

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 30-10-2023

Mødedato Mandag d. 30. oktober 2023 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2608

Indholdsfortegnelse

Kommunal garanti for BIOFOS' investeringer i Lynettefællesskabet A/S i perioden 2023-2027.....	3
Interreg projekt om grøn mobilitet.....	5
Godkendelse af Investeringsaftale 2024 mellem Novafos og Gladsaxe Kommune.....	7
Antallet af møder i Det Grønne Råd 2024 og fremover.....	9
Temadrøftelse om selskabsgørelse af affaldsindsamling.....	12
Orientering om vedtagelse af "Plejeplan for Bagsværdfortet 2023-2033"	13
DK2020 Status på CO2-regnskab for 2021	16
Nyt fra bestyrelser.....	22
Meddelelser.....	23
Godkendelse.....	24

Punkt 1: Kommunal garanti for BIOFOS' investeringer i Lynettefællesskabet A/S i perioden 2023-2027

22-20-06.00.00-A00

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.11.2023

Byrådet 22.11.2023

Sagsfremstilling

Resumé

Gladsaxe Kommune har en ejerandel i BIOFOS Lynettefællesskabet A/S og er blevet bedt om at stille garanti for selskabets lånefinansiering indenfor en øvre ramme på 64 mio. kr. for perioden 2023-2027, hvilket er en administrativ forenkling i forhold til hidtidig praksis. Kommunen opkræver en garantiprovision på 0,5 procent af de optagne lån. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at kommunen godkender garantiforpligtelse og -provision.

Ny proces: Fem-årig garantiramme for låneoptagelse

BIOFOS Lynettefællesskabet A/S gennemfører i perioden frem til 2027 investeringer i henhold til "Forslag til investeringsplan 2024-2028". For at kunne afvikle de store anlægsprojekter bedst og billigst, er det væsentligt at kunne "skubbe" de enkelte projekter frem og tilbage i de enkelte år, for at der ikke opstår tomgang. Derfor er kommunerne i ejerkredsen blevet bedt om at stille en garantiramme for en periode på fem år frem for nu med årlige garantistillelser. Garantirammen vil løbende blive vurderet og efter behov revideret.

Forslag til investeringsplan 2024-2028 skulle oprindeligt forelægges til det ordinære bestyrelsesmøde 06.10.2023, men BIOFOS oplyser efterfølgende, at investeringsplanen er udskudt til mødet i december måned. Investeringerne medfører et samlet lånebehov på 1.753.510 t.kr. frem mod 2027 for projekter, der er godkendt af bestyrelsen. Selskabet har behov for en garantiramme fra ejerkommunerne for perioden 2023-2027, svarende til 1.473.510 t.kr. udover den garanti, der allerede er stillet for investeringer for 280 mio. kr.

Garantiramme for perioden 2023 - 2027

Kommunerne stiller garanti efter ejerandele, hvor Gladsaxe ejer 4,31 procent af BIOFOS Lynettefællesskabet A/S. Kommunen anmodes derfor om at stille garanti for 64 mio. kr. af de i alt 1.473.510 t.kr., som BIOFOS forventer at skulle lånefinansiere i perioden 2023 til 2027 jf. bilag 1.

Selskabet forventer at optage byggekreditter hos KommuneKredit i takt med fremdriften af anlægsprojekterne frem mod 2027. Byggekreditten kan betragtes som mellemfinansiering af anlægsprojekterne, og når disse afsluttes, omlægges byggekreditterne til langfristede lån i henhold til lånebekendtgørelsens bestemmelser om afvikling og løbetid.

Lånoptagelse hos KommuneKredit er betinget af en kommunal garantistillelse. Kommunal garanti bliver ikke henregnet til kommunens låntagning, når der er tale om garanti til investeringsudgiften ved kloakering og rensningsanlæg. Kommunen er forpligtet til at opkræve garantiprovision, som er fastsat til 0,5% af de optagne lån. Provisionen beregnes og forelægges til politisk godkendelse, når årets lånoptag er opgjort.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at processen for garantistillelser ændres, så BIOFOS fremadrettet anmoder kommunerne om femårige garantirammer,
2. at Gladsaxe Kommune stiller kommunalgaranti for en garantiramme på 64 mio. kr. for perioden 2023-2027 til BIOFOS Lynettefællesskabet A/S med henblik på, at BIOFOS løbende indhenter tilsvarende byggekreditter og lån hos KommuneKredit, og
3. at BIOFOS betaler en årlig garantiprovision på 0,5 procent af de optagne lån til Gladsaxe Kommune.

Bilag

Bilag 1: 5-årig garantiramme BIOFOS

Punkt 2: Interreg projekt om grøn mobilitet

23-10-01.30.10-A00

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.11.2023

Byrådet 22.11.2023

Sagsfremstilling

Resumé

Med denne sag godkendes, at Gladsaxe Kommune deltager i mobilitetsadfærdsprojektet ”Green Mobility Shift”, som har fået bevilliget midler af EU. Projektets formål er at finde veje til at påvirke pendlernes transportadfærd. Den kommunale medfinansiering sker i form af arbejdstimer.

Baggrund

Gladsaxe Kommune har til et stort tre-årigt mobilitetsprojekt fået bevilliget finansiering gennem Interreg Öresund-Kattegat-Skagerak (Interreg ØKS), som finansierer EU projekter. Projektet hedder Green Mobility Shift og er et partnerskab mellem kommuner, regioner, trafiksselskaber, universiteter og virksomheder/organisationer i Greater Copenhagen på både den danske og svenske side. Projektet skal påvirke pendlernes transportadfærd via et samarbejde med udvalgte virksomheder.

Projektet er kommet i stand på baggrund af en stærk indsats fra Gate 21, som er Lead Partner for den danske del af projektet. Det er Gate 21, der har stået for at samle projektpartnerne og formulere den store projektansøgning til Interreg ØKS. Det er ligeledes Gate 21, der vil stå for sekretariatsbehandlingen igennem hele projektperioden, hvilket indebærer afrapportering, dokumentation og kommunikation til Interreg ØKS og EU. At Gate 21 varetager denne rolle, betyder, at Gladsaxe Kommune kan bruge langt størstedelen af vores timer på konkrete projektaktiviteter fremfor dokumentation.

Påvirkning af pendlernes transportadfærd

Green Mobility Shift er paraplyen for flere projektspor. Gladsaxe Kommunes deltagelse afgrænser sig til ét projekt, som vi laver i partnerskab med Ballerup Kommune, Movia og lokale virksomheder. Vores projekt handler i sin kerne om at påvirke pendlernes transportadfærd. Vi skal arbejde med udvikling og afprøvning af konkrete adfærdstiltag for medarbejderne på udvalgte virksomheder. Formålet er at finde ud af, hvordan vi helt konkret kan påvirke transportadfærden i en grønnere retning og finde de adfærdstiltag der virker og har potentialet til at blive bredt ud og brugt af de fleste virksomheder. Netop ændringen af transportadfærd er nøglen til at nå i mål med flere af transportmålene i Strategi for Grøn Omstilling. Det er et område, der er prioriteret højt i Gladsaxe Kommune, både strategisk og på handleplanniveau. Green Mobility Shift projektet giver mulighed for at styrke den igangværende indsats yderligere, og i samarbejde med stærke eksterne partnere at arbejde konkret og i dybden med pendlernes transportadfærd.

Økonomi

Projektet har en egenfinansiering på 40 procent, som allokeres via timeforbrug, finansieret indenfor rammen. Det samlede

budget i Gladsaxe Kommune er på ca. 188.000 euro, svarende til ca. 1,4 mio. kr. Gladsaxes samlede timeforbrug i hele projektperioden svarer til i alt ca. 0,8 årsværk.

Projektet har opstart i tredje kvartal 2023 og løber til udgangen af juli 2026. Projektet er forankret i Enhed for Grøn Omstilling og Erhverv, mens Trafik og Mobilitet også vil deltage. De mere detaljerede rammer for projektet, samt hvilke virksomheder der deltager, afklares i løbet af opstartsfasen, som løber frem til årsskiftet.

Nedenstående viser fordelingen af indtægter og udgifter i projektet. Tallene er baseret på de nuværende forventninger til projektaktiviteter, som i skrivende stund er i en tidlig planlægningsfase. Der tages derfor forbehold for ændringer. Derudover er udbetalingen af midler betinget af, at afrapporteringen fra alle projektets parter godkendes af Interreg ØKS. Er der mangelfuld dokumentation fra en anden projektpart, kan det forsinke udbetaling af midler til Gladsaxe Kommune.

Cash-flowet i nedenstående tabel omfatter EU-tilskud og tilsvarende udgifter. Øvrige EU-tilskud til projektet håndteres direkte af Gate 21.

Tabel 1

År	2023	2024	2025	2026	Beløb i alt
Indtægter	0	169.000	254.000	254.000	676.000
Udgifter	0	211.000	211.000	254.000*	676.000

Tabel 1 viser EU tilskud og relaterede udgifter til Green Mobility Shift i Gladsaxe.

*inklusive på nuværende tidspunkt ikke disponerede projektmidler

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at deltagelse i Green Mobility Shift godkendes,
2. at der gives udgiftsbevilling på i alt 676.000 kr., fordelt på 211.000 kr. i 2024, 211.000 kr. i 2025 og 254.000 kr. i 2026, og
3. at der gives indtægtsbevilling på i alt 676.000 kr. fordelt på 169.000 kr. i 2024, 254.000 kr. i 2025 og 254.000 kr. i 2026 finansieret af tilskud fra Interreg Øresund-Kattegat-Skagerak.

Punkt 3: Godkendelse af Investeringsaftale 2024 mellem Novafos og Gladsaxe Kommune

23-4-06.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt med bemærkning om, at investeringsaftalen med revurderingen af Svanemøllens Skybrudsprojekt bliver lagt på sagen.

Sagsfremstilling

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal godkende Investeringsaftale 2024 med Novafos, som har været behandlet på Novafos' bestyrelsesmøde 22.09.2023.

Baggrund for sagen

Forsyningsselskabet Novafos og Gladsaxe Kommune udarbejder hvert år en investeringsaftale, som både skal godkendes af bestyrelsen i Novafos og af Klima- og Miljøudvalget. Denne aftale er godkendt på bestyrelsesmødet i Novafos 22.09.2022.

Investeringsaftalen sætter hvert år fokus på de særlige mål og indsatser, der skal være det pågældende år indenfor opgaverne med vand og spildevand/regnvand. Aftalen er et udtryk for de fælles forventninger til, hvad der skal løses, og hvad der har særlig opmærksomhed. Aftalen er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunens spildevandsplan, vandforsyningsplan og indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Gennemførelse af aftalen sker i en løbende dialog mellem Novafos og kommunen. Status for aftalen fremlægges for bestyrelsen kvartalsvist og afrapporteres for Klima- og Miljøudvalget i første kvartal af det efterfølgende år.

Aftalens fokusområder

Hele aftalen, inklusiv bilag, er vedlagt sagen i bilag 1.

I starten af Aftalens bilag 1 er nævnt en række særlige fokusområder, som typisk har en længere rækkevidde end det enkelte år. Her er der blandt andet fokus på:

- bæredygtighed i projekterne,
- tidlig dialog i forhold til byomdannelse,
- kritiske miljøfremmede stoffer i drikkevandet
- at få skabt de bedst mulige rammer og vidensgrundlag for at gennemføre en optimal og bæredygtig separering sammen med grundejerne, og
- at samarbejde om klimatilpasning på overfladen

Aftalens mål og handlinger for 2024

Det centrale i Aftalens bilag 1 er de særlige mål, handlinger og resultatkrav for 2024.

Særlige indsatser for vand

Flere af indsatserne for vand er formuleret som fælles resultatkrav for alle kommuner i Novafos-samarbejdet. Der foregår løbende renovering af ledningerne samt overvågning af lækagetab. Der er generelt et stort fokus på miljøfremmede stoffer. Både med henblik på at undersøge og overvåge udbredelsen af dem, men også forskellige forsøg for at udvikle og afprøve renseteknologier for miljøfremmede stoffer. PFAS er fortsat en udfordring, og Novafos vil i 2024 afklare om der findes velegnede borer, der kan bruges til at overvåge for eventuelt indhold af PFAS og andre miljøfremmede stoffer. I 2024 vil arbejdet med ny vandforsyningsplan blive sat i gang i kommunen i samarbejde med Novafos.

Særlige indsatser for regn- og spildevand

Planlægningen for separatloakeringen af Mørkhøj fortsætter. Det forventes, at et idéoplæg er færdigt i 2024. Arbejdet foregår i tæt dialog med Gladsaxe Kommune og med inddragelse af områdets beboere. Relevante forarbejder til det næste område, Buddinge, går også i gang i 2024. Det handler blandt andet om at undersøge, hvor højt det terrænnære grundvandsspejl står, samt at kvalitetssikre modeller for regn- og spildevandssystemet. Datakvaliteten af de hydrauliske modeller er et generelt indsatsområde, hvor Novafos vil gennemgå sine modeller og sammenholde dette med anlægsopgaverne de kommende fem år, så der sker en prioritering af, hvor der er behov for indsatser, der løfter datakvaliteten. I forhold til de store tværkommunale projekter er det forventningen, at Svanemøllens Skybrudstunnel kan starte projektering. Det er dog afhængigt af, hvornår Miljøstyrelsens miljøkonsekvensvurdering er afsluttet. Det forventes,

at anlæggelsen af hovedprojektet for Kagsåparkens regnvandsprojekt er gået i gang. Der arbejdes fortsat med Københavns Kommune på at nedsætte overløb til Fæstningskanalen blandt andet ved at starte anlæggelsen af forsinkelsesbassin i området omkring Gyngemoseværket.

Der arbejdes med anlæg til rensning af regnvand fra Bagsværdvej og Aldershvilevej til Bagsværd Sø.

Novafos vil for alle større klima- og afløbsprojekter foretage en vurdering af, hvordan reduktion af klimaaftryk og andre bæredygtighedsaspekter kan indgå i projekterne. Der er fokus på at reducere mængden af overløb, så der etableres overvågning af udpegede overløb og gennemføres mindre tiltag, hvor det er muligt.

Aftalens budget

Aftalens bilag 2 er en 4-årig investeringsplan med et overslag på det forventede forbrug på en række puljeprojekter og konkrete projekter for 2024 og overslagsårene 2025-2027. Det skal bemærkes, at usikkerheden i budgettet er stor. Udgifterne kan svinge meget, alt efter hvor langt projekterne er i planlægningen, da budgettet bliver lagt ca. ¾ år før Aftalen træder i kraft. I afrapporteringen for første kvartal 2024 bliver der udarbejdet et korrigeret budget for 2024. På det tidspunkt vil usikkerheden være langt mindre, og det er derfor det korrigerede budget, som fremdrift og forbrug bliver sammenlignet med i løbet af 2024.

De budgetterede beløb for den fire-årige periode for henholdsvis vand og spildevand fremgår af nedenstående tabel:

	Samlet (mio. kr.)	Spildevand (mio. kr.)	Vand (mio. kr.)
2024	247,05	224,85	22,90
2025	288,50	266,35	22,15
2026	247,30	225,20	22,10
2027	285,85	263,95	21,90

Det korrigerede budget for 2023 er på samlet 128 mio. kr. Den store stigning de efterfølgende år skyldes især, at projekterne i Kagsåparken og Svanemøllens Skybrudstunnel for alvor forventes at gå i gang. Tidsplanen for Svanemøllens Skybrudstunnel er dog udfordret af, at Miljøstyrelsen skal udføre Miljøkonsekvensvurdering, og at tidsplanen for dette fortsat er usikker. Derudover stiger investeringerne til separatkloakeringen i Mørkhøj fra 2025 og frem.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

- 1. at Investeringsaftale 2024 mellem Novafos og Gladsaxe Kommune godkendes.

Deltager i sagens behandling

Direktør Carsten Nystrup og Kommunekoordinator Arne Kristensen fra Novafos.

Bilag

Bilag 1: Gladsaxe Investeringsaftale 2024 1.0

Punkt 4: Antallet af møder i Det Grønne Råd 2024 og fremover

23-5-00.22.04-A30

Beslutning

Dorthe Wichmand Müller fremsatte følgende ændringsforslag:

Ad indstillingens punkt 1)

”Ændres til to årlige møder med deltagelse af politikere og mulighed for yderligere to årlige møder hvor Organisationerne kan holde møde med forvaltningen . Ved behov kan et af disse møder ændres til teamsmøde med deltagelse af politikere.”

Ad indstillingens punkt 2)

”Forvaltningen skal fremkomme med to yderligere datoer hvor Organisationerne kan holde møde med forvaltningen.”

Trine Henriksen fremsatte følgende ændringsforslag:

Forslag 1

”At antallet af møder i Det Grønne Råd fastholdes i den indeværende byrådsperiode, men der er forståelse i rådet for, at medlemmer fra byrådet ikke altid kan deltage pga. mange møder og andre hensyn.

Forud for næste byrådsperiode gennemføres drøftelser i Det Grønne Råd og i Klima- og Miljøudvalget med henblik på at ændre strukturen for det grønne råd, så der bliver færre møder for byrådsmedlemmerne.

Det kunne for eksempel være et Grønt råd med færre faste byrådsmedlemmer, men med mulighed for at alle partier kan udpege en repræsentant, som også kan vælges blandt partiets byrådsuppleanter. Eller et Grønt Råd helt uden byrådsmedlemmer, som det er tilfældet i en del steder, hvor rådet i stedet udøver sin funktion som råd gennem skriftlige høringssvar, og evt. et årligt møde med byrådet. Eller at en del af møderne gennemføres uden byrådsmedlemmer, eller andre modeller som man kunne finde frem til i en grundigere dialog.”

Forslag 2:

De forskellige forslag fremlagt på mødet sendes til kort drøftelse i Det Grønne Råd på mødet 16. november, og den endelige beslutning udsættes derfor til næste møde i KMU.

Dorthe Wichmand Müller’s ændringsforslag blev sendt til afstemning:

Et flertal af udvalget (Dorthe Wichmand Müller, Pia Skou, Calle Greisholm og Tom Vang Knudsen) stemte for forslaget.

Jacqueline Siliam Kristensen og Trine Henriksen stemte imod.

Lone Yalcinkaya undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev tiltrådt.

Hermed bortfaldt ændringsforslaget fra Trine Henriksen.

Trine Henriksen begærede sagen i Byrådet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.11.2023

Byrådet 22.11.2023

Sagsfremstilling

Resumé

Økonomiudvalget besluttede 30.05.2023, punkt 10, en række anbefalinger, der tilsammen har til formål at nedsætte mødeaktiviteten for Byrådets medlemmer for samlet set at give bedre arbejdsvilkår. Det gjorde udvalget på baggrund af forudgående drøftelser blandt de forskellige partier og lister, som er repræsenteret i Byrådet. Økonomiudvalget anbefalede blandt andet, at møderne i Det Grønne Råd reduceres fra fire årlige møder til to.

Fastlæggelse af mødeomfanget i Det Grønne Råd

En væsentlig del af det politiske arbejde – også udover i Byrådet, Økonomiudvalg og fagudvalg – foregår i møder. Det sker bl.a. i en lang række råd, nævn og andre organer, hvor medlemmer af Byrådet er udpeget som medlemmer. Det betyder, at der ofte er en meget omfattende mødeaktivitet, som medvirker til et stort arbejdspress.

Økonomiudvalgets anbefalinger omhandler mødeform og mødekadence for en række hverv, som byrådsmedlemmer udpeges til og har det tilfælles, at Byrådet selv i varierende omfang har indflydelse på fastlæggelse af hyppigheden af møder.

Ved sagens behandling besluttede Økonomiudvalget konkrete anbefalinger for et antal råd, nævn og andre organer, herunder Det Grønne Råd. Økonomiudvalget anbefalede at reducere mødeaktiviteten i rådet fra fire årlige møder til to. Dette vil kræve en vedtægtsændring, som skal beslutes af Klima- og Miljøudvalget, se bilag 1.

Tilkendegivelser fra rådet

På Det Grønne Råds møde 18.09.2023 blev antallet af møder for 2024 og fremover drøftet. I drøftelsen var der i forlængelse af Økonomiudvalgets anbefaling lagt op til to årlige møder.

På mødet udtrykte flere forståelse for intentionen bag forslaget om færre møder. Dog var der ingen rådsmedlemmer, der kunne bakke op om forslaget. Nogle udtrykte bekymringer for, at der med kun to møder ikke vil være aktuelle emner på dagsordenen, og at det derfor vil reducere rådets indflydelse. Nogle stillede forslag om at reducere antallet af politiske rådsmedlemmer, eller at organisationerne hver anden gang mødes uden politisk deltagelse. Andre pegede på, at Det Grønne Råd er en platform for dialog mellem organisationer og byrådsmedlemmer, og at det derfor ikke giver mening at holde møder uden politisk deltagelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vedtægterne for Det Grønne Råd ændres, § 5, stk. 2, så mødeaktiviteten ændres fra fire årlige møder til to årlige møder som anbefalet af Økonomiudvalget, og

2. at rådets møder i 2024 afholdes 07.02.2024, 12.09.2024 samt besigtigelsestur 18.06.2024.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 23.05.2023, punkt 10

Bilag

Bilag 1: Vedtægter for DGR 30.10.2023

Punkt 5: Temadrøftelse om selskabsgørelse af affaldsindsamling

23-1-07.01.00-Ø54

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Klima- og Miljøudvalget drøftede 02.10.2023, punkt 3, mulige scenarier for fremtidig selskabsdannelse på affaldsområdet. Klima- og Miljøudvalget ønskede i forlængelse af drøftelsen at høre

nærmere om Ressourceindsamling A/S. På dette temamøde deltager direktør for Ressourceindsamling A/S Kim Brede Wagner, som fortæller om selskabet.

Sagsfremstilling

Direktør for Ressourceindsamling A/S Kim Brede Wagner vil på temamødet fortælle om:

- Udviklingen af Ressourceindsamling A/S
- Centrale værdier for driften i Ressourceindsamling A/S
- Samspillet med kommunerne, politisk og administrativt
- Praktiske forhold i relation til drift, fx mødesteder og kundeservice

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

Deltager i sagens behandling

Direktør Kim Brede Wagner, Ressourceindsamling A/S

Relateret behandling

Klima- og Miljøudvalget 27.03.2023, punkt 5

Byrådet 28.04.2023, punkt 12

Klima- og Miljøudvalget 23.05.2023, punkt 6

Klima- og Miljøudvalget 02.10, punkt 3

Punkt 6: Orientering om vedtagelse af "Plejeplan for Bagsværdfortet 2023-2033".

22-25-01.05.00-P20

Adresse

Bagsværdfortet

Beslutning

Udsat.

Sagsfremstilling

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget er i oktober 2022 blevet orienteret om, at By- og Miljøforvaltningen igangsatte en revision af Plejeplan for Bagsværdfortet. Et udkast til "Plejeplan for Bagsværdfortet 2024-2034" er nu udarbejdet af forvaltningen og har været i høring hos de høringsberettigede. Plejeplanen skal vedtages af Trafik- og Teknikudvalget og er hermed til orientering i Klima- og Miljøudvalget.

Baggrund

Som en del af fredningernes bestemmelser udarbejder Gladsaxe Kommune plejeplaner for de fredede områder. Plejeplaner bruges af forvaltningen som et rammesættende styringsredskab for udvikling og pleje af de fredede områder. Plejeplanen indeholder tiltag der kan udføres, men der er ikke krav til, at de skal udføres i planperioden. De fredede områder og den tilhørende driftsøkonomi ligger under Trafik- og Teknikudvalget, hvorfor dette udvalg vedtager nye plejeplaner, mens Klima- og Miljøudvalget som myndighed drøfter emnerne og orienteres om den endelige godkendelse. Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget er 03.10.2022 (henholdsvis punkt 6 og punkt 4) blevet orienteret om, at forvaltningen igangsatte en revision af Plejeplan for Bagsværdfortet.

Bagsværdfortet er et fortidsminde og er derfor fredet efter museumsloven. Arealet er endvidere fredet efter naturbeskyttelsesloven. Der er derfor mange restriktioner på udviklingen af arealet.

Der har været besigtigelser med henholdsvis Slots- og Kulturstyrelsen og de klageberettigede til fredningen: Friluftsrådet (Gladsaxe) og Louisehøj grundejerforening. Danmarks Naturfredningsforening (Gladsaxe) deltog ikke i besigtigelsen, men Dansk Ornitologisk Forening (Gladsaxe) deltog, som det er kutyme, når en plan kan have indvirkning på ornitologiske interesser.

Tiltag i Plejeplan for Bagsværdfortet

Ud over de almindelige plejebeskrivelser, beskriver og uddyber plejeplanen særlige landskabelige, rekreative og biologiske tiltag. Disse tiltag bliver inddelt i to kategorier, der henviser til, om der allerede er afsat økonomiske midler til tiltaget eller ikke.

A: Tiltag der er mulige ved omlægning af eksisterende drift, eller tiltag der finansieres af puljen til plejeplaner:

- Åbne op i vegetationen mod Møllemarken.
- Plantning af grupper med tjørn på skråning mod Louisehøj.
- Omlægning af udvalgte områder fra brugsplæner til naturgræs.
- Udskiftning og supplering af bænke samt omplacering af skraldespande.
- Fjernelse/udskiftning af bomme og fodhegn.
- Trampesti på skråning ved Louisehøj klippes som græssti.
- Trampesti til Buddinge Hovedgade belægges med slotsgrus.
- Forbedring af skilte til formidling af fortets historie.
- Omlægning af drift af naturgræs på fortdækket.
- Opsætning af fugle- og flagermuskasser.
- Bekæmpelse af invasive arter.

B: Tiltag der kræver ekstra økonomiske bevillinger. Disse tiltag er på nuværende tidspunkt ikke nærmere defineret og har derfor ukendt økonomisk omfang.

- Integrere transformatorstationen i landskabet.
- Parkdelen mod Buddinge Hovedgade skærmes fra omgivelserne.
- Udskiftning af hegn på kaponieren.
- Udskiftning af belysning langs sti.
- Gennemgang og opgradering af områdets asfalt- og grusbelægninger for bedre integrering og funktion – herunder yderligere fjernelse af asfalt foran struben.

Høring

Plejeplan for Bagsværdfortet har været i høring i perioden 18.08.23 – 08.09.2023 hos Louisehøj grundejerforening, Friluftsrådet (Gladsaxe), Danmarks Naturfredningsforening (Gladsaxe) og Dansk Ornitologisk forening (Gladsaxe).

Der var kun få bemærkninger fra Dansk Ornitologisk Forening (Gladsaxe) og Danmarks Naturfredningsforening (Gladsaxe). Forvaltningen har forholdt sig til kommentarerne og indarbejdet dem i det omfang, det var muligt. Høringssvar samt forvaltningens svar fremgår henholdsvis bilag 2 og bilag 3.

I deres høringssvar har Dansk Ornitologisk Forening (Gladsaxe) særligt fokus på:

- at gamle træer og dødt ved bevares,
- at valget af træarter ved plantning bør være hjemmehørende,
- at brombærkrat bør tilgodeses, hvor det er muligt,
- at brugsplæner omlægges til naturgræs bifaldes,
- at asfaltstier kan omlægges til grus bifaldes,
- at fodhegn mod Møllemarken evt. kan udbyttes med kampesten,
- at tiltag for flagermus i bygninger beskrives grundigere,
- at planen bør forholde sig mere præcist til hvordan fritids- og ungdomsklubben kan sløres bedre i omgivelserne.

Danmarks Naturfredningsforening (Gladsaxe) – er enige i Dansk Ornitologisk (Gladsaxe) høringssvar, og har kun tilføjet følgende:

- at evt. nye stier alene bør dannes som trampestier,
- at foreningen kan blive hørt i forbindelse med udskiftning af belysning og inventar som bænke eller lignende,
- at sætningen i planen ”skabe mere oplevelsesvariation og rumlig variation” præciseres.

Endeligt har Slots- og Kulturstyrelsen haft plejeplanen i høring 11.09.23-18.09.2023. Der er generelt tilfredshed med plejeplanens form og indhold. Udvalgte tiltag i planen er forhåndsgodkendt af Slots- og Kulturstyrelsen, men plejeplanens bilag 2, den konkrete tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen, udarbejdes først efter politisk behandling.

Økonomi

Nogle af plejeplanens tiltag er driftsomlægninger, der kan udføres indenfor Driftsafdelingens driftsbudget samt et årligt driftsbudget (pulje til plejeplaner) på 375.000 kr., som skal dække engangstiltag i forbindelse med alle plejeplaner i alle fredede områder. Større projekter i en plejeplan kræver særskilte økonomiske bevillinger.

Den fremadrettede proces

Umiddelbart efter at plejeplanen er behandlet i fagudvalgene, vil den blive sendt til de klageberettigede, der har fire ugers klagefrist. Såfremt der ikke kommer indsigelser til planen, er den gældende efter klagefristens udløb.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 03.10. 2022, punkt 6
 Klima- og Miljøudvalget 03.10. 2022, punkt 4
 Trafik- og Teknikudvalget 30.10.2023, punkt nr. 8

Bilag

Bilag 1: Plejeplan Bagsværdfortet 2024-2034

Bilag 2: Forvaltningens besvarelse på DOFs høringssvar

Bilag 3: Forvaltningens besvarelse på DN Gladsaxes høringssvar

Punkt 7: DK2020 Status på CO2-regnskab for 2021

20-1-13.03.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

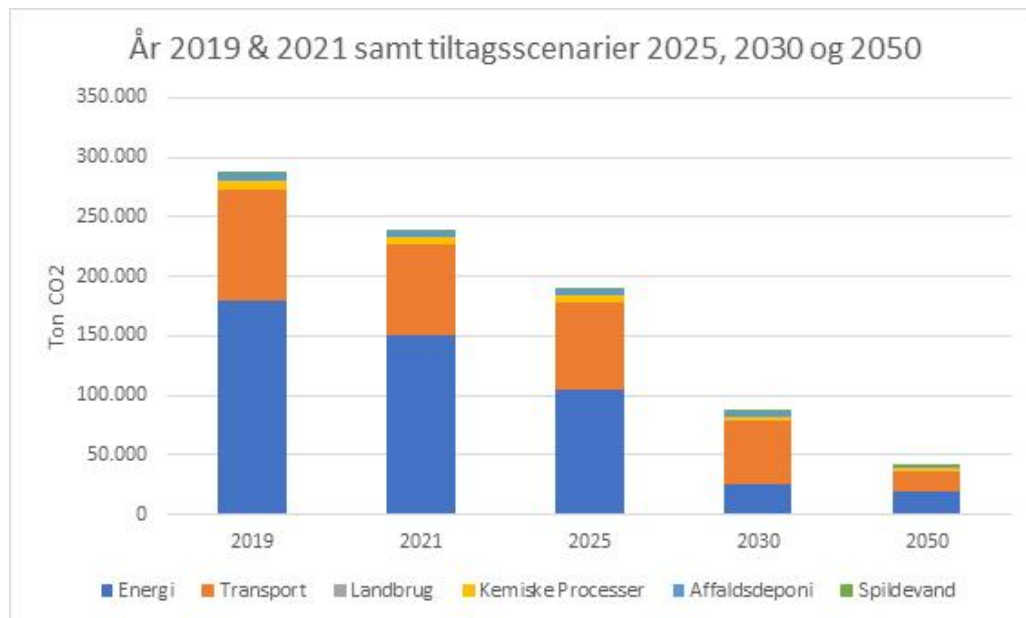
Hermed fremlægges den årlige orientering om, hvordan det går med CO2-udledningen i Gladsaxe for 2021, og hvorledes retningen er i forhold til at leve op til Paris-aftalen og DK2020 målsætningen om 70 procent reduktion i 2030 og netto nul-emission i 2050.

CO2-udledningen steg fra 2020 til 2021 med +1 procent. Fra 2019 til 2021 er CO2-udledningen faldet med 17 procent. Det svarer til en udledning på 3,81 ton CO2 per borger. Opgørelsen medtager ikke udledningen i forbindelse med forbrug og indkøb af varer, kaldet scope 3.

Baggrund

I 2019 nåede vi målet om 40 procent reduktion i udledningen af CO2, i forhold til 2007, i Gladsaxe. I 2020 gik vi i gang med at udarbejde en ny Strategi for Grøn Omstilling med et nyt mål om 70 procent CO2-reduktion i 2030 og CO2-neutralitet i 2050. I den forbindelse blev det valgt at fastholde 2007 som basisår. Den nye strategi med de nye mål blev vedtaget af Byrådet 28.04.2021, punkt 10. Målene gælder for Gladsaxe som geografisk område.

Diagrammet nedenfor viser reduktionen i CO2-udledning i ton i årene 2019 og 2021, samt målsætningen på baggrund af vedtagne tiltag for 2025, 2030 samt 2050. At 2050 ikke er nul, hænger sammen med at man endnu ikke har vedtaget tiltag, der rækker så langt frem. Udledningen fra energi forventes at falde kraftigt, mens der på transportområdet stadig ikke er fundet veje til helt at fjerne udledningen.



I det følgende gennemgås udviklingen fra 2007 til 2021 samt status på mål i Strategi for Grøn Omstilling.

Corona-nedlukningen har haft stor indflydelse på CO2-udledningen i Danmark generelt og også lokalt i Gladsaxe, hvor aktiviteten fortsatte i lavt gear i 2021, hvorfor sammenligningen med 2020 er på relativt lige vilkår.

Forvaltningen har opgjort udledningen af CO₂ i 2021 og opsummeret udviklingen siden 2007.

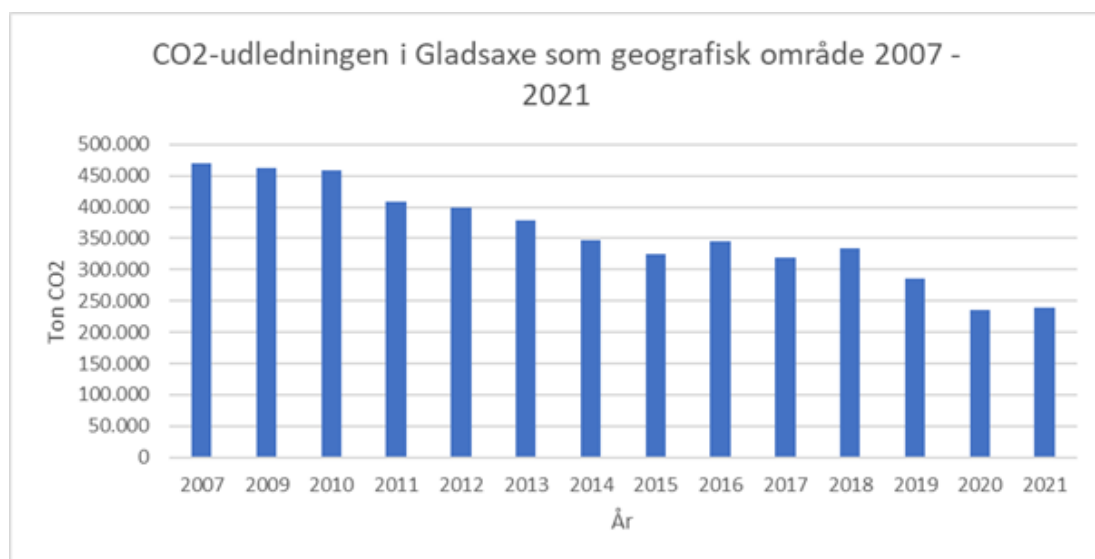
Metode - CO₂ opgørelsen laves af SparEnergi (Energistyrelsen) - fælles for alle kommuner

I forbindelse med den store tilslutning til DK2020 arbejdet, hvor 97 kommuner deltager, er der udviklet en fælles CO₂-beregner, der kan tilgås på SparEnergi.dk, hvor alle kommuners CO₂ udledning opgøres og kan sammenlignes. Udviklingsarbejdet har været omfattende, og derfor er 2021 først blevet klar i 2023. Der arbejdes på at optimere processerne til at indhente data, således at data fremover bliver tilgængeligt tidligere på året.

Ved en fælles opgørelse sikres en fælles opgørelsesmetode, så data på tværs af kommuner kan sammenlignes, genkendes og anvendes til fælles læring. Det var i mindre grad tilfældet under KlimaKommune opgørelsen, hvor forskellige emissionsfaktorer og sammenlignings-år samt medtagne parametre gjorde det svært at sammenligne og drage nytte af de øvrige kommuners erfaringer.

Corona-nedlukning betød stort fald i CO₂ i 2020 og 2021

Udviklingen fra 2007-2021 er vist i søjlediagrammet herunder, som viser et fald på hele 18 procent fra 2019 til 2020. Dette fald blev næsten bibeholdt i 2021, med en lille stigning på +1 procent. Samlet set et fald på 49 procent i forhold til basisår 2007.



2021 var stadig påvirket af delvis Corona-nedlukning, og stigningen i CO₂ fra 2020 til 2021 skal derfor ses i dette lys.

Reduceret trafik

Det store fald i udledningen er først og fremmest en direkte konsekvens af reduceret forbrug af benzin og diesel til transport som følge af øget hjemmearbejde. Særligt de tre måneder under nedlukningen har afspejlet sig i en lavere CO₂-udledning fra trafikken i 2021. Dette gør sig også gældende i Gladsaxe, hvor CO₂-udledningen fra vejtrafikken i 2020 er faldet med 16 procent i forhold til 2019 og yderligere faldet 1 procent i 2021 i forhold til 2020.

Øget energiforbrug - men relativt mindre stigning i CO₂

I 2021 brugte man 13 procent mere energi end i 2020. Men da energiproduktionen er blevet mere grøn, steg CO₂-udledningen kun med 4 procent. Særligt skete en forskydning fra offentligt til privat forbrug, som følge af hjemmearbejde, for både varme og el.

Den store effekt af kommunens igangværende fjernvarmeudbygning, kan ikke ses i nærværende CO2-regnskab for 2021, da tilslutningen af nye kunder først for alvor begyndte i 2023. Dog ses en øget tilslutning på ca. 100 boliger fra 2019 til 2021.

Oversigt over CO2 udledningen fra sektorer

I tabellen ses udviklingen i tons CO2 fra hele Gladsaxe, i årene 2019, 2021 samt den forventede udledning på baggrund af de besluttede tiltag for årene 2025, 2030 og 2050. Af tabellen fremgår, hvor betydende energi- og transportsektoren er for at indfri målsætningen om 70 procent CO2 reduktion i 2030 og netto nul-emission i 2050.

	Opgjort	Opgjort	Delmål	Målsætning	Målsætning nul emission
Sektor	2019	2021	2025	2030	2050
Energi	179.544	150.453	104.686	24.771	18.569
Transport*	93.036	76.130	73.331	53.637	17.302
Landbrug	446	253	443	442	437
Kemiske Processer	7.062	6.352	5.180	3.740	2.389
Affaldsdeponi	6.411	4.795	4.524	3.596	1.568
Spildevand	447	912	460	474	488
Total	286.947	238.894	188.624	86.600	40.754

*Indenrigsflyning er medtaget, ikke udenrigsflyning.

Procentvis reduktion af CO2 i forhold til 2019 ses af nedenstående tabel. Procentsatsen, der skal opnås i fremtiden, fremgår ligeledes og indikerer, om vi er på rette vej.

	Opgjort	Del- målsætning	Målsætning	Målsætning nul emission
Sektor	2019- 2021	2019-2025	2019-2030	2019-2050
Energi	-16%	-42%	-86%	-90%
Transport	-18%	-21%	-42%	-81%
Landbrug	-44%	-1%	-1%	-2%
Kemiske Processer	-10%	-27%	-47%	-66%
Affaldsdeponi	-25%	-29%	-44%	-76%
Spildevand	+200%	+3%	6%	9%
Total	-17%	-34%	-70%	-86%

2030-mål i strategien for grøn omstilling

Den grønne omstilling af energisektoren

Trods stigning på 13 procent i energiforbruget, er stigningen i CO2 udledning for el og varme i 2021 kun 4 procent, da kommunen har fået grønnere el, mere biogas, og fjernvarmen fra kraftvarmeværkerne i Storkøbenhavn er også blevet mindre CO2-belastende, b.la. ved næsten helt at udfase kul og koks.

Status på mål i Strategi for Grøn Omstilling

Udviklingen fra 2019 til 2021 i forhold til mål, fastsat i Strategi for Grøn Omstilling.

2030-mål i Strategi for Grøn Omstilling	2019	2021	Udvikling 2019-2020
Cyklismen skal stige +25 % (cykelture pr. person pr. år)	84	69	-18%
Bilisme skal falde 10 % (biltrafik målt i 1.000 km pr. dag)	1.139	1.064	-6,6%
Andelen af biler på grønne drivmidler skal stige til 33 % (% el- og brintbiler af den samlede bilbestand)	1,0%	4,2%	3,2%
Energiforbruget i eksisterende boliger skal falde 15 % (el- og varmekonsum i husholdninger målt i TJ)	1.287	1.569	18%
Olie- og naturgas til opvarmning skal udfases hurtigst muligt (% boliger, der opvarmes med olie eller naturgas)	57%	47%	-10%

Cyklisme skal stige med 25 procent

Ser vi på målet om, at andelen af cykelture skal øges med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019, så er det desværre gået den forkerte vej i 2021, hvor cyklismen er faldet med 18 procent i forhold til 2019. Det skal dog nævnes, at transporten generelt faldt grundet Corona. Dog steg antallet af gåture, som ikke er et parameter, der er medtaget.

Bilisme skal falde med 10 procent

Tal for bilismen får vi oplyst som tre-års gennemsnit. Her er bilismen faldet 6,6 procent i perioden 2019-2021 målt i forhold til perioden 2017-2019. I 2020 og 2021 faldt biltrafikken som nævnt markant som følge af Corona-hjemsendelserne, men faldet afspejler sig kun delvist i de 6,6 procent, da det også repræsenterer et normalt år. Men de 6,6 procent indikerer alligevel, hvor meget der skal til for at indfri målet om et fald i bilismen på 10 procent i 2030, og i 2022 ser vi også en stigning i trafikken.

Grønne biler skal udgøre 1/3 af alle biler

Med hensyn til målet om at øge andelen af biler på grønne drivmidler, så de i 2030 udgør en tredjedel af bilbestanden i Gladsaxe, så er salget af el- og brintbiler steget markant de seneste år. Fra januar 2018 til august 2023 er antallet af el- og hybridbiler i kommunen steget fra 130 til 4.112, således udgør andelen af ”grønne” biler nu 14 procent. Det tal var i 2020 kun 2,3 procent, så målet om 33 procent i 2030 virker nu realistisk, ikke mindst fordi andelen af el- og hybridbiler pt. udgør 50 procent af nye biler. Varebiler, som ikke er en del af opgørelsen ligger på kun 4,5 procent. Hvis varebilerne bliver talt med, ligger den samlede andel af el+hybrid på 12,7 procent. Elbiler har overhalet hybridbiler i antal.

Energiforbruget i eksisterende boliger skal falde 15 procent

Energiforbruget i husholdningerne er steget med 18 procent i 2021, blandt andet som følge af øget hjemmearbejde.

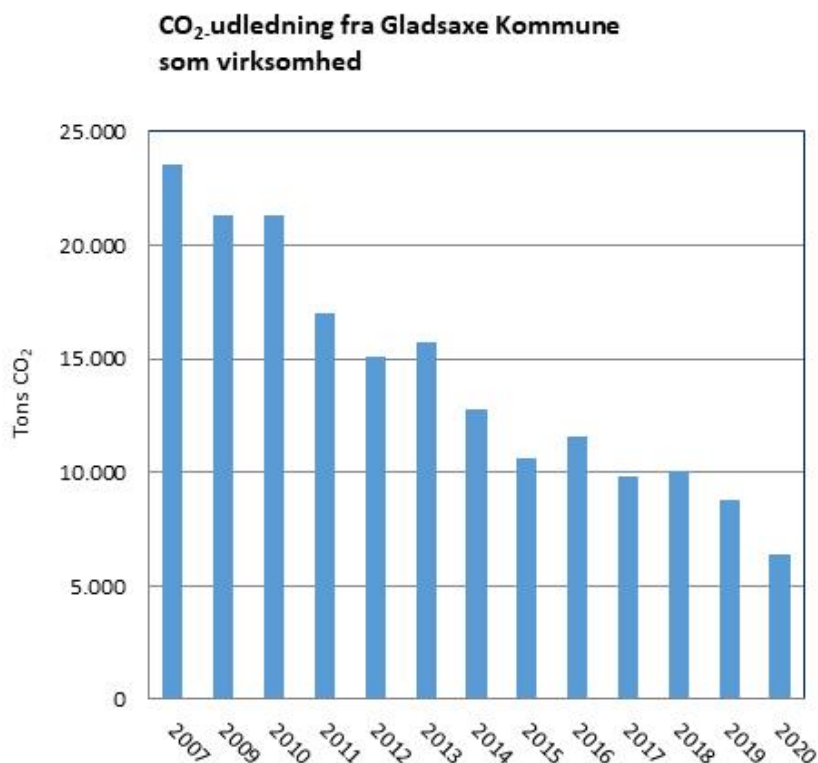
Olie- og naturgas til opvarmning skal udfases hurtigst muligt

Andelen af boliger, der opvarmes med olie eller naturgas, er faldet med 10 procent fra 2019 til 2021. Ca. 300 boliger er gået fra olie til anden varmekilde med ca. ligelig fordeling mellem fjernvarme, varmepumper og gas.

Corona-nedlukning afspejler sig også i CO₂ fra egne aktiviteter

Det har desværre ikke været muligt for Gladsaxe Ejendomscenter at fremskaffe data for egne bygningers forbrug for 2021 på el, vand og varme. Derfor går udviklingen i eget forbrug kun frem til 2020. Det forventes, at Ejendomscenteret i fremtiden vil kunne levere data på kommunens eget forbrug.

Udviklingen i CO₂-udledningen fra Gladsaxe Kommune som virksomhed er vist i søjlediagrammet nedenfor. Også de kommunale aktiviteter var påvirket af Corona-epidemien, hvilket faldet på 27 procent fra 2019 til 2020 afspejler. Blandt andet var energiforbruget i de kommunale ejendomme i 2020 påvirket af de delvise lukninger af kommunens institutioner, hvilket medførte lavere forbrug på især skoler og idrætsanlæg.



Fald i CO₂ fra egne bygninger

Ser vi på hele perioden fra 2007 til 2020, er der sket et fald i CO₂ udledningen på 73 procent.

Effekt af egen energieffektivisering

Hvis man blot ser på energieffektiviteten, er faldet på 22 procent, svarende til 1,7 procent om året. Corona har forstærket faldet i 2020 med knap 10 procent. Så hvis man kigger på de normale år, fra 2007 til 2019 var faldet på 13 procent,

svarende til 0,9 procent energieffektivisering om året. Faldet i eget forbrug er sket via energioptimering, renoveringsprojekter, udskiftning til LED belysning og konvertering af ældre gaskedler til fjernvarme.

De seneste år er der blevet gennemført en lang række bæredygtighedstiltag i forbindelse med nye børnehuse, nyt sundhedshus og ny skøjtehal samt energirenovering af Søborg Skole og Mørkhøj Skole.

Indsatsen for reduktion af energiforbrug, CO₂-udledning og etablering af lokal vedvarende energiproduktion omfatter følgende hovedområder:

- Udfasninger af gamle energitunge bygninger samt anlægsinvesteringer i nye lavenergibygninger.
- Energirenovering af eksisterende energitunge bygninger.
- Investeringer i løbende energiforbedringer i forbindelse med vedligeholdelse og genopretning.
- Investeringer i omlægninger af bygningers varmforsyning fra naturgas til energieffektive og miljøvenlige fjernvarmeanlæg.
- Installering af solcelleanlæg.
- Databaseret energiledelse med løbende overvågning og analyse af energiforbrug.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orienteringen.

Punkt 8: Nyt fra bestyrelser

21-19-00.22.04-P35

Meddelelse

Intet nyt.

Punkt 9: Meddelelser

21-20-00.22.04-P35

Meddelelse

Ingen meddelelser.

Punkt 10: Godkendelse

21-21-00.22.04-P35

Meddelelse

Godkendt.