samt vejlukningens placering, idet forvaltningen bemyndiges til at godkende detailændringer.

TTU 20.10.2003, sag nr. 71   
TTU 17.11.2003, sag nr. 91   
TTU 15.12.2003, sag nr. 95   
TTU 15.12.2003, sag nr. 101   
TTU 16.02.2004, sag nr. 8   
TTU 19.04.2004, sag nr. 36 

### **TTU:**

Indstillingen tiltrådt med en tilføjelse om, at forvaltningen bemyndiges til at foretage detailændringer med henblik på en samlet forelæggelse af trafikløsningen for Erik Bøgghs Alle.

**Punkt 51: ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE KOTER TIL  
PARKERINGSDÆK**

TTU 17.05.2004, nr. 51

# TTU 17.05.2004, nr. 51

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 51

## ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE KOTER TIL PARKERINGSDÆK

Ved Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.04.2004 blev der stillet spørgsmålstegn ved de på planen angivne koter ved parkeringsdækket.





Forvaltningen forelagde alene spørgsmålet om parkeringspladsernes placering i forhold til naboer og vejlukningens udformning. Spørgsmålet om parkeringsdækkets udformning, koter og placering behandles af forvaltningen jf. Trafik- og Teknikudvalgets beslutning ved mødet 15.12.2003, sag nr. 95.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede her :

” at forvaltningen bemyndiges til at forhandle med bygherren om sænkning af parkeringsdækket så langt det overhovedet er muligt af hensyn til brandmæssige- og rampemæssige forhold – dog mindst de i det nye projekt foreslåede 80 cm. ”

I sagsbehandling af parkeringsdækket vil forvaltningen naturligvis efterkomme udvalgets beslutning, og vil som følge heraf ikke kunne give tilladelse til de på planen anførte koter.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU 20.10.2003, sag nr. 71   
TTU 17.11.2003, sag nr. 91   
TTU 15.12.2003, sag nr. 95   
TTU 15.12.2003, sag nr. 101   
TTU 16.02.2004, sag nr. 8   
TTU 19.04.2004, sag nr. 36 

**TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 52: TILBAGEKALDELSE AF BEGUNSTIGENDE FORVALTNINGSAKTER**

TTU 17.05.2004, nr. 52

# TTU 17.05.2004, nr. 52

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 52

## TILBAGEKALDELSE AF BEGUNSTIGENDE FORVALTNINGSÅKTER

Ved Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.04.2004 blev der stillet spørgsmål om konsekvenserne ved at tilbagekalde de givne dispensationer vedrørende bebyggelsen Erik Bøgghs Alle/Søborg Hovedgade.

Teknik- og miljøforvaltningen har udarbejdet et kort, generelt notat (**bilag nr. 13**), og kan i forlængelse heraf oplyse, at en tilbagekaldelse af de givne dispensationer i den konkrete sag er i strid med de gældende forvaltningsretlige regler og derfor ansvarspådragende med et sandsynligt erstatningskrav fra bygherren til følge.

Da der er tale om en ulovlig tilbagekaldelse, vil det kunne medføre, at de der har stemt for dette kan blive personligt erstatningspligtige efter styrelseslovens regler herom.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

**TTU:**

Til efterretning.

## **Punkt 53: GLADSAXEDAG 21.08.2004**

TTU 17.05.2004, nr. 53

# TTU 17.05.2004, nr. 53

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 53

## GLADSAXEDAG 21.08.2004

Gladsaxedagen afholdes i år lørdag 21.08.2004 kl. 11.30-14.45.

Som tidligere er hovedtemaet budgettet. Men samtidigt er det et ønske, at arrangementet giver borgerne en spændende og kreativ orientering om nogle udvalgte aktiviteter inden for udvalgets område.

I år lægger informationsafdelingen op til, at forvaltningerne skal komme med færre emner, man så kan gå i dybden med. Dette skal også resultere i mere overskuelige plancher.

Teknik- og miljøforvaltningen foreslår følgende emner for Trafik- og Teknikudvalget:

- Støjhandlingsplan
- Cykelstiplan
- Større vejprojekter – Gladsaxevej
- Emner inden for byggesagsbehandling

Til orientering kan nævnes, at teknik- og miljøforvaltningen foreslår følgende emner for Miljøudvalget:

- Grønt aktivitetscenter, som forventes indviet på dagen
- Agenda 21-planen
- Affaldsplanen

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen med henblik på drøftelse af emner for Trafik- og Teknikudvalget.

**TTU:**

Drøftet.

## **Punkt 54: UDBUD AF VOGNMANDSKØRSEL I DRIFTSAFDELINGEN**

TTU 17.05.2004, nr. 54

# TTU 17.05.2004, nr. 54

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 54

## UDBUD AF VOGNMANDSKØRSEL I DRIFTSAFDELINGEN

Trafik- og Teknikudvalget har 19.04.2004 i forbindelse med sag nr. 35 bedt forvaltningen om at foretage en vurdering af omkostningen ved hjemtagning af vognmandskørsel. Driftsafdelingen har foretaget en vurdering med en hjemtagning af kørsel med kran/grab, svarende til 1 årsværk. Kørsel med kran/grab er den væsentligste del af driftsafdelingens vognmandskørsel.

Ved hjemtagning af et årsværk er der foretaget en beregning af udgifterne ved anskaffelse af en ny 3-akslet lastbil med kran/grab. Herefter er der foretaget beregning af driftstid og en beregnet timesats herfor. Udgangspunktet for driftsafdelingens timepris er beskrevet i driftsanalysen.

Timesats ved nyanskaffelse af lastbil, afskrevet over 10 år, er beregnet til 607 kr. /time. Ved beregningen er anvendt en effektiv driftstid på 6 timer pr. dag i 230 dage, hvilket forudsætter, at lastbilen udnyttes fuldt ud hele året.

Driftsafdelingen har ikke regnet på anvendelse af lastbil udenfor normal arbejdstid i forbindelse med vintertjeneste. Det kan dog oplyses, at den kommunale rådighedsvagt for vintertjeneste afregnes jævnfør overenskomst med ca. 25 kr. pr. time i vintersæsonen, svarende til ca. 60.000 kr pr. vintersæson. Ved anvendelse af ekstern entreprenør, afregnes med 10.000 kr. pr lastbil i vintersæsonen.

Teknik og miljøforvaltningens konklusion er, at med de ovennævnte forudsætninger er det dyrere at hjemtage kørslen end at udbyde opgaven i konkurrence – men forskellen er marginal i forhold til nuværende kørselsentreprenør.

Der vedlægges fortroligt notat med oplysninger om timer og priser (**bilag nr. 11**).


Teknik og miljøforvaltningen indstiller,


at driftsafdelingens anvendelse af ekstern vognmandskørsel sendes i EU-licitation,

at aftaleperioden sættes til 5 år med option på forlængelse i 1 år,

at der benyttes begrænset udbud med prækvalifikation, og

at der anvendes 50.000 kr. til rådgivningshonorar til udarbejdelse af udbudsmateriale, finansieret af Trafik og Teknikudvalgets driftsbudget.

TTU: 17.11.2003, sag nr. 89 

TTU: 19.04.2004, sag nr. 35 

### **TTU:**

Trine Græse foreslog sagen udsat, idet stillingtagen til udbud afventer opgaveflytning i forbindelse med kommunalreformen med henvisning til eventuel overtagelse af visse amtsveje (bl.a. hovedgadestækninger).

For forslaget stemte 4 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).

Imod stemte 3 (Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr begærede sagen i Byrådet.

# **Punkt 55: ANALYSE AF DRIFTSOMRÅDET PÅ TEKNIK- OG MILJØMRÅDET**

TTU 17.05.2004, nr. 55

# TTU 17.05.2004, nr. 55

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 55

## ANALYSE AF DRIFTSOMRÅDET PÅ TEKNIK- OG MILJØOMRÅDET

I forbindelse med budget 2003 blev følgende budgetnote vedtaget: "Som led i forberedelserne til budgetlægningen i fremtiden skal forskellige udgiftsområder gennemgås. Som forberedelse til budgetlægningen for 2004 skal driftsområdet indenfor teknik- og miljøforvaltningen, specialundervisningsområdet og forebyggelse og anbringelse af børn og unge analyseres. I den forbindelse skal der ske en kortlægning og vurdering af samarbejdet mellem børne- og kulturforvaltningen og socialforvaltningen."

Økonomiudvalget besluttede 18.03.2003, sag nr. 173, at analysen for teknik- og miljøforvaltningens område skulle omhandle:

- vejområdet
- parkområdet, herunder snerydning
- vand- og spildevandsområdet
- genbrugsstationen
- snedkersektionen
- Gladsaxe Fjernvarmeforsyning
- miljøafdelingen
- affaldskontoret.

Analysen, som tidligere er udleveret til Byrådets medlemmer (senest i forbindelse med Økonomiudvalgets behandling 20.04.2004) skulle både belyse kvaliteten og effektiviteten af områderne. Dette kan danne grundlag for dels håndtering af udfordringsretten, dels en politisk stillingtagen til målsætninger for aktiviteterne (serviceniveauet), der er afstemt med de økonomiske ressourcer - herunder en vurdering af mulighederne for at anvende andre styreformere på området.

I 2002 blev der gennemført en brugerundersøgelse blandt de tilsluttede ejendomme i Gladsaxe Fjernvarmeforsyning (GF). Dette førte til udarbejdelse af en pjece om GF samt en ændring af kontaktmøderne med brugerne. Der er derfor ikke foretaget nye overvejelser om Gladsaxe Fjernvarmeforsyning i analysen af driften.

### Organisation og omkostninger

*Driftsafdelingen* varetager driften af vej- og gartnerområdet, pladsen, genbrugsstationen og vand- og kloakområdet. Driftsafdelingen har lønsumsstyring og derfor ingen fast normering. I 2003 var der beskæftiget i alt 127,48 medarbejdere.

En gennemgang af arbejds- og beslutningsgange på det mest udgiftstunge område – gartnerisk vedligeholdelse og glatførebekæmpelse – har vist, at der er forskellige arbejds- og beslutningsgange afhængig af, hvilken forvaltning / afdeling, driftsafdelingen udfører arbejde for. På nogle områder er det fagforvaltningen, der træffer beslutning om vedligeholdelse, på andre områder er det vej- og parkafdelingen, der træffer beslutning og bestiller ydelsen hos driftsafdelingen. Tabel 1 viser driftsafdelingens omkostninger i 2003.

Tabel 1 Driftsafdelingens omkostninger i 2003

Mio. kr.	Gartnersektion	Vej-sektion	Vandsektion	Kloaksektion
I alt	15,8	8,8	4,5	2,9

*Snedkersektionen* er tilknyttet ejendomsafdelingen. Sektionen varetager mindre tømrer- og snedkeropgaver i forbindelse med vedligeholdelse af bygninger og inventar på kommunens ejendomme. Arbejdsopgaverne styres af ejendomsafdelingens konduktører. Institutionerne og forvaltningerne henvender sig således til konduktørerne, som rekvirerer arbejdet hos snedkersektionen eller hos private entreprenører. Materialer betales af de enkelte institutioners vedligeholdelseskonto. Dog afholdes materialeudgifter under 300 kr. af

snedkersektionens budget. Der er ansat 8 medarbejdere, heraf en leder og en lærling.

*Miljøafdelingen* varetager primært opgaver som godkendelser og spildevandstilladelser, tilsyn, jord- og grundvandsforurening og Agenda 21. Til miljøafdelingen er tilknyttet 11,15 fuldtidsstilling. Miljøafdelingens budget var i 2003 på 5,9 mio. kr. heraf var 4,3 mio. kr. til lønudgifter.

*Affaldskontoret* varetager opgaver som udarbejdelse af affaldsplaner, behandling af henvendelser og klager, kontakt til entreprenører og tilsyn. Til affaldskontoret er tilknyttet 8 ¼ fuldtidsstilling. Affaldskontorets lønudgift andrager 2,6 mio. kr.

### Kvalitetsanalyse

På det *gartneriske område* er der gennemført en tilfredshedsundersøgelse blandt ledere af kommunale institutioner. I undersøgelsen er der også spurgt til tilfredsheden med glatførebekæmpelsen. Derudover er der foretaget en visuel vurdering af kvaliteten af den gartneriske vedligeholdelse på tre institutioner.

Brugerundersøgelsen viser, at ca. halvdelen af institutionslederne er tilfredse. Der er størst utilfredshed med glatførebekæmpelsen primært fordi lederne vurderer, at den sker for sent. Det fremgår, at de eksisterende aftaler om gartnerisk vedligeholdelse kan give anledning til usikkerhed og utilfredshed.

F.eks. er det ikke muligt for brugerne at vurdere, om de ydelser, de får, er rimelige. Endelig har det vist sig, at der ikke er et helt ensartet kvalitetsniveau, men kvalitetsniveauet har heller ikke nogen klar betydning for tilfredsheden.

Det er muligt, at alene mere præcise kvalitetsbeskrivelser og en bedre information vil være tilstrækkelig til at bringe tilfredsheden op på et rimeligt niveau.

Der er endvidere gennemført en brugerundersøgelse af *snedkersektionen*. Den viser, at der er stor tilfredshed med snedkersektionen. Den utilfredshed, der rejses, handler først og fremmest om ventetid og om ikke selv at kunne tage kontakt til snedkerne. Nogle få brugere tilkendegiver, at de selv ønsker at beslutte, hvilken snedker de vil anvende.

Gladsaxe Kommune har som målsætning at være en foregangskommune på *miljøområdet*. Af den grund satses der meget på tilsyn. Miljøberetningen for 2003 viser, at Gladsaxe Kommune har en højere tilsynsfrekvens end aftalt mellem Miljøstyrelsen og KL. Blandt andet føres der tilsyn med alle listevirksomheder hvert år. Ressourcen anvendt per udført tilsyn er den samme som i kommuner med lavere tilsynsfrekvens.

På grund af den igangværende opbygning af genbrugsstationen har der ikke kunnet gennemføres en brugerundersøgelse. Denne vil senere blive udført.

### Effektivitetsanalyse

For at vurdere effektiviteten af de *gartneriske ydelser* er der foretaget en sammenligning af pris og tidsanvendelse for en konkret opgave (hækklipping) i henholdsvis kommunalt og privat regi. Tabel 2 viser udgiften til klipping af 5.557 m<sup>2</sup> hos hhv. en privat anlægsgartner og hos gartnersektionen.

Tabel 2 Udgift til klipping af 5.557 hæk m<sup>2</sup>

	Antal skønnede anvendte timer	Udgift pr. m <sup>2</sup>	Udgift i alt
Anlægsgartner	175	10,33 kr.	57.421 kr.
Gartnersektionen	240	11,57 kr.	64.277 kr.

Som det fremgår af tabellen ligger gartnersektionens pris højere end den private anlægsgartner. Det skyldes primært, at der anvendes flere timer på opgaven. Det kan derfor umiddelbart tyde på, at der er mulighed for en vis effektivisering i tidsforbruget.

Det har ikke været muligt at foretage tilsvarende sammenligninger på samtlige områder i driftsafdelingen.

Der er imidlertid ingen grund til at antage, at varetagelsen af den funktion, der er udvalgt til sammenligning, ikke skulle være repræsentativ for driftsafdelingen som helhed. Det anslås, at der kan opnås en produktionsforbedring af driftsafdelingen på 5 % i løbet af perioden 2006 – 2010.

For at vurdere effektiviteten af *snedkersektionen* er der foretaget en sammenligning af timepriser hos en privat snedker og hos snedkersektionen – tabel 3.

Tabel 3 Timepriser for snedkeropgaver

	Snedkersektionen	Privat snedker
Pris pr. time	285 kr.	330 kr.

Timepriserne alene fortæller dog ikke noget om effektivitet. Det har imidlertid ikke været muligt at sammenligne, hvor meget tid hhv. snedkersektionen og en privat snedker bruger på en konkret opgave. Det kan give anledning til at overveje, om der skal indføres en løbende betaling for snedkersektionens ydelser, så brugerne kan sammenligne prisen på en opgave hos en privat snedker og hos snedkersektionen.

#### Konklusion, overvejelser og forslag

Resultatet af analysen af driftsafdelingen viser, at der savnes:

- en langt klarere angivelse af det politisk ønskede serviceniveau
- en bedre information til brugerne om dette service niveau
- en præcis ansvarsfordeling.

Det foreslås derfor, at der etableres en BUM –model i forhold driftsafdelingens ydelser samt snedkersektionen, således at der sondres mellem bestilleren, udføreren og modtageren. Afhængig af modtageren, foreslås forskellige modeller for bestiller-rollen og for, hvem der skal have budgetansvaret. Tabel 4 og 5 viser forslag til fremtidig organisering på de forskellige områder.

Tabel 4 viser på hvilke områder budgetansvaret foreslås placeret i driftsafdelingen, som indgår kontrakter med bestillerne.

Tabel 4 Budgetansvaret placeret i driftsafdelingen

Ydelse	Bestillere
Gartneriske ydelser og glatførebekæmpelse	Fagforvaltningerne for de kommunale institutioner*, vej- og parkafdelingen for offentlige parker, veje og torve
Vand og spildevand	Forsyningsafdelingen
Genbrug	Forsyningsafdelingen
Vej- og trafik	Vej- og parkafdelingen

\* Skole- og fritids-området samt idrætsanlæggene har selv ansvaret for glatførebekæmpelsen og dele af den gartneriske vedligeholdelse.

Tabel 5 viser på hvilke områder budgetansvaret foreslås placeret hos bestilleren, som afregner med udførerne per ydelse.

Tabel 5 Budgetansvaret foreslås placeret hos bestilleren

Ydelse	Bestillere
Snedkersektionen	Fagforvaltningerne, ejendomsafdelingen
Anlæg af grønne områder	Fagforvaltningerne, ejendomsafdelingen, vej- og parkafdelingen

--	--

Derudover foreslås det, at der udarbejdes kvalitetsbeskrivelser for de grønne områder og glatførebekæmpelse. De skal bl.a. indeholde en beskrivelse af, hvordan de enkelte elementer skal se ud (f.eks. et rosenbed), hvor ofte det skal vedligeholdes, og hvornår det kan forventes at blive udført. Kvalitetsbeskrivelser suppleret med kortmateriale over de kommunale friarealer kan tilsammen udgøre kvalitetsstandarderne for området.

Kvalitetsstandarderne forventes at kunne afhjælpe de problemstillinger, der er rejst i brugerundersøgelse og i beskrivelsen af organiseringen. Kvalitetsstandarderne vil skabe gennemsikuelighed for såvel modtagere af ydelserne som for det politiske niveau. Samtidig vil de være et arbejdsredskab for dem, der skal tilrettelægge arbejdet og for de, der skal udføre opgaverne. Kvalitetsstandarderne vil endvidere bevirke, at muligheden for at håndtere udfordringsretten kvalificeres.

Der er allerede udarbejdet udkast til kvalitetsstandarder. Der er dog behov for en justering, før de kan tages i anvendelse. Samtidig vil det være nødvendigt, at alle kommunens grønne områder arealregistreres. Udgiften til denne kortlægning skønnes at blive 600.000 kr.

Analysen skønner endvidere, at der vil kunne stilles krav til driftsafdelingen om en samlet effektivitetsforbedring på 5 % i forlængelse af implementering af den foreslåede fremtidige organisering.

Der er ikke grundlag for at foreslå ændringer i organiseringen af miljøafdelingen eller affaldskontoret. Samtidig vurderes det, at serviceniveauet og dermed udgiftsniveauet er relativt højt, grundet den politiske prioritering af områderne de seneste 10 år.

Økonomiudvalget besluttede 20.04.2004, sag nr. 165, at analysen sendes til høring i alle 5 fagudvalg. Derefter forelægges sagen igen Økonomiudvalget i juni år 2004 med de indhentede udtalelser.

#### Central- og skatteforvaltningen og teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

- forslag til fremtidig organisering, herunder budgetansvarets placering, bestillerens kvalitetskrav samt kommunikation mellem bestiller og udfører, tiltrædes med ikrafttrædelse 01.01.2006,
- der i perioden 2006-2010 gennemføres en produktivitetsforbedring i driftsafdelingen,
- der udarbejdes kortmateriale over de resterende grønne områder i 2005, idet finansieringen indgår i budgetforhandlingerne for 2005,
- der udarbejdes forslag til kvalitetsbeskrivelser for vedligeholdelsen af de grønne områder inden udgangen af 2004.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

#### **TTU:**

Ebbe Skovsgaard foreslog, at der til punkt 2 i forvaltningens indstilling blev tilføjet: "på minimum 5%".

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

# **Punkt 56: MÅLSÆTNINGER OG RESULTATKRAV FOR TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS OMRÅDE**

TTU 17.05.2004, nr. 56

# TTU 17.05.2004, nr. 56

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 56

## MÅLSÆTNINGER OG RESULTATKRAV FOR TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS OMRÅDE

Byrådet har 10.03.2004, sag nr. 54, i forbindelse med vedtagelse af Kommunestrategien besluttet, "at fagudvalgene udmønter Kommunestrategiens målsætninger i årets særlige resultatkrav," og "at fagudvalgene også fastsætter overordnede politiske målsætninger og resultatkrav på de aktivitetsområder, der ikke er dækket af Kommunestrategien." Vedlagte forslag til mål og resultatkrav (**bilag nr. 12**) indeholder derfor Gladsaxe Kommunes overordnede målsætninger fastsat i Kommunestrategien, herunder tværgående målsætninger og målsætninger for de enkelte aktivitetsområder. Herudover indeholder forslaget en række konkrete forslag til udvalgets egne målsætninger for aktivitetsområderne samt en række forslag til resultatkrav og opfølgningsmetode.

For at give et samlet overblik over de målsætninger og konkrete opgaver, udvalget skal tage stilling til i forbindelse med budgettet, lægger forvaltningen op til en separat drøftelse af disse målsætninger og resultatkrav for 2005.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger de opstillede målsætninger og resultatkrav til drøftelse.

**TTU:**

Drøftet.

## **Punkt 57: MEDDELELSER**

TTU 17.05.2004, nr. 57

# TTU 17.05.2004, nr. 57

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.05.2004 Nummer: 57

## MEDDELELSER

### MEDDELELSER

#### TTU:

Blå orientering:

nr. 15 Støjskærme langs Ring 4.

Jørgen Sterner orienterede om, at det omdelte materiale vedrørende Erik Bøghs Alle er fortroligt på grund af den verserende sag i Naturklagenævnet.

Ebbe Skovsgaard efterlyste status for Granvej.

Ebbe Skovsgaard oplyste om lunger på Skovbrynet på grund af kloakarbejde.

Kristian Niebuhr oplyste, at der er huller i Kong Hans Alle, og at den i det hele taget er i dårlig stand. Der er ligeledes flere huller i Oktobervej, der bør laves.

Kristian Niebuhr efterlyste svar på, hvem der afvasker graffiti i viadukt på Mørkhøjvej.

Kristian Niebuhr spurgte om det kræver byggetilladelse at placere kældernedgang ved skel mod nabo.

Henrik Sørensen orienterede om huller på cykelsti på Smørmosevej og Runeberg Alle.