

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 15-06-2009

Mødedato Mandag d. 15. juni 2009 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets budget 2010-2013.....	3
Orientering om arkitektur og materialer, trafikale forhold samt administrative mindre dispensatione	5
Alternativer til servicebussen, Egeparken.....	8
Trafiksikkerhed på Stengårds Allé, anlægsbevilling.....	11
Fodgængerfelter på Klausdalsbrovej og Søborg Hovedgade, anlægsbevilling.....	14
Bus Fremkommelighedspuljen.....	17
Støjhandlingsplan og Støjpulje 2009.....	20
Caretaker 2008, Driftsafdelingen, anlægsregnskab.....	23
Meddelelser.....	25

Punkt 51: Trafik- og Teknikudvalgets budget 2010-2013

TTU 15.06.2009, nr. 51

Bilag

bilag_a_51.pdf

TTU 15.06.2009, nr. 51

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.06.2009 **Nummer:** 51

Trafik- og Teknikudvalgets budget 2010-2013

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budget 2010-2013.

Driftsbudgettet

For Trafik- og Teknikudvalget er der, i henhold til budgetcirkulæret, som blev godkendt på Økonomiudvalgets møde 21.04.2009, sag nr. 147, fastsat en driftsramme for 2010 på 88.491.000 kr.

I forhold til denne driftsramme er der for 2010 indarbejdet tekniske korrektioner for i alt 648.000 kr., således at Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsramme for 2010 herefter udgør 89.139.000 kr.

Et specificeret bidrag til driftsbudget, bemærkninger, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder samt ønsker til nye aktiviteter vedlægges til udvalgets medlemmer, bilag a. Opstilling af driftsbudget samt resultatkrav er desuden vedlagt i stort format.

Anlægsbudgettet

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2010 er 30.421.000 kr. Et specificeret bidrag til anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering vedlægges til udvalgets medlemmer, bilag b.

Der er foretaget tekniske korrektion vedrørende DONG Energy's kabellægningsprojekt, som er forsinket. Derfor skubbes rådighedsbeløb på i alt 7.718.000 kr. til 2011. Den samlede anlægsramme udgør herefter 22.703.000 kr.

Samlet set er dette forvaltningens forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2010-2013, som senest 10.07.2009 sendes til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2010-2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at budgettet for 2010-2013 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i kommunens det samlede budgetbidrag for 2010-2013.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2010-2013 til udvalgets medlemmer



bilag_a_51.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 52: Orientering om arkitektur og materialer, trafikale forhold samt administrative mindre dispensationer, ny etagebolig- og butiksbebyggelse, Søborg Hovedgade 121 - 127

TTU 15.06.2009, nr. 52

Bilag

[bilag_a_52.pdf](#)

[bilag_b_52.pdf](#)

[bilag_c_52.pdf](#)

[bilag_d_52.pdf](#)

TTU 15.06.2009, nr. 52

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.06.2009 **Nummer:** 52

Orientering om arkitektur og materialer, trafikale forhold samt administrative mindre dispensationer, ny etagebolig- og butiksbebyggelse, Søborg Hovedgade 121 - 127

Kommunen har modtaget en ansøgning om opførelse af et nyt bolig- og butiksbyggeri på Søborg Hovedgade 121 - 127 fra Årstiderne Arkitekter for bygherren Jönsson A/S. Området er omfattet af Lokalplan 185, bilag a.

Bebyggelsen er i fem etager mod Søborg Hovedgade, og omkring hjørnet til Andersen Nexø Vej trappes bygningen ned til fire etager. Bebyggelsen omfatter 27 lejligheder over stueplan og tre butikker i stueplan samt parkeringskælder. Lejlighederne varierer i størrelse fra 77 m² til 119 m². Det samlede etageareal er 3.544 m².

I kælder etableres endvidere depotrum, skralderum mv.
Boligerne forsynes med altan og øverst en fælles tagterrasse.

Facaderne opføres hovedsageligt i blank tegl i en rødlig farve. Mod hovedgaden fremstår de vertikale vinduespartier i rødbrunt træ. Det rødbrune træ spiller sammen med nabobygningens røde teglmure og skaber sammenhæng i gadebilledet. Farve- og materialevalg på facaden ligger indenfor lokalplanens anvisninger.

Friarealerne er tilvejebragt både på terræn, på de syd- og vestvendte altaner og på den fælles tagterrasse.

Forvaltningen vurderer, at bebyggelsen lever op til intentionerne om at samle den fremtidige bebyggelse som en arkitektonisk og bymæssig helhed langs Søborg Hovedgade og harmonerer med den omgivende bebyggelse, herunder etageboligbebyggelsen Kollektivhuset på Søborg Torv.

Der etableres cykelparkering på henholdsvis terræn og i kælder.

Projektet medfører en mindre dispensation fra lokalplanens bestemmelser om maksimal butiksstørrelse på 400 m², jf. lokalplan 185 § 3.1.1, der overskrides med 35 m². Lokalplanens krav til det samlede bruttoareal til detailhandel på 600 m² overholdes.

Endvidere kræver projektet en mindre dispensation fra lokalplanens krav om opholdsareal på mindst 50 procent af bruttoetagearealet, jf. § 10.4, idet projektets samlede opholdsareal er 49,8 procent. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at opholdsarealerne er velorienterede og støjafskærmede.

Til udvalgets medlemmer vedlægges tegningsmateriale og arkitektonisk beskrivelse, bilag b, samt et oversigtskort for området, bilag c.

Om trafikale forhold bemærker forvaltningen:

Ved Byrådets 2. behandling af tillæg 8 til Kommuneplan 2005 og lokalplan 185 forudsatte forvaltningen, at der var tale om udvalgswareforretninger og ikke dagligwareforretning. Derfor vurderede forvaltningen, at der ville være flere gener ved at lukke Andersen Nexø Vej end ved at holde den åben.

Der er i nuværende projekt tale om en dagligwareforretning, hvorfor forvaltningen vurderer, at der skal ske en fornyet vurdering af trafikken. Bygherren har derfor fået udarbejdet et trafiknotat, der vurderer trafikmængden til Døgn Netto og boliger, bilag d.

Heraf fremgår, at vejen enten kan opretholdes åben ved at etablere venteareal på egen grund for at forhindre opstuvning på Andersen Nexø Vej, eller at vejen kan lukkes uden at etablere venteareal.

Forvaltningen vil anmode bygherre om at sende et vejprojekt til godkendelse og afventer en inddragelse af vejens beboere før en sag fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget om endelig stillingtagen til vejlukning og vejprojekt.

Projektet er i øvrigt i en forhåndsdialogproces, hvor en række tekniske forhold skal afklares i relation til

byggesagsbehandlingen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

BR 12.09.2007, sag nr. 143 

Bilag a: Ansøgning om opførelse af bolig- og butiksbegyggelse

Bilag b: Tegningsmateriale og arkitektonisk beskrivelse til udvalgets medlemmer

Bilag c: Oversigtskort til udvalgets medlemmer

Bilag d: Teknisk notat om trafikforhold



bilag_a_52.pdf



bilag_b_52.pdf



bilag_c_52.pdf



bilag_d_52.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 53: Alternativer til servicebussen, Egeparken

TTU 15.06.2009, nr. 53

Bilag

bilag_a_53.pdf

TTU 15.06.2009, nr. 53

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.06.2009 Nummer: 53

Alternativer til servicebussen, Egeparken

Byrådet besluttede 14.5.2008, sag nr. 89, at alternative muligheder for transport til erstatning for servicebussen skulle undersøges. Senest har Trafik- og Teknikudvalget behandlet sagen den 20.4.2009, hvor det yderligere blev besluttet at udarbejde et prissat projektforslag for etablering af yderligere stoppesteder på Gladsaxe Ringvej.

By- og Miljøforvaltningen har bedt Movia komme med et oplæg for betjeningen af Egeparken, bilag a. Gladsaxe Kommune kan tilkøbe en ordning med en ny buslinje (160), hvor der køres et antal daglige ture mellem Egeparken og Gladsaxe Trafikplads. Movia planlægger i det nye oplæg brug af ledigt busmateriel, da driften af den ny linje udelukkende foregår uden for myldretiden. Hermed kan udgifterne reduceres væsentligt sammenlignet med tidligere oplæg til løsning.

Linjen vil udgå fra Gladsaxe Trafikplads og der køres ad Gladsaxe Møllevej, Provst Bentzons Vej til vendepladsen i Egeparken og retur. Undervejs benyttes de eksisterende stoppesteder på Gladsaxe Møllevej samt et til to nye stoppesteder undervejs.

På Gladsaxe Trafikplads kan der opnås forbindelse til buslinjer, der betjener resten af kommunen.

Movia foreslår to scenarier for driftsomfanget;

A) To daglige ture pr. hverdag jf. nedenstående foreløbige køreplan:

Gladsaxe Trafikplads	Egeparken (vendeplads)	Gladsaxe Trafikplads
kl. 09.09	kl. 09.16	kl. 09.23
kl. 13.25	kl. 13.32	kl. 13.39

B) Fire daglige ture pr. hverdag jf. nedenstående foreløbige køreplan:

Gladsaxe Trafikplads	Egeparken (vendeplads)	Gladsaxe Trafikplads
kl. 09.09	kl. 09.16	kl. 09.23
kl. 09.29	kl. 09.36	kl. 09.43
kl. 13.25	kl. 13.32	kl. 13.39
kl. 13.45	kl. 13.52	kl. 13.59

Linjen betjenes med en normal lavgulvs rutebus. I tilrettelæggelsen af køreplanen er der taget højde for, at der i forhold til brugergruppen er god tid til ind og udstigning.

I beregningen af nettotilskudsbehovet er der modregnet de forventelige passagerindtægter, som baserer sig på benyttelsesgraden af den tidligere servicebus.

Scenarie A vil medføre en merudgift på kr. 132.000 årligt.

Scenarie B vil medføre en merudgift på kr. 202.000 årligt.

Movias forudsætning for en opstart i august 2009 er, at kommunen senest bestiller kørslen 25.6.2009. Alternativt kan kommunen bestille i august, og opstart vil så være 18.10.2009.

Det er forvaltningens vurdering, at scenarie B med fire daglige afgang vil være et rimeligt alternativ til servicebussens tidligere betjening af Egeparken.

Interessent møde

Til orientering kan det oplyses, at udvalgsformandens møde med interessenter og boligbestyrelser i Egeparken og Høje Gladsaxe afholdes 09.06.2009.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at det meddeles Movia, at kommunen ønsker opstart af linje 160 med fire daglige afgange mellem Egeparken og Gladsaxe Trafikplads fra 18.10.2009,

at merudgiften for kørslen i 2009, ca. 40.000 kr., afholdes inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme,

at spørgsmålet om finansiering af den manglende dækning af merudgifter til linje 160, i alt 202.000 kr., indgår i drøftelserne i forbindelse med budget 2010-2013.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 14.05.2008, sag nr. 89 

BR 01.10.2008, sag nr. 147 

TTU 16.02.2009, sag nr. 9 

ØU 31.03.2009, sag nr. 133 

TTU 20.04.2009, sag nr. 31 

TTU 18.05.2009, sag nr. 41 

Bilag a: Movia notat af 2.06.2009: Betjening af Egeparken



bilag_a_53.pdf

TTU:

Ole Skrald Rasmussen stillede forslag om følgende ændring af indstillingen:

at kommunen meddeler Movia, at vi ønsker opstart af en foreløbig etårig ordning med en særkørsel af linje 160 med fire daglige afgange mellem Egeparken og Gladsaxe Trafikplads fra 09.08.2009,

at vi meddeler dette til Movia efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen,

at merudgiften til kørslen i 2009, ca. 80.000 kr., afholdes inden for Trafik- og Teknikudvalgets ramme,

at ordningen evalueres i marts 2010 på baggrund af de registrerede passagertal, og at evalueringen fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget i april 2010, og

at spørgsmålet om finansiering af den manglende dækning af merudgifter til linje 160, i alt ca. 202.000 kr., indgår i drøftelserne i forbindelse med budget 2010-2013.

For stemte Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig samt Kristian Niebuhr.

Imod stemte Anja Nørager-Nielsen, idet der henvises til uhensigtsmæssige afgangstider om morgenen.

Udvalget tiltrådte 1., 2., 3. og 4. "at".

5. "at" anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 54: Trafiksikkerhed på Stengårds Allé, anlægsbevilling

TTU 15.06.2009, nr. 54

Bilag

bilag_a_54.pdf

bilag_b_54.pdf

bilag_c_54.pdf

bilag_d_54.pdf

TTU 15.06.2009, nr. 54

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.06.2009 Nummer: 54

Trafiksikkerhed på Stengårds Allé, anlægsbevilling

I forbindelse med tilpasning af skoledistrikter i den nordlige del af Gladsaxe Kommune behandlede Byrådet 14.11.2007, sag nr. 165, indkomne høringssvar fra skolebestyrelserne fra berørte skoler. Byrådet anmodede Trafik- og Teknikudvalget om – i lyset af skoledistriktsændringerne – at vurdere sikkerheden på Stengårds Allé..

Efterfølgende besluttede Byrådet 12.03.2008, sag nr. 54, at give en anlægsbevilling til rådgiverudgifter på 130.000 til et projekt om trafiksikkerhed på Stengårds Alle. Endvidere besluttede Byrådet, at der skulle nedsættes en arbejdsgruppe sammen med skolebestyrelsen for Vadgård Skole med det formål at vurdere og komme med forslag til forbedring af trafiksikkerheden.

Arbejdsgruppen, som bestod af repræsentanter fra skolebestyrelsen, Via Trafik og By- og Miljøforvaltningen, har udarbejdet et notat, bilag a, der belyser trafiksikkerheden på Stengårds Allé.

Notatet indeholder et tredelt forslag til, hvad der kan gøres for at forbedre trafiksikkerhed og tryghed på strækningerne:

- Stengårds Allé syd
- Stengårds Allé nord
- Kong Hans Allé.

Forslagene omfatter supplerende bump på Stengårds Alle syd, partielle cykelstistrækninger på Stengårds Alle nord samt i krydset Stengårds Alle/Kong Hans Alle. Endvidere omfatter forslaget ombygning af bump og sluser på Kong Hans Alle. Hertil kommer forslag om etablering af cykelstier på hele Stengårds Alle nord, som planlagt i forbindelse med kommunens cykelstiplan.

Forvaltningen foreslår, afstemt med skolebestyrelsen, nedenstående rækkefølge i en realisering af arbejdsgruppens forslag:

- at sænke hastigheden yderligere på Stengårds Allé syd
- at foretage ombygning af ét bump nærmest skolen på Kong Hans Allé
- at kommunen på længere sigt etablerer cykelstier på Stengårds Allé nord for Gammellosevej, idet strækningen foran Rema 1000 vurderes vigtigst.

Udgiften til etablering af tre ekstra bump på Stengårds Allé syd samt ombygning af en foranstaltning nærmest Vadgård Skole vil overslagsmæssigt blive 400.000 kr.

Etablering af cykelstier på den nordlige strækning af Stengårds Alle vil samlet andrage ca. 7.100.000 mio. kr.

Der er afsat rådighedsbeløb til trafiksanering på 1.321.000 kr. i 2009. Det uforbrugte restrådighedsbeløb er 1.131.901 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 400.000 kr. til etablering af tre bump på Stengårds Allé syd samt ombygning af et bump på Kong Hans Allé,

at finansiering sker fra det afsatte rådighedsbeløb til trafiksanering i 2009, og

at spørgsmålet om etablering af cykelstier på Stengårds Alle nord indgår som ønske i forbindelse Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2010-2013

Sagen slutter i Byrådet.

BR 12.03.2008, sag nr. 54 

Bilag a: Notat fra Via Trafik 05.12.2008

Bilag b: Oversigtsplan 1:5000

Bilag c: Skitseforslag 1:500 Stengårds Allé nord og syd

Bilag d: Notat fra rådgivende ingeniørfirma Andersen & Grønlund ApS 06.03.2009



bilag_a_54.pdf



bilag_b_54.pdf



bilag_c_54.pdf



bilag_d_54.pdf

TTU:

Trafik- og Teknikudvalget tilføjede følgende "at" til forvaltningens indstilling:

"at forholdene omkring nedkørslen fra Stengårdsparken vurderes yderligere".

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 55: Fodgængerfelter på Klausdalsbrovej og Søborg Hovedgade, anlægsbevilling

TTU 15.06.2009, nr. 55

TTU 15.06.2009, nr. 55

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.06.2009 **Nummer:** 55

Fodgængerfelter på Klausdalsbrovej og Søborg Hovedgade, anlægsbevilling

Trafik- og Teknikudvalgets drøftede 15.12.2008, sag nr. 85, på baggrund af forslag fra Byrådsmedlem Kim Wessel-Tolvig, mulighederne for etablering af fodgængerfelter på Klausdalsbrovej ud for SFO Egegården og på Søborg Hovedgade ud for Gladsaxe Rådhus. Drøftelserne mandede ud i, at By- og Miljøforvaltningen nærmere ville undersøge disse og senere forelægge en dagsordenssag.

Begge fodgængerfelter vil i givet fald være placeret på frie vejstrækninger, hvorfor sikkerheden skal nøje vurderes.

Generelt om fodgængerfelter

I henhold til Vejreglerne, som omfatter både bindende og vejledende retningslinjer, er der en væsentlig uheldsrisiko forbundet med cyklisters og fodgængeres krydsning af en vej. Desuden er skadesgraden ved uheld mellem biler og krydsende, lette trafikanter ofte stor. Derfor skal hensynet til trafiksikkerheden være en hovedforudsætning for placering af et fodgængerfelt.

Ikke-signalregulerede fodgængerfelter kan kun etableres på veje med en tilladt hastighed på maksimalt 60 km/t.

Undersøgelser fra Norge viser, at fritliggende fodgængerfelter uden støttehelle eller gult blink (Torontoanlæg) og fartdæmpning kan give øget uheldsrisiko i forhold til situationen uden fodgængerfelt. Desuden angiver Vejreglerne, at et ikke-signalreguleret fodgængerfelt ikke må etableres i umiddelbar nærhed af et signalreguleret kryds.

Generelt skal fodgængerfelter være tilstrækkeligt belyste og skal afmærkes med belyste fodgængertavler. De bør endvidere sikres med Torontoanlæg

Et fodgængerfelt bør kun anlægges, hvor antallet af krydsende fodgængere er eller forventes at blive stort, og hvor det i rimeligt omfang vil være muligt at kanalisere dem til feltet. Krydsende fodgængere tæt ved et fodgængerfelt er udsat for særlig stor uheldsrisiko.

Disse bemærkninger fra Vejreglerne er baggrunden for, at de kommunale vejmyndigheder generelt er tilbageholdende med etablering af fodgængerfelter på frie vejstrækninger.

Klausdalsbrovej

Generelt er placering af et fodgængerfelt på en hævet flade hensigtsmæssig, da bilisternes opmærksomhed og hastighed her er lav. Placering af et fodgængerfelt på den hævede flade ud for SFO Egegården er dog ikke mulig, da der samme sted er indkørsel til Egegården. Ligeledes vurderes en placering ved siden af den hævede flade ikke hensigtsmæssig, da fodgængere i dette tilfælde næppe vil benytte feltet.

Forvaltningen kan efter den nærmere vurdering af muligheden ikke anbefale etablering af fodgængerfelt på denne strækning.

Søborg Hovedgade

På Søborg Hovedgade er der et stort antal af krydsende fodgængere mellem Buddinge Centret og Rådhuset.

Det er forvaltningens vurdering, at et signalreguleret fodgængerfelt på dette sted er den bedste løsning.

Signalet vil kunne indrettes, så der er grønt for bilisterne og kun skifter, når fodgængere aktiverer trykknappen. Signalet skal fungere samordnet med signalet i krydset Søborg Hovedgade / Kildebakkegårds Allé, så trafikafviklingen ikke forringes. Prisoverslag for dette udgør 300.000 kr. Politiet vil i givet fald skulle godkende projektet.

Forvaltningen bemærker, at forslaget om en forbedring af krydsningen også indgår i kommunens Tilgængelighedsplan.

Udgiften vil kunne finansieres af det afsatte rådighedsbeløb til trafiksanering i 2009, idet der henvises til sag nr. 54 om Stengårds Alle i nærværende dagsorden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 300.000 kr. til signalreguleret fodgængerfelt på Søborg Hovedgade finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til trafiksanering i 2009.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 15.12.2008, nr. 85 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 56: Bus Fremkommelighedspuljen

TTU 15.06.2009, nr. 56

Bilag

bilag_a_56.pdf

bilag_b_56.pdf

TTU 15.06.2009, nr. 56

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.06.2009 Nummer: 56

Bus Fremkommelighedspuljen

I aftalen, "En grøn transportpolitik", af 29.01.2009 mellem regeringen og Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance er der afsat midler til to puljer til fremme af kollektiv bustrafik, Fremkommelighedspuljen og Passagerpuljen. Trafikstyrelsen administrerer begge puljer.

Til Fremkommelighedspuljen er der afsat i alt 1 milliard kroner, der udmøntes med 200 millioner kroner årligt i 2009-2013.

Puljemidlerne tildeles projekter med initiativer og innovative tiltag, der kan gøre kollektiv bustrafik mere konkurrencedygtig og attraktiv. Dette skal ske enten ved at øge bussernes fremkommelighed eller forbedre sammenhængen og lette passagerernes skift mellem transportmidler herunder på terminaler.

Trafikstyrelsen prioriterer mellem ansøgninger på baggrund af følgende kriterier:

- at projektet øger bussernes hastighed og dermed fremkommelighed
- at projektet øger sammenhængen mellem transportmidler enten mellem busser eller mellem busser og andre transportmidler
- at projektet bidrager til forbedringer, der kan anvendes i hele den kollektive trafik
- at der skabes forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik
- at de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen
- at projektet bidrager til flere passagerer i den kollektive trafik.

Der vil eksempelvis kunne ydes støtte til projekter inden for fremkommelighedsprojekter herunder ændring af vejanlæg og styringsteknikker for at sikre bedre busfremkommelighed, busprioritering mv.

Der er forudsat en kommunal medfinansiering af projekterne på mindst 50 procent. Desuden stilles krav om løbende evaluering og afrapportering af projektet.

Ansøgningsfristen for første runde er 02.06.2009. Trafikstyrelsen forventer at give meddelelse om tilsagn eller afslag indenfor tre måneder efter ansøgningsfristen.

Byrådet meddelte 01.10.2008, sag nr. 147, anlægsbevilling på 200.000 kr. til konsulentudgifter i forbindelse med busdrift. Heraf var 105.000 kr. reserveret til ekstern rådgiver i forbindelse med planlægning af fremkommelighedsprojekter.

Analysen er foretaget uden brug af ekstern rådgiver, således beløbet på 105.000 kr. også kan indgå i forbindelse med ansøgningen til Trafikstyrelsen. Der er i perioden 2009-2012 årligt afsat 340.000 kr. til fremkommelighedsprojekter til busdrift i Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Movia foretaget en udredning og prissætning af mulige fremkommelighedsprojekter, bilag a.

Gladsaxe Kommunes samlede bidrag til projektet kan derfor være i alt 445.000 kr. i 2009. Sammen med bidraget på 445.000 kr. fra puljen udgør det samlede beløb således 890.000 kr. i 2009.

By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Movia udarbejdet og fremsendt en ansøgning, idet ansøgningsfristen er 02.06.2009. Der er i ansøgningen taget forbehold for Trafik- og Teknikudvalgets godkendelse.

Når der er i givet fald er opnået tilsagn fra Trafikstyrelsen, vil forvaltningen forelægge yderligere konkretisering af projektforslag for Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget godkender ansøgningen om tilskud fra Fremkommelighedspuljen, og
at mulighederne for at opnå yderligere støtte fra Fremkommelighedspuljen og Passagerpuljen undersøges.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

BR 01.10.2008, sag nr. 147 📄

Bilag a: Movia notat; Fremkommelighedsforslag Gladsaxe Kommune

Bilag b: Ansøgning til Trafikstyrelsen



bilag_a_56.pdf



bilag_b_56.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 57: Støjhandlingsplan og Støjpulje 2009

TTU 15.06.2009, nr. 57

Bilag

bilag_a_57.pdf

bilag_b_57.pdf

TTU 15.06.2009, nr. 57

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.06.2009 **Nummer:** 57

Støjhandlingsplan og Støjpulje 2009

By- og Miljøforvaltningen forelagde sag om støjhandlingsplan for Trafik- og Teknikudvalget, TTU15.12.2008, sag nr. 83. Sagen blev udsat med henblik på at udbygge handlingsplanen.

I henhold til EU støjdirektiv 2002\49\EF, som er implementeret i dansk lovgivning ved bekendtgørelse nr. 717 af 13.06. 2006, skal Gladsaxe Kommune, som en af 14 hovedstadskommuner, foretage en samlet støjkortlægning af trafikstøj i kommunen.

I forhold til kommunens tidligere støjkortlægning og støjhandlingsplan fra 2004 skal denne støjkortlægning udføres efter nye principper, hvor støjen i aften- og nattetimerne vægtes højere end i dagtimerne. Støjkortlægningen er udført og sendt til Miljøstyrelsen. Styrelsen er gjort bekendt med, at handlingsdelen er blevet forsinket.

Udover støjkortlægningen pålægger bekendtgørelsen, at de berørte kommuner skal udarbejde en støjhandlingsplan. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en støjhandlingsplan, som kan danne baggrund for en offentlig debat, bilag a.

Handlingsdelen indeholder forslag om prioritering af støjdæmpende vinduer, støjsvag asfalt, opsætning af støjskærme og hastighedsreduktioner som primære virkemidler.

Der er i budget 2009-2012 afsat rådighedsbeløb på 766.000 kr. årligt til reduktion af støj fra veje. Støjhandlingsplanens forslag og initiativer foreslås realiseret indenfor dette årlige beløb. Udgifter til støjsvage belægninger afholdes af vejvedligeholdelseskontoen.

Tidsplan og proces, Støjhandlingsplan

I perioden juli til ultimo august 2009 planlægges offentligheden inddraget med mulighed for at komme med kommentarer og ideer til planen. Forvaltningen planlægger at afholde et informationsmøde med borgere på Rosenkæret i august 2009.

Juni 2009	Trafik- og Teknikudvalget behandler kortlægning og oplæg til støjhandlingsplan
Juli - august 2009	Forslag til støjhandlingsplan fremlægges til offentlig høring.
August	Informationsmøde om Støjhandlingsplanen for interesserede borgere
Oktober 2009	Endelig politisk behandling af Forslag til støjhandlingsplan

Støjpulje 2009

Kommunens støjpulje 2009 har været annonceret på kommunens hjemmeside og i den lokale presse med ansøgningsfrist 01.05.2009.

Forvaltningen har i alt modtaget ansøgninger for 46 boliger, hvoraf de 37 opfylder kravene for tildeling af tilskud. Af de 37 boliger er de 24 udsat for trafikstøj i intervallet 60-65 dB(A), 9 i intervallet 65-70 dB(A) og 4 over 70 dB(A).

Der er afsat et rådighedsbeløb på 766.000 kr. til reduktion af støj fra veje i 2009-2012. Der er givet anlægsbevilling i forbindelse med budgettets vedtagelse. I 2009 foreslås beløbet anvendt til støjpuljen for vinduesudskiftning. Inden for dette beløb vil alle ansøgningerne ikke kunne tilgodeses, og der vil som tidligere år ske en prioritering af de mest belastede boliger.

Med hensyn til tildeling af tilskud fra kommunens støjpulje anvendes de hidtil anvendte retningslinjer, bilag b, for 2009. For 2010 og fremover planlægges grænserne for tildeling af tilskud forhøjet med tre dB svarende til, at Miljøstyrelsens nye grænseværdier for trafikstøj er ændret med +tre dB på grund af en ny

beregningsmetode.

Udgangspunktet for tildelingen af tilskud fra støjpuljen vil fra og med år 2010 således være de eksisterende støjtilskudsgrænser tillagt tre dB i kombination med de beregnede støjbelastninger på facader fra den nye støjkortlægning (ny beregningsmetode).

Den videre proces består i, at forvaltningen tager kontakt til ansøgerne. Prioriterede ansøgerne vil herefter modtage besøg af støjkonsulenten, som i samarbejde med ansøger vil udarbejde løsningsforslag til reducere af den indendørs støjbelastning.

På baggrund af støjkonsulentens løsningsforslag indhenter ansøgerne tilbud, som danner baggrund for meddelelse fra forvaltningen om støtte. Efter tilsagnet får ansøger udført arbejderne, og modtager tilskuddet, efter at forvaltningen har godkendt arbejderne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Trafik- og Teknikudvalget godkender forslag til støjhandlingsplanen,

at By- og Miljøforvaltningen afholder informationsmøde om støjhandlingsplan for interesserede borgere, og

at Støjhandlingsplanen forelægges til endelig behandling på Trafik- og Teknikudvalgets møde oktober 2009.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 15.12.2008, sag nr. 83 

Bilag a: Oplæg til høring, Støjhandlingsplan for vejtrafik

Bilag b: Retningslinjer for Støjpulje



bilag_a_57.pdf



bilag_b_57.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 58: Caretaker 2008, Driftsafdelingen, anlægsregnskab

TTU 15.06.2009, nr. 58

TTU 15.06.2009, nr. 58

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.06.2009 Nummer: 58

Caretaker 2008, Driftsafdelingen, anlægsregnskab

Byrådet har ved budgetvedtagelsen for budget 2008 givet anlægsbevilling på 1.066.000 kr. som pulje til finansiering af periodisk og planlagt bygningsvedligeholdelse.

Der er afholdt håndværkerudgifter til:

ny gaskedel og varmtvandsbeholder på Turbinevej, tagudskiftning på værkstedsbygningen, betonarbejde, reparation af tagrender og nedløb, samt malerbehandling i omklædningsrum, i alt 1.026.217 kr.

mindre arbejder på Aldershvileparkens servicebygning, Bagsværd og Egegårdens gartnerplads samt toiletbygningen på Søborg Torv, i alt 38.704 kr.

Samlede håndværkerudgifter udgør i alt 1.064.921 kr.

Projektet er afsluttet, og der kan aflægges anlægsregnskab:

Anlægsbevilling	1.066.000 kr.
Forbrug	<u>1.064.921 kr.</u>
Mindreforbrug	1.079 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

TTU:

anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 59: Meddelelser

TTU 15.06.2009, nr. 59

TTU 15.06.2009, nr. 59

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.06.2009 **Nummer:** 59

Meddelelser

Orientering nr. 8	Orientering om status på bolig- og butiksbbyggeriet Søborg Hovedgade 65
Kim Wessel-Tolvig	spurgte til status i sagen om ibrugtagningstilladelse på ejendommen Stengaards Allé 147 spurgte endvidere til, hvordan spørgsmålet om opsætning af mobilmaster håndteres henledte opmærksomheden på uryddelighed på Slotsparken 98
Erik Scheldon	orienterede om, at der endnu ikke er givet ibrugtagningstilladelse i sagen vedrørende Stengaards Allé 147, og at der fortsat er igangværende drøftelser med bygherren orienterede endvidere om, at Trafik- og Teknikudvalget vil blive forelagt en sag om placering af mobilmaster på mødet i august bemærkede, at forvaltningen er opmærksom på forholdene på Slotsparken 98
Kim	Wessel-Tolvig foreslog, at Gladsaxe Kommunes hastighedsregulering på Nybrovej koordineres med Lyngby Kom-mune
Ivan	Christensen svarede, at forslaget tidligere har været politisk behandlet (TTU 20.10.2003, sag nr. 74), og at udvalget dengang besluttede at opretholde 50 km/t
Kristian Niebuhr	gjorde opmærksom på, at lysreguleringen i området omkring trafikpladsen ikke er koordineret gjorde endvidere opmærksom på, at ensretningen af Vandtårnsvej skaber fremkommelighedsproblemer.
Ivan Christensen	svarede hertil, at ensretningen af Vandtårnsvej i forbindelse med cykelstiprosjektet er nødvendig af hensyn til cyklisterne sikkerhed. Udvalget forelægges en redegørelse omkring den valgte retning på mødet i august
Christian Niebuhr	spurgte til reguleringen af opbevaring af dagrenovation på Søborg Hovedgade 65
Erik	Scheldon svarede, at forvaltningens Forsyningsafdeling er inddraget i den igangværende dialog om uryddelighed på ejendommen
Hanne Calberg	Spurgte til tilsynet med og ansvaret for løse kloakdæksler og skæve fliser
Ivan Christensen	svarede, at dæksler generelt er Nordvands. Der eksisterer et overblik over fortoves tilstand, og reparationer koordineres med igangværende gravearbejder. I forbindelse med prioriteringen af indsatsen vægtes sikkerheden før det æstetiske. Det vil tage en årrække at forbedre den generelle tilstand, da der er tale om et efterslæb på området
Ole Skrald Rasmussen	spurgte til status på trafiktællingen på Værebrovej

Ivan	Christensen orienterede om, at tællingen er gennemført, og at den viser, at gennemkørslen er faldet fra 80% til 65%, som følge af skiltningen. Næste skridt er kontakt til politiet
Ole Skrald Rasmussen	henledte opmærksomheden på området omkring kano- og kajakklubben på Nybrovej, hvor trafikforholdene om søndagen er kaotiske på grund af de mange parkerede biler og foreslog, at politiet kontaktes med et forslag om skiltning for parkeringsforbud.