

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 29-09-2025

Mødedato	Mandag d. 29. september 2025 kl. 16:30
Mødested	2608, Gladsaxeværrelset
Mødedeltagere	Dorthe Wichmand Müller (F), Calle Greisholm (A), Trine Henriksen (Ø), Tom Vang Knudsen (A), Lone Yalcinkaya (V), Rebecca Plomin (C), Pia Skou (B)

Indholdsfortegnelse

Kommunegaranti for optagelse af lån i Kommunekredit til Ressourceindsamling A/S.....	3
Genbrugs- og Genanvendelsesplan til godkendelse.....	5
Temadrøftelse af fokusområder for Genbrugs- og Genanvendelsesplanen 2026-2027.....	7
CO2-regnskab for 2023 og status på DK2020 mål.....	8
Nyt fra bestyrelser.....	13
Meddelelser.....	14
Godkendelse.....	15

Punkt 1: Kommunegaranti for optagelse af lån i KommuneKredit til Ressourceindsamling A/S

24-134-07.01.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune er medstiller af garanti i forbindelse med, at Ressourceindsamling A/S optager en byggekredit på op til 77 mio. kr. med efterfølgende konvertering til lån hos KommuneKredit til finansiering af 17 nye elskraldebiler og -kasebiler,
2. at ovenstående lån optages som fastforrentet lån med en løbetid på 10 år,
3. at procentsatsen for beregning af garantiprovision fastsættes til 0,55%, og
4. at ovenstående lån bliver optaget med pro rata hæftelse efter kommunens forholdsmæssige ejerandel.

Beslutning

Et flertal af udvalget (Dorthe Wichmand Müller, Calle Greisholm, Rebecca Plomin, Trine Henriksen, Pia Skou og Tom Vang Knudsen) anbefalede indstillingen.

Lone Yalcinkaya undlod at stemme.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.10.2025

Byrådet 22.10.2025

Gennemgang af sagen

Resume

Sagen omhandler garantistillelse og anmodning om optagelse af lån i KommuneKredit til køb af nye elskraldebiler og -kasebiler i Ressourceindsamling A/S. Sagen forelægges i de fem ejerkommuner til godkendelse.

Gennemgang af sagen

Bestyrelsen i Ressourceindsamling (RI) godkendte på deres møde 21.05.2025 en sag om udskiftning af gamle dieslbiler samt indkøb af nye biler til nye opgaver med beholderservice for Ballerup og Gladsaxe, samt tømning af nedgravede beholdere og kuber for Ballerup og Ishøj, se bilag 1.

Det drejer sig konkret om:

- 3 stk. 3-akslede 2-kammer komprimatorbiler
- 2 stk. 2-akslede 2-kammer komprimatorbiler
- 1 stk. 2-akslet stor kasebil
- 2 stk. ophalerbiler
- 1 stk. kranbil til grab af storskrald og haveaffald
- 6 stk. elbiler med kran og komprimatorkasse/containerer
- 2 stk. lastbiler med kasser til beholderservice.

RI drives efter ”hvile-i-sig-selvprincippet”, hvorfor RI ikke har opsparede midler til anlæg og køb. Da RI er kommunalt ejet, har RI mulighed for at låne midler til køb og anlæg gennem KommuneKredit, hvilket bestyrelsen har godkendt.

RI ønsker at optage et lån på op til 77 mio. kr. hos KommuneKredit til finansiering af de 17 nye elbiler. Lånet hos KommuneKredit vil blive på lignende vilkår som lånene til de øvrige biler i RI. Der vil således blive optaget en byggekredit, som er gældende i leveringsperioden og omlægges til lån, efterhånden som indkøbene afsluttes. Lån vil være fastforrentede lån med en løbetid på 10 år.

Godkendelsen af lånoptaget og garantistillelse skal behandles politisk og godkendes i RI's ejerkommuner. For garantistillelse betaler RI en garantiprovision til ejerkommunerne på 0,55 %.

RI anmoder derfor Gladsaxe Kommune om at godkende:

- at Gladsaxe Kommune er medstiller af garanti i forbindelse med, at Ressourceindsamling A/S optager en byggekredit på op til 77 mio. kr. med efterfølgende konvertering til lån hos KommuneKredit til finansiering af 17 nye elskraldebiler og -kassebiler,
- at ovenstående lån optages som fastforrentet lån med en løbetid på 10 år,
- at procentsatsen for beregning af garantiprovision fastsættes til 0,55%, og
- at ovenstående lån bliver optaget med pro rata hæftelse efter kommunens forholdsmæssige ejerandel.

Hæftelse pro-rata vil være efter seneste godkendte fordelingsnøgle, som pr. 01.01.2025 er:

Albertslund Kommune	11,51 %
Ballerup Kommune	26,75 %
Gladsaxe Kommune	40,88 %
Ishøj Kommune	11,62 %
Vallensbæk Kommune	9,24 %

Kommunernes andel af den samlede låneramme á 77 mio. kr. samt garantiforpligtigelse udgør således kr. såfremt lånene bliver optaget i 2025.

Albertslund Kommune	8,86 mio. kr.
Ballerup Kommune	20,60 mio. kr.
Gladsaxe Kommune	31,48 mio. kr.
Ishøj Kommune	8,95 mio. kr.
Vallensbæk Kommune	7,11 mio. kr.

Ved godkendelse af lån og garantistillelse påtager kommunen sig en risiko, hvis RI ikke er i stand til at afbetale lånet eller går konkurs. Kommunen kompenseres herfor via garantiprovision.

Bilag

Bilag 1: Referat fra bestyrelsesmøde i RI 21.05.2025

Punkt 2: Genbrugs- og Genanvendelsesplan til godkendelse

24-133-07.01.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Genbrugs- og Genanvendelsesplan 2025-2036 godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.10.2025

Byrådet 22.10.2025

Gennemgang af sagen

Resumé

Genbrugs- og Genanvendelsesplan 2025-2036 blev sendt i offentlig høring af Klima-og Miljøudvalget på mødet 2.06.2025. I høringsperioden 10.06.-31.8. modtog By- og Miljøforvaltningen to høringssvar fra henholdsvis Stengårds Grundejerforening og Bagsværd Grundejerforening. Begge grundejerforeninger er enige i de overordnede linjer i forslaget om at bruge mindre, bruge op og bruge bedre. De påpeger behovet for en tættere og øget dialog med og kommunikation til borgerne for at opnå disse mål. Input fra de to høringssvar tages med i forvaltningens arbejde med fokusområderne for 2026 og 2027.

Da høringssvarene har fokus på samarbejdet med borgerne om at implementere planen, foreslår forvaltningen, at høringssvarene ikke giver anledning til at ændre i planens tekst. Genbrugs- og Genanvendelsesplan 2025-2036 forelægges til godkendelse, som den foreligger.

Baggrund

Genbrugs- og Genanvendelsesplanen erstatter Affaldsplan 2015-2024.

Planen har skiftet navn fra Affaldsplan til Genbrugs- og Genanvendelsesplan for tydeligt at indikere, at fokus er på at udnytte ressourcerne ved at forbruge mindre og genbruge og genanvende så meget som muligt. Gladsaxe Kommune arbejder således på så vidt muligt at begrænse mængderne, der sendes til forbrænding og deponi.

Det er i dag muligt at sortere i mere end ti fraktioner, kategorier med et andet ord, hos borgerne, virksomhederne og i Gladsaxes kommunale enheder, og Gladsaxe har fået en ny og moderne genbrugsstation, så fundamentet og systemerne er på plads. Men det er et langt sejt træk at nå målene i planen. Det kan kun lade sig gøre, hvis mange vil være med på at ændre adfærd og forbruge mindre. Initiativerne i planen er derfor rettet mod både borgere, virksomheder og kommunens egne enheder.

De overordnede mål i planen handler om at reducere de samlede affaldsmængder, halvere madspildet og genanvende 60 procent af det indsamlede husholdningsaffald inden 2030. Desuden er målet at være blandt de tre genbrugsstationer i Vestforbrændings regi, der er bedst til at sortere affaldet.

Deltager i sagens behandling

Affaldsplanlægger Anja Skouboe og Kommunikationskoordinator Pernille Bramstrup, Miljøafdelingen.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Genbrugs- og Genanvendelsesplan 2025-2036

Bilag 2: Samlet bilag, Rammer, udvikling og fremskrivning

Bilag 3: Høringssvar fra Stengårdens Grundejerforening

Bilag 4: Høringssvar fra Bagsværd Grundejerforening

Punkt 3: Temadrøftelse af fokusområder for Genbrugs- og Genanvendelsesplanen 2026-2027

24-133-07.01.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Drøftet.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen lægger på mødet op til, at Klima- og Miljøudvalget drøfter udvalgte scenarier og eventuelle tiltag, der kan være retningsgivende for Genbrugs- og Genanvendelsesplanens fokusområder for 2026-2027. Fokusområderne skal vedtages på Klima- og Miljøudvalget i december 2025.

Forvaltningen vil fremlægge nogle centrale cases, der kredser om øget genbrug, øget genanvendelse og affaldsforebyggelse. Der er behov for nye og mere ambitiøse tiltag for at nå både nationale og lokale mål.

Baggrund

Gladsaxe mål er, at 60 procent af al husholdningsaffald skal genanvendes i 2030. Status for genanvendelsesprocenten i Gladsaxe Kommune er 43,9 procent og den har været stagnerende de seneste perioder. Alle ordninger er udrullet og derfor afhænger målopfyldelsen af borgernes vilje og evne til at sortere mere. Der er derfor behov for at se på nye og måske mere radikale tiltag for at sikre en stigning i genanvendelsesprocenten.

Gladsaxe skal knække affaldskurven, da mængderne af affald ellers vil stige på grund af det øgede forbrug i vores samfund. Vi skal reducere affaldsmængden med 2000 ton fra 2022 til 2030, for at få affaldskurven til at knække. Dette er cirka samme affaldsmængde, som genbrugsstationen modtager i løbet af halvanden måned. Derfor skal der et styrket fokus på forebyggelse og genbrug for at minimere mængderne af affald.

På mødet lægges op til, at Klima- og Miljøudvalget drøfter og kommer med konkrete input, idéer og prioriteringer, ud fra forskellige cases, så arbejdet kan målrettes og styrkes i den kommende planperiode.

Deltager i sagens behandling

Affaldsplanlægger Anja Skouboe og Kommunikationskoordinator Pernille Bramstrup, Miljøafdelingen.

Punkt 4: CO2-regnskab for 2023 og status på DK2020 mål

20-1-13.03.00-P16

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Med denne sag fremlægges den årlige orientering om udviklingen i CO2-udledningen i Gladsaxe for 2023, status i forhold til at leve op til Paris-aftalen, DK2020 målsætningen om 70 procent reduktion i 2030, netto nul-emission i 2050 samt delmålet i 2025.

CO2-udledningen er reduceret med 64 procent fra 1990 til 2023. Dermed har vi allerede i 2023 nået delmålet for CO2-reduktion i 2025, og vi er godt på vej til at indfri målsætningen om 70 procent reduktion i 2030. I perioden 2019 til 2023 er CO2-udledningen faldet 32 procent. Fra 2022 til 2023 var faldet 13 procent. Målt pr. borger er CO2-udledningen faldet fra 2,85 ton i 2022 til 2,40 ton i 2023.

I det følgende præsenteres opgørelser af CO2-reduktion og uddybes status på målopfyldelsen.

Opgørelsen medtager ikke udledningen i forbindelse med forbrug og indkøb af varer, produceret uden for kommunen, kaldet scope 3, da opgørelsen er for Gladsaxe Kommunes geografiske område (dog medtages energiforbruget og heraf følgende produktionen, som ligger uden for kommunen).

Baggrund

I 2020 vedtog Byrådet Strategi for Grøn Omstilling samt DK2020-Klimaplan, med et mål om at reducere CO2-udledningen med 70 procent i 2030, opnå CO2-neutralitet i 2050 samt delmål for 2025. Målet gælder for Gladsaxe Kommune som geografisk område og medtager ikke forbrug af varer, kaldet scope 3.

Metode - 2 års forsinkelse på CO2 opgørelsen

I forbindelse med DK2020-samarbejdet, hvor 97 kommuner deltager, er der udviklet en fælles CO2-beregner, der kan tilgås på SparEnergi.dk, hvor alle kommuners CO2-udledninger opgøres og kan sammenlignes. Da alle data fra hele landet skal indarbejdes i opgørelsen, er der to års forsinkelse på den nationale opgørelse.

Gennemgang af sagen

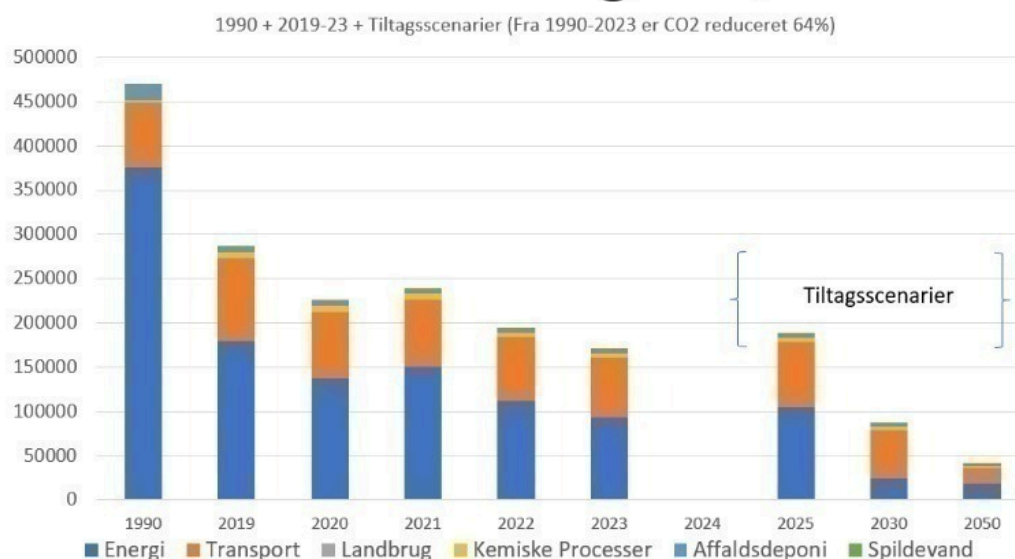
I 2023 er delmålet for 2025 indfriet, og kursen mod 2030 målet sat

Diagrammet nedenfor viser reduktionen i CO2-udledning i ton i årene 1990, 2019 - 2023 samt de vedtagne målsætninger for 2025, 2030 og 2050, som er et udtryk for tiltagsscenarier med beregninger af effekten af reduktionstiltag. Selvom der er sat et mål om CO2-neutralitet i 2050, viser beregningerne, at med de tiltag, der indtil videre er vedtaget, vil vi mangle at reducere ca. 40.700 tons CO2 i år 2050.

CO2-udledningen i Gladsaxe består primært af energiforbrug og transport. CO2-reduktionen har i flere år været båret af energiområdet, men også transportområdet er begyndt at falde efter at have ligget stabilt i mange år.

Tabel 1: CO2-udledningen i ton/år

CO2 udledning ton/år



I det følgende gennemgås udviklingen fra 2019 til 2023 samt status på mål i Strategi for Grøn Omstilling.

Corona og krig påvirkede CO2-udledningen fra 2019-2023

Corona-nedlukningen havde stor indflydelse på CO2-udledningen, hvor aktiviteten var i lavt gear i 2020-2021.

Efterfølgende medførte invasionen af Ukraine i 2022 store prisstigninger på energi og øget bevidsthed om knapheden af energi, som igen medførte reduktion af energiforbruget i samfundet.

Fra 2019 til 2023 faldt energiforbruget med 5 procent, mens den grønne omstilling af energisektoren stod for et fald i CO2 på hele 41 procent, og CO2-udledningen fra transport faldt med 16 procent.

Stort fald i udledningen af CO2 fra energisektoren

I 2023 var der et stort fald i udledningen af CO2 fra energiproduktionen. Udledningen faldt fra 110.700 ton CO2 i 2022 til 93.500 ton CO2 i 2023, svarende til et fald på 13 procent. 2023 var præget af invasionen i Ukraine, der påvirkede energipriserne. Særligt gasprisen, men også elpriserne, var i perioder flere gange højere end normalt. De ca. 9.000 boliger i Gladsaxe Kommune der blev opvarmet af gas, havde ekstra motivation til at begrænse varmemeforbruget. Det gav et samlet fald i gasforbruget på 16 procent fra 2022 til 2023, mens fjernvarmeforbruget var som året før.

Der er sket et fald i på 9 procent i energiforbruget fra 2021 til 2023. Men en stagnation fra 2022 til 2023.

Den grønne omstilling af energisektoren

Omstillingen til vedvarende energi (VE) er den største katalysator for nedbringelsen af CO2 i Gladsaxe Kommune og Danmark generelt. I 2019 var VE-andelen af energiforbruget 34 procent. Andelen steg til 52 procent i 2023. Det forklarer den store reduktion på 13 procent i CO2-udledningen fra energisektoren.

Høje brændstofpriser og elbiler på vejene førte til reduceret CO2 fra trafikken

Efter Corona var der forventet en stigning i CO2-udledningen fra trafikken, men invasionen af Ukraine medførte højere benzin- og dieselpriiser. Det førte til lavere hastigheder på motorvejene og generelt øget fokus på et mindre forbrug af diesel og benzin, og brændstofforbruget faldt med 4 procent. Således var der et fald i CO2-udledningen fra trafikken fra 74.855 ton CO2 i 2022 til 67.677 ton CO2 i 2023. Andelen af elbiler gik fra 5 procent i januar til 9 procent i december 2023. Selv uden flere elbiler vil der løbende ske en forbedring, da gamle biler løbende udskiftes med nye, der ofte kører dobbelt så langt på literen. Den gennemsnitlige levetid for biler er 18 år i Danmark.

Oversigt over CO2-udledningen fra sektorer

I Tabel 2 ses udviklingen i tons CO2 fra hele Gladsaxe i årene 2019 og 2023 samt den forventede udledning på baggrund af de besluttede tiltag for årene 2025, 2030 og 2050. Af tabellen fremgår, at både energi- og transportsektoren i 2023 er under del-målsætningen for 2025 og altså godt på vej til at indfri målsætningen om 70 procent CO2 reduktion i 2030.

Tabel 2: CO2 udledning fordelt på sektorer og år

Ton CO2	Opgjort	Opgjort	Opgjort	Delmål	Målsætning 70% (Paris- aftalen)	Målsætning: 0-emission (MANKO)**
Sektor	1990	2019	2023	2025	2030	2050
Energi	349.196	157.159	93.488	104.686	72.771	18.569
Transport*	71.310	80.357	67.677	73.331	53.637	17.302
Landbrug	173	152	154	170	170	170
Kemiske Processer	1.895	6.658	4.290	5.180	3.740	2.389
Affaldsdeponi	18.162	5.826	4.815	4.524	3.596	1.568
Spildevand	2.156	836	999	474	460	488
Total	442.892	250.835	171.422	188.624	132.867	40.754

*Indenrigsflyvning er medtaget, ikke udenrigsflyvning.

**Med de vedtagne tiltag mangler vi stadig at finde veje til at reducere ca. 40.700 ton CO2 i 2050.

Strategi for Grøn Omstilling og DK2020 Klimaplan - status på 2030-mål

I tabellen herunder ses udviklingen fra 2019 til 2023 for de mål, der er vedtaget i Strategi for Grøn Omstilling og DK2020 Klimaplanen.

Tabel 3: 2030-mål i Strategi for Grøn Omstilling/DK2020 Klimaplan

2030-mål	2019	2023	Udvikling 2019-2023
1. Cyklismen skal stige +25 % (cykelture pr. person pr. år) (Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU)	84	62	-16%
2. Bilisme skal falde 10 % (biltrafik målt i 1.000 km pr. dag) (Kilde: Transportvaneundersøgelsen, DTU)	1.139	1.067	-6%
3. Andelen af biler på grønne drivmidler skal stige til 33 % (% el- og brintbiler af den samlede bilbestand) (Kilde: DST)	1%	9%	900%
4. Energiforbruget i eksisterende boliger skal falde 15 % (el- og varmekonsum i husholdninger målt i TJ) (Kilde: SparEnergi's CO2-opgørelse)	1.680	1.615	-5%
5. Olie- og naturgas til opvarmning skal udfases hurtigst muligt (% boliger, der opvarmes med olie eller naturgas) (Kilde: BBR)	49,9%	35%	-30%

1. Cyklismen er faldet med 16 procent

Målet om, at andelen af cykelture skal øges med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019, er gået den forkerte vej i 2023, hvor cyklismen faldt med 16 procent i forhold til 2019. Det skal dog nævnes, at transporten generelt faldt grundet Corona. Dog steg antallet af gåture, som ikke er et parameter, der er indgået i opgørelsen. Data kommer fra Transportvaneundersøgelsen, der udarbejdes af DTU og er et gennemsnit, der medtager de sidste 3 års udvikling. Tallene er dermed inkl. Corona-årene og er baseret på relativt få interviews og dermed forbundet med usikkerhed.

2. Bilismen er faldet med 6 procent

Data for udvikling i bilismen er ligeledes fra Transportvaneundersøgelsen og opgjort som tre-års gennemsnit. Bilismen er reduceret med 6 procent, siden 2019. I årene 2020 og 2021 faldt biltrafikken markant som følge af Corona-hjemsendelserne, og 2022 og 2023 var præget af høje benzin- og dieselpriiser. Samtidigt kan anlægsarbejdet omkring letbanen have gjort det mindre attraktivt at være bilist i Gladsaxe i 2022 og 2023.

Trafikdata er ikke entydige

Ved at anvende Googles Environmental Insight Explorer, der opsamler data fra byer over hele verden, får man et andet indtryk af, hvordan trafikken ændrer sig. Her er et mere statisk billede i forhold til procentfordelingen mellem transportformer og antal ture. Her indgår længden af turene ikke, hvilket de gør i Transportvaneundersøgelsen. I tabel 4 nedenfor ses, at bilisme i følge Googles data steg med 0,5 procent på bekostning af offentlig transport, mens både gang og cykling steg en anelse. Det modstrider data fra Transportvaneundersøgelsen, hvorfor vi er nysgerrige på, hvilke andre datakilder, der fremover kan belyse udviklingen i transportmønstre, eks. ved flere lokalt opsatte trafiktællere.

Tabel 4: Andel af ture fordelt på transportformer opgjort med data fra Google Environmental Insights

Andel af ture i procent fordelt på transportformer	2019	2023
Bilisme	55,1	55,6
Gang	19,6	19,4
Cykling	14,8	15,1
Off. Transport bus + S-tog	10,4	9,9

3. Målet om 1/3 elbiler i 2030 er på vej til at blive indfriet før tid

Salget af elbiler er steget markant de seneste år. Fra januar 2021 til juli 2025 er antallet af elbiler i kommunen steget fra 705 til 6.554 ud af en samlet bilbestand på 33.906 biler i kommunen. Således udgør andelen af elbiler nu 19 procent, og vækstraten i antallet af elbiler er 0,7 procentpoint om måneden. Elbilsalget udgør ca. 85 procent af nye biler, og dermed er målet om 1/3 elbiler i 2030 realistisk. Hybridbiler tælles ikke med.

4. Energiforbruget i eksisterende boliger er steget med 1 procent

Energiforbruget i husholdningerne er steget med 1 procent i 2023 i forhold til 2019. 2023 var ellers præget af stigende energipriiser, hvilket burde afspejles i en reduktion, men en del af stigningen kan forklares gennem konverteringen af ca. 1340 benzin- og dieselmotorer til el, som før tankede brændstof på tankstationerne. De fleste elbiler lades hjemme og giver derved et øget energiforbrug for boligen.

5. Udfasningen af olie- og naturgas til opvarmning er i gang men tager tid

Andelen af boliger, der opvarmes med olie eller naturgas, er faldet med 14 procentpoint fra 2019 til 2023 fra hhv. 49,9 til 35 procent.

I 2019 var der 2.199 oliefyr i kommunen. Det tal var i 2023 faldet til 1.236. I midten af 2025 er antallet af oliefyr nede på 687 stk.

Fjernvarmeudbygningen tog for alvor fart i slutningen af 2022. I 3. kvartal i 2023 steg antallet af fjernvarmekunder fra 17.000 til 20.000. I midten af 2025 er antallet steget til 21.400. Tilslutningen af fjernvarme sker ikke med ét hus ad gangen, men i store områder på én gang. Der tilsluttes oftest store områder lige op til varmesæsonen.

Gasforbruget i kommunen er faldet med 35 procent fra 2021 til 2023.

Fjernvarme er afgørende for at nå målsætninger i DK2020-Klimaplanen

I DK2020-Klimaplanen er der beregnet en effekt af en række nationale og lokale tiltag, som forventes at reducere CO₂-udledningen i Gladsaxe med 80 procent i 2030, målt ift. 2007, se bilag 1.

På nationalt niveau er det vedtaget, at produktion af elektricitet er 100 procent omstillet til vedvarende energi i 2030. Derfor er grøn strøm en del af scenariet, som kaldes 'Business As Usual' (BAU). Lokale tiltag, der reducerer elforbruget, har derved en mindre CO₂-effekt, men energireducerende tiltag er fortsat vigtige for at indfri målet om at reducere energiforbruget i private boliger med 15 procent.

Ud fra tiltagsscenarierne er det tydeligt, hvor vigtig udrulning- og konverteringen til emissionsfri fjernvarme er for at nå de ambitiøse CO₂-reduktioner i 2030 og 2050.

Ved indfrielse af de lokale tiltag vil udledningen i 2030 blive reduceret til 86.660 tons, svarende til en reduktion på samlet set 80 procent, målt ift. 2007. Uden lokale tiltag (BAU) vil CO₂-udledningen være på 132.867 tons i 2030.

Deltager i sagens behandling

Klimakonsulent Rune Klitgaard Jakobsen, Grøn Omstilling

Bilag

Bilag 1: Oversigt over CO₂-udledning, mål og tiltagsscenarier

Punkt 5: Nyt fra bestyrelser

21-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Dorthe Wichmand Müller orienterede fra bestyrelsesmøde i Vestforbrænding.

Punkt 6: Meddelelser

21-20-00.22.04-P35

Meddelelse

Niels V. Haar Sørensen orienterede om arbejdet med at kunne lave en test af brug af emissionsfrie maskiner på en mindre strækning af fjernvarmeudbygningen – herunder en orientering om en mulig finansiering af det.

Punkt 7: Godkendelse

22-43-00.01.10-P35

Meddelelse

Godkendt.