

REFERAT Miljøudvalget - 2010-2015 d. 19-02-2015

Mødedato Torsdag d. 19. februar 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Susanne Palsig (Fravær), Trine Henriksen, Michele Fejø, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Forslag til affaldsplan 2015-2024 i offentlig høring.....	3
CO2- og Miljøplan - afrapportering af indsatsen i 2014.....	8
Planlagte aktiviteter under CO2- og Miljøplanen 2015.....	15
Orientering om Energi på Tværs.....	22
Anmodning fra I/S Vestforbrænding om bemyndigelse til løbende at kunne ændre kassekredit.....	25
Nyt fra bestyrelser.....	29
Meddelelser.....	31

Punkt 7: Forslag til affaldsplan 2015-2024 i offentlig høring

2014/02880

Bilag

Bilag 1: Forslag til Handlingsplan for affaldsplanarbejdet 2015

Bilag 2: Ændringer i forhold til temadrøftelser

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til affaldsplan 2015-2024 i offentlig høring

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Med denne sag fremlægger By- og Miljøforvaltningen et forslag til Affaldsplan 2015 - 2024 med henblik på, at forslaget sendes i offentlig høring. Forslaget til planen er tilgængelig på planportalen under emnet "Affald":

<http://planer.gladsaxe.dk/>

Miljøudvalget har i 2014 afholdt to temadrøftelser om Affaldsplanen. Beslutninger og input fra disse møder er indarbejdet i den foreliggende digitale plan.

22.05.2014 drøftede Miljøudvalget mål og indsatser i Affaldsplanen.

21.08.2014 drøftede Miljøudvalget udkast til handlingsplan for 2015

Samarbejde med Vestforbrænding

Affaldsplanen er udarbejdet med udgangspunkt i et fælles koncept for Vestforbrændings ejerkommuner. Formålet med det fælles koncept er at sikre, at kommunerne arbejder i samme retning og dermed kan samarbejde og sparre indenfor udviklingsopgaverne.

Mål og indsatser

Affaldsplanen indeholder 3 overordnede mål med en række indsatsområder under hver:

Mål 1: **Ressourcerne ud af affaldet**
Indsatser: Emballageaffald
 Madaffald
 Byggeaffald

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Sjældne metaller i elskrot
Genanvendeligt affald fra virksomheder
Udvidelse af Genbrugsstation
Storskraldsindsamling
Direkte genbrug
Forebyggelse

Mål 2: **Problemstofferne ud af affaldet**
Problemstoffer i bygge- og anlægsaffald
Medicinrester
Farligt affald

Mål 3: **Kommunikation der skaber handling**
Målrettet formidling
Målrettet formidling på Genbrugsstationen
Målrettet formidling til virksomheder
Styrket brugerinddragelse
Nemme digitale løsninger

Der er indført mindre justeringer i indsatsområderne siden temadrøftelsen 22.05.2014. Justeringerne med begrundelse fremgår af bilag 2.

Aktivitetsområder

Gladsaxe Kommunes arbejde med at nå målene i affaldsplanen er inddelt i otte aktivitetsområder:

- Indsamling af affald og udvikling af ordninger (omhandler blandt andet EU-udbud)
- Madaffald
- Genanvendeligt affald (fortsat udvikling af ordningen for emballageaffald)
- Genbrugsstation (udvidelse)
- Institutioner
- Erhverv
- Byggeaffald
- Digitalisering

Aktiviteterne er overordnet beskrevet i affaldsplanen. Hvert år udarbejder Gladsaxe Kommune en handlingsplan for det kommende års arbejde samt en status på det foregående år.

Handlingsplan

Miljøudvalget drøftede på mødet 21.08.2014 udkast til handlingsplan for 2015. Vedlagt som bilag 1 er nyt forslag til hand-

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

lingsplan "Handlingsplan for affaldsplanarbejdet i 2015".

Handlingsplanen for 2015 lægger vægt på følgende aktiviteter:

Indsamling af affald: Undersøge og planlægge ændringer i kontrakter med henblik på at opfylde affaldsplanens mål forud for næste udbudsrunde. Udbuddene vil blive gennemført i 2016.

Madaffald: Afsætningsforholdene skal afklares og belyses. Når der eventuelt er truffet politisk beslutning skal en ny ordning forberedes.

Genanvendelsesordninger: Ordningen for indsamling af plast, metal, papir, pap og glas skal fortsat følges op og tilpasses. Der vil være særlig fokus på tre store boligområder samt kolonihaver.

Genbrugsstation: VVM og øvrigt myndighedsarbejde fortsættes med henblik på at afklarer muligheden for at udvide pladsen på arealet med gravhøjen Sneglehøj.

Institutioner: Institutionernes affaldsforhold skal kortlægges, og der skal forberedes ordninger, som et tilbud til institutionerne med henblik på at sikre mest mulig sortering til genanvendelse. Projektet løber i flere år.

Digitalisering: I 2015 får kommunens borgere tilbud om at benytte en affaldsapp til at søge oplysninger og anmelde klager. Det bliver også muligt at bestille og betale for ydelser på nettet. Vi vil herudover udarbejde en strategi for det videre arbejde med digitalisering.

I forhold til det udkast til handlingsplan, der blev drøftet 21.08.2014, er der nogle ændringer i aktivitetsområderne. En oversigt over ændringerne med begrundelse findes i bilag 2.

Høringsproces

Forvaltningen foreslår, at forslag til Affaldsplan 2015 - 2024 sendes i 8 ugers offentlig høring fra 23.02.2015 – 20.04.2015.

Grønt Råd drøfter planen 05.03.2015.

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde i forbindelse med høring af affaldsplanen. Dette skyldes at denne affaldsplan udelukkende udstikker rammer, men ikke vedtager konkrete initiativer. I stedet foreslår Forvaltningen borgermøder,

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gadsaxe Kommune

forud for beslutninger om etablering af madaffaldsordning og udvidelse af Genbrugsstation med videre.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Affaldsplan 2015-2024 sendes i offentlig høring i 8 uger fra 23.02.2015 til 20.04.2015, og
2. at Handlingsplan for affaldsplanarbejdet i 2015 godkendes.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Handlingsplan for affaldsplanarbejdet 2015

Bilag 2: Ændringer i forhold til temadrøftelser

Relateret behandling

Punkt 8: CO2- og Miljøplan - afrapportering af indsatsen i 2014

2010/00396

Bilag

Bilag 1: Afrapportering af CO2- og miljøindsatsen 2014

Bilag 2: grønt IDÈcenter afrapportering 2014

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

CO₂- og Miljøplan - afrapportering af indsatsen i 2014

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

For at understøtte målene i Gladsaxe Kommunes CO₂- og Miljøplan er der i 2014 gennemført en række aktiviteter, hvor udvalgte beskrives nærmere i det følgende. Fuld afrapporteringen fremgår af bilag 1 og 2.

CO₂-indsatsen

Energitjek af parcelhuse

By- og Miljøforvaltningens tilbud til byens parcelhusejere om at få et gratis energitjek af deres bolig fik en rigtig god start. Vi havde kick-off på kampagnen på Gladsaxedagen den 23. august 2014 og indtil nu har mere end 100 boligejere booket et energitjek. Over halvdelen har allerede haft besøg af en energirådgiver fra HusetsEnergi.dk, som vi samarbejder med. Af dem har 23 foreløbig implementeret energibesparelser på i alt 75.100 kWh svarende til knap 7 ton CO₂. CO₂-besparelsen er lille per bolig, men potentialet er stort, når mange boligejere energirenoverer. Kampagnen kører videre i 2015.

Klimakvarterer - rækkehuse

Parallelt med tilbuddet til parcelhusejerne inviterede By- og Miljøforvaltningen i 2014 to rækkehuskvarterer til samarbejde om klimaudfordringen. Grundejerforeningerne Bondehavevej og Porsevænget, der består af i alt 110 rækkehuse, takkede ja til tilbuddet.

Målet er, at rækkehusenes beboere slår sig sammen, når de energirenoverer og klimatilpasser, hvilket giver et langt større potentiale for både CO₂-besparelser og økonomiske besparelser end tiltag hver for sig. Indtil nu har 40 af rækkehusene fået et energitjek og beboerne er i gang med at indhente tilbud på renoveringsopgaver. Projektet fortsætter i 2015.

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Energisamarbejde med boligafdelinger

fsb Torvegård og GAA Kildevænget fik i 2014 foretaget detaljerede energigennemgange. Kildevænget har efterfølgende optimeret deres varmeanlæg, hvilket har medført en CO₂-besparelse på cirka 25 ton. Torvegård fremlægger relevante energitiltag på et afdelingsmøde i første halvår af 2015.

ABG Kildeparken har i 2014 etableret to prøveboliger, hvor de tester løsninger, som By- og Miljøforvaltningen har hjulpet dem med at afdække. Det drejer sig om nye døre og energivinduer, efterisolering af gavl og opsætning af decentrale ventilationsanlæg med varmegenvinding, som nu afprøves i skala 1:1. I 2015 følger vi energiforbruget tæt og Teknologisk Institut gennemfører målinger af temperatur og indeklima. Hvis prøveboligerne bliver en succes er der potentiale for, at løsningen kan implementeres i stor-skala, da vi har mange etageejendomme i Gladsaxe, der minder om Kildeparken. Dette forudsætter dog, at boligafdelingerne finder finansiering til energirenovering.

KlimaKlar netværk

Samarbejdet i vores KlimaKlar netværk for virksomheder og boligafdelinger er fortsat i 2014, hvor vi har holdt følgende arrangementer:

- Energi og regnvandshåndtering - Inspirationstur til Malmø for boligafdelinger
- Klimahåndtering i Marielyst – guidet tur for boligafdelinger
- Temamøde om udfasning af oliefyr, hvor op mod 100 boligejere fra Gladsaxe deltog
- Temamøde om energiledelse for virksomheder

Energibesparelser i kommunens egne ejendomme

Indsatsen i 2014 har blandt andet omfattet energirenovering af ventilationen i Gladsaxe Svømmehal, ombygning og energirenovering af to fløje på Mørkhøj Skole, solcelleanlæg og energirenovering af taget på boldhallen på Grønnemose Skole, pilotprojekt med LED-belysning i Lundegården Børnhus og solcelleanlæg på Skovbrynet Skole. Energiindsatsen følger målene fastsat i Energihandlingsplan 2013-2020 for de kommunale bygninger.

Nat-runderinger på Rådhuset, Hovedbiblioteket, i to børnehuse og

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

på en skole har i 2014 sat fokus på elforbrug om natten.

Klimavenlig medarbejderkørsel

CO₂-udledningen fra trafikken er en af vores helt store udfordringer. I 2014 besluttede vi selv at gå foran og fik i samarbejde med Region Hovedstadens elbilsekretariat 'Copenhagen Electric' gennemført en kortlægning af kommunens transportbehov, herunder potentialet for elbiler, delebiler, elcykler og almindelige cykler.

Dette førte til, at vi i 2014 gik i gang med at omlægge den del af vores vognpark til elbiler, hvor det er muligt. Ni elbiler er indfaset i den kommunale bilflåde 2014 og målet er, at godt 25 procent af kommunes benzin og dieselmotorer i 2015 er udskiftet med elbiler. Dette vil medføre en CO₂-besparelse på cirka 70 tons årligt, når der er kompenseret for elbilernes elforbrug.

Fra november 2014 har medarbejdere på Rådhuset kunne tage en el-cykel, når de skal til møder eller tilsyn i stedet for bil. Der er købt fire elcykler, der sammen med de nyrenoverede almindelige cykler nu kan bookes over FOKUS til møder, tilsyn og lignende.

Trafiksamarbejde med virksomheder

En stor del af trafikken og trængselsproblemerne i Gladsaxe kommer fra pendlertrafik til og fra erhvervskvarterer. Derfor er der behov for at finde løsninger, der dels kan reducere trængselsproblemerne og dels reducere udledningen af CO₂.

I 2014 inviterede By- og Miljøforvaltningen virksomheder i Gladsaxe Ringby til et pilotprojekt om transport og mobilitet. Projektet var aktualiseret af, at anlægsfasen for letbanen vil medføre øgede trængselsproblemer, og derfor var det oplagt at gå i samarbejde med berørte virksomheder om at finde løsninger, der kan gøre det mere attraktivt for folk at vælge cykel eller kollektiv trafik frem for bilen.

Ferrosan Medical Devices gik forrest med en transportvaneundersøgelse, og medarbejderne støttede i stor stil op med en svarprocent på næsten 80.

Gate 21 projekter

Gladsaxe Kommune er partner i Gate 21, der er et partnerskab mellem kommuner, virksomheder og videninstitutioner, der arbejder for det fælles mål at accelerere den grønne omstilling.

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Vi har i 2014 deltaget i en række projekter i Gate 21 regi:

I projektet 'Energi på tværs' arbejdes med sammenhængende energisystemer og strategisk energiplanlægning. Kommuner, forsyningselskaber, videninstitutioner og Region Hovedstaden samarbejder om en samlet vision og plan for et fleksibelt energisystem i hovedstadsregionen, baseret på 100 procent vedvarende energi.

Projektet 'Styr energien' skal hjælpe 50 små virksomheder i seks kommuner med at reducere deres energiforbrug med 20 procent. Et andet vigtigt formål er at udvikle samarbejds- og forretningsmodeller, der gør det økonomisk attraktivt for energirådgivere og leverandører af energibesparende produkter at samarbejde med små virksomheder.

I 2014 har projektet udviklet forretningsmodeller, som skal testes i 2015. I Gladsaxe er By- og Miljøforvaltningen i dialog med syv virksomheder (autoværksteder og maskinværksteder) om at gå med i projektet og forpligte sig på at opnå besparelser.

'Test en el-cykel' er et storskala projekt, hvor otte kommuner og otte hospitaler i Region Hovedstaden skal få i alt 1.700 bilpendlere til at hoppe på el-cyklen. I Gladsaxe har 30 medarbejdere fra MOE A/S, CFD (Center for Døve), North Media A/S, Gladsaxe Gymnasium lånt en el-cykel i tre måneder. De har tilsammen tilbagelagt mere end 16.000 km svarende til en CO₂-besparelse på knap 2 ton CO₂. Projektet fortsætter frem til midt 2016.

Miljøindsatsen i kommunens institutioner

Affaldssortering i kommunens institutioner

Målet er at alle kommunale institutioner affaldssorterer ved udgangen af 2016. I 2014 er 21 børnehuse kommet i gang sammen med Idrætsanlæggene, Skovbrynet Skole og Gladsaxe Pædagogiske Videns og dokumentationscenter (GPV). Deres erfaringer skal samles op og bruges, når affaldssortering skal rulles ud på resten af kommunens institutioner.

Økologiske spsemærker

Alle madproducerende børnehuse og skolekantiner har opnået det økologiske spsemærke i mindst bronze, svarende til 30-60 %. Et stort antal børnehuse har sølv eller guld.

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Friluftsliv i skoler og børnehuse

Der er holdt Naturlejr for førskolebørn, hvor miljø og bæredygtighed blev indarbejdet i temaet "Sjov med elementerne".

Skolegruppe-pædagoger fik kursus i natur/teknik med fokus på hvordan de grønne områder i Gladsaxe kan bruges i det pædagogiske arbejde.

Grønt IDEcenter

Grønt IDEcenter har modtaget cirka 1.000 henvendelser i løbet af 2014 og mødt cirka 1.700 personer uden for centret.

Centret holdt 10 års fødselsdag i foråret og stod endnu engang for at holde Søens Dag i september, hvor mindst 600 borgere mødte op til de mange spændende aktiviteter på dagen.

Centret holdt sammen med oplysningsforbundet (FO) en kursusrække for borgerne om energibesparelser i hjemmet, og havde i løbet af året fokus på klimamad med udstillinger og information i rådhushallen, hovedbiblioteket og Gladsaxe Pædagogiske Videns- og dokumentationscenter (GPV).

De to ugers sommerferieaktiviteter for børn, hvor de lærer om naturen i Radiomarken, var igen i år fuldt booket.

Økonomi for indsatsen i 2014

Den Grønne Udviklingspulje:

Energikampagner over for boligejere:	245.500
Klimasamarbejde med virksomheder:	16.500
Trafiksamarbejde med virksomheder:	44.500
Projekt 'Test en elcykel':	<u>54.000</u>
I alt:	360.500

Pulje til realisering af CO₂- og Miljøplan:

Energisamarbejde med boligafdelinger:	219.500
Klimaklar netværk for boligafdelinger:	18.000
Klimaklar netværk for virksomheder:	10.500
Gate 21 partnerskab:	275.000
Deltagelse i eksterne konferencer og netværk:	<u>37.500</u>
I alt:	560.500

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

*Pulje til Energi- og Ressourceforbedringer
('fej for egen dør'):*

El-ladestandere til kommunal flåde:	107.000
El-sparekampagne:	101.700
Elcykler til Rådhuset:	51.700
Natrunderinger:	52.300
Diverse arrangementer:	<u>2.500</u>
I alt:	315.200

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Afrapportering af CO2- og miljøindsatsen 2014
Bilag 2: grønt IDÈcenter afrapportering 2014

Relateret behandling

Punkt 9: Planlagte aktiviteter under CO2- og Miljøplanen 2015

2013/01212

Bilag

Bilag 1: Aktivitetsplan for CO2- og miljøindsatsen i 2015

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Planlagte aktiviteter under CO₂- og Miljøplanen 2015

Beslutning

Afstemning:

For indstillingen stemte Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Poul Reher Jensen, Trine Henriksen og Kim Wessel-Tolvig.

Michele Fejø stemte imod, idet hun ikke kan tilslutte sig den kommunale medfinansiering af energigennemgange i regi af Energiledelsesnetværket for virksomheder og ikke kan støtte prioritering af 400 tkr. til finansiering af cykler og cykelskur.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har med den nye CO₂- og Miljøplan skruet op for ambitionsniveauet. Målet er at udlede 40 procent mindre CO₂ i 2020, end vi gjorde i 2007. Målet gælder for både borgere, virksomheder og kommunen selv. Den nye plan er digital og findes på kommunens planportal: planer.gladsaxe.dk

I budgettet for 2014-15 er der afsat to millioner kroner til en grøn udviklingspulje inden for miljø- og klimaområdet (beslutningsnote 10). Derudover er der i 2014-15 yderligere 1,5 millioner kroner til projekter, der skal realisere målene i CO₂- og Miljøplanen. By- og Miljøforvaltningen har planlagt en række aktiviteter, hvoraf udvalgte uddybes nedenfor. En samlet oversigt over planlagte aktiviteter i 2015 fremgår af bilag 1.

Nye initiativer i 2015

Energiledelsesnetværk for virksomheder

By- og Miljøforvaltningen indgår i starten af 2015 et samarbejde med virksomheder i kommunen for at nedbringe deres andel af CO₂-udledningen, reducere omkostninger og herigennem forbedre virksomhedernes konkurrenceevne. Virksomhederne inviteres

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

til at deltage i et energiledelsesnetværk, hvor vi hjælper dem med at indføre energiledelse. Det skal i sidste ende føre til, at virksomheden udarbejder en energihandlingsplan og gennemfører energibesparelsesprojekter. Energiledelsesnetværket afholder seks til syv workshops i løbet af 2015.

Klimavenlig medarbejderkørsel – på cykel til møder

Klimavenlig medarbejderkørsel handler om at stille cykler, el-cykler og el-biler til rådighed for medarbejderne i arbejdstiden, og om at fremme en optimal udnyttelse af bilparken på tværs af forvaltninger og centre.

For at fremme cykeltransport i arbejdstiden foreslår vi, at der etableres et aflåst cykelskur til elcykler i forbindelse med de øvrige cykelskure ved rådhusets indgang E. Der købes et passende antal nye elcykler, og etablere en serviceordning for såvel elcykler som de almindelige rådhuscykler.

Forvaltningen foreslår, at der afsættes et rammebeløb på 400.000 kroner fra puljen til realisering af CO₂- og Miljøplanen til disse cykelfremmende tiltag. Hvis flere medarbejdere benytter kommunens cykler til de kortere ture, vil det samtidig betyde et fald i udgifter til kørselsgodtgørelse.

Klimavenlig medarbejderkørsel – omstilling til elbiler

Det er svært at knække CO₂-udledningen fra trafikken. Derfor er det vigtigt, at kommunerne går foran i omstillingen til mere CO₂-venlige køretøjer. I 2014 gennemførte COWI en kortlægning af Gladsaxe Kommunes bilpark og vi er i fuld gang med at omstille cirka en tredjedel af bilparkens benzin- og dieslbiler til elbiler.

Ni biler er udskiftet i 2014 og målet er, at yderligere 30 biler udskiftes til elbiler i 2015. Elbilen er ikke kun god for miljøet, men også for økonomien. Ser man på totalomkostningerne ved en elbil, er det billigere at køre på strøm end benzin. Det gælder både hvad angår udgifter til brændstof og udgifter til service- og vedligehold. Men for at omstillingen kan lade sig gøre, kræver det en engangsinvestering i ladeinfrastruktur på ca. 525.000 kroner (når et forventet tilskud fra Energistyrelsen på 390.000 kroner er trukket fra).

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at udgiften til ladestandere finansieres af puljen til realisering af CO₂- og Miljøplanen. Udskift-

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

ningen vil betyde en reduktion af CO₂-udledningen på cirka 70 ton årligt.

El-delebiler til medarbejdere og borgere

Miljøudvalget har flere gange drøftet muligheden for at indføre delebiler, der kan benyttes af kommunens medarbejdere i arbejdstiden og af borgerne om aftenen og i weekender. By- og Miljøforvaltningen har undersøgt økonomien i forbindelse med en sådan ordning. Beregningerne er foretaget for en el-delebil, fordi vi er i gang med at omstille den kommunale bilflåde til elbiler.

Den årlige udgift til leasing af en el-delebil er dobbelt så høj, som det vi betaler, når vi leaser en "normal" elbil via Kommuneleasing (40.000 kroner for en el-delebil og 20.000 kroner for en "normal"). Hertil kommer et engangsbeløb på 35.000 kroner til oprettelse af bilen i delebilsorganisationen Lets Go. Ordningen er altså ikke økonomisk bæredygtig og forvaltningen har derfor i første omgang valgt at satse på andre tiltag, hvor vi forventer at opnå større CO₂-reduktioner for indsatsen.

Gate 21 – fornyet partnerskabsaftale

Den eksisterende partnerskabsaftale mellem Gladsaxe Kommune og Gate 21 udløb 31. december 2014. Dog er vi via vores involvering i konkrete projekter forsat bundet af aftalen indtil projekterne udløber, hvilket i vores tilfælde vil sige i 2016.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at vi fornyer partnerskabsaftale med Gate 21, så den dækker 2015-16. Den nye aftale er en formalitet, da vi som nævnt allerede er bundet af partnerskabet via projekter, der løber frem til slutningen af 2016. Forvaltningen vil i starten af 2016 gennemføre en detaljeret evaluering af partnerskab med henblik på at danne et beslutningsgrundlag for kommunes fremtidige rolle i partnerskabet.

Fortsættelse af igangværende initiativer i 2015

Energisamarbejder med boligafdelinger og boligejere

Vores samarbejde med boligselskaber og energikampagner over for parcel- og rækkehusejere fortsætter i 2015. Her er målet, at 100 parcelhusejere gennemfører energibesparelsen på gennemsnitlig 4.000 kWh per bolig inden udgangen af 2015. Samt at to nye rækkehusbebyggelser har meldt sig som nye klimakvarterer,

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

så vi i alt har fire bebyggelser i gang med energirenovering og klimatilpasning.

Trafiksamarbejde med virksomheder

En stor del af trafikken i Gladsaxe kommer fra pendlertrafik til og fra erhvervskvarterene. By- og Miljøforvaltningen har derfor inviteret udvalgte virksomheder i erhvervsområdet Gladsaxe Ringby til samarbejde om at finde løsninger, der kan gøre det mere attraktivt for pendlerne at vælge cykel eller kollektiv trafik frem for bilen.

Første trin er et pilotprojekt med transportvaneundersøgelser i tre virksomheder, som vi gennemfører i starten af 2015. Projektet er i en indledende fase og vil fortsætte i de kommende år.

KlimaKlar netværk

Via vores KlimaKlar netværk for boligafdelinger og virksomheder fortsætter vi i 2015 med at tilbyde arrangementer, der skal inspirere til at gennemføre energi- og klimatiltag. Derudover vil vi tilbyde borgerarrangementer, hvor vi sætter fokus på boligoptimering via energitiltag og udfasning af oliefyr.

'Fej for egen dør'

Gladsaxe Kommune er en stor virksomhed og det er vigtigt, at vi går foran som et godt eksempel for borgere og virksomheder. Kommunes egen indsats med energirenovering, energieffektivisering og mere vedvarende energi er fastlagt i Energihandlingsplan 2013-2020 for de kommunale ejendomme. Derudover fortsætter vi indsatsen med økologi i kommunens køkkener, grønne indkøb og miljøaktiviteter på skoler og daginstitutioner.

Digitaliseringsafdelingen vil i 2015 arbejde på at installere automatisk dvalefunktion på kommunens pc'ere. Afdelingen vurderer, at der ud over CO₂-effekten er et besparelspotentiale på mellem en halv og en hel million kroner årligt ved at etablere dvalefunktionen.

Grønt IDÉcenter afholder via sit driftsbudget en række aktiviteter for borgere, skoler og institutioner. I 2015 sætter centeret ekstra fokus på, hvordan forbrug af varer påvirker klimaet.

Budget 2015

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Med baggrund i ovenstående forslag til aktiviteter foreslår forvaltningen følgende disponering af "Den grønne udviklingspulje" og "Puljen til realisering af CO₂- og Miljøplan" i 2015:

Den Grønne Udviklingspulje:

Energikampagner over for boligejere:	600.000
Klimasamarbejde med virksomheder:	233.500
Samarbejde med virksomheder om transportvalg:	400.000
Ladestander til elbiler ved Buddinge Station:	<u>100.000</u>
I alt:	1.333.500

Pulje til realisering af CO₂- og Miljøplan:

Gate 21 partnerskab:	275.000
Klimavenlig medarbejderkørsel - cykeltiltag:	400.000
Klimavenlig medarbejderkørsel - ladestandere:	525.000
Energisamarbejde med boligafdelinger:	220.000
Klimaklar netværk for boligafdelinger:	25.000
Klimaklar netværk for virksomheder:	25.000
Deltagelse i eksterne konferencer og netværk:	<u>75.000</u>
I alt:	1.545.000

Yderligere opsplitning af puljemidler på enkeltaktiviteter fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til disponering af budgettet for den Grønne Udviklingspulje og Pulje til realisering af CO₂- og Miljøplanen i 2015 godkendes,
2. at forslag til aktivitetsplan for CO₂- og Miljøindsatsen i 2014, bilag 1, godkendes, og
3. at Gladsaxe Kommune fornyer partnerskabsaftalen med Gate 21, så den gælder for 2015-16.

Bilag

Bilag 1: Aktivitetsplan for CO₂- og miljøindsatsen i 2015

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 10: Orientering om Energi på Tværs

2013/13928

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om Energi på Tværs

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune deltager sammen med de øvrige kommuner i Region Hovedstaden og de store forsyningsselskaber i projektet *"Energi på Tværs"*, som handler om at skabe større samarbejde om strategisk energiplanlægning på tværs af kommuner i hovedstadsregionen. Projektet gennemføres i samarbejde med regionens kommuner i perioden januar 2014 til juni 2015.

By- og Miljøforvaltning forelægger her en orientering om projektet. Forvaltningen vil desuden præsentere en række delresultater på mødet.

Mål

Projektets mål er at kommunerne

- vedtager en samlet fælles vision for et fleksibelt og energieffektivt energisystem i hovedstadsregionen baseret på 100 % vedvarende energi i 2050 og
- implementerer strategisk energiplanlægning som et værktøj til at sikre visionens gennemførsel

Status

Projektets deltagere har i løbet af 2014 samarbejdet om at identificere de vigtigste problemstillinger og udfordringer i forhold til at omstille energi- og transportsektoren til 100 % vedvarende energi. Udfordringerne blev præsenteret for medlemmer af de tekniske udvalg (herunder Miljøudvalget) på en debataften i november 2014.

Herefter er der udviklet to energiscenarier frem til 2050 for regionen. Disse scenarier fungerer som rammer for de muligheder og begrænsninger, der skal arbejdes med for at indfase vedvarende

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

energi i det eksisterende system. Projektet vil frem til april 2015 udvikle et præferencescenarie, som repræsenterer den udviklingen, kommunerne gerne vil fremme.

Parallelt hermed arbejder en task force bestående af tekniske direktører for kommuner og forsyningsselskaber på et forslag til, hvordan det fremtidige samarbejde kan organiseres, når Energi på Tværs er afsluttet. Gladsaxe Kommune deltager i denne task force.

Den fælles vision og organisering af det fremtidige samarbejde skal vedtages af borgmestre og regionspolitikere på et møde i april 2015.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Miljøudvalget tager sagen til orientring.

Bilag

Relateret behandling

Miljøudvalget 22.05.2014, Punkt 41 (Åben)

Punkt 11: Anmodning fra I/S Vestforbrænding om bemyndigelse til løbende at kunne ændre kassekredit

2015/00913

Bilag

Bilag 1: Brev fra I/S Vestforbrænding Anmodning om bemyndigelse til at ændre kassekredit.

Bilag 2: Indstilling Vestforbrændings bestyrelse 22.10.2014 punkt 3b

Bilag 3: Notat om REPO aftaler og kassekredit

Bilag 4: Vestforbrændings vedtægt §10 stk 14.

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Anmodning fra I/S Vestforbrænding om bemyndigelse til løbende at kunne ændre kassekredit

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 24.03.2015
Byrådet 08.04.2015

Gennemgang af sagen

I/S Vestforbrændings bestyrelse godkendte 22.10.2014 at Vestforbrænding søger interessentkommunerne om at bemyndige Vestforbrændings bestyrelse til løbende at kunne ændre Vestforbrændings kassekredit til det til enhver tid gældende maksimum. Indstillingen er vedlagt som bilag 2

Ændringen vil betyde, at en større del af den likviditet, som Vestforbrænding har stående, kan placeres i obligationer med en højere forrentning til følge. Kassekrediten vil, i overensstemmelse med Vestforbrændings bestyrelses beslutning, blive udnyttet ved brug af såkaldte REPO-forretninger, der ifølge lånebekendtgørelsen 10, stk. 5, sidestilles med brug af kassekredit.

Ved at købe REPO-obligationer opbygger Vestforbrænding en beholdning af likvider, der løbende pantsættes, når der betales regninger.

Fordelene for Vestforbrænding er:

- Vestforbrænding tjener hele tiden penge på obligationerne.
- Der skal ikke foretages køb/salg af obligationer, som koster på afkastet.

Vestforbrænding oplyser, at formålet med den udvidede kassekredit er, at benytte muligheden for at gøre brug af REPO til pla-

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

cering af overskudslikviditet. Der vil ikke blive optaget lån med henblik på at benytte REPO.

Der er vedlagt et baggrundsnotat om REPOaftaler og kassekredit som bilag 3.

Pr. 01.01.2014 udgjorde det samlede indbyggerantal i Vestforbrændings ejerkommuner 909.931. Det betyder at maksimumgrænsen for Vestforbrændings kassekredit i 2014 kunne hæves fra 42,5 mio. kr. til 113,7 mio.kr

Vestforbrændings vedtægter stiller krav om, at bestyrelsesbeslutninger om låneoptag skal vedtages i de enkelte kommuners kommunalbestyrelser. I bilag 4 er § 10 stk. 14 i Vestforbrændings vedtægt.

Ændring af Vestforbrændings kassekredit berører ikke kommunernes låneadgang.

I/S Vestforbrænding har i brev 05.11.2014, vedlagt som bilag 1, anmodet om Kommunalbestyrelsens bemyndigelse til Vestforbrændings bestyrelse til løbende at kunne ændre Vestforbrændings kassekredit til det til en hver tid gældende maksimum for lånoptagelse og i øvrigt i overensstemmelse med Vestforbrændings vedtægt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at I/S Vestforbrændings anmodning, som ovenfor beskrevet, imødekommes.

Bilag

Bilag 1: Brev fra I/S Vestforbrænding Anmodning om bemyndigelse til at ændre kassekredit.

Bilag 2: Indstilling Vestforbrændings bestyrelse 22.10.2014 punkt 3b

Bilag 3: Notat om REPO aftaler og kassekredit

Bilag 4: Vestforbrændings vedtægt §10 stk 14.

Relateret behandling

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Punkt 12: Nyt fra bestyrelser

2015/00502

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nyt fra bestyrelser

Trine Henriksen orienterede kort fra bestyrelsesmøde i Nordvand.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 13: Meddelelser

2015/00499

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 1. Problemer med afhentning af dagrenovation i jul/nytår 2014/2015

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 1:

Problemer med afhentning af dagrenovation i jul/nytår 2014/15

Philip Hartmann orienterede om, at Bagsværd er udpeget som risikoområde i klimatilpasningsplanen, og at en gruppe medarbejdere i øjeblikket arbejder med Bagsværd som case på kurset "Klimatilpasning og innovation af steder".

På kurset er der stillet en opgave, der handler om eksperimenter i byrummet og med borgerne, og 17.02.2015 gennemførte medarbejderne en 3 timers aktivitet på År 2000 pladsen. Et bålbad og udlagt rullegræs blev brugt som blikfang, og de forbipasserende borgere blev spurgt om, hvordan de bruger byrummet, hvor ofte de kommer i Bagsværd, hvad der skal til for at de vil opholde sig lidt længere i byrummet etc.

Når der på sigt skal udformes tekniske klimatilpasningsløsninger i Bagsværd, er det målet at skabe merværdi gennem løsninger, som også er med til at skabe mere byliv og måske kan understøtte nogle af de andre ønsker og mål, der er for Bagsværd.

Ole Skrald Rasmussen spurgte ind til prisstruktur og praksis omkring afhentning af haveaffald i boligselskaber.

Pia Vendelholt Christensen orienterede om, at der er samme prisstruktur for både villaejere og etageejendomme.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 1. Problemer med afhentning af dagrenovation i jul/nytår 2014/2015

Relateret behandling

Miljøudvalget,
19.02.2015
Gladsaxe Kommune