

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 18-02-2008

Mødedato Mandag d. 18. februar 2008 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Bygværker, anlægsbevilling.....	3
Trafiksikkerhed Stengårds Alle, anlægsbevilling.....	7
Renovering, Gladsaxevej Vest, anlægsregnskab.....	10
Cykelstier i krydset Gammelmosevej/Stengårds Allé (projekter i cykelstiplanen), anlægsregnskab...	12
Skovbrynet Station, nedlæggelse af langtidsparkering.....	14
Pulje til anskaffelse af biler og maskiner 2007, anlægsregnskab.....	16
Dispensation til at etablere kørevej for tung trafik i af-skærmningsbælte med boliger, Alfa Laval, M	18
Orientering om klagesager ved klageinstanser 2007.....	21
Meddelelser.....	25
Studietur til Renfrewshire-Paisley for Trafik- og Teknikudvalget 2008.....	27

Punkt 7: Bygværker, anlægsbevilling

TTU 18.02.2008, nr. 7

Bilag

bilag_a_7.pdf

bilag_b_7.pdf

bilag_c_7.pdf

TTU 18.02.2008, nr. 7

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.02.2008 Nummer: 7

Bygværker, anlægsbevilling

I forbindelse med renovering af Farumbanen har Banedanmark anbefalet reparationsarbejde på stitunnel under Farumbanen ved Kurvej.

Endvidere har Grontmij / Carl Bro for kommunen udarbejdet ny tilstandsbeskrivelse af kommunale bygværker. Grontmij / Carl Bro anbefaler reparationsarbejde på syv af disse.

Stitunnel under Farumbanen ved Kurvej

Banedanmark skal i sommeren 2008 renovere sporet på Farumbanen fra Svanemøllen station til Farum station.

I denne forbindelse har Banedanmark i november 2007 foretaget forundersøgelser på strækningens broer og tunneler i Gladsaxe Kommune, hvor der er konstateret reparationsbehov på stitunnel under Farumbanen ved Kurvej.

Reparationsarbejdet omfatter etablering af ny kantbjælke, fordi denne er svært forvitret, jf. bilag a. Endvidere delvis udskiftning af fugtisolering, rækværk m.v.

Ifølge vedlagte vedligeholdelsesaftalen, jf. bilag b, skal reparation på brokonstruktionen udføres af Banedanmark på Gladsaxe Kommunens regning.

I Banedanmarks Programfaserapport er anlægsudgifterne anslået til 530.000 kr. Hertil kommer ifølge Banedanmark udgifter på ca. 220.000 kr. til projektering og tilsyn. Tillagt ca. 15 % til uforudseelige udgifter andrager den kommunale udgift således 860.000 kr. Arbejdet anbefales udført i 2008.

Det bemærkes, at Banedanmarks overslag forudsætter, at reparationsarbejdet udføres i sommeren 2008 i forbindelse med renoveringer på Farumbanen. Derimod vil anlægsbudgettet blive væsentligt dyrere, hvis reparationsarbejdet udskydes. Med hensyn til konsekvenser for togdriften er notat vedlagt, jf. bilag c.

Andre bygværker:

Statusrapport 2007

Grontmij / Carl Bro har for kommunen udarbejdet en tilstandsbeskrivelse (Statusrapport 2007) over bygværkerne i Gladsaxe Kommune. Grontmij / Carl Bro har gennemført en visuel teknisk gennemgang og generaleftersyn.

Generaleftersynene resulterer både i en vurdering af den tekniske tilstand og den økonomi, som er knyttet hertil, det vil sige behovet for reparationer opgjort økonomisk. Generelt anbefaler Grontmij / Carl Bro en budgettering til reparationsarbejder på ca. 150.000 kr./år.

I forbindelse med generaleftersyn anbefaler Grontmij / Carl Bro at udføre reparationsarbejde på stitunnel under Gladsaxe Ringvej ved Kagsåvej og gangbro over Gladsaxe Ringvej ved Tinghøjvej. Udgifter til disse arbejder, som foreslås udført i 2008, anslås til 35.000 kr.

Statusrapport 2006

Derudover er der også fra Statusrapport 2006 (TTU 14.05.2007, sag nr. 45, "Særeftersyn af Hareskovbanen") anbefalet, at gennemføre særeftersyn på broen over S-togs linien ved Bagsværdvej. Der er blevet konstateret en skade på fugtisoleringen, som kræver udskiftning af fugtisolering på brodæk, inklusiv belægning og underliggende betonkonstruktion. Særeftersynet vil koste ca.

80.000 kr. og en udbedring skønnes i størrelsesorden 1.5-1.9 mio. kr., det vil sige i alt ca. 2 mio. kr., som foreslås medtaget som ønske til anlægsaktiviteten i budget 2009-12.

Herudover er der mindre reparationsarbejde på træbro ved Kirstens Allé, bro hvor Gladsaxevej krydser Høje Gladsaxevej, stitunnel under Ring 4 ved Værebroskole og sti under Ring 4 vest ved Hillerød motorvejen. Disse arbejder, som foreslås udført i 2008, andrager 60.000 kr.

Forslag til renovering af bygværker i 2008

Udgifterne til renovering af bygværker i 2008 er følgende:

Sti tunnel under Farumbanen ved Kurvej	860.000 kr.
Andre arbejder jf. statusrapport 2006	35.000 kr.
Andre arbejder jf. statusrapport 2007	60.000 kr.
I alt	955.000 kr.

Der er på driftskonto broer og tunneler, afsat 67.000 kr., hvoraf hele beløbet anvendes til afholdelse af rådgiverudgifter i forbindelse med generaleftersyn m.v.

Der er ikke på investeringsoversigten i perioden 2008-2011 afsat midler til bygværker.

På investeringsoversigten for 2008 er afsat 1.072.000 kr. til projektering af et større vejprojekt. Midlerne er afsat med henblik på at kunne igangsætte projektering året før en udførelse. Beløbet er planlagt brugt til projektering af cykelstier på Stengårds Alle nord for Gammelmosevej, og der er meddelt anlægsbevilling til projektering i forbindelse med budgettets vedtagelse. Det bemærkes, at beløb til selve udførelsen af cykelstier på Stengårds Alle nord for Gammelmosevej ikke er optaget på den foreliggende investeringsoversigt, hvorfor igangsætning af projektering i 2008 ikke anses for hensigtsmæssigt. Omkring Stengårds Alle henvises i øvrigt til sag nr. 8 i nærværende dagsorden.

Supplerende kan det oplyses, at projektering i 2008 af cykelstier på Vandtårnsvej på strækningen fra Gladsaxevej til Gladsaxe Møllevej kan afholdes af den eksisterende anlægsbevilling for cykelstier Vandtårnsvej.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling i 2008 på 955.000 til renovering af bygværker,

at finansiering sker med tilsvarende reduktion 955.000 kr. af rådighedsbeløb for projektering af større vejprojekt,

at spørgsmålet om driftsbeløb på 150.000 kr. til broer og tunneller skal finansieres inden for egen ramme eller medtages som ønske i forbindelse med udvalgets drøftelse af budgetbidrag 2009-12, og

at spørgsmålet om at afsætte 1.980.000 kr. som ønske til anlægsaktiviteten til broen på Bagsværdvej over Farumbanen indgår i forbindelse med udvalgets drøftelse af budgetbidrag 2009-12.

Sagen slutter i Byrådet.

Bilag a: Foto af kantbjælke

Bilag b: Forhandlingsprotokol 1964

Bilag c: DSB information togdrift – sporarbejder Farumbanen



bilag_a_7.pdf



bilag_b_7.pdf



bilag_c_7.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 8: Trafiksikkerhed Stengårds Alle, anlægsbevilling

TTU 18.02.2008, nr. 8

TTU 18.02.2008, nr. 8

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 8

Trafiksikkerhed Stengårds Alle, anlægsbevilling

I forbindelse med tilpasning af skoledistrikter i den nordlige del af Gladsaxe Kommune behandlede Byrådet 14.11.2007, sag nr. 165, indkomne høringssvar fra skolebestyrelserne fra de 6 berørte skoler.

Skolebestyrelsen fra Vadgård Skole tog forslaget om ændringerne til efterretning, men fandt det nødvendigt at vurdere behovet for forbedring af sikkerheden på skolevejene i forbindelse med omlægningen af skoledistrikterne.

Byrådet besluttede at anmode Trafik- og Teknikudvalget om – i lyset af skoledistriktændringerne – at vurdere sikkerheden på Stengårds Alle i dialog med skolebestyrelse og borgere i området.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at skolebestyrelsen inviteres til at deltage i en arbejdsgruppe sammen med By- og Miljøforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen.

Forvaltningen påregner brug af ekstern rådgiver, og peger i den forbindelse på Via Trafik, der tidligere har foretaget skolevejsanalyser.

Arbejdsgruppen skal foretage en opsamling af oplevede trafikale problemer i forbindelse med skoledistriktændringerne samt foretage en analyse af faktiske forhold på Stengårds Alle, herunder trafik og hastigheder, trafikuheld, cykelmønstre, informationer fra skolevejsanalyse m.v.

Ligeledes skal arbejdsgruppen medvirke til problemprioritering og opstilling af løsningsforslag med henblik på efterfølgende politisk behandling.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der som binding i forbindelse med gruppens arbejde gøres opmærksom på, at løsningsforslag skal være teknisk/økonomisk rimelige.

Ligeledes skal løsningsforslag indgå i en prioritering mellem andre trafiksikkerhedsprojekter i forbindelse med de årligt afsatte beløb til trafiksanering.

Arbejdet planlægges igangsat april 2008 med henblik på at kunne forelægge arbejdsgruppens rapport for Trafik- og Teknikudvalget i august 2008.

Udgifter til ekstern rådgiver Via Trafik anslås til 130.000 kr., idet der planlægges indgået en honorarbaseret aftale.

Finansiering foreslås at ske fra Trafiksaneringskonto 2008. Resterende beløb på kontoen udgør 1.180.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der nedsættes en arbejdsgruppe sammen med skolebestyrelsen for Vadgård Skole, og

at der meddeles anlægsbevilling på 130.000 kr. til rådgiverudgifter, idet finansiering sker fra Trafiksaneringskonto 2008.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 14.11.2007, sag nr. 165 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 9: Renovering, Gladsaxevej Vest, anlægsregnskab

TTU 18.02.2008, nr. 9

TTU 18.02.2008, nr. 9

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.02.2008 Nummer: 9

Renovering, Gladsaxevej Vest, anlægsregnskab

Byrådet meddelte 01.10.2003, sag nr. 175 anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til projektering, 10.03.2004, sag nr. 65 anlægsbevilling på 10.043.000 kr. til projektet, sag nr. 13.04.2006, sag nr. 65 anlægsbevilling på 10.284.000, i alt 21.327.000.

På baggrund af forvaltningens indstilling og prognose om et overskud på 300.000 kr. meddelte Byrådet 16.01.2008, sag nr. 9 mindrebevilling på 300.000 kr. til projektet.

Arbejdet er nu afsluttet og endeligt anlægsregnskab er udarbejdet. Den endelige opgørelse viser et mindre overskud på 207.073 kr. end forventet ved mindrebevillingen.

Anlægsregnskab

Korr.Bevilling	21.027.000 kr.
Forbrug	21.119.927 kr.
Merforbrug	92.927 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes, og at der meddeles tillægsbevilling til rådighedsbeløbet og anlægsbevilling på 92.927 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til vejvedligeholdelse 2008.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 01.10.2003, sag nr. 175 
BR 10.03.2004, sag nr. 65 
BR 13.04.2005, sag nr. 65 
BR 16.01.2008, sag nr. 9 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 10: Cykelstier i krydset Gammelmosevej/Stengårds Allé (projekter i cykelstiplanen), anlægsregnskab

TTU 18.02.2008, nr. 10

TTU 18.02.2008, nr. 10

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 10

Cykelstier i krydset Gammelmosevej/Stengårds Allé (projekter i cykelstiplanen), anlægsregnskab

Byrådet meddelte 11.01.2006, sag nr. 8, anlægsbevilling på 1.200.000 kr. til cykelstier i krydset Gammelmosevej/Stengårds Allé.

Arbejdet er afsluttet og anlægsregnskab er udarbejdet:

Bevilling	1.200.000 kr.
Forbrug	1.209.575 kr.
Merforbrug	9.575 kr.

Baggrunden for merforbruget er et tillægsarbejde med en defekt nedløbsbrønd.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes, og at der meddeles tillægsbevilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 9.575 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Cykelstiplan, mindre projekter 2008.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 11.01.06, sag nr. 8 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 11: Skovbrynet Station, nedlæggelse af langtidsparkering

TTU 18.02.2008, nr. 11

Bilag

bilag_a_11.pdf

TTU 18.02.2008, nr. 11

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 11

Skovbrynet Station, nedlæggelse af langtidsparkering

Byrådsmedlem Kim Wessel-Tolvig har i note af 21.01.2008 (Bilag nr. a) stillet følgende forslag til Trafik- og Teknikudvalget:

"Venstre foreslår hermed, at natparkering for lastbiler på Skovdiget v. Skovbrynets S-station nedlægges. En nedlæggelse vil være starten på en "forskønnelse" af området og en invitation, gerne med pressedækning; til bilister. Man kan parkere bilen i tørvejrs og komme tørskoet med S-toget til hele Storkøbenhavn.

Det vil med en nedlæggelse give mulighed for bedre at kunne administrere parkeringer på stedet, idet køretøjer over 3.500 kg p.t. bliver parkeret over hele pladsen, hvilket ligeledes inviterer ejere af påhængsvogne til at parkere over en længere periode end de lovlige 24 timer.

Forvaltningen bedes samtidig undersøge muligheden for evt. at udvide lastbilparkeringen i Dynamovej kvarteret, som allerede nu er et erhvervskvarter. På vegne af Venstre i Gladsaxe Kim Wessel-Tolvig"

Forslaget forelægges til drøftelse.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Forslag fra Venstre



bilag_a_11.pdf

TTU:

Der var enighed om, at forvaltningen udarbejder et samlet forslag til nedlæggelse af langtidsparkering ved Skovbrynet Station.

Punkt 12: Pulje til anskaffelse af biler og maskiner 2007, anlægsregnskab

TTU 18.02.2008, nr. 12

TTU 18.02.2008, nr. 12

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 12

Pulje til anskaffelse af biler og maskiner 2007, anlægsregnskab

Der er i 2007 givet anlægsbevilling på 1.637.000 kr. til anskaffelse af biler og maskiner.

Der er anskaffet køretøjer for ca. 800.000 kr., maskiner for ca. 300.000 kr., en traktor med klipper til ca. 500.000 kr. samt partikelfilter til 60.000 kr. Derudover er der solgt maskiner og køretøjer for 63.000 kr.

Projektet er afsluttet, og der kan aflægges anlægsregnskab.

Bevilling	1.637.000 kr.
Forbrug	1.610.369 kr.
Mindreforbrug	26.631 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 13: Dispensation til at etablere kørevej for tung trafik i af-skærmningsbælte med boliger, Alfa Laval, Maskinvej 5

TTU 18.02.2008, nr. 13

Bilag

bilag_a_13.pdf

bilag_b_13.pdf

TTU 18.02.2008, nr. 13

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 13

Dispensation til at etablere kørevej for tung trafik i af-skærmningsbælte med boliger, Alfa Laval, Maskinvej 5

Golder Associates har på vegne af Alfa Laval Copenhagen søgt om dispensation og tilladelse til etablering af intern kørevej nord for produktionsbygning på Maskinvej 5.

Der blev udsendt en dagsordentekst om sagen til Trafik- og Teknikudvalgets møde 18.12.2006, sag nr. 119. Sagen blev ikke behandlet, idet ansøger trak ansøgningen tilbage indet mødet.

Der er efterfølgende rettet henvendelse fra Alfa Laval til Trafik- og Teknikudvalget med ønsket om at forelægge sagen på stedet. Dele af Trafik- og Teknikudvalget deltog 20.06.2007 i besigtigelse på stedet.

Alfa Laval Copenhagen ønsker at renovere og forskønne deres ejendom. I den forbindelse ønskes det at ændre transportvejene på ejendomme, så den tunge trafik til fabriksanlægget ikke længere foregår langs indgangsfacaden til fabriksanlægget men flyttes til bagsiden af fabriksanlægget mod sydskellet til boligerne på Ærtemarken.

Der søges om dispensation fra Partiel byplan nr. 10, der i § 7, stk. 5 a, fastlægger et 40 m bredt afskærmningsbælte mod nord langs sydgrænsen af ejendommene ved Ærtemarken samt et 20 m bredt bælte langs vestskellet på ejendommen. Den interne kørevej er placeret i afskærmningsbæltet.

I tillæg 6 til partiel byplanvedtægt nr. 10, tilføjes til § 7, stk. 5, at kommunalbestyrelsen vil kunne tillade, at det 40 m brede bælte delvis anvendes til parkeringsformål for de beskæftigede i de pågældende virksomheder. Der er i tillæggets tegningsbilag angivet en afskærmende støttemur i adskillelsen mellem et reduceret beplantningsbælte og en intern parkering. Dette tillæg blev vedtaget i 1974 efter ansøgning fra virksomheden, der ønskede fastlagt rammer for en større udvidelse af virksomheden. I den forbindelse skulle der reserveres areal til en udvidet personaleparkering.

Den fredede gravhøj, Kirsbærhøj, der er beliggende på ejendommene Ærtemarken 89 og 91, har en reduceret beskyttelseszone, der omfatter en del af det areal, hvor den interne kørevej ønskes placeret.

Det tidligere fremsendte projekt er efter nærmere drøftelse med forvaltningen ændret således, at der ønskes anlagt en 8-15 m bred transportvej til tung trafik, således at beplantningen i det 40m brede afskærmningsbælte kan opretholdes i videst muligt omfang. Samtidig vil der blive opsat en støjskærm i hele vejens længde således at støjen til de omboende ikke overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier og for at etablere en visuel afskærmning, der hindrer udsyn til biler og produktionsbygning.

Støjskærmen vil blive beplantet med slyngplanter på siden ind mod Ærtemarken og vil blive beklædt med støjdæmpende absorptionsmateriale mod kørevejen. Ved kørevejens vendeplads etableres en afskærmende mindre jordhøj.

På arealet, hvor kørevejen projekteres anlagt, er der i dag opmagasineret jord i forbindelse tidligere udgravninger til produktionsbygninger. Der er udført en miljøteknisk undersøgelse af jorden, efter aftale med Københavns Amt, der i tilladelse dateret 10.10.2006 har givet godkendelse til genanvendelse af den opmagasinerede jord. Det er besluttet, at 85 % af den jord, der skal bortgraves, ikke ønskes genanvendt på lokaliteten, men bortskaffes til eksternt deponi.

Ansøger påpeger, at luft og støjforholdene for medarbejdere vil blive markant forbedret ved at ændre transportvejene inde på virksomheden og samtidig vil trafiksikkerheden på ejendommen blive forbedret. Det anføres, at de eksterne miljøforhold efter ændringerne af transportveje for den tunge trafik, vil medføre, at udslippet af skadelige stoffer til luften generelt reduceres, idet der opnås en mere glidende trafikafvikling uden mange motorstarter- og stop.

Der er udarbejdet et støjvurderingsnotat baseret på gennemsnitlig 57 daglig transporter i tidsrummet kl. 7-17. I støjmodellen er indlagt støjemissionsdata fra truckkørsel og støjemission fra produktionen i forbindelse med åbning af porte i nordfacaden. Det vurderes i notatet, at transporten på kørevejen efter etablering af en støjskærm ikke vil medføre en støjbelastning for naboerne, der vil overstige de af Miljøstyrelsen fastsatte grænseværdier.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Kroppedal Museum skal behandle placeringen i forhold til den fredede gravhøjs beskyttelseslinie, og at der inden kørevejen etableres skal foreligge en miljøgodkendelse.

Det bemærkes ligeledes, at afskærmningsbælter mellem erhverv og boliger er et væsentlig element i de byplanmæssige bestemmelser, der skal sikre boligområderne, og at det fremføres i ansøgningen, at projektet søger at sikre beboerne mod gener.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at sagen sendes i naboorientering med henblik på stillingtagen til, om der skal meddeles dispensation.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Kopi af ansøgning med bilag,

Bilag b: oversigtskort



bilag_a_13.pdf



bilag_b_13.pdf

TTU:

Tiltrådt, at sagen sendes i naboorientering med henblik på stillingtagen til, om der skal meddeles dispensation.

Punkt 14: Orientering om klagesager ved klageinstanser 2007

TTU 18.02.2008, nr. 14

TTU 18.02.2008, nr. 14

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.02.2008 Nummer: 14

Orientering om klagesager ved klageinstanser 2007

Nedenfor er listet en oversigt over klager hos **Naturklagenævnet**.

Forvaltning /afdeling	Sag	Dato	Afgørelse
BMF/BA	Klage over afgørelse om påbygning af tagetage og ombygning, Septembervej 213 (NKN-33-01775)	13.09.2006	Hjemvist til kommunens fornyede behandling
BMF/BA	Klage over afgørelse altanprojekt, Magle Torv 4-12 (NKN-33-00723)	11.12.2007	Afgørelse ophævet
BMF/BA	Klage over afgørelse om anvendelse af tidligere kirke til skoleformål, Gammelmosevej 226/Niels Lyhnes Alle 1-5 (NKN-33-01062)	06.03.2007	Afgørelse ophævet
BMF/BA	Klage over afgørelse bibeholdelse af garage m.v., Zolas Alle 18		Verserende
BMF/BA	Klage over opførelse af ny bolig- og butiksbebyggelse, Søborg Hovedgade 65 (NKN-33-01105)	14.05.2007	Klage afvist
BMF/BA	Klage over tilladelse til opførelse af ungdomsboliger, Gammelmosevej 266 (03-33/150-0467) (NKN-33-00317)	25.05.2007	Afgørelse stadfæstet
BMF/BA	Klage over varslat påbud om lovliggørelse af carport, Klirevænget 12-14	03.10.2007	Varsel stadfæstet
BMF/BA	Klage over bebyggelse inden for fortidsmindebeskyttelseslinje, Slotsparken 20	30.08.2007	Afgørelse stadfæstet
BMF/BA	Klage over afslag på lovliggørelse af carport, Gammelmosevej 177 B		Verserende

Nedenfor er listet en oversigt over klager i **Statsforvaltningen, Byggesager**.

BMF/BA	Klage over afgivet dispensation og sagsbehandlingen, enfamiliehus, Niels Finsens Alle 16 A	05.11.2007	Delvis hjemvist til fornyet behandling i kommunen
BMF/BA	Klage over påbud om sikring	14.11.2007	Afgørelse

	ved nedrivning af halvt dobbelthus, Landerslevvej 43		stadfæstet
BMF/BA	Klage over butiks- og boligbyggeri med parkeringsdæk, Søborg Hovedgade/Erik Bøghs Alle		Verserende
BMF/BA	Klage over afgørelse om fjernelse af skur, Septembervej 127		Verserende
BMF/BA	Klage over afslag om udvidelse af haver, Lyngparken 2-64		Verserende

Nedenfor er anført klage til **Ombudsmanden**

BMF/BA	Klage over Ombudsmandens og Gladsaxe Kommunes behandling vedrørende klage over 2 bådehuse på Aldershvile Planteskole (2006-3785-100)		Verserende
--------	--	--	------------

Nedenfor er listet en oversigt over klager til **Vejdirektoratet**

BMF/V PA	Klage over flytning af vejbelysning i forbindelse med udskiftning af vejbelysning uden forudgående høring	25.06.20 07	Klagen blev afvist på grund af overskreden klagefrist
BMF/V PA	Klage over vilkår stillet af Gladsaxe Kommune i byggetilladelse af 22. juni 2004 om betaling af ombygning af Mørkhøj Parkalle.	17.08.20 08	Overvejende medhold, nogle krav skal tilbagekaldes
BMF/V PA	Klage over krav om betaling af ombygning af krydset Mørkhøjvej/TV-byen, stillet af Gladsaxe Kommune overfor Sjælsø Gruppen i forbindelse med udstykningstilladelse.		Klagesagen stillet i bero pr. 12. juli 2007 efter aftale med Sjælsø Gruppen og afventer drøftelser i forbindelse med Multihalprojektet

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 15: Meddelelser

TTU 18.02.2008, nr. 15

TTU 18.02.2008, nr. 15

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 15

Meddelelser

Orientering nr. 2

Bagsværd Søpark, forslag til plejeplan

Kristian Niebuhr

- nævnte, at Netto på Selma Lagerlöfs Alle åbner til marts. Han advarede, under henvisning til p-problemerne ved Erik Bøghs Alle, at give ibrugtagningstilladelse inden p-pladser er etableret. Der var enighed i udvalget om, at forvaltningen sikrer sig at p-pladserne er etableret inden Netto åbner.

- henviste til brev fra anonym borger om uacceptable forhold på Gedvad og Mulvad. (Forvaltningen følger op).

Anja Nørager-Nielsen

- orienterede om, at der er kommet skilte på Blomstermarken.

Punkt 16: Studietur til Renfrewshire-Paisley for Trafik- og Teknikudvalget 2008

TTU 18.02.2008, nr. 16

TTU 18.02.2008, nr. 16

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.02.2008 **Nummer:** 16

Studietur til Renfrewshire-Paisley for Trafik- og Teknikudvalget 2008

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 17.09.2007, sag nr. 76, at udvalgets studietur i 2008 skulle gå til venskabsbyen Renfrewshire-Paisley i Skotland. Udvalget har efterfølgende planlagt afrejse onsdag aften 21.05.2008 med hjemkomst lørdag 24.05.2008.

Formålet med Trafik- og Teknikudvalgets rejse til den skotske venskabsby Renfrewshire-Paisley og Glasgow er at studere byrum og bygningers omdannelse. Studieturens emner er trafik, gaderum, byggeri og arkitektur.

Renfrewshire-Paisley ligger i et spændende område og tæt ved Glasgow, som har gennemgået en omfattende udvikling de sidste 10-15 år med udgangspunkt i den fælles kulturarv.

Glasgow blev i 1999 kåret til Storbritanniens arkitektur- og designby, og hele regionen har i særdeleshed formålet at aktivere sin kulturarv og har gennemgået store forandringer. Studieturen vil give inspiration til, hvordan kulturarv kan aktiveres og skabe udvikling, bl.a. gennem omdannelse og genanvendelse af industribygninger, historiske bygninger og indretning af smukke gaderum.

Besøget skal fokusere på:

- Istandsættelse og omdannelse af bygninger, herunder energiøkonomiske løsninger
- Torvedannelser og trafiksaneringer
- Byens og bygningernes forhold til den omgivende natur

Kommunen har kontaktet Renfrewshire med henblik på fastlæggelse og aftale om et endeligt program, og svar forventes i løbet af februar. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for status og yderligere programlægning.

På studieturen deltager Trafik- og Teknikudvalgets 7 medlemmer, og fra By- og Miljøforvaltningen deltager direktør, vicedirektør, bygningsinspektør og vej- og parkchef, i alt 4 embedsmænd.

Prisoverslag for studieturen udgør 121.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at planlægning og budget for studieturen godkendes, og

at turen finansieres med 77.000 kr. fra konto Byrådets rejser og 44.000 kr. fra konto tjenestemænds rejser.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

TTU 17.09.2007, sag nr. 76

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.