

REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 19-01-2017

Mødedato Torsdag d. 19. januar 2017 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Susanne Palsig, Trine Henriksen, Michele Fejø, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Opklassificering af kanalen mellem Bagsværd Sø og Lyngby Sø til offentligt vandløb.....	3
Forslag til Tillæg 10 til Kommuneplan 2013 og forslag til Lokalplan 231, Genbrugsstationen, 2. bel	8
VVM, Udvidelse af genbrugsplads ved Sneglehøj, 2. behandling.....	14
Status på udlån af elcykler.....	19
Nyt fra bestyrelser.....	23
Meddelelser.....	25

Punkt 1: Opklassificering af kanalen mellem Bagsværd Sø og Lyngby Sø til offentligt vandløb

2016/03022

Bilag

Bilag 1: Nybrokanalen - beliggenhed

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Opklassificering af kanalen mellem Bagsværd Sø og Lyngby Sø til offentligt vandløb

Beslutning

Anbefalet

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.02.2017

Gennemgang af sagen

Mølleåen er et offentligt vandløb, der er reguleret af et vandløbsregulativ. Dette regulativ er under revision, og i den forbindelse er det hensigtsmæssigt at få kanalen mellem Bagsværd Sø og Mølleåen, herefter kaldet Nybrokanalen, indarbejdet som en del af dette regulativ. Beliggenhed af kanalen fremgår af bilag 1.

Kanalen er i dag et privat vandløb, der er ejet af Lyngby-Taarbæk Kommune. Matrikulært er kanalen beliggende i både Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe kommune og begge kommuner er således vandløbsmyndighed i forhold til beliggenheden

Begge kommuners forvaltninger foreslår, at kanalen opklassificeres til offentligt vandløb i forbindelse med revision af regulativ for Mølleåen. Dette er begrundet i følgende:

- at kanalen har et naturligt tilhørsforhold til Mølleåen,
- at kanalen har en stor almen betydning,
- at der er megen sejlads, og
- at der er behov for reguleret vedligeholdelse.

Fordelen ved en opklassificering består i, at det i et regulativ bliver beskrevet, hvordan og hvornår vandløbet skal vedligeholdes og hvordan udgifterne fordeles.

Opklassificeringen er en principiel beslutning, og den praktiske udmøntning kommer til at fremgå af det fremtidige regulativ for Mølleåen

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Lyngby-Taarbæk Kommune har behandlet og vedtaget at sætte en opklassificeringssag i gang.

Når Gladsaxe Kommune har besluttet at igangsætte en opklassificeringssag skal interesserede parter høres før endelig politisk beslutning om opklassificering kan træffes. Når denne beslutning er truffet skal regulativrevisionen for Mølleåen færdiggøres, hvilket også skal politisk behandles.

Konsekvenser ved overgang fra privat til offentligt vandløb
Private vandløb vedligeholdes af bredejerne (og vandløbets ejer) under hensyntagen til vandløbslovens generelle bestemmelser om vandafledning m.m.

Da Lyngby- Taarbæk Kommune er ejer af selve kanalen, betyder det, at vedligeholdelse af kanalen påhviler Lyngby- Taarbæk Kommune, og at vedligeholdelse af brinker påhviler bredejerne. På Lyngby siden er det staten (Marienborg), der er bredejer. På Gladsaxe siden er det Gladsaxe Kommune, der er bredejer.

Offentlige vandløb bliver vedligeholdt af kommunernes vandløbsmyndigheder efter bestemmelser i vandløbsregulativer. Det betyder, at hvor det tidligere alene var Lyngby- Taarbæk Kommune, der var ansvarlig for at sikre den hydrauliske kapacitet i kanalen, bliver det med opklassificeringen et fælles ansvar for de to kommuner.

Økonomi

Mølleåen var et amtsvandløb indtil amterne blev nedlagt i 2007. Herefter blev Mølleåen et kommunevandløb med Lyngby- Taarbæk, Rudersdal og Gladsaxe kommuner som interessenter.

Det blev på daværende tidspunkt besluttet at lave en driftsaftale, som skulle gælde indtil, der blev foretaget en revision af regulativet for Mølleåen, og at Lyngby- Taarbæk Kommune skulle stå for den samlede vedligeholdelse.

Løbende driftsøkonomi

Jævnfør driftsaftalen fordeles udgifter til vedligeholdelse af Mølleåen efter bredejer-princippet. Ud af en samlet bredlængde på 11.385 m har Gladsaxe Kommunes vedligeholdelsesforpligtigelse for 68 m, svarende til 0,6 procent.

Nybrokanalen er opmålt til 120 m. Ved at medtage Nybrokanalen

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

i regulativet stiger Gladsaxe kommunes bredejer andel med 60 m. Dette svarer til en samlet andel på 1,1 procent af et driftsbudget på 200.000- 300.000 kr. Siden 2007 har Gladsaxe Kommunes udgift varieret mellem 1.000 og 2.000 kr. I 2016 var udgiften helt nede på 450 kr.

Den fremadrettede økonomiske forpligtigelse er således inden for den usikkerhed, der i forvejen er med hensyn til udgiftens størrelse.

Økonomi ved større opgaver

Det fremgår desuden af driftsaftalen, at for større opgaver, der kan henføres til bestemte steder i vandløbet, betaler de pågældende vandløbsmyndigheder den fulde udgift. Sådanne arbejder kan planlægges i god tid og må ikke udføres uden de pågældende vandløbsmyndigheders accept.

Ved større opgaver forstås blandt andet oprensning. Der har ikke tidligere været behov for at stille krav om oprensning af Nybrokanalen for at sikre vandets løb.

En nylig udført opmåling viser, at der ikke er behov for større oprensninger og dertil forbundne udgifter i den nærmeste fremtid (10 år) af hensyn til vandets løb.

Gladsaxe Kommunes andel af en oprensning forventes på nuværende tidspunkt at være i størrelsesordenen 500.000 kr. Erfaringer viser, at interval mellem oprensninger typisk svinger mellem 20 og 30 år.

Principperne i driftsaftalen vil blive indarbejdet i det kommende regulativ.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der igangsættes en opklassificeringssag for at ændre status for Nybrokanalen til offentligt vandløb,

Bilag

Bilag 1: Nybrokanalen - beliggenhed

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 2: Forslag til Tillæg 10 til Kommuneplan 2013 og forslag til Lokalplan 231, Genbrugsstationen, 2. behandling

2014/04440

Bilag

Bilag 1: Høringssvar samlet

Bilag 2: Kommuneplantillæg 10

Bilag 3: Lokalplan 231

Bilag 4: Høringsområde

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til Tillæg 10 til Kommuneplan 2013 og forslag til Lokalplan 231, Genbrugsstationen, 2. behandling

Beslutning

Tiltrådt

Gennemgang af sagen

Sagen forelægges Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget til drøftelse og kommentering, inden den endelige godkendelse i Byrådet.

Forsyningsafdelingen har 22.01.2014 ansøgt om VVM-godkendelse til at udvide genbrugsstationen på Turbinevej på det ubebyggede areal nord for den eksisterende genbrugsstation. En realisering af projektet medfører behov for ændring i kommuneplanrammen, en ny lokalplan samt en VVM tilladelse, da projektet er vurderet til at være VVM pligtigt.

Byrådet vedtog 28.9.2016, punkt 93 og 94 at sende forslag til kommuneplantillæg 10 samt forslag til lokalplan 231 for Turbinevej og Genbrugsstationen i Mørkhøj Erhvervskvarter med VVM redegørelse i offentlig høring. Kommuneplantillægget og lokalplanen giver mulighed for at gennemføre projektet "Udvidelse af Gladsaxe Genbrugsstation".

Forslag til kommuneplantillæg 10 og forslag til lokalplan 231 samt VVM redegørelsen har været i høring i perioden fra den 4. oktober til og med den 29. november 2016. VVM redegørelsen behandles i en efterfølgende sag. Der vil derfor være et sammenfald mellem nogle af tilkendegivelserne.

Høringen har resulteret i følgende tilkendegivelser til plangrundlaget:

1. DN Gladsaxe v/formand Kurt Loftkjær
2. F.E. Bording A/S, v/økonomichef Henrik Baadsager
3. Vejdirektoratet v/Carsten Stig Hansen

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

- A. Fortidsmindet Sneglehøj
- B. Matrikulære ændringer, detailhandel, klimatiltag, bebyggelseshøjder og cykelparkeringsnorm
- C. Vejforhold

A. Sneglehøj

DN Gladsaxe understreger, at de stadig er af den opfattelse, at beskyttelseszonen omkring Sneglehøj ikke bør ændres.

Kommentar:

Slots- og Kulturarvsstyrelsen ønsker, at Sneglehøj skal fremstå som et visuelt markant og beskyttet fortidsminde, så den udefra tydeligt fremtræder som en gravhøj, og at gravhøjens omgivelser gives et naturligt præg, som harmonerer med gravhøjen. Dette har været udgangspunktet for udarbejdelse af projektet.

For at Sneglehøj ikke skal miste sin kulturværdi som fortidsminde, er der udvist væsentlige hensyn til højen under udarbejdelsen af det i ansøgningen fremlagte skitseprojektet. Disse hensyn er indarbejdet i lokalplan 231, som beskrevet nedenfor.

Til sikring af indsynet til højen er en mulig pavillon/toiletbygning lagt uden for det beskyttede område, så tæt som muligt på udkørslen for lastbiler fra pladsen og Turbinevej for at sikre indsynsvinklerne fra Motorring 3 og afkørselsrampen så godt som muligt. Containere er i skitseprojektet placeret i en forsænket udgravning, som sikrer indsynet til højen. Udgravningen til containere er endvidere kørevej for de tunge og høje køretøjer, som ellers kunne udgøre et skærmende element ved indsyn til højen fra motorvejen. I skitseprojektet indgår Sneglehøj endvidere som en del af et sammenhængende grønt område. Det grønne område vil blive afgrænset med store sten, som skal forhindre adgang for biler i højens umiddelbare omgivelser.

En realisering af projektet vil kræve en dispensation til genbrugspladsaktiviteterne indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring Sneglehøj. Der må i beskyttelseszonen ikke etableres bygninger eller plantebælter. Det skyldes det oprindelige formål om at sikre en passende friholdelse af fortidsmindet.

Af samme årsag er anlæg nedgravet af hensyn til synligheden til gravhøjen. Det er Gladsaxe Kommune, der er myndighed.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der med de af-

Miljøudvalget,

19.01.2017

Gladsaxe Kommune

værgeforanstaltninger der er indsat som bestemmelser i lokalplan 231, er indarbejdet afværgende foranstaltninger, der sikrer et fortsat hensyn til synlighed og bevarelse af Sneglehøj.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at tilkendegivelserne under punkt A, ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg 10, lokalplan 231 eller VVM redegørelsen.

B. Matrikulære ændringer, detailhandel, klimatiltag, bebyggelseshøjder og cykelparkeringsnorm

F.E. Bording A/S (FEB) har følgende bemærkninger til plangrundlaget. FEB lægger vægt på, at der ved en udnyttelse af deres ejendom vil være en synergi ved en fælles udkørsel til Turbinevej. FEB ønsker, at detailhandelsrammen til særligt pladskrævende varegrupper for området ophæves eller ændres. FEB foreslår, at lokalplanen åbner op for andre former for regnvandsforsinkelse end grønne tage. FEB ønsker, at den nuværende max højde i delområde 2 måles fra primært terræn ved Turbinevej. Endelig ønsker FEB, at norm for cykelparkering nedsættes indenfor lokalplanens delområde 2.

Kommentar:

En ændring af detailhandelsrammen er en ændring af kommuneplanens hovedstruktur. En evt. ændring bør derfor indgå i kommuneplanen, i forbindelse med at detailhandelsstruktur fastlægges. Der henvises derfor til, at dette bør fremsættes som et forslag i forbindelse med høringen af den kommende kommuneplan.

Der er ikke fastsat krav om grønne tage i delområde 2. Såfremt området skal udnyttes til pladskrævende varer, skal der vedtages en supplerende lokalplan ud fra et konkret projekt. Der vil i denne blive fastsat bestemmelser for, hvorledes området klimasikres.

Kommuneplanens rammer fastsætter max. højden i området til 12 meter. En eventuel præcisering af sokkelkoten vil kunne ske i forbindelse med udarbejdelsen af en lokalplan for område 2.

I lokalplanens bestemmelser er der for delområde 2 fastsat, at der skal anlægges 1,5 cykel p-plads pr. 100 m² kontorerverv. Det er først ved en eventuel ny lokalplan for området, der udlægger området til detailhandel i form af særligt pladskrævende varer, at normen træder i kraft. Der henvises derfor til den kommende kommuneplan og en evt. kommende lokalplan for områ-

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

det.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at tilkendegivelserne under punkt B, ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg 10 og lokalplan 231.

C. Vejforhold

Vejdirektoratet (VD) fremsender ikke en indsigelse, men gør opmærksom på, at byggelinjeservituten for Motorring 3 bør indskrives under § 13 i lokalplanen. VD gør derudover opmærksom på, at en lang række bestemmelser i lokalplanen ikke kan ændres, eller dispenseres for, uden en fornyet høring af VD.

Kommentar:

§ 13 i lokalplanen omhandler kun de servitutter, der aflyses. Der er indskrevet i lokalplanens redegørelse, at deklARATIONEN omkring vejbyggelinjen ved Motorring 3 fastholdes i nærværende lokalplan, ligesom den er indtegnet på kortbilag 2.

En del af de bestemmelser, som VD henviser til i forhold til dispensation, kan der ikke dispenseres fra, da de er indeholdt i lokalplanens formålsbestemmelser. Der indsættes en note under bestemmelserne, der gør opmærksom på, at VD skal høres, forud for en eventuel dispensation til de oplistede retningslinjer.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at tilkendegivelserne under punkt C, giver anledning til at der indsættes en note i lokalplan 231 ang. Vejdirektoratets høringsret jf. § 19, stk. 3 i planloven.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det drøftes, at forslag til kommuneplan 10 vedtages uden ændringer i forhold til det forslag, der har været fremsendt i høring, og
2. at det drøftes, at forslag til lokalplan 231 vedtages med tilføjelse af note jf. indstillingen under C.

Bilag

Bilag 1: Høringssvar samlet
Bilag 2: Kommuneplantillæg 10
Bilag 3: Lokalplan 231
Bilag 4: Høringsområde

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Byrådet 28.09.2016, Punkt 94 (Åben)

Punkt 3: VVM, Udvidelse af genbrugsplads ved Sneglehøj, 2. behandling

2014/00044

Bilag

Bilag 1: Tilkendegivelser

Bilag 2: Sammenfattende redegørelse

Bilag 3: VVM redegørelse - Gladsaxe Genbrugsstation

Bilag 4: Udkast til VVM tilladelse

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

VVM, Udvidelse af genbrugsplads ved Sneglehøj, 2. behandling

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

Inden sagen kommer til behandling i Økonomiudvalget tilføjes et afsnit i sagsfremstillingen om placering og type af hegn langs med Sneglehøj, med vurdering af fordele og ulemper ved at placere hegnet, så Sneglehøj vil komme til at ligge indenfor eller udenfor hegnet.

Trine Henriksen stemte for.

Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Kim Wessel-Tolvig og Susanne Palsig stemte imod.

Michele Fejø undlod at stemme.

Herefter blev forvaltningens indstilling anbefalet.

Gennemgang af sagen

Sagen forelægges TTU og MIU til drøftelse og kommentering, inden den endelige godkendelse i Byrådet.

Forsyningsafdelingen har 22.01.2014 ansøgt om VVM-godkendelse til at udvide genbrugsstationen på Turbinevej på det ubebyggede areal nord for den eksisterende genbrugsstation. En realisering af projektet medfører behov for ændring i kommuneplanrammen, en ny lokalplan samt en VVM redegørelse, da projektet er vurderet til at være VVM pligtigt.

Byrådet vedtog den 28.09.2016, punkt 93 og 94 at sende forslag til kommuneplantillæg 10 samt forslag til lokalplan 231 for Turbinevej og Genbrugsstationen i Mørkhøj Erhvervsquarter med VVM redegørelse i offentlig høring. Kommuneplantillægget og lokalplanen giver mulighed for at gennemføre projektet – Udvidelse af Gladsaxe Genbrugsstation.

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Forslag til kommuneplantillæg 10 og forslag til lokalplan 231 samt VVM redegørelsen har været i høring i perioden fra den 4. oktober til og med den 29. november 2016. Plangrundlaget er behandlet i forrige sag. Der henvises hertil for et samlet billede af myndighedsbehandlingen.

Høringen har resulteret i følgende tilkendegivelser til VVM redegørelsen:

1. DN Gladsaxe v/formand Kurt Loftkjær
2. HOFOR, v/planlægger Henrik Nielsen

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

- A. Fortidsmindet Sneglehøj
- B. Grundvand

- A. Fortidsmindet Sneglehøj

DN Gladsaxe understreger, at de stadig er af den opfattelse, at beskyttelseszonen omkring Sneglehøj ikke bør ændres.

Kommentar:

Slots- og Kulturarvsstyrelsen ønsker, at Sneglehøj skal fremstå som et visuelt markant og beskyttet fortidsminde, så den udefra tydeligt fremtræder som en gravhøj, og at gravhøjens omgivelser gives et naturligt præg, som harmonerer med gravhøjen. Dette har været udgangspunktet for udarbejdelse af projektet.

For at Sneglehøj ikke skal miste sin kulturværdi som fortidsminde, er der udvist væsentlige hensyn til højen under udarbejdelsen af det i ansøgningen fremlagte skitseprojektet. Disse hensyn er indarbejdet i forslag til lokalplan 231, som beskrevet nedenfor.

Til sikring af indsynet til højen er en mulig pavillon/toiletbygning blevet lagt uden for det beskyttede område, så tæt som muligt på udkørslen for lastbiler fra pladsen og Turbinevej for at sikre indsynsvinklerne fra Motorring 3 og afkørselsrampen så godt som muligt. Containere er i skitseprojektet placeret i en forsænket udgravning, som sikrer indsynet til højen. Udgravningen til containere er endvidere kørevej for de tunge og høje køretøjer, som ellers kunne udgøre et skærmende element ved indsyn til højen fra motorvejen. I skitseprojektet indgår Sneglehøj endvidere som en del af et sammenhængende grønt område. Det grønne områ-

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

de vil blive afgrænset med store sten, som skal forhindre adgang for biler i højens umiddelbare omgivelser.

En realisering af projektet vil kræve en dispensation til genbrugspladsaktiviteterne indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen. Der må i beskyttelseszonen ikke etableres bygninger eller plantebælter. Det skyldes det oprindelige formål om at sikre en passende friholdelse af fortidsmindet. Af samme årsag er anlæg nedgravet af hensyn til synligheden til gravhøjen. Det er Gladsaxe Kommune, der er myndighed.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at der med de afværgeforanstaltninger, der er indsat som bestemmelser i lokalplan 231, er indarbejdet afværgende foranstaltninger, der sikrer et fortsat hensyn til synlighed og bevarelse af Sneglehøj.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at tilkendegivelserne under punkt A, ikke giver anledning til ændringer i VVM redegørelsen

B. Grundvand

HOFOR ser positivt på Gladsaxe Kommunes opmærksomhed på grundvandet. HOFOR mener at for fuldstændighedens skyld, bør det nyudpegede BNBO område (Boringsnære beskyttelsesområder) også være inddraget i VVM redegørelsen, på trods af, at det ligger lige udenfor projektområdet. HOFOR påpeger, at to af indvindingsboringerne ikke er placeret korrekt på figur 19. HOFOR syntes, at det er bemærkelsesværdigt, at det ikke-tekniske resume er mere uddybende end kapitlet 10.8 og 10.9 om grundvand og overfladevand. HOFOR skriver afslutningsvis, at det skal bemærkes, at det er afgørende for gennemførelsen af lokalplanens og VVM-redegørelsens intentioner, at bestemmelserne om indretning, håndtering, afledning og beredskab følges detaljeret op med vilkår i miljøgodkendelsen.

Kommentar:

Det nyudpegede BNBO område bør naturligvis indgå i VVM redegørelsen og er derfor tilføjet VVM redegørelse. Ligesom at placering af de to indvindingsboringer er rettet.

Det ikke-tekniske resume skal beskrive miljøpåvirkningerne på en mere forklarende måde. Der ses ikke at være uoverensstemmelser mellem VVM redegørelsens indhold og det ikke-tekniske resume. I resuméet er en af afværgeforanstaltninger blot beskrevet mere uddybende.

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Miljøgodkendelsen skal udarbejdes med udgangspunkt i både lokalplanens og VVM-redegørelsens intentioner.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at tilkendegivelserne under punkt D giver anledning til, at det nyudpegede BNBO område fremgår af VVM redegørelsen, ligesom at placering af de to kildepladszoner tilrettes.

By- og Miljøforvaltningen har på baggrund af høringen udarbejdet en sammenfattende redegørelse af VVM redegørelsen. Den sammenfattende redegørelse er vedhæftet sagen, sammen med udkast til VVM tilladelse og de betingelser, der er knyttet til den.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at VVM redegørelse inkl. den sammenfattende redegørelse drøftes med de rettelser, der er angivet under punkt B.

Bilag

- Bilag 1: Tilkendegivelser
- Bilag 2: Sammenfattende redegørelse
- Bilag 3: VVM redegørelse - Gladsaxe Genbrugsstation
- Bilag 4: Udkast til VVM tilladelse

Relateret behandling

Byrådet 28.09.2016, Punkt 93 (Åben)

Punkt 4: Status på udlån af elcykler

2014/14005

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Status på udlån af elcykler

Beslutning

Til efterretning.

Udvalget stillede forslag om, at grønt IDÉcenter igangsætter projekt med udlån af ladcykler og cykler med anhængere.

Forvaltningen arbejder videre med forslaget.

Gennemgang af sagen

Som led i at leve op til de ambitioner, der fremgår af CO₂ og Miljøhandlingsplanen, Mobilitetsplanen og Sundhedspolitikken har grønt IDÉcenter og By- og Miljøforvaltningen siden 2012 lånt elcykler ud til borgere, medarbejdere og virksomhedsansatte. Der har været et projekt rettet mod borgere og medarbejdere finansieret af Sundhedspolitikken, grønt IDÉcenter og en ekstrabevilling fra Byrådet. Og der har været et projekt rettet mod medarbejdere på virksomheder i Gladsaxe. Dette projekt var finansieret via Gate 21.

Udlån af cykler til borgere

I 2012 blev der indkøbt fire el-cykler med midler afsat i Sundhedspolitikken til at fremme cyklisme fortrinsvis i Høje Gladsaxe. Projektet blev i forbindelse med, at grønt IDÉcenter investerede i fire cykler mere, bredt ud til alle borgere i Gladsaxe.

I 2013 blev der i forbindelse med budgetforliget 2013-2016 afsat yderligere 75.000 kr. til køb af elcykler (BR 10.10.2012, sag 106). Det var således muligt fra efteråret 2013 at låne 15 elcykler ud til borgerne.

Cyklerne er lånt ud to gange om året i tre måneder af gangen. Betingelsen for at låne var, at man havde mere end fem kilometer til arbejde, og var parat til at opgive bilen de fleste dage til fordel for cyklen. Grunden til den lange lånetid var, at borgerne skulle indarbejde en vane, som ville kunne fastholdes efterfølgende.

Resultater

Miljøudvalget,

19.01.2017

Gladsaxe Kommune

I alt har cirka 100 borgere og 25 medarbejdere lånt en elcykel. Godt halvdelen af dem har efterfølgende investeret i en elcykel. 75 procent brugte cyklen hver dag eller hver anden dag, cirka 60 procent oplevede at få mere energi, blive mere glad og få mere overskud i hverdagen af at cykle. Cirka 60 procent brugte kortere tid eller den samme tid på cyklen, som de tidligere brugte i bil.

Udlån af cykler til medarbejdere på virksomheder i Gladsaxe

I 2014 blev Gladsaxe Kommune en del af Gate 21's projekt *Test en Elcykel*. I alt deltog otte kommuner og otte hospitaler. Gladsaxe lånte som en del af dette projekt 10 cykler ud til medarbejdere på virksomheder i Gladsaxe. I alt er der gennemført syv udlånsperioder, hvor 70 medarbejdere fra 21 virksomheder har lånt cyklerne i tre måneder af gangen, inspireret af Gladsaxes erfaringer med at låne cyklerne ud til borgerne.

Resultater

De 70 deltagere kørte i alt 572 km i gennemsnit og cirka 9,5 km per arbejdsdag i låneperioden.

Tre måneder efter at deltagerne havde leveret el-cyklen tilbage, blev de spurgt om de havde købt en el-cykel. Det havde 16 procent, af dem, der svarede, gjort.

Der er generel tendens til, at deltagerne oplevede, at de var i bedre fysisk form efter at have kørt på el-cykel i tre måneder.

Projekterne er afsluttet

Begge projekter er nu afsluttet. I 2012 var elcykler stadig nyt for de fleste og relativt dyre at investere i. Med projektet ville vi give mulighed for at afprøve en elcykel og se, om det kunne erstatte bilen eller være et supplement nogle dage om ugen.

Det har vist sig, at det for en meget stor procentdel af brugerne var muligt at erstatte bilen med en elcykel og at mange købte en elcykel efterfølgende. Udlån af elcykler er ikke længere en kommunal opgave, da kendskabet til elcykler i dag er væsentligt større end i 2012.

Cyklerne skal fremover bruges på rådhuset og i institutionerne til tjenestekørsel. By- og Miljøafdelingen er lige nu i gang med at fordele cyklerne til de institutioner, der har efterspurgt dem. Dette er en del af en større indsats for at få flere medarbejdere i Gladsaxe Kommune til at bruge privat bil mindre i arbejdstiden til fordel for cyklen eller offentlig transport.

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

I den kommende tid vil vi undersøge mulighederne for at få cykelforretningerne i Gladsaxe til at låne elcykler til borgerne i en længere periode, for at borgerne fortsat kan få mulighed for at afprøve, om det giver mening for dem at købe en el-cykel. Hvis borgerne henvender sig til os, om lån af cykler, vil vi således også kunne henvise dem til cykelforretningerne.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 10.10.2012, Punkt 106 (Åben)

Punkt 5: Nyt fra bestyrelser

2015/00502

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nyt fra bestyrelser

Intet nyt.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 6: Meddelelser

2015/00499

Bilag

Bilag 1: Kampagne på affaldsområdet 2016

Miljøudvalget,
19.01.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Trine Henriksen meddelte, at ny direktør for det nye vandselskab Novafos er Carsten Nystrup.

Trine Henriksen mindede om hendes tidligere forslag, om en studietur til Høje-Tåstrup for at kigge på værksted for udsatte unge.

Ole Skrald Rasmussen opfordrede til at der bliver udarbejdet foldere med historisk fortælling om vores fortidsminder. Eksempel fra Lyngby Fortet blev udleveret.

Udvalget havde en drøftelse om form og indhold i Det Grønne Råds møder, og bad forvaltningen om at sætte en sag på Det Grønne Råds dagsorden.

Bilag

Bilag 1: Kampagne på affaldsområdet 2016

Relateret behandling